



Le Petit Chevronné

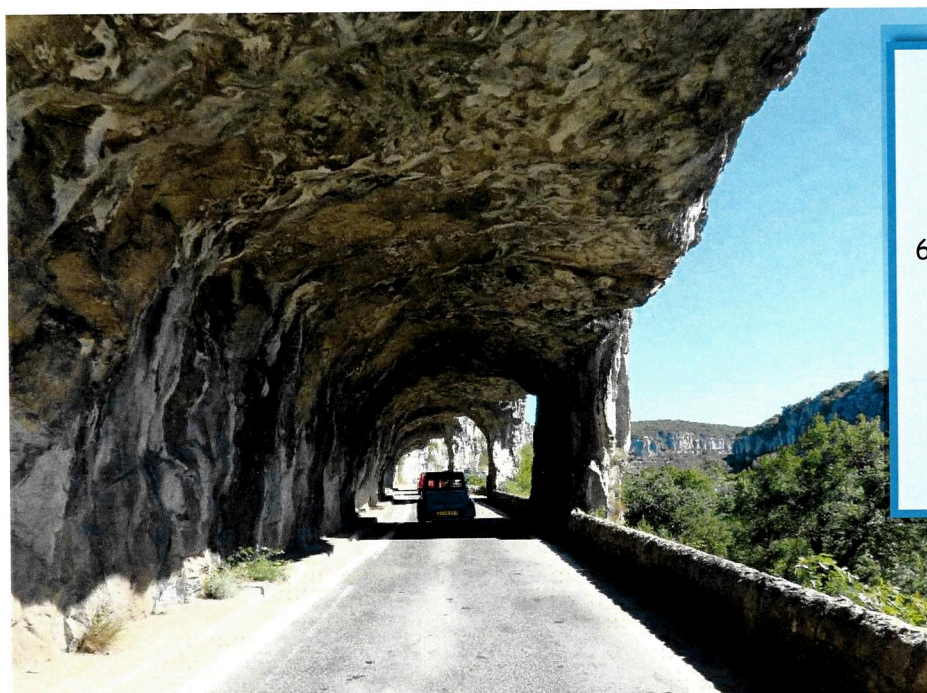


Les Chevronnés en route pour l'Ardèche – Photo Jocelyne Naigeon

N° 215 – 3^{ème} trimestre 2019

BULLETIN DE LIAISON DES "CHEVRONNÉS"

CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROEN ANCIENNES



Randonnée en Ardèche

Organisation Annick et Paul Chavet

33 participants

16 Citroën anciennes dont

6 Tractions, 6 Deux-Chevaux, 1 Méhari,
1 Dyane, 1 DS berline, 1 DS cabriolet,

Parcours 778 kms

aller-retour depuis Macon.

2 pannes : 1 dynamo et 1 fixation
alternateur

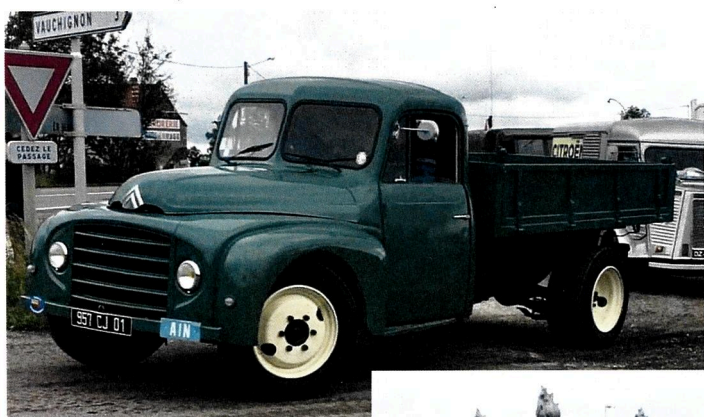




Les BELPHÉGOR à Bel Air...



Et les autres CITROËN...

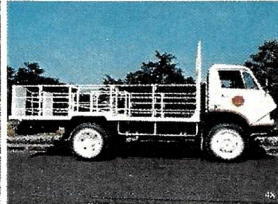


Soyons honnêtes, les autres camions étaient superbes aussi donc à découvrir dans notre prochain numéro...



CITROËN 600 700

CITROËN 600 700 TRACTEUR



Le Petit Chevronné

BULLETIN DE LIAISON DES CHEVRONNES

N° 215

CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROËN ANCIENNES

3^{ème} TRIMESTRE 2019



Sommaire

- Edito du Président.
- Calendrier 2019.
- Sur la route des vacances
- Echos de nos voisins.
- La N6 revisitée Jean Bordat
- Rallye bicylindres Michel Girbe
- Sortie Ardèche Jocelyne Naigeon.
- Chantilly Art et Elégance Christophe Bosle.
- Découverte au Tour de France Michel Guyod.
- Pique-Nique à Présilly
- Croisière Jaune dans les Causses Philippe Blondon.
- Les Tribulations de ma 11BL 1946 Jean Claude Tissier.
- Insolite.
- Le centenaire Rupert Düring.
- Les Poids Lourds 350 et 600.
- Les Citroën en miniatures Niels VEYMY.

Pour ce numéro, crédit photos et documents :

Patrick Baron, Yves Bergeret, Jean Léon Blanquart, Sylvie Blondon, Christine Bosle, Pascal César, Eric Delarche, Rupert Düring, Philippe Grenot, Wouter Jansen, Yves Meyniel, Jocelyne Naigeon, Pascal Perreau, Jean-Claude Tissier.

Editorial

Chers amis,

Pour la plus grande joie des Citroënistes de tous pays (unissez-vous !), le Centenaire à la Ferté Vidame a remporté un vif succès, bien relayé par la presse généraliste et moyennement par la spécialiste, les correspondants de LVA ne semblent avoir remarqué que les 2CV et les DS. Si peu de Chevronnés s'y étaient rendus, encore moins y sont arrivés.

Ah ! Montargis

A défaut d'avoir fait de nombreuses sorties ensemble depuis l'Ardèche, saloperie de rond-point ! Nous nous sommes revus pour le pique-nique à Présilly, des Chevronnés ont participé, en Citroën ou non, à une "foultitude" d'événements, à Bel Air, sur la RN6, en Normandie, à Chantilly, en région Val de Loire, chez nos amis helvètes et en Bourgogne en tous sens durant la période estivale !

Et si on se faisait une petite sortie impromptue, tous ensemble, cet automne....

Grosses bises

Christophe



Adhérent 1433

NDLR : Bigre, ce numéro fait 28 pages, sa réalisation a été un plaisir grâce à la matière que vous avez fournie, très heureux d'avoir été entendu.

Il ne tient qu'à vous que l'aventure continue...

BUREAU : Christophe BOSLE
Christian AUGRAS
Yves MEYNIEL
Christian ROUX
Dominique VACHON
Bernard LACROIX
Philippe BLONDON
Pascal PERREAU
Eric DELARCHE
Bernard LEGER
Rupert DURING

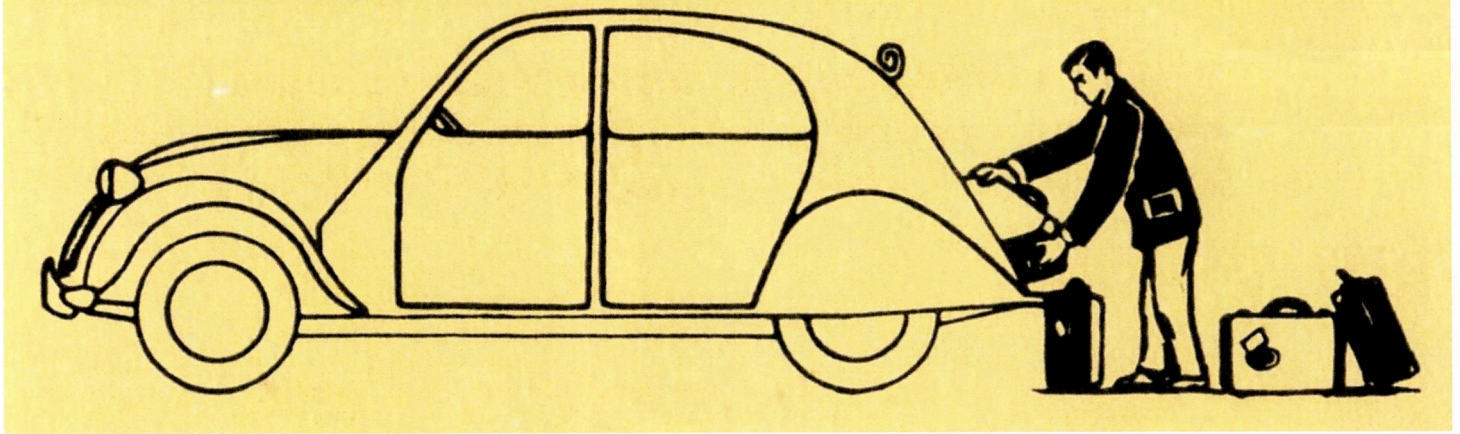
Rédaction du Petit Chevronné : Christophe BOSLE - Maryse LACROIX - Yves MEYNIEL.

Avec la participation de : Geneviève Levôtre, Bernard LACROIX, Pascal PERREAU

LES CHEVRONNES - Annexe Lorraine - 1 Boulevard Foch - 21200 BEAUNE

leschevronnes@wanadoo.fr - <http://www.leschevronnes.fr>

Sur la route des vacances:



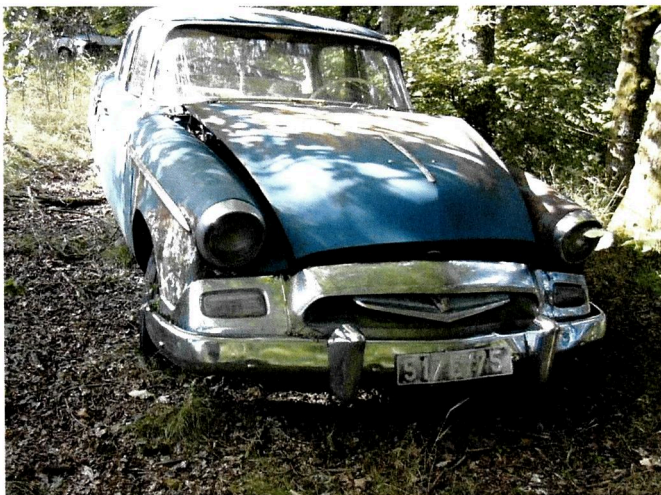
Dessin dépliant Suédois 1955, archives Wouter Jansen.



Famille Bergeret au pied du Col du Grand Saint Bernard.



Une Traction à Nouméa vue par des amis, Famille Lacroix



Destinées tragi-comiques pour deux CITROËN ANCIENNES DES ANNÉES 70 EN TERRES ARDECHOISES ...

"Retour à la terre" en dehors des principes agro-écologiques de Pierre RABHI pour notre GS 1220 Club à Lablachère ...et "transformation artistique" (selon vos goûts) pour notre Ami 8 à Chassagnes (en page suivante)... Pascal César



Studebaker de 1955 en photo en 2004 en Haute Vienne dans la propriété DUMONTANT qui est décédé depuis et repris la même photo en juin 2019, elle n'a pas bougé. Eric Delarche



Sur la route des vacances (suite)...



En Bordelais, Dominique Vachon visite le Château Smith Haut Lafite 1^{er} Cru et sa B2.

Randonnée moto en Norvège, Pascal Perreau croise un type H



Sortie du tunnel : Autriche, Grossglockner Hochtort en Autriche et carte postale des années 1960, archives Wouter Jansen.

En fonction des nombreux documents transmis pour notre rubrique « Sur la route des vacances » à suivre dans notre prochain numéro.

Echos de nos voisins :

Les Rendez-vous de Bel Air organisés par l'AOC

Samedi 11 juin c'est le 3^{ème} RV suivi de la « N6 revisitée » organisée conjointement avec le club 71, voir le contre-rendu des Chevronnés participants en pages suivantes, le rallye PTAC 71-21 des Poids Lourds sera sur le plateau le 15 juin avec un défilé impressionnant de 47 véhicules... (Voir également les Citroën en 3^{ème} de couverture).



En juillet le RV ALPINE...



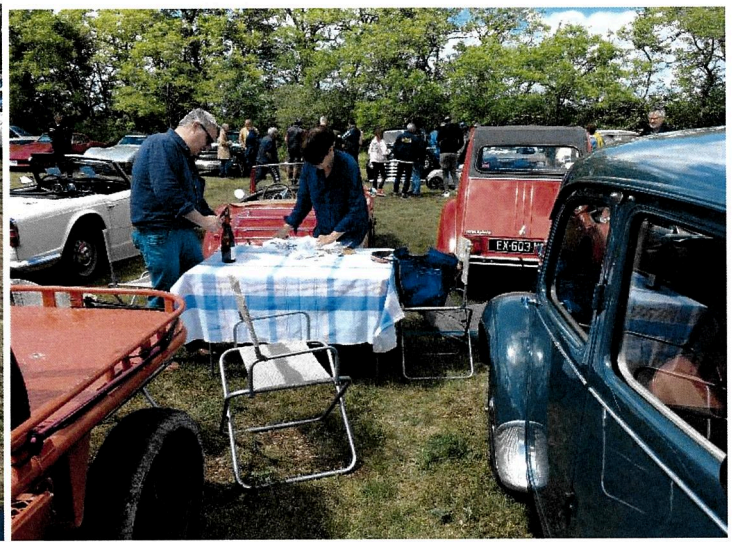
En Août, la nuit sous les étoiles depuis le vendredi soir...



QUELQUES CHEVRONNES DANS L'AMBIANCE DES ANNEES 60 SUR LA NATIONALE 6 REVISITÉE

Jean Bordat et Gérard Card

NDLR : Samedi 8 juin, en matinée débute le RV de l'AOC à Bel Air, les Chevronnés se retrouvent, Christine et Christophe préparent l'apéro... La journée se poursuit par la « Nationale 6 revisitée » organisée conjointement par l'AOC et le CLUB 71 reliant Bel Air à Chalon sur Saône par le tracé d'avant 1955, sans les déviations et les contournements, les municipalités jouent le jeu en occultant les sens interdits...



Par un temps clément, en tenue d'époque en fonction de l'âge du véhicule ; canotiers, bretelles pour les messieurs, et jupes ou robes à fleurs, et socquettes fines pour les dames, etc...



Nous avons pique-niqué sur le lieu mythique qu'est la station du Bel Air sur la N6, avant de nous intégrer dans l'une des cohortes qui fractionnaient les 160 véhicules vrombissant et pétaradant dans la traversée des paysages bourguignons.

Le parcours de la RN6 revisitée nous fait passer par Chagny où une halte laissera refroidir les mécaniques et regrouper l'ensemble des participants. Arrivés à Chalon sur Saône, nous avons été accueillis par monsieur le Maire qui nous offrit un vin d'honneur à l'issue des discours traditionnels et de la remise des prix du concours d'élégance. Tandis que les 160 véhicules d'époque qui ont sillonné cette RN6 dans une ambiance agréable stationnaient sur le parvis de la mairie où une foule nombreuse était là pour les accueillir, les admirer et les photographier.



HUITIEME RALLYE DES BICYLINDRES

Michel Girbe, alias Mimi.

Par cette belle matinée d'automne (nous sommes à mi-juin) prêts sur la ligne de départ, avec un rituel ordonné. Certains sympathisants venus avec des zautos 4 cylindres participent tous les deux ans (mathématiquement le compte est bon ...)

Et bien, non ! On n'y verra pas de Goggomobil, Vespa 400, Fiat 500, BMW 700, Honda N600, Morgan ou Darmon. Quand je pense qu'il y avait 2761 deuches à la rencontre nationale. Comment retrouver sa caisse sur le parking ?



Nous enfourchons notre monture pour sa première sortie ... cette adorable petite auto fabriquée à un peu plus de 20 000 exemplaires au design signé par les italiens, chez Bertone, dotée d'une mécanique allemande et d'une distribution unique et compliquée est d'une fiabilité légendaire ... Bon, d'accord, ça vibre et ça rouille mais personne n'est parfait. Coupé nostalgique, que je me souviens, dans les années 60, avoir été souvent admirer avec envie à Vespa rue de Longvic à Dijon, dans la mini vitrine (les shows room n'existaient pas ...) d'un mini garage, ces minis autos ... C'est le garage NSU HEINZLE. Quelquefois, les rêves deviennent réalité 58 ans après.

Nous empruntons un itinéraire magnifique et bien étudié, par des routes qu'on aimerait parcourir plus souvent en ancienne, droites et bordées de platanes, tracées, chahutées aussi avec de fortes déclivités où quelquefois il faut attraper la première ... Après une bonne heure de route, nous arrivons enfin dans un lieu mythique marqué par la route des vacances formulée par les congés payés. Ce site est illustré dans un livre « ROCHEPOT » par une histoire poignante et vraie sur la vie des routiers avec des dessins de Thierry DUBOIS, écrite par un vieux routier Sylvain CANTALES. Il a aussi été marqué par des parisiens pressés de se retrouver sur la plage.

Quoiqu'un garage soit un établissement devant lequel on passe tout droit et loin duquel on tombe en panne ... C'est sûr (AD) et puis Alain Delon et Bourvil dans le film « le Cercle Rouge ». Une chanson oubliée « rose sur ta poitrine » enregistrée sur place par une certaine Nana Mouskouri. (NDLR : le site inoccupé mais entretenu est aujourd'hui la propriété de la chanteuse)

Finalement, on passe tout droit ... vu que la fête foraine n'est pas installée, il n'est pas question d'y faire un tour de manège... On va se rabattre sur le Cirque du Bout du Monde mais là, pas de chance ! C'est lundi ! Monsieur Loyal et les trapézistes sont en congé. Quand je pense que ce site pourrait être classé au patrimoine gynécologique protégé (toutes proportions gardées). Le robinet de la cascade est fermé pour cause de réchauffement (pourtant ça caille !) On a même vu dans la brume matinale quelques silhouettes de bêtes préhistoriques. Mais que c'est beau, sauvage et d'un calme étonnant de sérénité.





Nous passons par Nolay, le pays des vaches chouchoutées qui finiront quand même dans nos assiettes. Triste destin ... Elles nous regardent passer sans comprendre ces braves petites bêtes. Contrairement aux vaches violettes de chez Milka qui, elles font (ou fondent) du chocolat au lait. Plus loin, un moustique se trouve fort dépourvu quand mon pare-brise vu venu.

La campagne est verdoyante et la route toujours aussi belle. Quelques fois se dressent, un peu comme des coquelicots, de jolis disques rouges avec le n° 80. D'autres cubiques et lumineux, jaunes et noirs, se dressent comme le cul d'une guêpe en rut. C'est drôle aussi de constater que ceux qui roulent à deux ne se parlent pas (sauf aux bicylindres) et ceux qui n'ont pas de passager parlent tout seul ... Même aux bicylindres ...

Bref, on reprend la route pour le restaurant Le Mercurey. Le patron, Didier, sourire et humour à la pelle, nous a réservé le parking d'en face. Chaude et bruyante ambiance où nous nous régalons à souhait. Entrée superfine avec confiture d'oignons à volonté, une joue de bœuf à la sauce au vin et du poulet accompagnés d'un gratin, suivis d'une crème brûlée aux épinards.

Cette fois, c'est du sérieux ! Direction le château de Germolles.

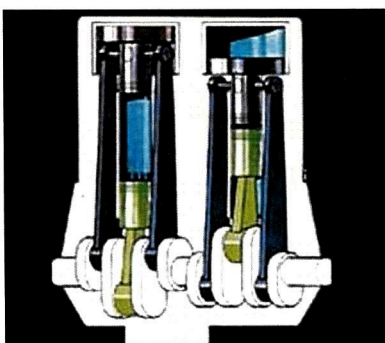
Le maître des lieux tient à bout de bras cet édifice avec une passion dévorante. Il nous raconte l'histoire et la sauvegarde d'une partie de ce patrimoine qui s'écroule. Notre guide hyper motivé est un historien confirmé. C'est une encyclopédie à lui tout seul. Il nous fait vivre à travers les familles et les siècles l'histoire de cet édifice pendant plus d'une heure, on ne se lasse pas de l'écouter.



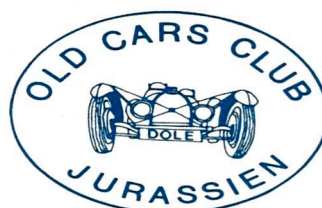
Ah ! j'oubliais de vous dire que nous étions 18 automobiles dont 8 Deusches, Nénéshues, une Panpan, une Ami 6 et une Méméhari
Remerciements à toute l'équipe organisatrice, l'itinéraire hors pair, une feuille de route précise et une ambiance explosive ! Surtout après l'apéro, on en redemande...



Organisation Fifi, qui est aussi chef piqueteur à Vignoles !



8ème rallye des bicylindres
Lundi de Pentecôte
10 juin 2019



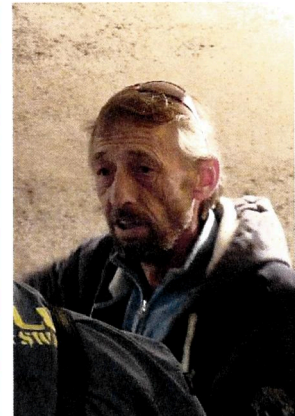
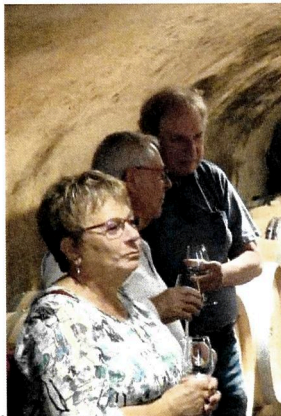
LES CHEVRONNÉS EN ARDECHE

Jocelyne Nageon

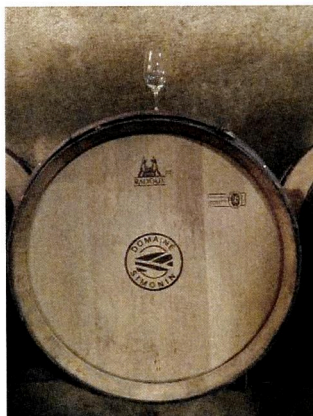


"C'est l'histoire d'un groupe de passionnés qui partent pour 4 jours au camping des Blachas le long de l'Ardèche.

Vous pensez, ce sont des sportifs, ils vont faire de la marche et du canoë. Pas du tout, c'est en vieilles Citroën qu'ils vont atteindre leur destination, mais à un rythme tranquille.

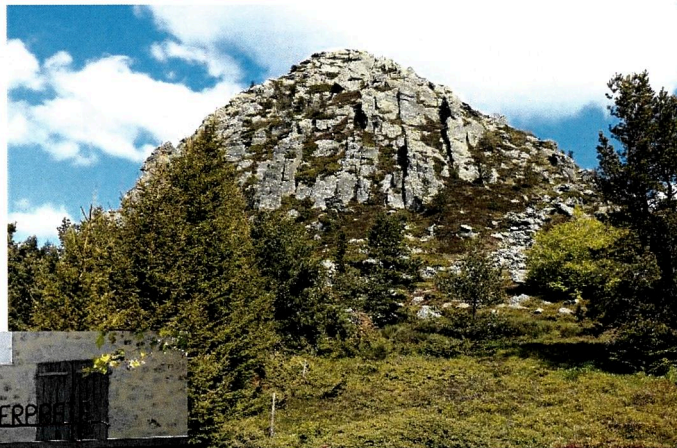
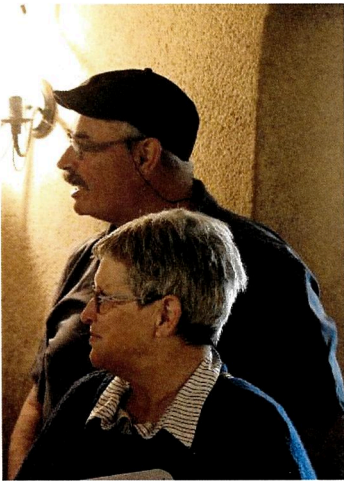


D'abord, on s'arrête déguster les vins du Mâconnais et tester un premier resto. D'autres suivront pour découvrir quelques spécialités ardéchoises fort sympathiques dont le fin gras du Mezenc et les Caillettes.





Les G.O. (Gentils Organisateurs) qui ne sont pas kayakistes, nous embarquent dans de nombreuses visites hétéroclites : Mont gerbier de Jonc, Grotte Chauvet, Antraigues charmant petit village Cévenol perché où se trouve le musée Jean Ferrat qui a dit "pour vivre heureux, vivons perchés" à méditer...



C'est aussi là que se cachait une dynamo de traction bon marché et surtout bienvenue pour permettre à Paul de poursuivre sa route.

Il faisait chaud, les repas copieux et le voyage a parfois été éprouvant et fatiguant, la sieste s'est avérée indispensable pour certains participants.



Heureusement, certains équipiers avaient prévu de quoi s'abreuver et égayer les soirées.



Pour conclure une citation de Ilka Chase : Voyager est un triple plaisir : l'attente, l'éblouissement et le souvenir."



CHANTILLY :

Christophe BOSLE



Nous avons eu la chance d'être invités au " Chantilly Arts & Elegance Richard Mille « Edition 2019 » au domaine de Chantilly et non pas avec un véhicule de prestige mais paradoxalement avec un modeste et néanmoins populaire utilitaire. En effet la FFVE, à la demande de Peter Organisation présentait une exposition sur les petits utilitaires peints. Outre quelques rares véhicules miraculeusement conservés dans leur jus d'origine, la plupart des voitures présentées étaient l'œuvre de Jean Do, grand ordonnateur pour l'occasion de l'espace FFVE dont l'organisation était sous la responsabilité de Pierre Skrotsky qui fut aux petits soins pour nous toute la journée et dire que nous fûmes bien traités est un doux euphémisme !

En gros Jean Do avait convié un certain nombre de ses clients et amis et devait réaliser des filets sur une magnifique berline Panhard Dynamique ayant appartenu à une pharmacienne dijonnaise (Mme Herard), ainsi que sur un Cabriolet Samson.



Tout se déroulant le dimanche, il était impossible de tout voir et tout faire : certes il y avait un éventail des plus belles voitures de la planète mais aussi le château et ses collections de peintures, l'exposition temporaire " la Joconde nue " et les magnifiques écuries du domaine de Chantilly...

Ce sont nos véhicules qui ont eu l'honneur de débiter, hors concours, les défilés sur le carré central, ce qui nous a laissé toute la journée pour déambuler.

Il serait vain et stérile de faire l'inventaire

de tous les véhicules exposés par les nombreux clubs ainsi qu'autour des bassins mais il y avait une dizaine de Voisin époustouflantes, de rares Ballot, des voitures de course, tout ce que l'Angleterre a pu produire avant et après-guerre et de magnifiques concept cars. Je ne peux que vous conseiller la prochaine édition dans deux ans, l'ambiance est très sympathique, un dimanche à la campagne dans un lieu enchanteur avec des voiture de rêve !



Découverte au fond d'un grenier de Colonne

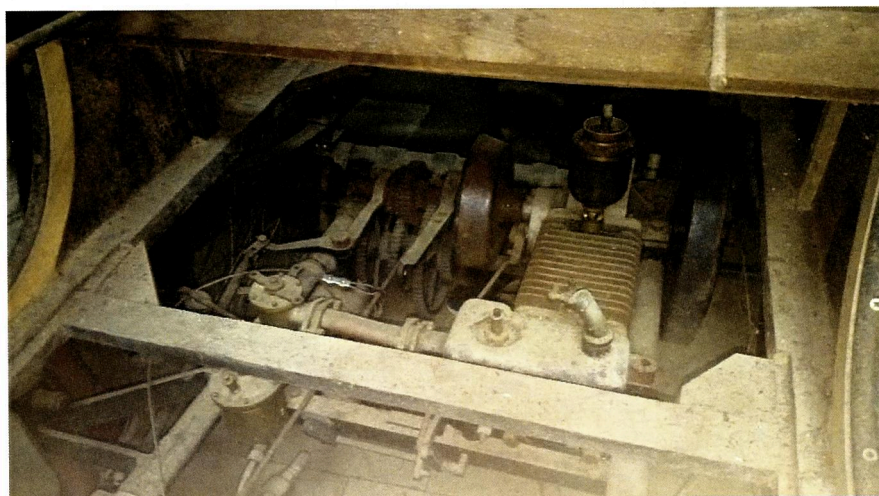
Gérard Card, Patrick Baron, Jean Bordat, Annie, Marie-France et Michel Guyod, et, Marie-Odile Card.

Hier Jean Bordat et Annie, Patrick Baron, Marie France et Michel Guyod, Marie Odile et moi-même avons décidé d'aller regarder le passage du tour de France dans le Jura avec nos tractions, 404 et autres véhicules et les avons bien rangés en bordure de route à l'entrée du village de Colonne. Nos rutilantes voitures attirèrent quelques passionnés de l'automobile et parmi ceux-ci un brave monsieur très intéressé avec lequel nous engageâmes rapidement la discussion.

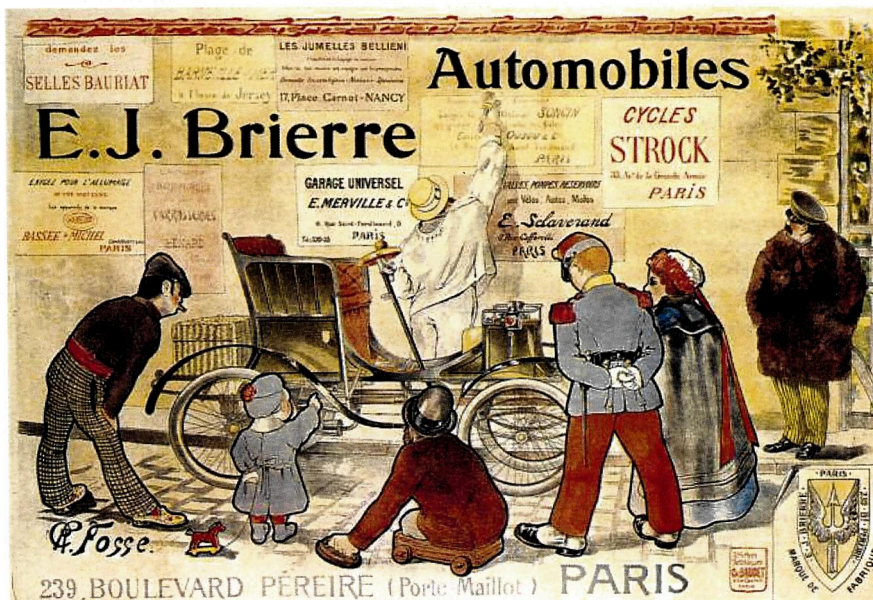


C'est alors qu'il nous confia qu'il possédait dans son grenier une voiturette qu'il avait fait fonctionner autrefois mais qu'il l'avait plus ou moins abandonnée dans son grenier. Très intrigués et piqués par notre curiosité en matière de véhicules anciens nous lui fîmes rapidement connaître notre empressement à aller jeter un œil dans son grenier. Celui-ci nous ayant informé que cette voiturette datait de 1898 !! , pimenta un peu plus notre envie de découvrir cette curiosité.

Mais ce charmant monsieur désirant voir le Tour de France qui passait devant sa maison nous demanda de patienter un peu et d'attendre la fin du passage des coureurs.



A peine le dernier coureur passé, notre joyeuse bande se dirigea vers le domicile de notre brave homme rencontré le matin même pour enfin découvrir la « Brierre » carrossée en « buggy » de 1898 et de nous empresser, Patrick Baron et moi-même de faire quelques clichés de cette rareté.



PIQUE-NIQUE à Présilly

Dimanche 7 juillet

Marguerite-Marie et Dominique JEANPETIT nous accueillent pour notre traditionnel pique-nique et la réunion mensuelle de juillet.



On discute, on déguste, bravo les grilladins, pour tous un excellent moment à l'Oasis de Présilly, merci à nos hôtes.





Croisière Jaune 1929 - 1930
Essais sur les causses et mise au point au garage

Suite à la sortie des Chavet en Ardèche nous avons rejoint des amis qui organisaient une balade en Lozère ; donc direction l'Aubrac et les Causses, magnifique parcours qu'il faudrait suivre un jour avec les Chevronnés...

André, notre organisateur nous a fait la surprise de passer par un petit village du Causse Méjean : Meyrueis. Fan de la croisière jaune, je ne connaissais pas cette page de l'histoire ...

Nous nous garons devant un ancien garage Citroën : les établissements Malafosse.

Pendant les hivers 1929 et 1930, le garagiste y a abrité les C4 et C6 de la croisière jaune pour des essais et mises au point sur le Causse Méjean et le causse noir, mais j'y reviendrai plus tard, la saga de cette famille méritant quelques lignes.

Tout commence en 1920 lorsqu'un monsieur de Béziers propose à Mr Malafosse, charron de son état, de devenir concessionnaire des automobiles Citroën. Se lancer dans le commerce de l'automobile en Lozère, chasse gardée des De Dion Bouton, n'était pas chose facile. Heureusement sa fille Paulette du haut de ses 15 ans encouragea son père : « vas-y papa je serai ta secrétaire ». Paulette fut la première femme de Lozère à avoir son permis de conduire.



Caravane Citroën 1928

LES TRIBULATIONS d'un nouveau chevronné dans le monde des tractions



Jean-Claude Tissier



*Mon attraction,
ma distraction,
C ma traction*

Depuis plus de 10 ans, j'avais déjà un pied chez les Chevronnés (plusieurs années de stage et de formation pour faire mes preuves et accrocher le certificat d'aptitude non pas pour couper les citrons, mais pour gérer les Citro-N !!!

Petite main, gratte papiers, créateur de plaques de Maître BLX (Bernard Lacroix) corvéable à merci dans le respect des exigences de ce cher BLX et maintenant... roule ma poule, j'ai enfin les 4 roues !!!

Historiquement parlant, dès 1965, je roulais en deudeuch que m'avait donné mon grand père avant mon mariage, prémices de mon mentor BLX (le même modèle qu'il affectionne aujourd'hui) et après une multitude de voitures différentes, aujourd'hui finalement l'attraction d'une vieille voiture mythique, rêve commun avec mon épouse, nous ouvre les portes d'une traction BL 1946, voiture emblématique de notre jeunesse à tous les deux.

Cette belle de 46 vient donc d'élire domicile dans ses nouveaux appartements, non pas grâce à la chaleur de son radiateur, mais grâce à l'engouement suscité par mes amis les Chevronnés.

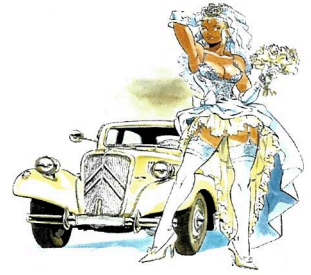
C'est en effet, par la présence à nos côtés de nos amis chevronnés, à leur aide et au climat de bien être qu'ils nous ont prodigué, que la famille Tissier vient de réaliser ce souhait qui trottait dans notre tête depuis quelque temps.

Je fus choyé par Bernard mon parrain, Christian mon fin limier et conseiller, Maurice mon ministre de l'intérieur (de la traction), Patrick mon restaurateur de moteur, le tout sous l'aile protectrice et bienveillante de Maître Christophe... et d'un pied mis à faire le guignol chez les Chevronnés comme bénévole de Vignoles... me voici abouti sur les 4 roues pilotes 165 x 400 de ma BL 1946... Sans oublier la roue de secours bien au chaud sous la malle plate de notre nouveau carrosse... une précision d'importance, parmi mes aides, personne n'a joué le rôle de la roue de secours et pourtant tous furent d'un grand secours pour réaliser notre souhait.

Quand je jette un œil dans le rétro de cette aventure, je n'y vois que du bonheur car la mariée est belle, même si elle n'est plus de première jeunesse !!!

Durant ces derniers mois, depuis l'achat effectué durant l'été 2018, je n'ai pas eu le plaisir d'entendre l'envoutant boléro du quai de Javel car la belle était grippée, mais depuis son emménagement en septembre dernier, nous la dorlotons et c'est une symphonie, une harmonie, que dis-je une véritable marche de Radetzky, et ce fût par conséquent le requiem qui a sonné le glas de la 911^{ème} symphonie de mon précédent bolide.

Ce grand récital en do majeur, sans un seul bémol a donné des ailes à mon carrosse du quai de Javel qui monte dans les tours allègrement ; et pendant que la clé de sol a fait place à la clé à molettes et à bougies pour entendre aujourd'hui le trémolo-ronronnement d'un moteur mythique, que dis-je, une mélodie bien orchestrée sur les 5 lignes de la portée musicale : **Bernard** et **Maurice** les choristes, **Christian** le ténor, **Patrick** le maître cylindre, tout ce quatuor au diapason qui n'est jamais resté au point mort, qui n'a jamais coulé une bielle, ni pété une durite, ni même enregistré de fausses notes en rythme et cadence pour une valse réglée comme un métronome sous la baguette de **Christophe** le maestro.



Ma traction a été agréée par la FFVE en un temps record : traction née le 12 juillet 1946, immatriculée depuis des décennies « 603 R 71 » achetée le 17 juillet 2018, dossier déposé à la FFVE le 19 juillet alors qu'elle était en observation à la clinique Gaudillière pour quelques interventions côté pistons, soupapes, filtre, freins et divers, en convalescence sous la surveillance du Dr Patrick avec droit de visites du nouveau chevronné Jean Claude pour lui remonter le moral, elle est déclarée apte à la carte grise collection le 14 août 2018 et dans le même temps son conducteur après un examen préliminaire des infirmiers de service (Dr Bernard pour un premier diagnostic et son collègue Maurice spécialiste des liftings) m'ont fait passer dans les mains de deux pontes de la spécialité le professeur Christian et le professeur chef de service Christophe après avoir subi les assauts du chirurgien Patrick...



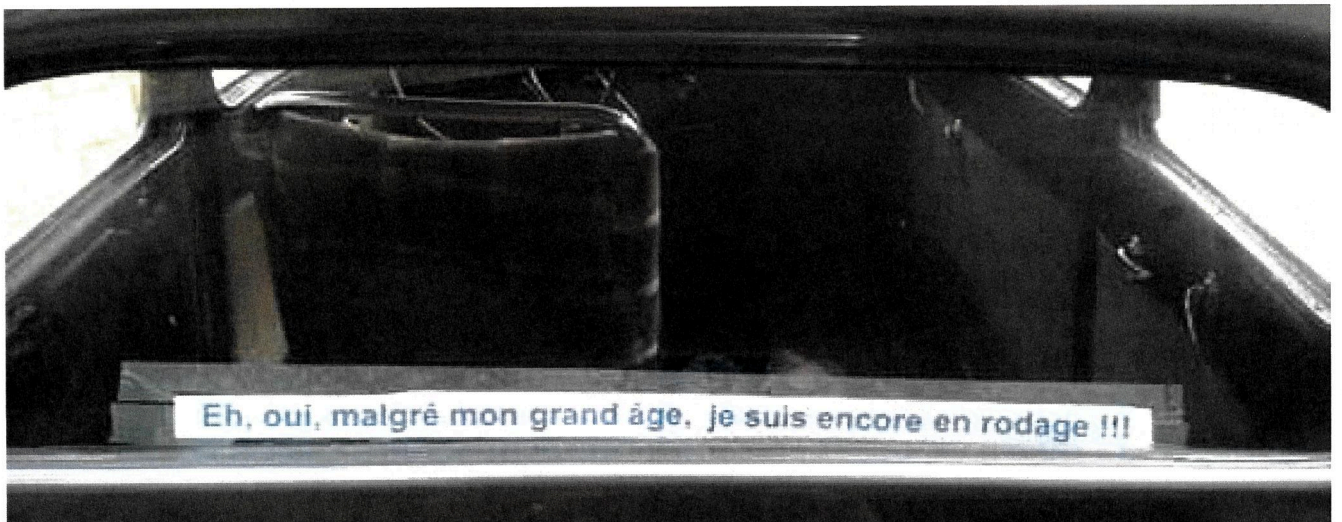
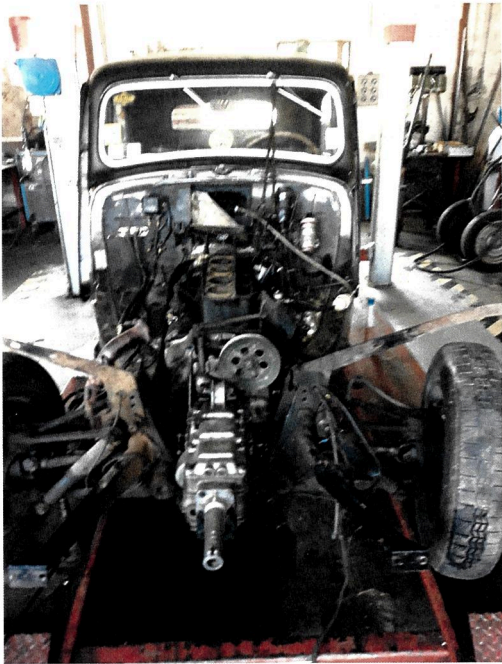
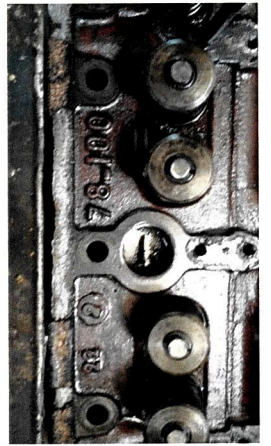
Place Darcy, en 1962... il se trouve que les 2 tractions stationnées sur cette carte postale répondent aux critères de la nôtre... Qui sait, l'un d'entre vous l'a peut-être croisée !!!

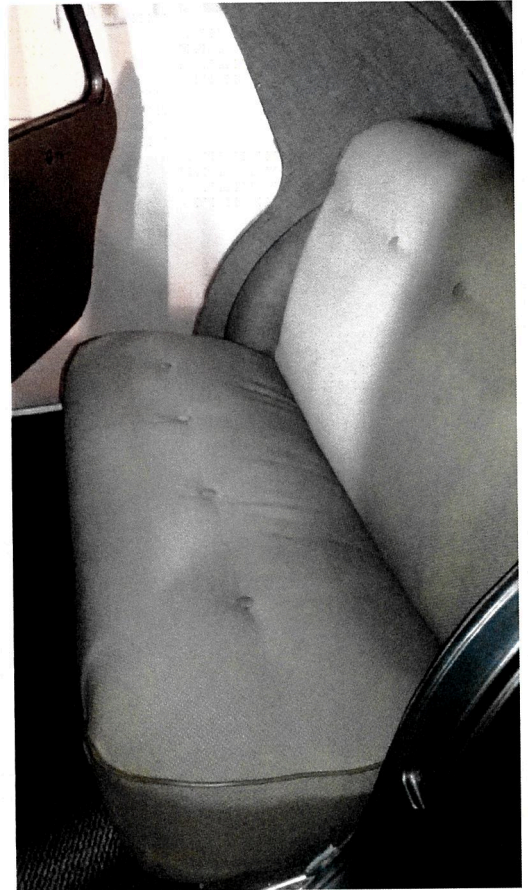
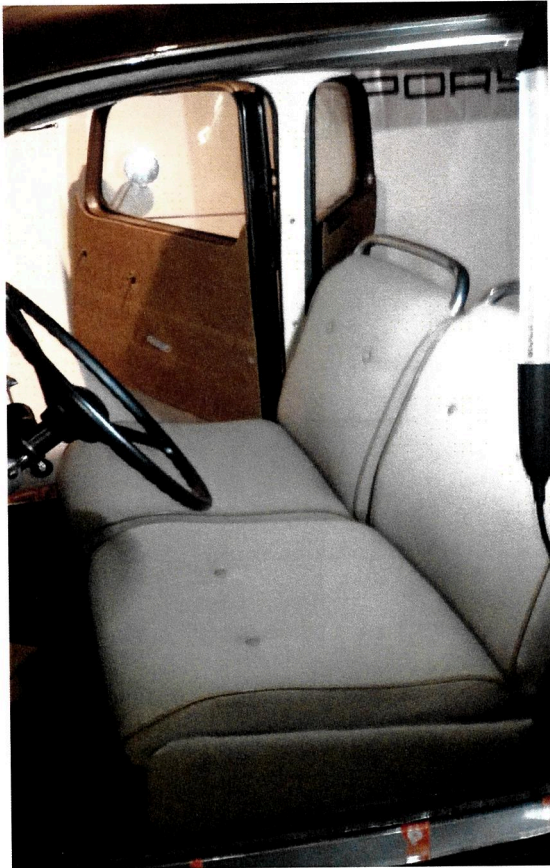
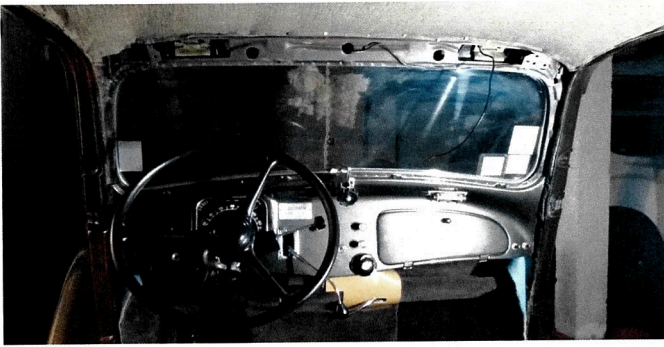


Nous avons dû la rebaptiser « FB 102 SP » et ramener au bercail pour les soins et le suivi intérieur, elle qui s'était appelée 603 R 71 depuis des décennies.



Aujourd'hui, la voilà fin prête à arpenter de nouveau les routes de Bourgoigne et au delà flemmarder dans les sorties des chevrons.





Et enfin sa première apparition à Vignoles en 2019...



Centenaire Citroën

Rupert Düring

Aller en plein mois de juillet pour passer quelques jours dans le Perche n'est pas habituel ; mais un vrai Citroëniste ne peut pas laisser échapper une telle occasion de voir plein d'autres voitures de la même marque et ceci pour les 100 ans Citroën. Déjà la route était sympa, de se faire doubler par des DS ou XM suisses, doubler deux 2CV Italiennes etc. donne un bon début. Arrivée dans la petite ville, la veille du début, le spectacle est déjà bien amorcé.

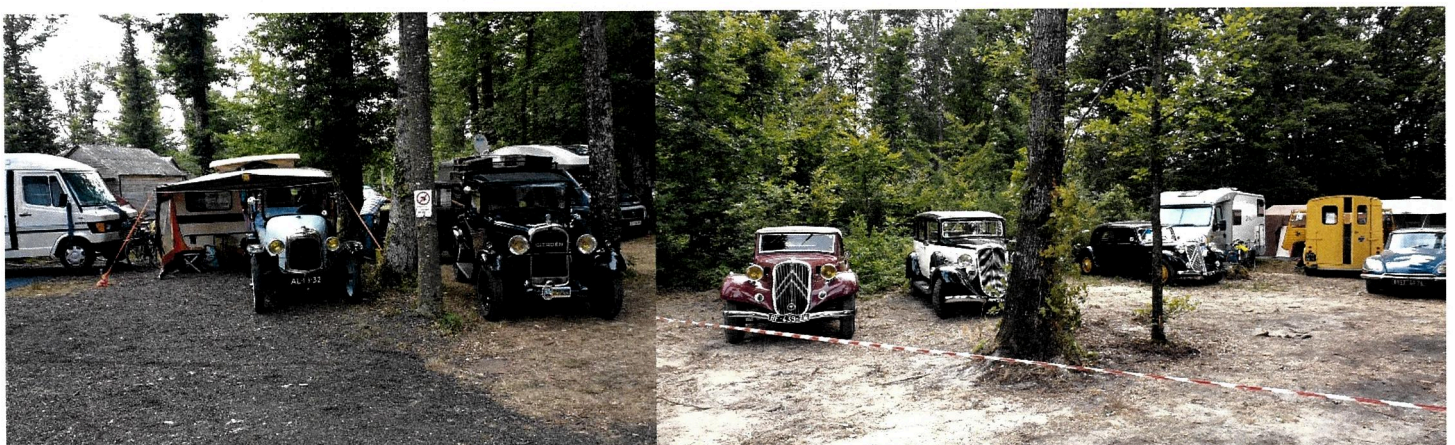
19-20-21 JUILLET 2019
RASSEMBLEMENT
DU SIÈCLE
LA FERTÉ-VIDAME
EURE & LOIR FRANCE



Origins
SINCE 1919



On se sent dans un endroit mono marque et même la plupart des ancêtres arrivant sur plateau sont tractées par des DS ou XM en partie sur des vraies Tissiers. Le fait d'arriver sur le Camping du Perche à la Ferté déjà jeudi, était bien utile et le lieu très pratique. Là-bas également des amateurs de toute l'Europe ont pris le terrain. Comme toujours on regarde, inspecte, si la langue le permet, on discute.... technique.



Le premier jour de cette manifestation (unique en son genre), c'est déjà la queue à la caisse où sont parlées toutes les langues imaginables. Le réseau téléphonique déjà surchargé bloque le seul distributeur d'argent et les quelques caisses avec carte bleue du village, sauf heureusement celles des guichets d'entrées.

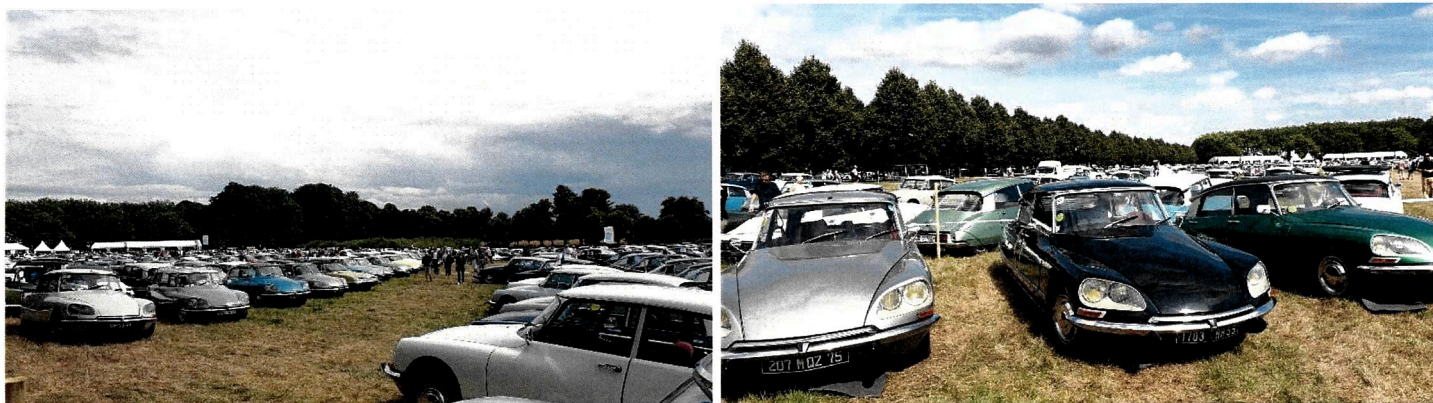
Après les contrôles nécessaires, on entre dans le parc du château et malgré un petit guide, on ne sait pas par où commencer. L'expo est divisée selon les modèles : à gauche des voitures emblématiques de la marque, positionnées en Chevron, entre les sportives Rosalie des records, Xsara de course et de l'autre côté HP, C4, Traction, CX...



Juste devant la ruine du château, le grand pré était prévu pour accueillir des milliers de tractions, rangées suivant les années, mais dans la masse on ne savait plus distinguer les différentes variantes.



Les DS, dans un pré voisin, les concurrençaient, sans pourtant être aussi nombreuses. En revanche pour trouver les plus récentes CX, BX et autres modèles ; il fallait voir plus loin dans le parc.



Les 2CV, HY et autres étaient même gratuitement visibles à l'extérieur de l'enclos en face du château, ce qui laissait le temps aux arrivants et partants de la journée de prolonger le plaisir des yeux.



Le clou de la manifestation était la possibilité de faire un tour avec sa propre voiture sur une partie du circuit d'essai long quand-même de plus de 20 km.

Par ailleurs, comme toute concentration digne de ce nom, on pouvait trouver des pièces de tout genre, (le stand Citroën vendant des casquettes, T-shirt etc. a été pris d'assaut et était rapidement dévalisé) et avec un peu ou beaucoup de patience on pouvait aussi se restaurer.

Quelques trombes d'eau ont malheureusement gâché le défilé du concours d'élégance du samedi mais l'humour bon enfant était bien au rendez-vous. Le spectacle était même dans l'air avec un avion qui dessinait dans l'esprit d'André le nom CITROËN.

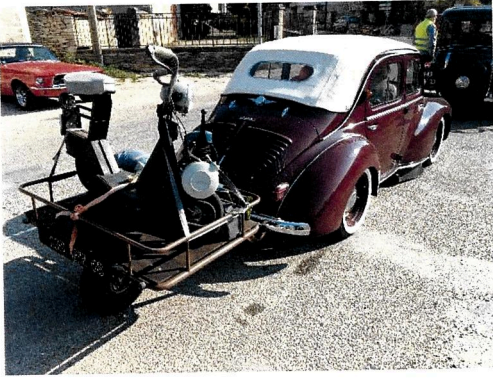
Pour trouver dans la masse des 60000 visiteurs un ami, n'était pas chose facile.

Un feu d'artifice et un grand repas ont clôturé cet événement mémorable.

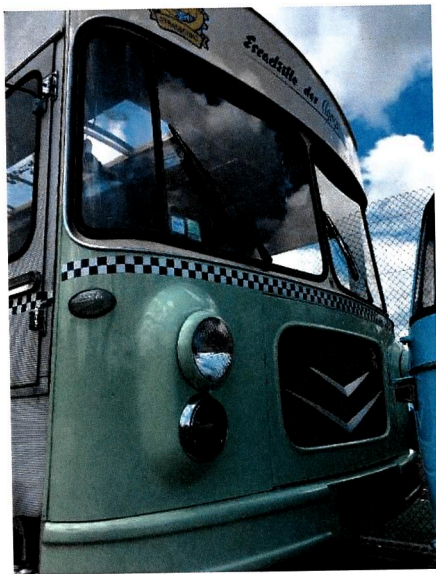


Insolite :

Les attelages improbables...



- Une 4CV Renault découvrable, sa remorque monoroue et son Solex Micron vus à la Montée de La Rochepot (JPA Arney)
- Une remorque Vespa habilement carrossée, vue au RDV de l'AOC à Bel Air lors du passage d'un rassemblement de scooter en mai dernier. Photos Yves Meyniel.
- Nouvelle vie pour cette fourgonnette Renault, photo Jean-Léon Blanquant



Le Club Alsacien « l'Escadrille des Cigognes » ne lésine pas sur les moyens pour sa randonnée régionale en affrétant un semi-remorque pour transporter ses Vespa et son fourgon intendance, un ancien camion magasin sur base U23 !



Une américaine et un italien à la mise à l'eau
Photo Yves Bergeret.

Caravane flottante au centenaire...

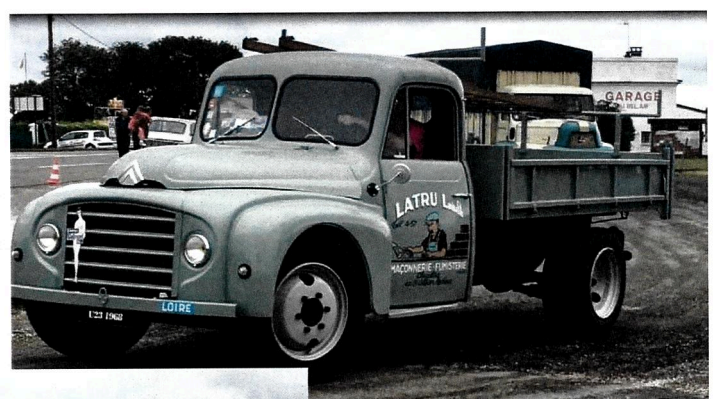




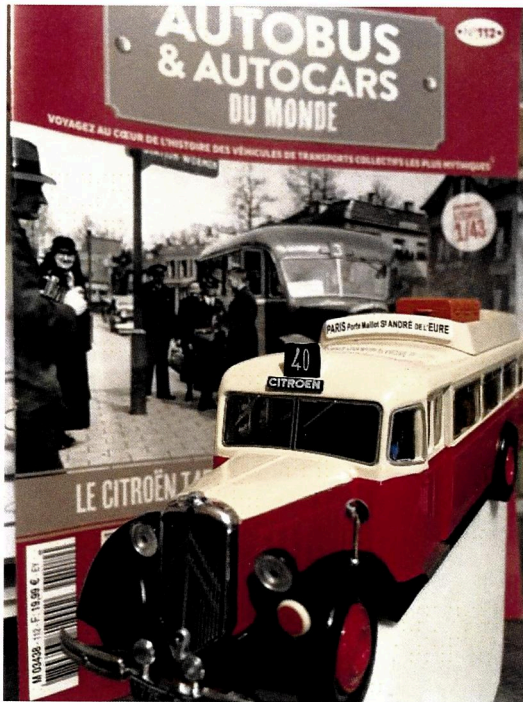
Les BELPHÉGOR à Bel Air...



Et les autres CITROËN...



Soyons honnêtes, les autres camions étaient superbes aussi donc à découvrir dans notre prochain numéro...



Actualités : vient de paraître dans la collection Hachette « Autobus et Autocars du Monde » N°122 un autocar CITROËN de 1934 de la ligne Paris Porte Maillot - Saint André de l'Eure, belle présentation fidèle dans la lignée des précédents modèles.

Hachette lance une nouvelle collection presse « les CITROËN au 1/24^{ème} », l'éditeur renoue avec ses premières collections datant d'une quinzaine d'année en changeant d'échelle. Vente uniquement sur abonnement Hachette Collections newsletter@info.hachette-collections.com Attention, l'échelle 1/24^{ème} n'a pas un rendu aussi joli que les modèles au 1/18^{ème} qu'on trouve par exemple chez Norev, à noter aussi que les cadeaux annoncés sont au 1/43^{ème} !

DANS UNE COLLECTION INÉDITE SIGNÉE **Auto Plus** **Collection CITROËN** LES PLUS BEAUX MODÈLES DE LA MARQUE DE LÉGENDE

ABONNEZ-VOUS ET RECEVEZ 1 NUMÉRO OFFERT + 4 CADEAUX EXCLUSIFS!

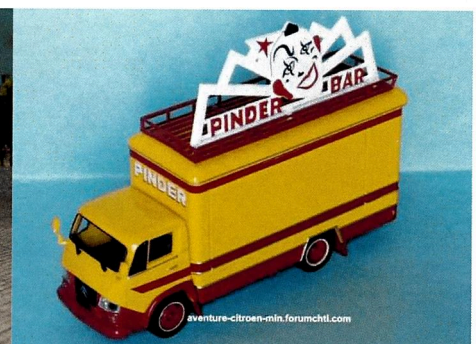
DÉCOUVREZ LES PREMIERS NUMÉROS DE LA COLLECTION !

Echelle 1/24^{ème}

n°1 n°2 n°3 n°4

JE M'ABONNE

Le rallye Poids Lourds accueilli par l'AOC à Bel Air a fait ressurgir quelques souvenirs et c'est l'occasion de réouvrir la vitrine des 350-600 surnommés Belphégor ! Pas de modèles anciens, tous les modèles produits sont principalement issus des collections presse « Le garage Moderne », « Camions d'autrefois », « Les véhicules Michelin », « Les véhicules du Cirque Pinder »...



Illustrations : la grande aventure des petites Citroën