

Le Petit Chevronné



Avec nos meilleurs vœux !

N° 205 – 4^{ème} trimestre 2016

BULLETIN DE LIAISON DES "CHEVRONNES"

CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROEN ANCIENNES



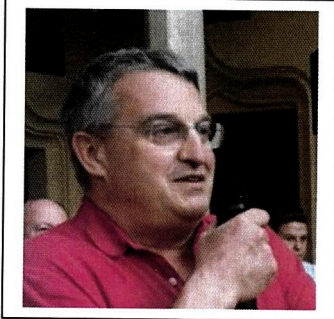
Le Petit Chevronné

BULLETIN DE LIAISON DES CHEVRONNES

N° 205

CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROËN ANCIENNES

4^{ème} TRIMESTRE 2016



Editorial

Chers amis,

Transmettre ou ne pas transmettre, telle est la question. De nombreuses associations s'inquiètent du vieillissement de leurs adhérents et les Chevronnés n'y échappent pas. Si la longévité d'une association flatte peut-être l'ego de ses créateurs, son objet est tout autre et elle n'existe et vit que grâce au dynamisme de ses membres, ce qui est son seul signe de bonne santé. De part cette vitalité les Chevronnés transmettent leur enthousiasme pour la chose automobile en général et Citroën en particulier, mais aussi le goût de l'amitié, ce qui est un peu notre vitrine, mais pas notre objet !

Ne confondons pas la fin et les moyens. L'important est de transmettre la flamme mais pas d'œuvrer à la pérennité de notre association à travers les siècles ! Que de nouveaux membres nous rejoignent est réconfortant mais il est évident que nous aurons tendance à coopter des gens de notre classe d'âge. Il est de même normal que des jeunes s'intéressent à d'autres choses, d'autres automobiles...

Il est plus motivant de savoir que nous transmettons une flamme chez certains que de savoir si notre association nous survivra dans le même état, ce serait contreproductif et nous empêcherait d'avancer et de profiter.

Carpe Diem !

Le bureau et moi-même vous présentons nos vœux de bonheur pour l'année 2017.

Grosses bises

Christophe

Sommaire

- Edito du Président.
- Calendrier 2017
- Page insolite
- Dans son jus : M. Sevy
- Sortie de grange : Yves Bergeret
- Echos de nos voisins.
- Les Experts Yves B, Jean-Luc et Pierre.
- 16^{ème} ICCCR : Sylvain Domatti.
- Sortie Jura : Bernard Lacroix.
- En route pour Lalpasse : Yves Bergeret.
- Hommage à Pierre Renard.
- Compte rendu 38^{ème} Assemblée Générale.
- Les camions T55 en miniature suite : Niels Veymy.
- Les bulles bourguignonnes de Boyo.

En intérieur et dos de couverture, la 38^{ème} assemblée générale

BUREAU : Christophe BOSLE
Christian AUGRAS
Yves MEYNIEL
Christian ROUX
Dominique VACHON
Bernard LACROIX
Philippe BLONDON
Pascal PERREAU
Eric DELARCHE
Bernard LEGER

Rédaction du Petit Chevronné : Christophe BOSLE - Maryse LACROIX - Yves MEYNIEL
Avec la participation de : Christine BOSLE, Bernard LACROIX et Pascal PERREAU

LES CHEVRONNES - Annexe Lorraine - 1 Boulevard Foch - 21200 BEAUNE
leschevronnes@wanadoo.fr - <http://www.leschevronnes.fr>

CALENDRIER 2017

Vendredi 13 Janvier : Galette et réunion mensuelle.

Vendredi 17 Février : Réunion mensuelle (date modifiée).

: Rétromobile - Paris - Porte de Versailles du 8 au 12 Février.

11 et 12 mars : Salon de Reims.

31 mars - 1^{er} et 2 avril : Salon Auto Rétro à Dijon.

15-16 et 17 avril : Salon Micropolis à Besançon

Dimanche 30 avril : Bourse Expo Vignoles.

13 et 14 mai : Sortie Jura organisée par Gérard et les Dôlois.

Lundi 5 juin : 6^{ème} Rallye Bicylindres organisée par Fifi

17 et 18 juin : Sortie des 1000 étangs organisée par Maryse et Bernard Lacroix.

Dimanche 2 Juillet : Pique-Nique et réunion mensuelle chez Marguerite Marie et Dominique Jeanpetit.

16 et 17 septembre : Les Grands-mères en Seine organisées par Sylvie et Philippe Blondon.

Dimanche 1^{er} octobre : 21^{ème} Jurassic Tour.

SS

*Les réunions mensuelles ont lieu le 2^{ème} vendredi de chaque mois à 20h30 (sauf modification)
5, place Anne Laprêvotte - 21300 CHENOVE*

Pour mémoire civique :

Présidentielle

Le premier tour de l'élection du Président de la République se déroulera le dimanche 23 avril 2017 et le second tour le dimanche 7 mai 2017. En Guadeloupe, Martinique, Guyane, Saint-Pierre-et-Miquelon, Saint-Barthélemy, Saint-Martin et Polynésie française, les électeurs voteront le samedi précédant la date de l'élection en métropole.

Législatives

Les élections législatives sont prévues les dimanches 11 et 18 juin 2017 : elles permettront de désigner les 577 députés siégeant à l'Assemblée nationale.

PROJET RANDONNÉE CORSE 2018 : vous êtes partants ?

Préinscription auprès de Christophe 06 84 75 81 97

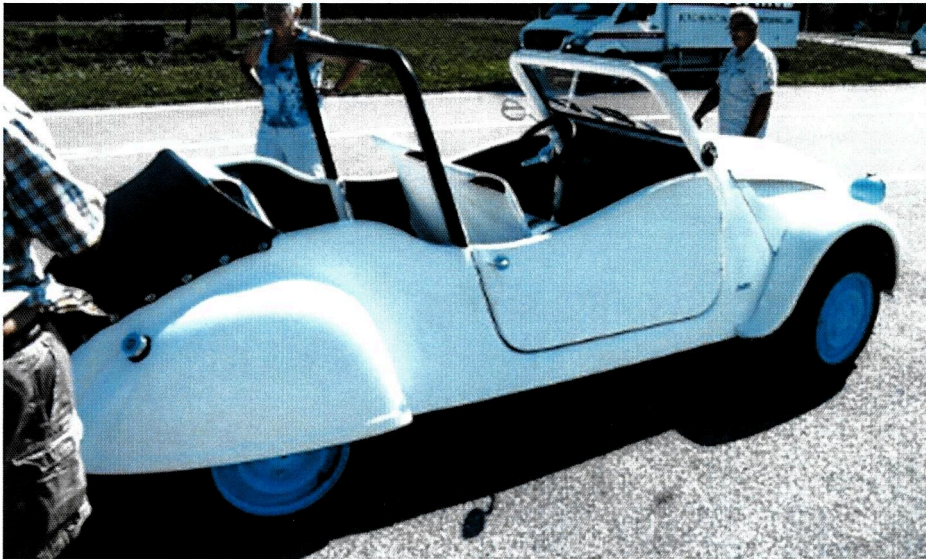
2019 le CENTENAIRE CITROEN

Ca y est cette fois c'est vraiment parti !

Après l'annonce au mois d'aout d'un grand rassemblement pour fêter comme il se doit le centenaire de Citroën, il restait à trouver un lieu et une date.

C'est chose faite !

Ce grand rassemblement se fera au centre des technologies Michelin de Ladoux les 19, 20 et 21 juillet 2019.



Sur la route des vacances, un cabriolet 2CV artisanal, photo Michel Guyod
A Chevigny, une coque de Dyna Panhard en auvent d'aération, photo M.Sevy



Ci-dessus :

Défilé du 14 juillet 1979 avec un parterre impressionnant de Fardier Lohr FL 500 (*) devant la tribune présidentielle, photo d'archive aimablement communiquée par Marie et Etienne CHRISTIAN auteurs de « 2CV CITROEN et ses dérivés » paru aux éditions de L'Autodrome.

(*) NDLR : Le fardier Lohr est une plateforme parachutable 4x4 produite à 300 exemplaires pour les troupes aéroportées de l'armée française et équipée de pièces Citroën, moteur central et transversal de Méhari, boîte et roue de GS, trains AV et AR d'Ami 8 super, réservoir d'AZU, direction de H...

Baptisé la mule des paras par les militaires et rebaptisé la mule des Chevronnés à Vignoles...

DANS SON JUS

Nouvelle rubrique initiée par M. Sevy

De l'expression laisser cuire dans son jus, « Dans son jus » : locution adjectivale invariable, (*Brocante, patrimoine*) se dit de quelque chose d'ancien qui a été conservé en l'état, qui n'a pas subi de restauration. *On peut en dire autant de l'authenticité [...] un bâtiment non seulement ancien mais aussi « dans son jus » est forcément une rareté.*

La démocratisation de la passion pour la voiture ancienne, la quête d'authenticité a prévalu sur de nombreux paramètres, introduisant des éléments de langage tels que « patine - dans son jus - sortie de grange » et quelques autres variantes qui sont devenus des arguments de vente.

La **patine** correspond à l'aspect visuel d'un véhicule d'époque, typiquement, la peinture est un peu terne et la couleur passée par le soleil. On peut supposer que c'est un véhicule entretenu apte à prendre la route. C'est sans doute l'état le plus désirable pour une voiture ancienne.

Dans son jus, on suppose que rien n'a été restauré sur ce véhicule et qu'il présente exclusivement des pièces d'époque. On peut espérer ne restaurer que les éléments de sécurité et rouler dans ce type de voiture c'est vraiment le graal !



Ci-dessus : C6 utilitaire probablement issue d'une berline transformée - Expo Club 71 au Château de La Loyère.
Ci-dessous : 11A 1936 parfaite illustration de la terminologie « dans son jus ».



SORTIE DE GRANGE

Nouvelle rubrique

La « sortie de grange » est sûrement la qualification la plus romantique que l'on puisse trouver pour une voiture ancienne. Ce terme sous-entend une sorte de découverte d'un trésor oublié. Avec beaucoup de chance, ce sera un modèle rare mais plus généralement ce ne sera qu'un véhicule qui n'a pas trouvé preneur à l'époque ou un utilitaire remplacé par un modèle plus récent et stocké en attendant des jours meilleurs qui ne sont jamais venus.



Ma sortie de grange se trouve Aux Granges, un écart (deux feux en tout et pour tout) du hameau de Chappe commune de Censerey (21) située entre Arnay le Duc et Saulieu, sur les premières marches du Morvan, 500 m d'altitude, sol granitique, de beaux et grands arbres, des fougères en sous-bois, tout plein de virages, de montées et descentes.

Terres d'élevage avec un peu de polyculture destinée avant tout à « nourrir les bêtes », ce coin qui n'a jamais subi de remembrement a gardé ses haies, les « bouchures » sculptent en 3 D une mosaïque toujours variées de parcelles.

Dans ces Granges, 4 à 5 granges et dans 3 d'entre elles reposent, vêtues de poussière et d'authenticité, quelques véhicules dont dans l'une, une B12 de 1926 type torpédo commerciale de deuxième main, absolument complète, achetée attelée à une remorque (toujours en service derrière un tracteur Babiole à moteur 203) par mon père en 1956 et un HY des années 50 dont la carte grise, également au nom de mon père, doit bien se trouver quelque part !

A 12 ans, je me suis arrogé l'exclusivité de la conduite, ce qui ne m'a plus jamais été contesté, de la B12 et le plaisir ressenti est sans doute au départ de mon intérêt pour les anciennes.

Cet HY, à la caisse découpée pour servir de plateau, a rejoint ses terres actuelles à la fin des années 60 pour relayer la vieille Citroën lorsque nous nous lançons dans le gros entretien !

Au milieu, une « jardinière » en service à la maison dans un temps que les plus de 70 ans n'ont pas connu mais je sais que « Bijou », beau et doux Trait de l'Auxois, permettait à mon grand-père de rallier la gare de Sussey le Maupas située sur la ligne métrique du tacot Beaune-Saulieu.

Yves Bergeret

Ces deux nouvelles rubriques vous sont totalement ouvertes, faites-nous passer vos photos et quelques lignes à faire partager à tous. Merci de votre participation.

ECHOS de nos VOISINS



Le 1^{er} octobre VINTAGE BEL AIR : Plantation du 1^{er} Platane du Parc Vintage Bel Air

Une journée riche en couleurs, en musique et en nature !

Les premiers passionnés sont arrivés dès le début de matinée pour admirer la collection exceptionnelle d'engins agricoles anciens de la **Gerbe d'Or**, représenté par son président **Gilles Malterre**.

Cette inauguration a été orchestrée par **Monsieur Thomas**, Vice-Président du Conseil Départemental de Côte d'Or, **Monsieur Roy**, Vice-Président du développement rural de la Communauté d'Agglomération Beaune Côte et Sud, **Mme Arrault**, Maire de Corpeau ainsi que **Mr Laronze**, président de l'association AOC Beaune et enfin **Monsieur Le Disez**, fondateur de Vintage Bel Air®.

Quelques heures plus tard, tout le monde s'est retrouvé à l'Auberge du Pont de Paris, à Chagny, pour participer à la 3^{ème} édition du repas guinguette

Début d'après-midi, direction le parc **Vintage Bel Air®**, en parade de voitures anciennes, pour assister aux derniers coups de pelles de la plantation du 1^{er} arbre, le 1^{er} platane parmi les nombreux autres qui borderont la RN6 "retrouvée".



Nouvelle série : LES EXPERTS qui ont pris le Grand Large jusqu'à Monaco...

Yves Bergeret assisté de Pierre Prêcheur et Jean Luc Thirolle.

NDLR : En tant que lecteur assidu de votre revue préférée, vous vous souvenez sans aucun doute de la question cruciale posée en page 7 de notre dernier numéro ! Nous relations lors du RV de septembre de l'AOC à Bel Air, « la présence d'une très belle Simca P60 en coupé 2 portes sans pied milieu, Grand Large ou Monaco ? Question évoquée avec notre ami Pierre, la voilà donc aussi posée à la sagacité des lecteurs, réponse attendue pour le prochain numéro ! »

Le Petit Chevronné à peine arrivé le samedi matin voilà notre collègue d'expert en pleine recherche et dès lundi ils sont en mesure de recueillir les premiers éléments de l'enquête.

Le Petit Chevronné a pu se procurer en exclusivité les rapports secrets de l'enquête :



Lundi 31 octobre 12h31 :

Pour moi, Pierre il s'agit d'une Monaco nom donné à la Grand Large, le coupé Rue de la Paix n'ayant chanté qu'une saison, en carrosserie P60. Bien amicalement. Yves B.

Lundi 31 octobre 18h04 :

Bizarre, bizarre, une Monaco siglée Grand Large sur la boîte à gants avec un petit look, par les enjoliveurs, de Rue de la Paix ! Vous avez dit bizarre ? Help Pierre ! Je vais essayer de retrouver le propriétaire.... Amicalement. Yves B.

Lundi 31 octobre 19h08 :

Vu les échanges, je me suis pris au "jeu de la loupe" concernant la P60, mais je dois avoir la vue qui baisse : n'ai pu distinguer la finition de la baguette latérale, en principe "dorée" sur la Monaco ! (Chromée sur tous les autres modèles)

Le capot n'étant pas ouvert, le moteur ne nous aidera pas ...pas plus que les roues qui, elles, ont de fortes chances de ne pas être d'origine ! Jean Luc

Mardi 1er novembre 10h38 :

Quelques images peuvent effectivement nous faire penser à un coupé, pardon à un « coach panoramique » Grand Large, comme un certain fromage, c'est écrit dessus, muni d'enjoliveurs décoratifs.

Gamme 1957 :

La Grand Large qui existe depuis la création de l'Aronde est secondée par un modèle haut de gamme, le « Coach Rue de la Paix »

Gamme 1959 :

La Grand Large qui se poursuit avec la ligne P60 est secondée par un modèle haut de gamme, la « Monaco ».

CQFD :

- A l'appellation « Rue de la Paix » a succédé, dans le même positionnement, celle de « Monaco »,
- Contrairement à ce que je pensais et écrivais La Grand Large et la Monaco ont coexisté,
- Les « décorations guillochées et dorées » (bien vu Jean-Luc) des flancs n'ont pas la même ampleur entre les deux modèles,
- De cette différence il peut en être déduit que le modèle présent à Bel Air semble donc bien être le « coach panoramique Grand Large »,
- La signature « Grand Large » sur la boîte à gants serait donc exacte.

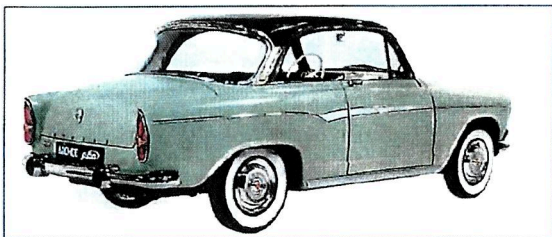
Ouf, j'ai fini mon brain trust pour au moins tout le mois de novembre ! Amitiés à tous. Yves B.

Mercredi 2 novembre 19h55

Coucou les ethnologues, Et bien grâce à ces précisions documentées, j'apprends effectivement que les grands larges ont existé dans la gamme P60 et ont coexisté avec la MONACO au moins dans l'année 59. Je n'en savais rien et j'avoue avoir depuis ma plus tendre enfance, traité tous les coach P60 de "Monaco". J'espère n'en avoir vexé aucune ... Yves, bravo pour les recherches. Bonne soirée. Pierre

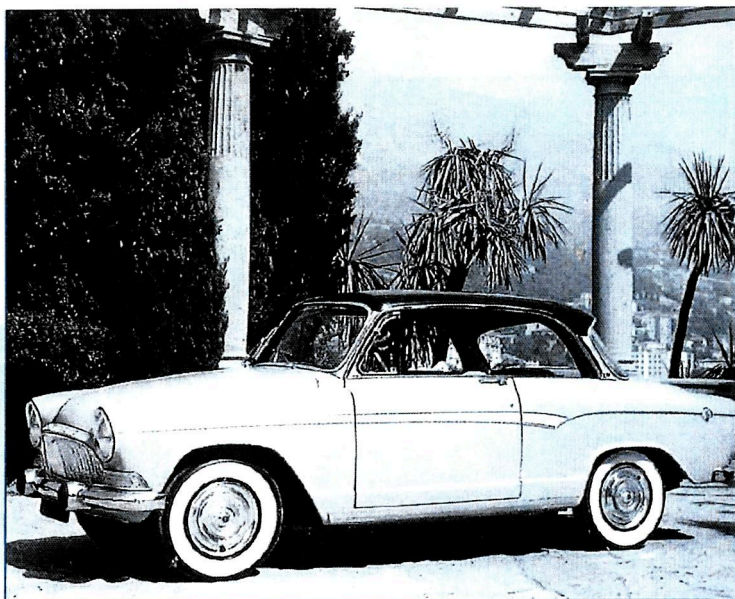
LA GAMME 1959 DES P-60

En plus de l'Élysée vue à la page précédente, la nouvelle gamme des P-60 comporte trois autres modèles : Grand Large, Monthéry et Monaco.



LA GRAND LARGE

Il s'agit du coach panoramique connu depuis 1953, adapté cette année à la nouvelle configuration des P-60. Ce modèle à deux portes présente la particularité d'avoir des vitres latérales sans montant central et complètement écliprables. Sa décoration latérale guillochée et argentée épouse une forme cintrée, comme celle de la berline Élysée.



LA MONTLHÉRY

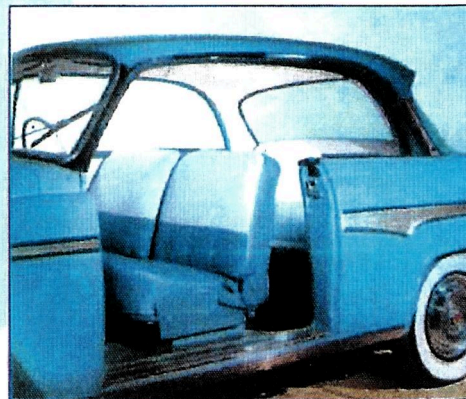
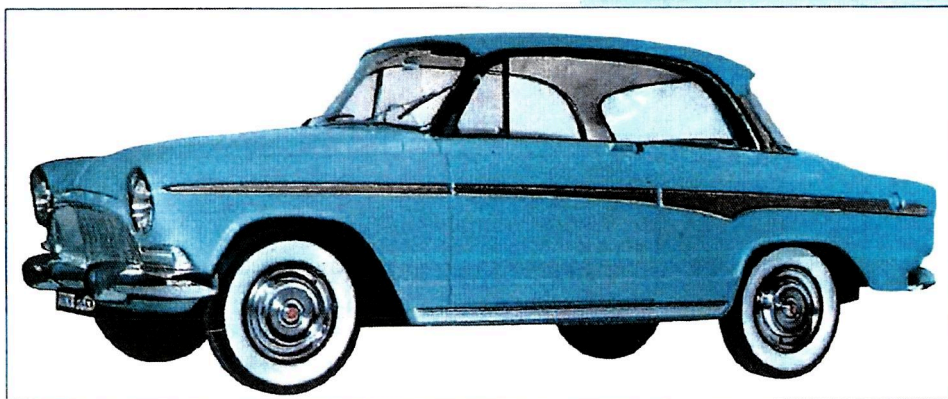
Tandis que la berline Élysée utilise un moteur Flash de 48 ch, cette Monthéry hérite du Flash Spécial qui développe 57 ch. La Monthéry se distingue de l'Élysée grâce à sa décoration guillochée et dorée sur les flancs, dont la partie supérieure est rectiligne.



LA MONACO

Comme la Grand Large, cette voiture adopte la carrosserie à deux portes créée pour la gamme des Aronde 1953. La Monaco présente les mêmes différences avec la Grand Large que la Monthéry par rapport à l'Élysée ; elle hérite donc d'une

décoration latérale rectiligne et d'un moteur Flash Spécial de 57 ch. La Monaco, comme les autres P-60, apporte l'agrément des sièges « 3 D » que Simca utilise sur ses Aronde depuis deux ans (voir *Automobilia* Hors-série n° 5, page 72). Toutes les P-60 ont les mêmes enjoliveurs de roues et elles reçoivent, à l'avant comme à l'arrière, des butoirs de pare-chocs en caoutchouc.



Août 2016 : 16^{ème} ICCCR

Sylvain DOMATTI

Pour la première fois, je vais aller à ce fameux rallye sans mes fils (six participations) sans Citroën historique, mais avec un camping-car : de 30 ans quand même ! Et pas vraiment un Citroën, mais entre un J5 et un C25 : à part l'étiquette connaissez-vous la différence ? Je n'aurai pas d'autres scrupules vu le nombre de véhicules modernes qui ne portent même pas de chevrons ! Par contre mon frère Jean-Louis et sa compagne Christine seront du voyage en Ami 8 !



Un coup d'œil sur les cartes, on se fait un road-book qui nous mène directement à Rheden en utilisant exclusivement des autoroutes où des voies rapides... gratuites et éclairées, sauf en France ! Environ 750km à l'aller. Nous avons prévu de faire la route en deux jours avec une nuit de camping à la limite du Luxembourg. Mais nous ne roulerons presque jamais ensemble : l'Ami 8 roule comme une balle ! Jean Louis n'aime pas être poussé par les camions. On se loupe à la frontière française et c'est avec difficulté que l'on trouve un camping à Etelbruck. Du Luxembourg on ne retiendra que peu de choses : camping hors de prix et il est difficile de trouver quelqu'un parlant le français ! Par contre l'essence n'est pas chère, le « mazout » non plus.

Nous rejoignons Bastogne par des routes qui grimpent comme un mur : là l'Ami 8 n'est pas à l'aise. Nous traversons la Belgique par l'autoroute : Houffalize, Baraque de Fraiture, des noms qui me parlent : je suis allé à Spa Francorchamps en moto dans les années 70. On trace la route, c'est monotone mais ça roule !

Contournement de Liège en travaux : le cirque ! On se perd, plus de signalisation précise, même chose à Maastrich. L'Ami 8 que je n'ai jamais doublé me rattrape pour le repas de midi près d'Arnhem. Il pleut, pas de fléchage bien net, on se sépare et l'on se perd de nouveau...

La concentration est à Rheden au parc naturel de Veluwezoom en fait on est réceptionné, bien mal, à la sortie d'une charmante bourgade : De Steeg !

A la barrière d'entrée nous sommes refoulés par l'organisation sur un parking : nos tickets ont pourtant été validés mais on nous dit : « pas de camping, c'est trop humide ! ». Un belge qui nous précédait nous dit « allez chercher le dossier à l'entrée : il y a un macaron pour le camping, vous le collez et vous entrez ! » Ce que nous fîmes, après avoir encore quelques difficultés à trouver un emplacement défini. Enfin on se gare et on place la tente à l'abri du camping-car et de l'Ami8.

Il pleut, la tente prend l'eau, une bâche va dépanner mes compagnons de voyage.

Le lendemain le temps se lève un peu : il ne pleut plus ! Mais nous prendrons tous les repas dans le camping-car au chaud : cuisinière Christine !



Nous commençons à nous déplacer dans le camping, moi à vélo en priant pour ne pas me casser la figure tant le sol est boueux. Même punition pour aller au wc et lavabos distants de plus de 500 m ! Nous sommes dans le camping où sont regroupés les H et « caisses carrées » B2, C4 : ces dernières forment peu nombreuses, mais très actives roulant souvent et participant au concours d'élégance avec passagers costumés.

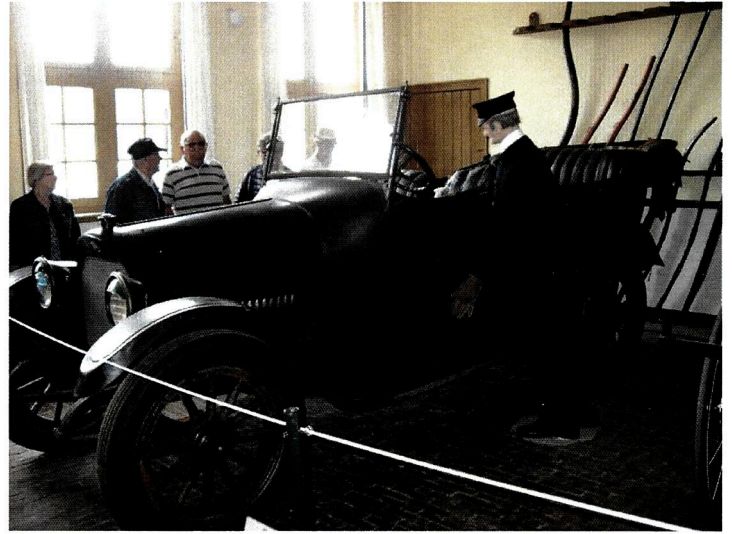


Les H forment une ville avec ses rues : il y a même des compatriotes. Une visite s'impose au chapiteau central où nombre de Citroën trônent, couvrant toutes les époques de la marque. Au centre, le joyau qui pour moi justifie à lui seul cette expo : un « Tub » militaire dans son état d'origine. Ce véhicule, un fourgon de radiologie tracte son groupe électrogène ; il était autrefois utilisé par la défense passive de la ville de St Parres Les Vaudes (près de Troyes !). Mais il porte une immatriculation néerlandaise de véhicule de collection ! Je pense qu'il n'excite pas plus de 5 « Tub » préservés : celui-là est le plus joli et le plus vrai dans « son jus » d'époque.



J'en ai oublié les autres autos exposées : un petit tour vers les marchands de pièces qui sont très ciblés à mon goût, par celui des néerlandais : DS et 2CV !

L'après-midi le soleil brille et je vais aller en reconnaissance au château de Veluwezoom : des carpes frétilent dans les douves, mais je suis plus intéressé par la visite des lieux : des écuries en particulier où une superbe torpédo (américaine ?) fait face aux véhicules hippomobiles. En traversant la cour du château la démonstration va m'être faite que le monde est petit ! Je vais croiser Yves, notre secrétaire ; étions-nous les deux seuls Chevronnés présents ?



Plus loin dans la propriété, je vais rencontrer des amateurs de Chenillettes Kégresse avec lesquels j'aurai grand plaisir à discuter, deux véhicules semi chenilles sont présents.



Ma balade va m'amener devant un étalage de charcuterie locale dont les produits sont protégés par de drôles d'éoliennes... horizontales !



Le lendemain, j'aurai un autre grand plaisir, je vais rencontrer mon ami Hans descendu de son Friesland distant de 180km, en 2CV Azam 6. Il était en grande discussion derrière une Acadienne équipée d'un porte vélo... Solex ! La 2CV, les Vélosorex, la France s'exporte bien : je sais où aller lorsqu'il n'y aura plus de Citroën chez nous !

J'étais allé, auparavant, au centre de De Steeg (1200 habitants) pour voir arriver les participants à cette manifestation. J'y suis allé bien évidemment à vélo, tellement c'est pratique et appareil en main je photographiais les nouveaux arrivants juste devant l'église.



Petite histoire amusante, une dame venue de l'église d'en face vient m'inviter à prendre un café. Elle est bien surprise de se trouver devant un français ! Le vélo encore, fait très hollandais ! J'ai accepté le café ! Nous ferons quelques courses dans cette localité et là, grand plaisir l'accueil des commerçants est plus que courtois.

Nous prenons le repas avec Hans, dehors pour une fois, mon ami est toujours étonné par le nombre de fromages français, mais il apprécie !

Pas de soucis avec ces derniers et la température ambiante ! La glacière étant amplement suffisante !

La dernière journée et le retour se passeront sans problème particulier. Ah si, je me suis perdu dans le contournement de Liège !



SORTIE AUTOMNALE DANS LE JURA

Par Bernard LACROIX

Dimanche 23 octobre, au lever du jour, vingt équipages se retrouvent à DOLE, allée du Doubs Rêveur pour la sortie automnale, impromptue, concoctée par Gérard CARD et les Dolois Chevronnés.

Après le traditionnel café-gâteau, nous avons pris la route, direction ARBOIS, pour visiter le château Pécaud, haut lieu de la vigne et du vin.



Puis par des petites routes que seuls des cyclotouristes peuvent connaître, nous avons rejoint SAINT CYR MONTMALIN et visité (avec dégustation) les caves d'un vigneron fort sympathique, avant de nous rendre au restaurant "Le bouchon des radeliers" à CHAMBLAY. Cadre agréable, accueil chaleureux, et très bonne table. Il ne fallait pas manquer le mini musée, très rétro, installé dans les toilettes



Après cet autre agréable moment, direction la maison du patrimoine à SAINT AUBIN, toujours par les petites routes chères à nos GO où nous retrouvons avec plaisir l'ami ROBERT (Bidon). Certains partiront avant la nuit, les autres restant visiter les différentes expositions de ce musée rural.

Merci GERARD, merci les DOLOIS, pour ce fort agréable dimanche.

En route pour LAPALISSE, échange de correspondance...

Par Y.B

Bonjour tout le monde,

Et bien moi J. Phi, avec mon copain Jean-Luc nous partons vendredi prochain dans l'après-midi, j'ai une patronne qui me laisse encore quelques libertés, bien innocentes comme elle dit, mais a-t-t-e-n-t-i-o-n a-t-elle ajouté, et quand elle décompose ce mot, il faut effectivement faire très attention, retour dimanche !

La caravane est déjà toute prête à être attelée derrière la DS, son éclairage intérieur en 12 volts a été vérifié parce que la dernière fois, on s'est brûlé les doigts en éteignant la lampe du camping gaz, il faut dire qu'un oiseau, pas de Milan celui-là mais de chez nous, nous avait bien régalié avec son Volnay, alors dès fois que...

Dans la caravane, nous avons réussi, à y loger la mobylette AV 33, celle de 1951, car à LAPALISSE, pour essayer de contourner l'embouteillage, Jean-Luc la prendra pour me guider au mieux, il faut dire qu'il a fait son Service comme Estafette sur la ligne de front du Ministère de la Marine, place de la Concorde à Paris et que sa mission, qu'il acceptait bien volontiers, était de partir vérifier si au Fouquet's la table habituelle de l'Amiral était bien libre.

Nous quitterons les boulevards circulaires de Beaune par la route de Chalon mais au guidon de Pommard nous prendrons en direction d'Autun, il fera jour et les vignes seront superbes surtout celles de Volnay qui donnent un si bon vin (quand on a la chance de nous en faire offrir un verre car au prix où ils vendent leurs bouteilles, il n'y a que ceux qui roulent en 403 qui peuvent se le permettre).

Et puis j'aime beaucoup le coup d'œil sur Auxey depuis le haut de Meursault là où il y a de grosses maisons à grosses tours, mais il faut dire qu'il paraît qu'ils vendent, du moins c'est ce que l'on m'a dit, leurs vins encore plus cher qu'à Volnay, j'chais pas si c'est vrai mais ce qu'il y a de certain c'est que mon père il dit toujours : « à Meursault, c'est tout dans l'extérieur alors qu'à Volnay, c'est tout dans le sous-sol ! »

Il faudra bien faire attention à la traversée d'Auxey parce que la route est étroite et tourne drôlement sans visibilité et qu'en cette fin de semaine ce sera la paulée, alors il y en aura des gars et des filles qui rigolent accrochés comme des grappes aux remorques des enjambeurs.

Après c'est La Rochepot, mais j'irai tout droit parce que, vacances obligent, je ne suis pas de pompiste à la station du Bel Air, ouf !

Puis Nolay où je retrouverai un autre copain, le Nano Fourrier garagiste qui vient avec nous parce que l'on ne sait jamais, dans les embouteillages, c'est bien connu les 403 c'est pas bon ça chauffe, alors faut mieux être prudent et éviter d'être bloqué derrière l'une d'elles.

Et puis ensuite, c'est Autun et un peu plus loin Toulon, j'aime bien ce nom, ça me fait penser à la première fois où j'ai vu la mer, c'était à 6h. du matin depuis la banquette arrière de la frégate de mon père, même qu'on a cru qu'il y avait du brouillard, mais on c'était la fumée des cigarettes que le paternel avait allumées pendant tout le trajet pour se tenir éveillé.



Après c'est Digoin, c'est rigolo le nom de cette ville, quand j'étais petit avec mon frère quand on y passait, je crois que c'était du temps de la dernière Traction, on disait que les habitants on les appelait les «Oins-Oins», il faut dire que l'on s'amusait bien dans la voiture, de toutes les façons, mon père nous avait prévenu au départ « le premier qui dit quand est-ce qu'on arrive, je m'arrête et le laisse sur place »

Nous on jouait plutôt la prudence et plus jamais quand on avait fini de traverser Le Donjon on disait à mon père qu'on l'avait pas vu, il nous répondait « quoi ? », et nous ensemble, « ben le donjon ! », la première fois il avait rigolé en disant à ma mère « ils sont observateurs et marrants les p'tiots, tout de mon côté ».

Mais trois années plus tard, lorsque pour la troisième fois nous avons sorti la même vanne, ma mère s'est tournée vers mon père pour lui dire : « un peu répétitifs les p'tiots, tout de ton côté », nous avons compris à son regard furibard qu'il fallait mieux se taire si on ne voulait pas recevoir nos 4 vérités à Lapalisse.

Et puis dans la voiture il y avait notre sœur, la petite dernière, la Reine quoi, qu'est-ce qu'elle nous enquinait à toujours vouloir habiller, déshabiller, coiffer avec un chignon, des nattes, choucroutées à la BB sa conne de poupée qui prenait toute la place et qu'on avait rien le droit de dire sinon elle dirait aux parents qu'un jour en leur absence mon grand frère, il avait démarré la voiture, je crois que c'était la Beaulieu, et que tout surpris on avait paniqué au point de ne plus savoir l'éteindre.

Voilà le programme, de toute façon, puisque l'on va au même endroit, on pourra faire joujou ensemble.



Pierre RENARD, prothésiste dentaire retraité à Dole, était membre des Chevronnés depuis une année et avait bien l'intention de faire plein de sorties.

Malheureusement, notre ami nous a quitté le 1er Novembre des conséquences d'une grave maladie. Collectionneur passionné (plusieurs Velosolex, trains électriques, voitures miniatures surtout 2CV, et autres objets) il possédait deux 2CV en parfait état dont une magnifique Charleston grise.

Il avait tenu, malgré la maladie, à participer au rallye dans le Jura le 23 Octobre dernier et certains auront pu le voir au Restaurant !

Ce fut sa dernière balade.



Le comité de rédaction a choisi la photo de couverture de ce Petit Chevronné telle que vous l'avez découverte, pour le plaisir voici ci-dessus l'autre version non retenue...



38^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Les Chevronnés ont été conviés le Dimanche 11 Décembre 2016 à 10 heures au Restaurant du Clos du Roy à Chenôve près de Dijon.

A l'Ordre du jour : Règlement cotisation 2017, Compte-rendu financier, Compte-rendu moral, Projets et Bourse Expo 2017.
Election du nouveau bureau.

Le président **Christophe BOSLE** ouvre la séance :

Et rappelle la récente disparition de Pierre RENARD, Chevronné Dolois, que nous avons encore vu à la dernière sortie en octobre dernier, l'assemblée générale lui est dédiée.

Accueil de deux nouveaux membres :

- Vincent RICOLFI de Fontaine les Dijon possédant une 11B 1952,
- Eric BRIZET de Neuilly les Dijon possédant une 15/6 1951 et une 11BL 1954.

Le mot du Président :

Chers amis,

Cela fait 18 fois que ce bureau, à quelques éléments près, vous accueille pour l'assemblée générale du club. Chaque année nous vous expliquons que tout va bien, que l'année a été bonne et que Picsou dort sur un matelas de pièces d'or....

Une association loi de 1901, spécialité française et aire de liberté s'il en fut doit avoir un objet et celui des Chevronnés, à défaut d'être tout à fait festif pousse néanmoins plus à la rigolade que celui des collectionneurs des images du Saint curé d'Ars ! Et bien cette année encore, nous nous sommes globalement bien amusés et dans le cadre du club nous avons entrepris et réalisé un certain nombre de choses satisfaisantes. Comme tout d'abord des sorties grâce à la famille Lacroix mais aussi grâce à nos jurassiens.

Le salon Dijon Auto Rétro a aussi constitué une belle réussite, nous y avons un beau stand. Vignobles a été un bon cru et nous y avons eu de bons moments.

Les 19^{ème} Rencontres Internationales des Ford T, chronophages et anxiogènes dans la préparation furent une belle réussite et une grande satisfaction à l'arrivée.

Nul ne peut ni n'a évidemment l'obligation de participer à tout mais vous avez été nombreux à beaucoup participer...

Si ce n'était le problème du renouvellement par la jeunesse, les Chevronnés vont bien et restent dynamiques parce que vous savez prendre du plaisir à faire et à être ensemble. Cela me fait penser à cet éditorialiste de la revue Schnock, pour les vieux de 27 à 87 ans, donc vous, et que je vous recommande chaudement ; à la recherche d'un article dans une pile d'anciennes revues, Pierre Prêcheur vous expliquerait qu'il ne faut surtout rien jeter, il tombe dans une publication de 1978 sur une publicité pour les cigarettes Winston avec cette punchline définitive : " Avec la maturité arrive le goût du plaisir"

Le reste n'est que littérature !





38^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Christian ROUX, trésorier, présente le compte rendu financier de l'année écoulée :

Picroux story OPUS 2016

La nombre de cotisants reste stable cette année à 78 membres comme l'an dernier.

Grace aux efforts du trésorier la cotisation reste fixée à 31 euros.

Les ressources 2016 du club sont tirées des cotisations et des résultats de la bourse d'échange de Vignoles.

Le budget 2016 se traduit comme suit selon la ventilation habituelle :

Les frais de fonctionnement augmentent, ces dépenses exceptionnelles sont dues au pot offert par le club à l'occasion de la manifestation des Ford T, à la participation à Auto Rétro Passion et l'achat de matériel tels que les oriflammes. Ce poste représente le tiers du budget annuel.

Le cout du Petit Chevronné, impression et frais d'envoi, augmente également résultant de l'utilisation de la couleur et de l'augmentation de nombre de pages et du tirage. Cette dépense se monte à 31% du budget.

L'entretien des camions est en diminution cette année (rappel en 2015 il y avait eu la reprise de carrosserie du HY). Principale dépenses 2016 : pose d'une direction assistée sur le HY- merci Jean Léon pour nos petits muscles et achat d'une batterie pour le grumier.

Les dépenses de secrétariat restent peu ou prou identiques à l'an dernier

Quant au poste restitution aux adhérents qui recouvre la prise en compte d'une partie du repas de l'AG, la galette, le pique-nique et divers pots, il diminue cette année du fait de la diminution des repas pris en commun après les réunions mensuelles. La part de ce poste dans le budget se monte à 22%

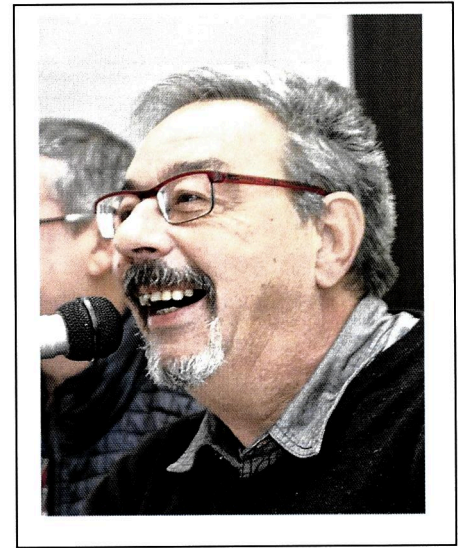
S'agissant de Vignoles, la réussite était au rendez-vous cette année encore, puisque nous avons accueilli 8400 visiteurs (7050 en 2015) et 1700 véhicules de collection.

En termes d'engagement financier, les finances du club ont permis d'avancer les premières dépenses, on note cependant que la perte d'un sponsor important, n'a pu être compensée par les recherche actives de sponsors nouveaux par la Président et le Secrétaire sachant que ce poste représente quand même 42 % des recettes

Quant à la boutique elle fait toujours plus fort avec une augmentation de l'ordre de 10 %. Il faut se demander jusqu'où le boutiquier ira !

Ainsi l'année 2016 a été une excellente année au plan financier, grâce à la participation des membres du club qui portent la réussite de Vignoles.

L'assemblée approuve à l'unanimité le rapport financier.



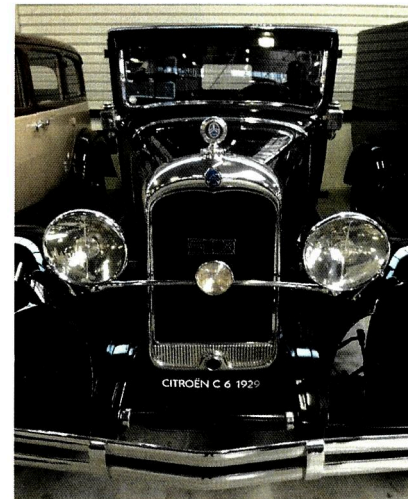


38^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

C'est ensuite au tour d'**Yves MEYNIEL**, **secrétaire**, de procéder au rapport moral de cette année d'activité, le nombre d'adhérent depuis 2014 se maintient à **78 membres** avec deux nouvelles adhésions cette année et le « garage des Chevronnés » à près de **150 Citroën Anciennes**.



L'année a débuté traditionnellement avec la **Galette** en janvier...



En février, visite du Conservatoire « Citroën Héritage » à Aulnay sous Bois...





38^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE



En mars, Les Chevronnés exposent une gamme complète de Citroën Anciennes pour ce 1^{er} Salon AUTO RÉTRO Dijonnais.



Fin avril, la 15^{ème} BOURSE EXPO des Chevronnés se tient à Vignoles



1700
Véhicules anciens
8482 visiteurs

Outre la réussite de notre manifestation auprès du public visiteur comme des participants en véhicules anciens, c'est aussi et surtout de grands moments de camaraderie partagés pour l'organisation, la mise en place et le bon déroulement de cette fête.



38^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Vignoles et les bons moments avec les copains en coulisse...



En mai, la sortie les 3 CHA organisée par Maryse et Bernard LACROIX



38^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

En juin la 19^{ème} Concentration FORD T organisée par Les Chevronnés sur une bonne idée de Sylvie et Philippe BLONDON



Les 2 et 3 juillet, **expo des Chevronnés** à l'occasion du **Championnat de France de voltige aérienne à Darois**, proposée par Jean Michel OZOUX et synchronisée par Bernard LACROIX et démonstration du grumier à Somberton dans le Rétro organisée par Maryvonne et Christian AUGRAS.



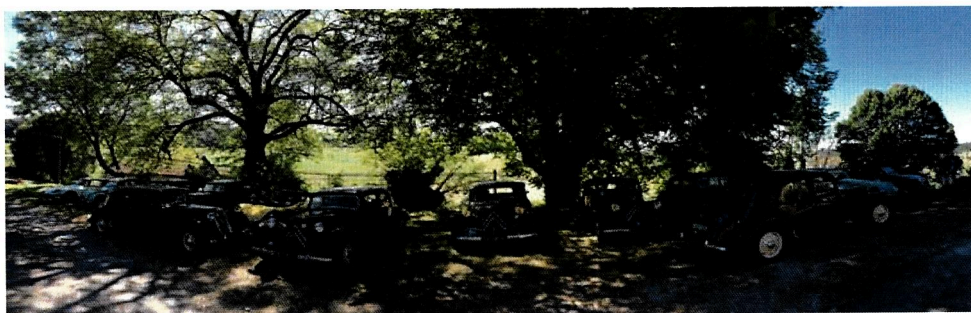


38^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Le 19 juin, sur les traces de Louis Pasteur, sortie organisée par Gérard CARD et les copains Dolois qui récidivent à l'automne...



Le 10 juillet pique-nique des Chevrons à Présilly chez Marguerite Marie et Dominique JEANPETIT.



En août, les Chevrons présentent le grumier aux Tractofolies de Vénarey les Laumes avec la coordination de Philippe BLONDON, en septembre Les Chevrons sont présents à la BOURSE EXPO du CLUB 71.



Les Chevrons ont participé à différentes manifestations : Rétromobile à Paris, Bourse de Reims, ICCCR aux Pays Bas, les Rendez-Vous de Bel Air avec l'AOC et ceux d'Arnay avec JPA, Epoqu'auto à Lyon et toutes les participations personnelles ou collectives chez nos voisins et amis....

Les Chevrons, c'est aussi le présent bulletin de liaison qui a pris des couleurs et de l'embonpoint cette année. C'est l'aboutissement d'une étroite collaboration entre des rédacteurs occasionnels ou assidus dans une chaîne qui ronronne ou qui grince selon les moments avant d'aboutir dans votre boîte aux lettres et ainsi maintenir le contact !

La vitrine des Chevrons sur la toile, c'est le site internet tenu régulièrement à jour par Pascal PERREAU, le paparazzi des sorties !

L'assemblée approuve le rapport moral du secrétaire.



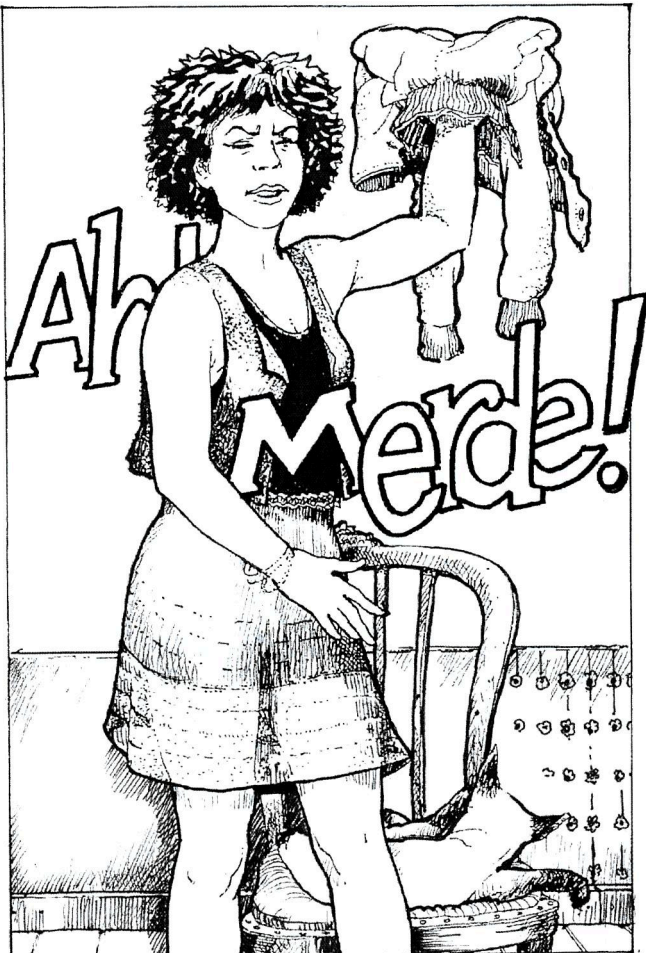
QUATORZE JUIL

A CAUSE DE SON AGE, GRAND-MÈRE JULIE A DONNÉ SON VÉLOSOLEX A SA PETIT-FILLE JULIETTE, COMME CADEAU DE L'ANNIVERSAIRE. FRÈRE BERNARD ÉTAIT AUSSI DANS CE COMPLIT : IL A CAJOLÉ LE VÉLO TECHNIQUEMENT.

SA COPINE DE CLASSE - MARIE-LOUISE, MAIS DÈS MAINTENANT NOMMÉ 'MALOU' - EST AUSSI PROPRIÉTAIRE D'UN TEL MACHINE. ELLE DEVIENT IMMÉDIATEMENT SA COPINE PRÉFÉRÉE, ET LES DEUX SONT INSÉPARABLES: ILS FONT LES DEVOIRS ENSEMBLE, LE CASSE CROUTE APRÈS L'ÉCOLE ET SOUVENT MALOU RESTE POUR LE PINER. LES RÉSULTATS D'ÉCOLE S'AMÉLIORENT SENSIBLEMENT. ET QUAND JULIETTE EST TOUJOURS UN PEU TIMIDE - MALOU EST PLUS GROS QUEULE ET PROMPTE À LA RIPOSTE.

LE SOIR, LES DEUX VONT VISITER LA FÊTE NATIONALE A NOLAY - C'EST A DIRE UNE FÊTE DES JEUNES ET PLUS LE FEU ARTIFICIEL.

ÉCOUTE VOUS DEUX! SOYEZ UN PEU PRUDENT, RESTEZ ENSEMBLE ET PAS D'ALCO. JE VOUS ATTEND RENTRER A UNE HEURE, VOYONS UNE HEURE ET DEMI, D'ACCORD? PAS DE PROBLÈME MAMAN - ET C'EST **1** PARTI, LES SOLEX



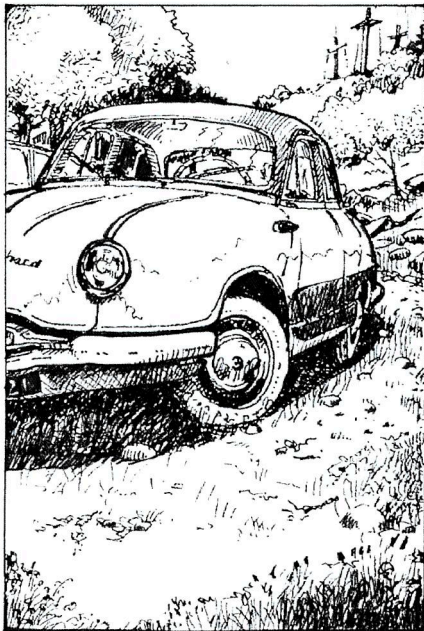
QUATORZE Juillet

MARC ET CÉMENCE VONT ADMIRER LE FEU ARTIFICIEL AU MONTAGNE DES TROIS CROIX, UNE COLLINE AUX ENVIRONS DE SANTENAY LE HAUT, D'OÙ ON A UNE PANORAME MAGNIFIQUE SUR LES COMMUNES VOISINS ET LEURS FEUX.

LÀ, AU MONTAGNE, ILS AURONT UN PIC-NIC ENSOLEILLÉ AVANT L'ÉVÈNEMENT ET LES VISITEURS. ET ILS SONT ACCOMPAGNÉ PAR GROS CHIEN

AU DERNIER MOMENT AVANT LEUR DÉPART, CLÉMENCE VOIT LE BLOUSON DE JULE. HEUREUSEMENT, APRÈS UN JURON, LE PORTABLE DONNE LA SOLUTION. NOLAY, D'ABORD, ET ET C'EST LE TOUR A DYNA POUR EMMENER LES TROIS AUX FÊTES DE JEUNES ET PUIS AU MONTAGNE DES TROIS CROIX, POUR Y JOUIR D'UN PIC-NIC TRANQUILLE AVANT LA FOULE.

2

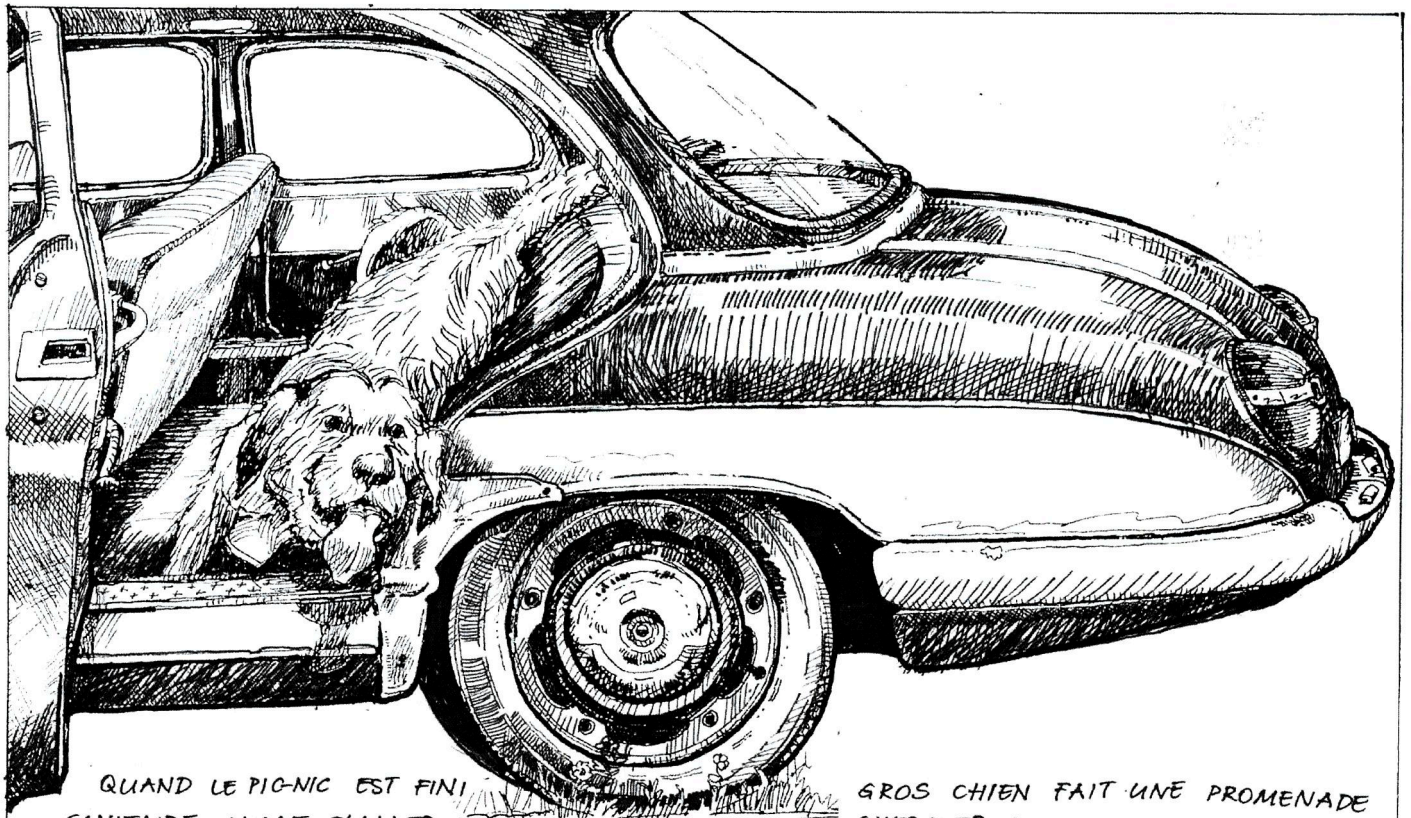


LA DYNA A SAGEMENT PARCOURU LES VILLAGES AU SUD-EST DE NOLAY, ET EST MONTÉ LA PENTE DU MONTAGNE DES TROIS CROIX. ELLE SE BAIGNE DANS LE SOLEIL COUCHANT, SOUS LES REGARDS ADMIRATIFS DES VISITEURS QUI ARRIVENT PEU A PEU SUR LES SENTIERS ARGILEUX ET PLEIN DE CAILLOUS, SUR LE PLATEAU QUI DONNE SUR UN RANGE DE FEUX ARTIFICIELS



A NOLAY, LA FÊTE DES JEUNES ARRÊTE ET TOUT LE MONDE S'EN VA AU TERRAIN DU FEU, OÙ LA PISCINE SERT COMME UNE SORTE DE MIROIR POUR LE SPECTACLE DE COULEURS, LUMIÈRES, EXPLOSIONS ET POWDRE SULFICE.

3



QUAND LE PICNIC EST FINI
SANITAIRE AVANT D'ALLER

SE COUCHER. IL EST DEVENU UN PEU SOURD ET IL N'A PAS PEUR DES BRUITS AUTOUR DE LUI. MARC ET CLEMENCE MONTENT AU SOMMET POUR ADMIRER LE FEU DANS LES COMMUNES AUTOUR D'EUX. VERS UNE HEURE ILS PARTENT POUR ARRIVER PLUS TOT QUE LES FILLES. ET CLEMENCE A DES CHOSAS A FAIRE A LA RÉDACTION DU JOURNAL, LE LENDEMAIN.

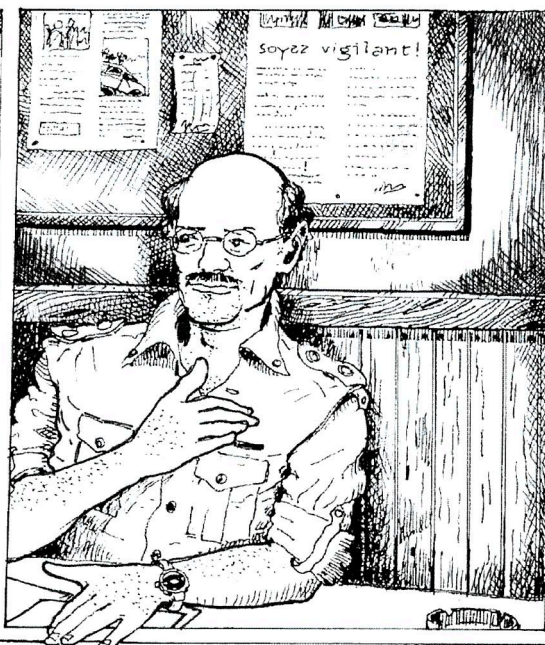
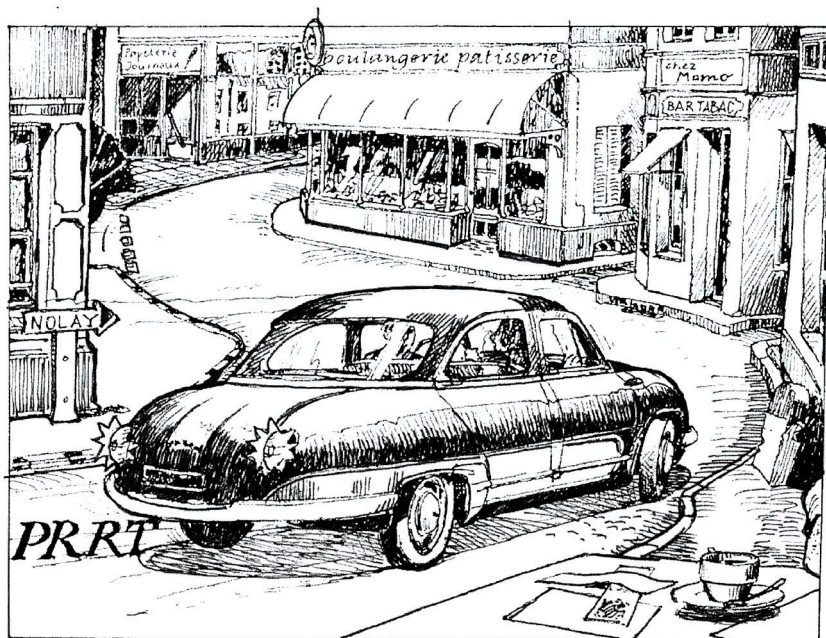
4



C'EST LONG APRÈS
COUP ET JULIETTE
TOMBÉ SUR LE LIT

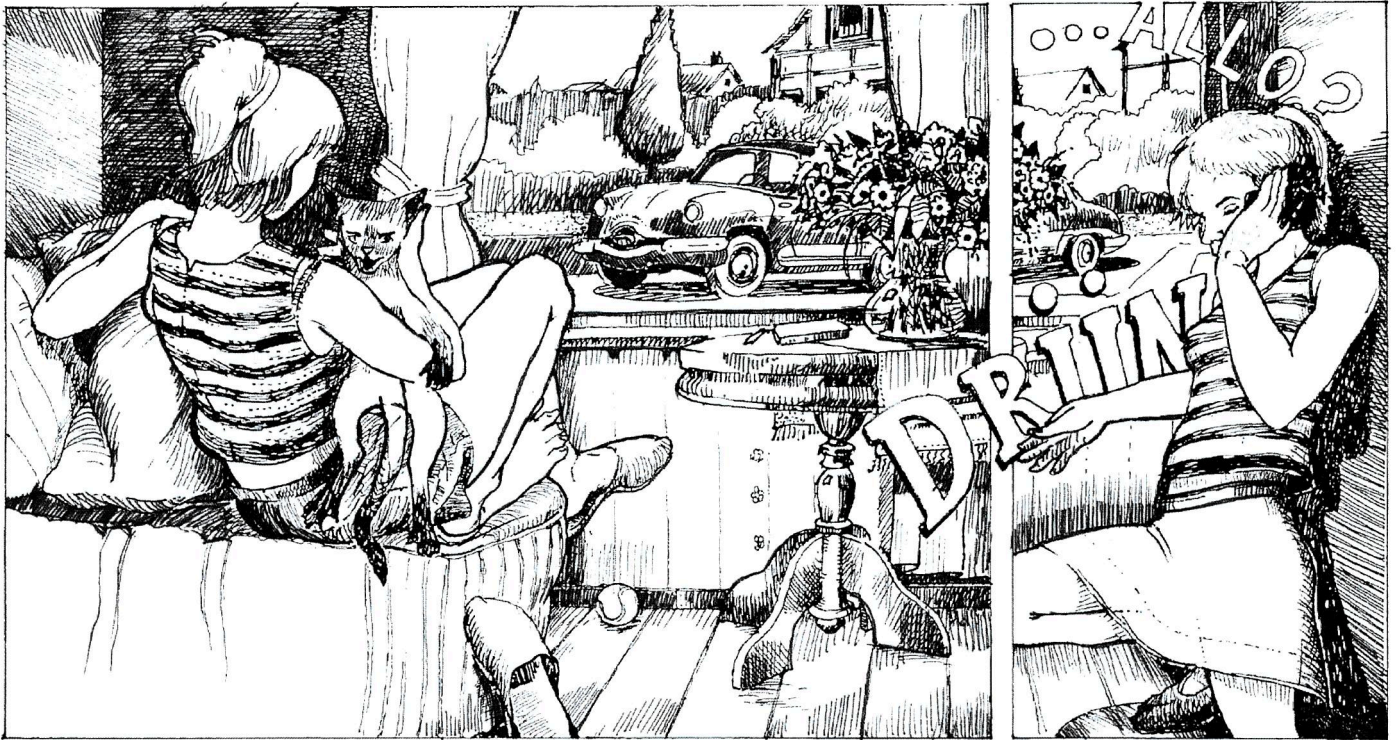
DEUX HEURES QUAND LA PORTE D'ENTRÉE SE FERME AVEC UN
ENTRE LA CHAMBRE DE MARC ET CLÉMENCE - EN LARMES.
ELLE EXPLIQUE SON ARRIVÉ SOUDAIN ET TARDIVE : OH
MAMAN, NOUS ÉTIIONS AU BUREAU DE POLICE - ET MON VÉLOSOLEX EST VOLÉ ET AUSSI CELUI
DE MALOU ET MALOU EST DISPARU !! NOTRE GROUPE SCOLAIRE S'ÉTAIT DÉGUISE COMME CLOWN
ET A UN CERTAIN MOMENT UNE AUTRE GROUPE DES CLOWN EST VENU NOUS BATTRE SANS
RAISON - C'ÉTAIT LA PAGAIE-LÀ, AUX HALLES, JUSQU'AU MOMENT QUE LA POLICE
ARRIVAIT, OH, J'AVAIS TELLEMENT PEUR, ET MALOU !!

5



LE LENDEMAIN, MARC ET CLÉMENCE VISITENT LE BUREAU DE POLICE : CLÉMENCE A DES QUESTIONS A POSER - COMME MÈRE AINSI COMME JOURNALISTE. L'INSPECTEUR L'EXPLIQUE : IL S'AGIT D'UNE SITUATION ASSEZ COMPLIQUÉE ET UN PEU DROLE AU PREMIER REGARD. DEUX GROUPES DES CLOWN SE SONT RENCONTRÉ PAR HASARD. L'UNE DE L'ÉCOLE, ÉTAIT INNOCENTE AVEC BEAUCOUP DES JEUNES FILLES, UN PEU COMME COLUCHE ET JOHN LENNON. L'IMAGINATION AU POUVOIR, ET CÉTERA. L'AUTRE AVAIT COMME BUT DE CRÉER DU CHAOS, VACARME, FENÊTRES CASSÉS. LA BAGARRE A ATTIRÉ NOTRE ATTENTION ET AU MOMENT DE NOTRE ARRIVÉ LA GROUPE DES MALVEILLANTS, UN PEU COMME NOUS AVONS VU DANS LES VILLES, EST PARTI. A MON AVIS, JE SUPPOSE QUE TOUT EST ORGANISÉ ET DIRIGÉ. MAIS POURQUOI ?

6



DIMANCHE. LES VACANCES D'ÉTÉ SONT LÀ ! BONJOUR SOLEIL - MAIS PAS POUR JULE. PLUS DE SOLEX ET PLUS DE MALOU, ET EN PLUS SON CHAT JASMIN NE LA VEUT PLUS. HEUREUSEMENT IL Y A ENCORE LA PORTABLE - C'EST MAGALI, UNE COPINE DE CLASSE. ÉCOUTE MOI... J'AI VU... MALOU!! C'ÉTAIT AU MARCHÉ DE CHAGNY, TOUT SEUL, ELLE ÉTAIT UN PEU EMBARASSÉ DE ME VOIR. ET PLUS, ELLE ÉTAIT CHANGÉE QUAND-MÊME : ELLE ÉTAIT TOUT PUNK!! ELLE ME DISAIT D'AVOIR FAIT DES GRANDES ERREURS, VOULAIT RENTRER. JE T'ENVOIE DES FOTOS! MAIS-EUH... RENTRER. MAIS OÙ - ET ERREURS..... PLUS DE QUESTIONS QUE REPONSES!!! 7



QUAND JULIETTE REGARDE LES FOTOS ENVOYÉS PAR MAGALI, ELLE S'EFFRAYE! INCROYABLE, CETTE CHANGEMENT TOTALE - PLUS QU'UNE DÉAUISEMENT, C'EST PRESQUE MÉCHANT - MAIS POURQUOI ?

QU'EST-CE QUE C'EST DEVENU DE CETTE MALOU FOLLE, UN PEU REBELLE, PLEIN DE HUMOUR ET JOIE DE VIVRE... BIEN SUR, LES RÉSULTATS DE L'ÉCOLE ÉTAIENT BIEN AMÉLIORÉS DEPUIS QU'ELLES ONT FAIT LEURS DEVOIRS ENSEMBLE. QUESTION DE CONCENTRATION ET MANQUE DE DISTRACTION DANS UNE FAMILLE NORMALE SANS DIVORCES ET ABUS D'ALCO....

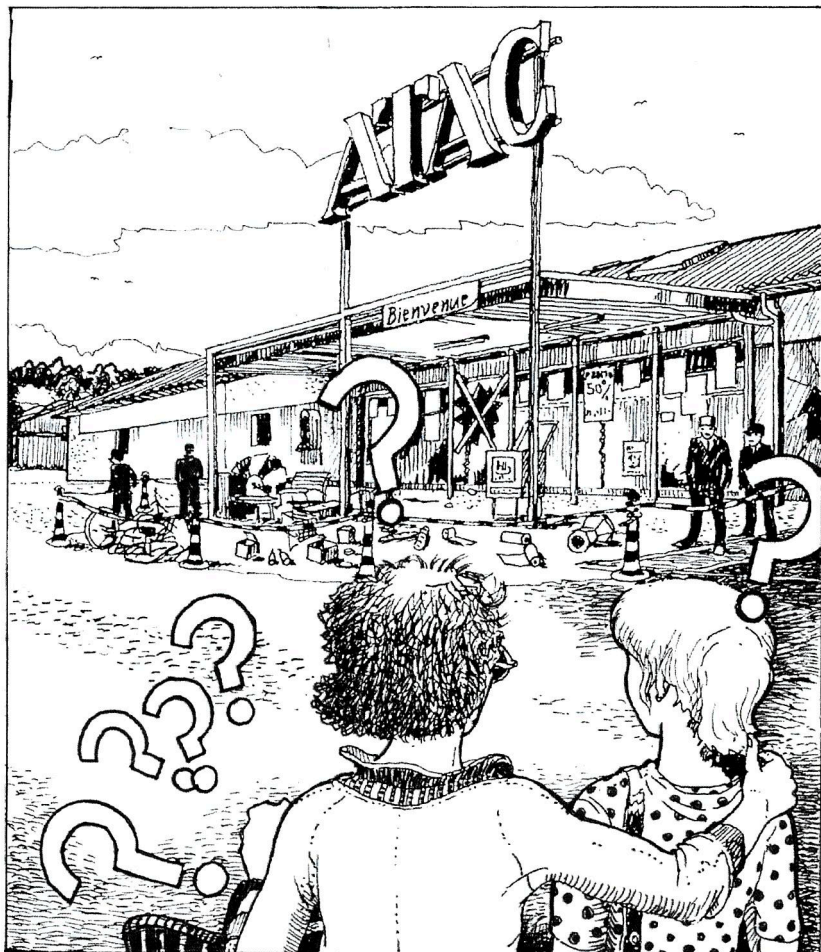
BIEN QUE JULIETTE EST BIEN HEUREUX DE LA REVOIR, ELLE N'Y COMPRÉD RIEN. CHANGEMENT TOTALE ET SOUDAIN. ET PUIS : LA SOLEX DE SA GRAND-MÈRE - EST-CE QU'IL Y A UNE RELA-



TION AVEC CETTE PALIVRE MALOU?

QUAND CLÉMENTINE RENTRE DE SON TRAVAIL AU BUREAU DU JOURNAL, ELLE RENCONTRE SA PETITE FILLE EN LARMES.

ELLE A BESOIN D'UN PEU DE CONSOLATION PAR SA MÈRE... PARCE QUE CES IMAGES VONT DEHORS LE CADRE NORMAL, COMME VOUS VOYEZ 8

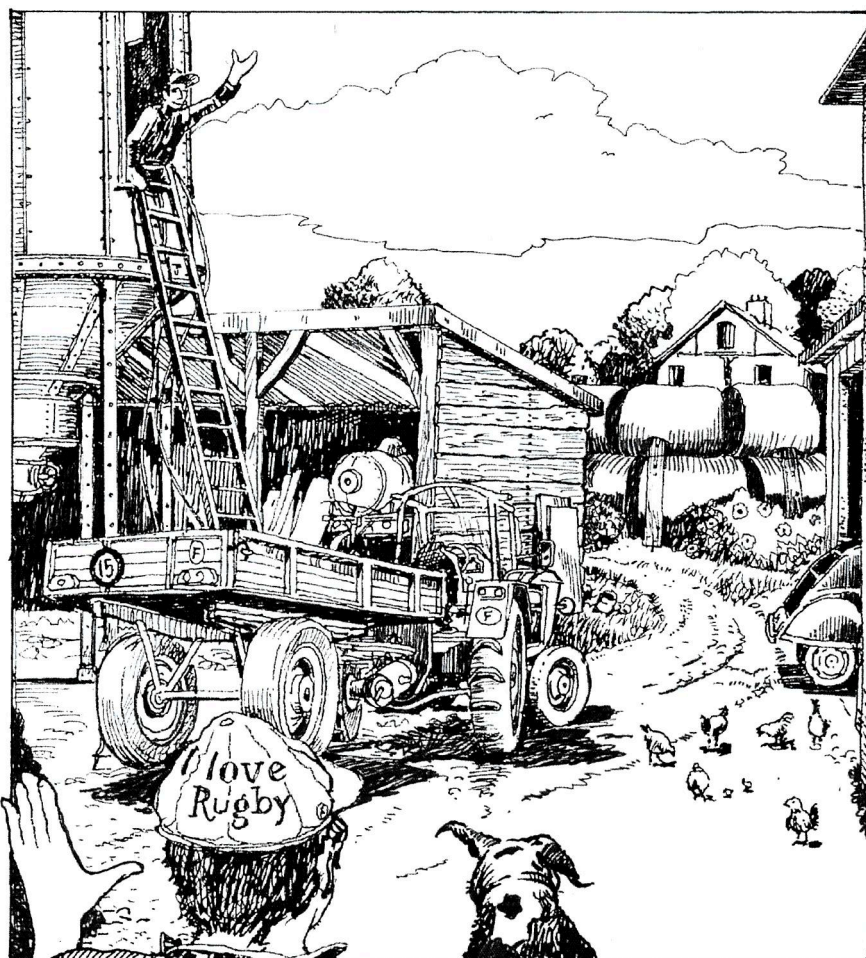


LE MATIN DU LENDEMAIN, CLÉMENCE MET SA VOITURE AU PARKING DE L'ATAC À NOLAY, POUR ALLER FAIRE DES COURSES AVEC JULE.

LE MAGASIN EST BARRÉ ! PARTOUT POLICE ! CLÉMENCE ENVOIE JULIETTE VERS LE BOULANGER AU CENTRE-VILLE POUR Y CHERCHER DU PAIN ET COMMENCE SES RECHERCHES.

LE TERRAIN DE L'ATAC SE VOIT COMME UN CHAMP DE BATAILLE. ENCORE DES CLOWN ? UN HOLD-UP PEUT-ÊTRE ?

CURIEUSE, LA JOURNALISTE SAIT ENTRER L'ENTREPRISE ET RENCONTRE SON INSPECTEUR CONNU QUI L'EXPLIQUE : COLLISION ENTRE DEUX PETITES GROUPES DE JEUNES À L'ENTRÉE, PROBABLEMENT ENSCENÉE, LEURS COMPLICES ONT REMPLI DES CADDIES ET SONT PARTI PAR L'ENTRÉE DU DÉPÔT. TROP POUR UNE VOITURE, ILS ONT UNE CAMIONNETTE. IL S'AGIT DE DIX À DOUZE PERSONNES DONT QUELQUES JEUNES FEMMES, QUI SONT DISPARU SANS AUCUNE TRACE 9



L'APRÈS-MIDI, FRÈRE BERNARD VA VISITER SON COPAIN JEAN-LUC A SON FERME. LES DEUX S'OCCUPENT D'UNE REMISE À L'ÉTAT D'UNE DEUCHE ANCIENNE.

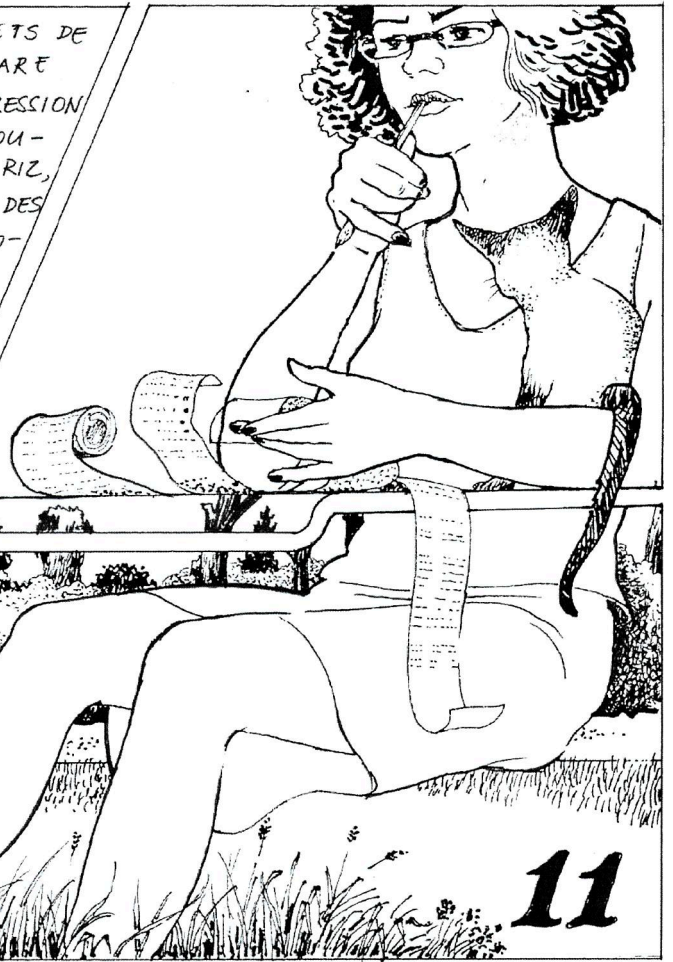
MAIS À CE MOMENT-CI, JEAN-LUC FAIT AUTRE CHOSE : IL CONSTRUIT UN PLANCHER DANS UN VIEUX SILO POUR CRÉER UNE POSTE DE SURVEILLANCE. ET J'AI DÉJÀ COUPÉ UNE SORTE DE FENÊTRE - DIT IL.

T'A VU LA FERME À CÔTÉ, LÀ-BAS ? C'EST VIDE DEPUIS PLUSIEURS ANNÉES, MAIS J'ENTEND DES BRUITS LE SOIR - DONC J'AI L'IDÉE QUE NOUS AVONS DES VOISINS. JEUNES.

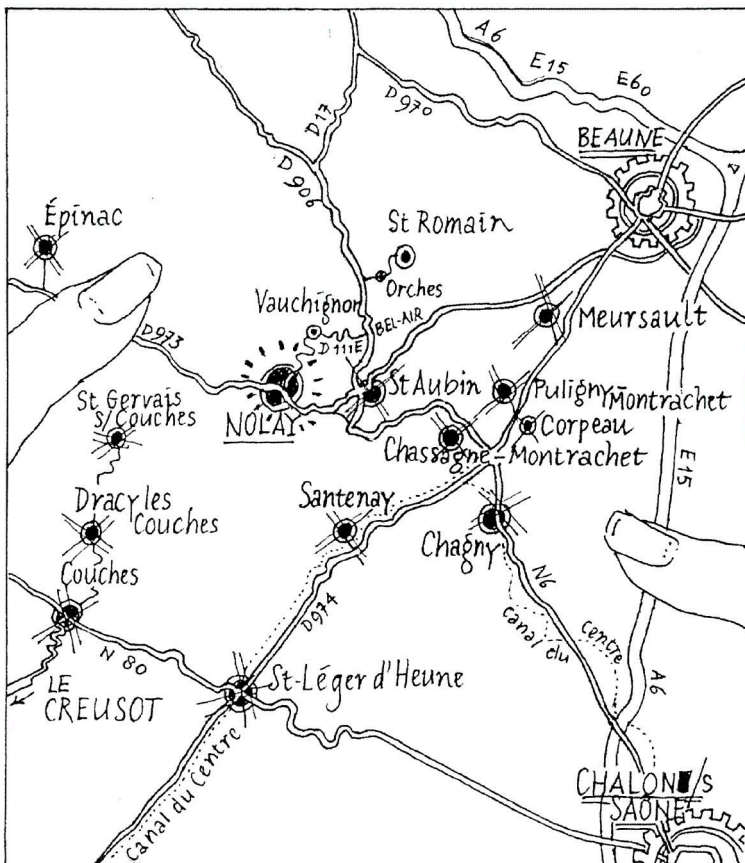
'SUIS CURIEUX CE QU'ILS FONT LÀ. IL N'Y A PLUS DE BÉTAIL LÀ, MAIS L'INTÉRIEUR EST LAISSÉ COMME IL EST. C'EST SALE, ET PEU POUR DIX PERSONNES. LES FEMMES LAVENT LES DRAPES, ET LE MATIN ILS ONT VIDÉ LEUR TYPE H CITROEN, LES GARS. UNE VRAIE LISTE DES COURSES, ON A LA BOUFFE, LÀ !!

CLÉMENCE JETTE UN COUP D'OEIL SUR LES TIQUETS DE L'ATAC DU JOUR DE L'ATTAQUE. PUIS ELLE COMPARE LE LISTE DE STOCKAGE, A FIN D'OBTENIR UNE IMPRESSION DES CHOSES VOLÉS. BEAUCOUP DE BOISSONS - EN BOUTEILLE ET EN VRAC. FRUITS, POMMÈS DE TERRE, RIZ, PÂTES SEC, BOÎTES DE LEGUMES ET POISSON ET PAS DES PRODUITS A GARDER DANS LE FRIGO, ET PAS DE CHOSES POUR UNE FÊTE - DONC: LES GENS HABITENT QUELQUEPART DANS LA RÉGION.

QUAND ELLE ENTEND L'HISTOIRE DE BERNARD DE CHEZ JEAN-LUC, L'ADDITION EST VITE FAIT ET ELLE MET LA POLICE AU COURANT. ET CETTE GYMNASTIQUE POUR CERVAUX ET CERVELLES AURA UN AUTRE AVANTAGE: LE SOIR, MARC RETROUVE SON DYNA AUSSI PIMPANTE COMME NEUVE!



11



POUR QUELQUES-UNS ENTRE VOUS UN PLAN, POUR MOI MON CREDO, CETTE COIN DE BOURGOGNE. MAIS -CONTINUONS.

APRÈS DEUX SEMAINES LA POLICE VISITE LA FERME. SANS RÉSULTAT, PERSONNE N'EST LÀ. ET POUR UNE RAISON: DEPUIS QUELQUES SEMAINES UNE BANDE DES JEUNES 'VISITE' LES SUPERMARCHÉS AUTOUR NOLAY DANS LE PÉRIODE ENTRE QUATORZE JUILLET ET MI-AOÛT. ET IL Y A UNE CERTAINE DÉVELOPPEMENT DIRECTION VIOLENCE, LE BUTIN COMPTE DE PLUS EN PLUS L'ALCOHOL ET LES CHOSSES AVEC UNE TOUCHE FEMININE DISPARAISSENT COMME LES FEMMES EUX-MÊMES. LA BANDE SE DESORGANISE.

APRÈS LE QUINZE AOÛT C'EST FINI. PLUS D'ATTAQUES, LA VIE REPREND SA FORME NORMALE ET LA POLICE NE S'OCCUPE GUÈRE AVEC CETTE AFFAIRE. ET QUAND JEAN-LUC N'A RIEN VU CHEZ LES VOISINS, LUI, MARC ET CLÉMENCE, AVEC JULIETTE ET GROS CHIEN VONT VISITER UNE FERME VIDE.

12

voor sommigen een kaartje - voor mij m'n Credo. U ziet o.a. → Orches: het ongeluk van Bernard sr (deel 1), Bel Air (deel 3) en Vauchignon: picnic by Au Bout du Monde! (2)

par Boyot



