



Le Petit Chevronné



Nez de Citroën - Photo Pascal Perreau

N°201 - 4^{ème} trimestre 2015

BULLETIN DE LIAISON DES "CHEVRONNÉS"

CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROËN ANCIENNES



Le Petit Chevronné

BULLETIN DE LIAISON DES CHEVRONNES

N° 201

CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROËN ANCIENNES

4^{ème} TRIMESTRE 2015



Sommaire

- Edito du Président.
- Calendrier 2016.
- Manifestations autour de nous.
- Echos de nos voisins.
- Inauguration commémorative à La Rochepot.
- Ah les petites autos ! par Sylvain Domatti.
- 10 ans de Chevronnitude par Daniel Pallegoix.
- Une Traction pour Jean moulin par Eric SKRZYPCSAK
- Assemblée Générale 2015

Editorial

Chers amis,

Cette saison 2015 s'est bien terminée avec une assemblée générale réussie et les perspectives pour 2016 semblent prometteuses avec un Vignoles qui prend déjà forme, des sorties programmées, les 19^{ème} rencontres internationales des Ford T à Beaune et un salon du véhicule de collection à Dijon les 19 et 20 mars prochains !

L'avenir semble par contre moins riant pour l'Amicale Citroen et les clubs qui la constituent ; dire que nous sommes dans l'expectative résume assez bien la situation : il n'y a plus ni de Patrimoine Citroën ou d'héritage Citroën mais l'Aventure Peugeot Citroen DS.

Le point "positif" est que l'Aventure Peugeot ayant fait l'acquisition de Citroen Héritage, contenant et contenu, sachant qu'elle n'appartient pas à PSA les collections sont à l'abri des vicissitudes des changements de propriétaires dans l'industrie.

Ce qui est moins drôle, c'est pour ce que nous connaissons du mode de fonctionnement de l'aventure Peugeot vis à vis des clubs qui y adhèrent, l'Amicale Citroën va avoir besoin de garanties quant à son pouvoir de décider, de financer des actions ou des événements.

Avant l'interlocuteur était clairement Citroen, il ne faudrait pas qu'à l'avenir ce soit les dirigeants de l'aventure Peugeot, reste à définir tout cela, affaire à suivre.....

Les membres du bureau et moi même vous présentons tous nos vœux pour cette nouvelle année, gloire et bonnes fortunes !

Grosses bises

Christophe

BUREAU : Christophe BOSLE
Christian AUGRAS
Yves MEYNIEL
Christian ROUX
Dominique VACHON
Bernard LACROIX
Philippe BLONDON
Pascal PERREAU
Eric DELARCHE
Bernard LEGER

Rédaction du Petit Chevronné : Christophe BOSLE - Maryse LACROIX - Yves MEYNIEL
Avec la participation de : Christine BOSLE, Bernard LACROIX et Pascal PERREAU

LES CHEVRONNES - Annexe Lorraine - 1 Boulevard Foch - 21200 BEAUNE
leschevronnes@wanadoo.fr - <http://www.leschevronnes.fr>

CALENDRIER 2016

(Quelques dates restent à confirmer)

Vendredi 12 février : réunion mensuelle

Vendredi 11 mars : réunion mensuelle

29^{ème} Salon Champenois à Reims : 12 et 13 mars

Samedi 19 et Dimanche 20 mars : Salon Rétro à Dijon

Vendredi 8 avril : réunion mensuelle

Dimanche 24 avril : Bourse Expo Vignoles (mise en place du 22 au 25 avril)

Dimanche 15 mai : 5^{ème} Rallye des Bicylindres organisé par Fifi Grenot.

Dimanche 22 Mai : pique nique en Pays du Châtillonnais

4-5 Juin : Sortie Chaource organisée par Maryse et Bernard Lacroix

Dimanche 19 juin : Sortie Jura sur les traces de Pasteur par Les Chevronnés Dolois

24-25-26 juin Concentration Internationale FORD T

(organisée par Les Chevronnés)

Dimanche 3 juillet : Pique Nique et réunion mensuelle à Présilly chez Dominique Jeanpetit

11 au 14 Août ICCCR aux Pays Bas

Dimanche 21 Août : Bourse des Bielles Brévannaises

Dimanche 11 Septembre : Bourse Expo CLUB 71 Château de La Loyère

Dimanche 18 Septembre : Sortie organisée par Maryvonne et Christian Augras

24 et 25 Septembre : Rallye des Bielles Brévannaises

Dimanche 2 Octobre 20^{ème} Jurassic Tour organisé par le Old Car Jurassien

En Octobre : Sortie d'Automne Chevronnée

*Les réunions mensuelles ont lieu le 2^{ème} vendredi de chaque mois à 20h30 (sauf modification)
5, place Anne Laprèvote - 21300 CHENOVE*

Remerciements :

Pierre AUGRAS, ses enfants et beaux enfants remercient sincèrement les Chevronnés qui se sont associés à leur peine et à la dédicace de l'Assemblée Générale aux disparus de l'année dont Béatrice, sa compagne.



SALON RETRO MOBILE

LE PASSE À TOUJOURS UN FUTUR

3-7 FÉVRIER 2016

PARIS • PORTE DE VERSAILLES • PAVILLONS 1 & 2.2

Ventes aux enchères ARTCURIAL - 5 février

WWW.RETROMOBILE.COM

29^e SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION

12 et 13 mars 2016

REIMS Parc des Expositions

Bourse d'échanges
Exposition véhicules de collection
Mise à l'honneur: Motos des origines aux années 1980
Thème: Voyages dans le 7^e Art
Accès: GPS allée Thierry SABINE

Samedi : 9h30-18h30 Dimanche : 9h30-18h00

Les Belles Champenoises d'Epoque
www.bce-reims.com

2CE
CONTACT CONCEPT ÉVÉNEMENTIEL

2CE Organisation
www.2ce-salons-reims.com

PRENEZ DATE

Le Salon des Belles Champenoises d'Epoque
Organisation : 2CE Contact Concept Événementiel
www.2ce-salons-reims.com

2^{ème} MECA FOLIES

3 Avril 2016

Le rendez-vous des passionnés de belles mécaniques

LANS

5mn de Chalon s/s

Entrée Gratuite

Marché artisanal
Rallye
Véhicules historiques
Quad
Trial 4x4
Moto

Karting
Miniatures
Monoplace
Cross-Car
Tracteurs anciens

Buvette
Restauration

Chalon s/s (5 km)
St Marcel
Lans
Epervans

Saône
Direction Dole

ÉVÉNEMENT FACEBOOK
lansautosport.free.fr Renseignements 0675374934

3^{ème} RASSEMBLEMENT DE VÉHICULES ANCIENS

La ronde des villages du Tonnerrois
Rallye promenade
Bourse d'échanges

15 mai 2016
8h00 - 17h00

Place du Pâtis (Gare)
Tonnerre - Yonne

Organisé par Les Vieux Pistons Tonnerrois

ICCCR2016.NL

NEDERLAND

LA PAGE INSOLITE



Sur la route des vacances !

A gauche l'hallucinante DS 21 Camping-Car Bindet 1970 mise en vente en juin dernier à Caen. Cette pièce unique, réalisée dans les années 70 par un carrossier de Saint Hilaire du Harcouet, et présentée lors de l'Eurocitro 2006 (Info Dominique Pagneux).

A droite, un type H en camping car à étage, vu par nos amis Dolois, attention hauteur limitée !

Ci-dessous, au cœur des hautes côtes cette brave Traction a perdu le sien depuis longtemps, une vente aux enchères lui fera peut être reprendre une place enviée dans un salon mondain ?



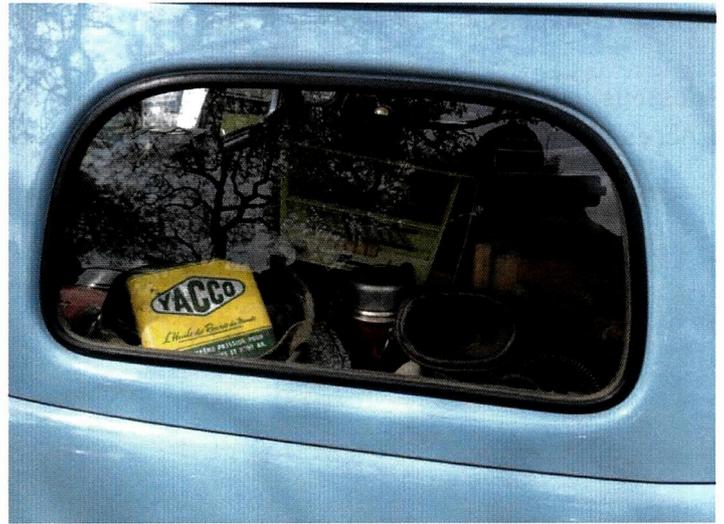
ECHOS de nos VOISINS

En mai dernier Les Vieilles Soupapes des Maranges ont organisé leur exposition annuelle, souvenirs et photos étaient restés dans les tiroirs du Petit Chevronné...

Voilà donc notre témoignage d'une bonne journée passée à Cheilly les Maranges où les motos sont toujours fortement représentées.



Une bourse d'échange et un vide grenier étoffent la manifestation dans une ambiance de sympathique kermesse.



Une restauration exemplaire : cette DKW Auto Union 1938, type F5 cabriolet Front Luxus, bicylindre 2 temps de 690 cm³ en version militaire (Seul modèle connu dans cette version).



La Rochepot : les 60 ans de la déviation de la RN 6

A l'initiative de Jacques Le Disez, président de la SAS Vintage Bel Air et Jérôme Billard, maire de La Rochepot une plaque commémorative a été posée au carrefour central du village où la mythique Nationale 6 croisait la départementale reliant Beaune à Autun.

A cet endroit stratégique, le Garage Blanchet offrait ses services pendant de nombreuses années avant de retrouver lui aussi Bel Air et ses heures héroïques.



Jusqu'en 1955, la Route Nationale 6 traverse Saint Aubin et La Rochepot puis monte vers Bel Air en direction de Paris. C'est le 13 décembre 1955 à 10h10 que fut ouvert le tracé actuel permettant de contourner les deux villages. A partir de cette date, Bel Air connu un essor considérable qui fut plus tard stoppé en 1970 par l'ouverture de l'autoroute.

Une plaque commémorative et la restauration d'une façade de l'ancien garage Blanchet ont été dévoilées, accompagnées en musique par la fanfare d'Épinac. Une occasion de cultiver la mémoire de cette nationale si fréquentée dans les années 1950 - 1960 et évocatrice de la route des vacances de ces années là. Cette célébration a attiré plus de 200 participants.



Ah ! les petites autos...

Par Sylvain Domatti

J'en avais toujours rêvé lorsque j'étais enfant, mais pour en avoir, il n'y avait que peu d'occasions.

Le cadeau pour Noël ? Mes parents pourvoyant au nécessaire, c'était ma tante qui se chargeait des cadeaux ; oui mais des cadeaux éducatifs !

Donc pas d'autos miniatures mais un jeu de construction Meccano ! Si, les petites bandes et plaques perforées : impec ! Restait la fête patronale ; en plusieurs années j'ai pu m'acheter cinq petites Norev : je les ai encore ! Pas de Dinky c'était trop cher mais j'ai quand même réussi à négocier le Panhard Sncf avec ma grand-mère : 5 francs à l'époque, ah j'ai perdu la boîte.

Puis après une longue période « maquettes d'avions et petits trains » j'ai renoué avec une marque disparue (d'autos miniatures, hein !). J'ai acheté une vingtaine de Dubray : traction et C4 au 1/43^{ème}. Enfin j'ai goûté au kit résine et métal blanc : autos au 1/43^{ème}, camions au 1/50^{ème}, tant pis pour la différence : pas le choix.

J'ai construit de jolis petits camions et des autos, mais chers, pas toujours bien réussis et d'une construction difficile.



Bus Chausson et Néoplan

Avec les années 80 sont arrivées les collections auto-presse, les camions, les tracteurs agricoles !... Là j'ai fait une overdose et avec leur prix modique (20€) j'ai acheté les camions en double.

J'ai travaillé de la scie à métaux et le résultat est assez satisfaisant : allongement ou raccourcissement du châssis, échange de la caisse.



Fourgon maraicher Willeme, un LC 610 rallongé en 6x2, longueur exacte et impressionnante.

J'ai créé ainsi des modèles nouveaux, à mon goût parfois mieux que les kits résine ! Et puis de ce côté on est gâté, beaucoup de marques françaises hélas disparues : Berliet, Unic, Saviem, Willème, Somua ; j'allais oublier Citroën !



Les deux semis modifiés à partir de camions, chassis raccourcis et semis " maison" et trinqueballe façon Dinky Toys. Berliet TLM 10: j'aime les grumiers!

Enfin des 45, des 55 et des Belphégors au 1/43^{ème} ! un superbe 46 Heuliez, un 4x4 HWT de pompiers : j'envisage une transformation, vous voyez laquelle ? Il y a aussi d'autres marques européennes : Mercedes, Volvo, Fiat.



Semi T46 cabine Heuliez.

Mon petit-fils les reconnaît mais c'est drôle, pourquoi a-t-il un tel regard d'envie devant ces petits véhicules ? Je suis content, je l'ai bien pollué !...

Dix ans de «Chevronnitude»

Par Daniel Pallegoix

Le hasard, ou la destinée, comme on voudra, ou même la Providence avec un grand P, si l'on est croyant, m'a réservé, pour fêter mes 66 printemps, une opportunité de premier choix, dont, il faut bien le dire (et c'est pour ça que je vous le dis...), je n'avais pas la moindre idée quelques mois auparavant.

Nous sommes en avril 2005... (Ne me faites pas le coup du « J'étais pas né... », là ça ne marchera pas !) - et l'appartenance au Vespa-Club m'incite à participer à une réunion de routine, patronnée par Jean-Léon. À côté de moi s'assied un certain Christophe qui me demande un peu qui je suis, et patati, et patata... J'avoue sans honte que j'ambitionne de restaurer une Vespa 400, à partir de deux semi-épaves achetées à des citoyens plus ou moins brigands... non sans avoir aussi l'honneur et l'avantage de posséder une Traction 15/6 de 1951, également achetée depuis peu à un trafiquant, mais celui-là plus ou moins réglo.

« Moi, je suis le président du Club des Chevronnés », m'affirme-t-il sans fausse honte, mais sans fierté excessive... « Et la prochaine sortie va se dérouler dans les Savoie, fin mai. Tu pourrais te joindre à nous, je crois qu'il reste de la place... »

À peine de retour dans mon humble demeure au fond d'une campagne déshéritée, j'appelle un certain Dominique (Vachon), présenté comme l'homme-clé de la situation, et nous voilà, Simone et moi, inscrits parmi l'élite de la Tractionnerie côte d'orientée...

Il restait à obtenir du sombre et puissant masdotonte, âgé de 54 ans, des performances adéquates pour gravir lestement les cols, freiner copieusement dans les descentes... et couper en tête la ligne d'arrivée de chaque étape... Enfin presque. Car l'objet avait plutôt tendance à chauffer dans l'effort... et ses départs, au son d'un lancinant « Rheu...rheu...rheu...rheu » du démarreur en 6 volts, étaient de nature à développer une légère tension anxigène ! Basta... me dis-je quand même, et qui ne risque rien n'a rien !

Ce fut un vrai régal : nous allions découvrir une petite société bien enjouée et bien conviviale, escortée d'ailleurs par un cabriolet 404, de fort belle allure, dont les propriétaires ne semblaient pas nourrir de complexes particuliers. Les circonstances nous ayant d'ailleurs amenés à partager un banc près du plateau des Glières - où nous nous étions réfugiés pour attendre le reste de la cohorte (dont nous avons perdu la trace en quittant Annecy...), la conversation s'était vite animée avec Henri et Michèle, riches d'un parcours ouvert sur les voyages.



En plus, la surprise agréable de cette randonnée alpestre (j'aurais pu écrire «alpine», mais certain, que je ne nommerai pas, viendrait ici nous parler de...cheval...), c'était de voir un grand type, extrêmement courtois (et bien inspiré), sortir de son coffre quelques bonnes bouteilles, afin d'improviser des séances de dégustation, pour lesquelles il fournissait même les verres ! Voilà ce qui s'appelait causer !

C'était donc parti pour diverses aventures, toutes bien présentes encore à la mémoire aujourd'hui... mais que je me garderai de vous narrer par le menu, ce qui risquerait de devenir fastidieux, et pire... inutile, puisque, la plupart du temps, vous en étiez.

Pourtant (et à la demande générale), je ne résiste pas au plaisir (comme on dit toujours dans ces cas-là...) d'évoquer certaines de ces très riches heures du Club auxquelles nous avons eu le bonheur de participer, et même que nous avons tenté d'agrémenter (?) par une contribution enjouée.



D'abord le souvenir d'un étonnement des plus légitime : après la Savoie, nous remettons le couvert dans le Haut-Doubs en septembre... Aucun des participants de mai n'était réapparu ! Où étaient-ils donc passés ? Il fallait se faire une raison, et ces « nouveaux », ma foi, n'avaient rien de moins que les autres. Mais la mesure était comble quand on a cru les retrouver fin octobre au Val des Choues... Eh bien, non ! C'étaient encore de nouvelles têtes, et même un choix de véhicules inattendu : Méhari, DS, C4... et même une ravissante 5 CV, lancée dans cet itinéraire accidenté par un chevronné chauve et convaincu...

Finalement, c'est grâce à l'assemblée générale de décembre qu'il devenait possible d'embrasser (?) dans son ensemble le panorama chevronnesque, doté de personnalités contrastées, dont la moins originale n'était pas celle d'un collectionneur de vélos bas-jurassien qui se faisait fort de manier la burette comme personne...

Mais ce n'était là que prémisses et nous venions à peine d'entrer sur cette longue route qui, de 2005 à 2015, allait nous proposer moultes randonnées dans moultes directions : n'hésitant pas à en faire le décompte, j'arrive au nombre (bien pesé) de vingt-six, accomplies grâce aux bons offices de la 15 citée précédemment, d'une AMI 6 Break Club 68 et d'une DS 19 de 66.

C'est dire qu'il s'agit là d'un copieux paquet de kilomètres dont il ne reste, par chance, que de bons souvenirs, les sus-nommées Citroën chargées d'années n'ayant pas eu le mauvais goût de ne pas nous ramener à la maison, sauf à laisser flotter parfois l'insidieuse angoisse de la panne : surtout la 15 - osons le dire - qui a trouvé le moyen de se signaler deux fois, d'abord par une rupture du frein à main au milieu de la grande sortie du Sancerrois organisée par notre cher et regretté Alain en 2006, ensuite par un desserrage du «damper» (volant d'inertie...) qui faisait «CLOC, CLOC», tandis que nous promenions des Allemands jusqu'à Langres en 2007.

Plus sobre, l'AMI 6 s'est contentée, un beau jour, d'une prise d'air dans la durité d'aspiration d'essence... ce qui nous condamnait à ne pas dépasser le 50... - et la DS, hyper-fiable, a cru bon quand même de rendre muet son démarreur sur un parking d'Avallon, par la faute d'un élément dont les subtilités nous échappaient jusqu'alors, mais qui a livré désormais tous ses secrets : j'ai nommé le « Relais Gelbon » !

Si vous avez une DS ou une ID et si vous êtes en manque, n'hésitez pas à me demander une consultation : je me ferai un plaisir de contribuer, modestement et gratuitement, à faire reculer l'ignorance.



Ah, c'est sûr, des sorties, il y en a eu pour tous les goûts : des grandes, des moyennes, des petites... sans parler de menus divertissements comme les incursions à Prenois (encore merci à Jean-Claude Milli de m'avoir donné de rudes sensations sur sa réplique de la Rosalie des records, dont le bouchon de radiateur crachotait l'eau brûlante sur nos frais minois...) - comme les prestations à Daix pour le Téléthon, où l'on attendait dans le froid en battant de la semelle (dernière rencontre avec «Pelou» !), mais bien vite réconfortés par une potée d'anthologie - comme la participation-express aux embouteillages de Lapalisse, englués dans un carnaval très «années 60» bien pourvu en zozo(te)s costumé(e)s - comme les pique-nique de juillet, dont le dernier, sur les terres accueillantes de la famille Jeanpetit, nous offrait, telle l'oasis pour le bédouin, le refuge inespéré au cœur de la canicule...

On n'en finirait pas de rappeler les grandes heures et les bons moments des sorties majeures (de cette seule période, sans parler de tous les exploits antérieurs que nous ont narrés Christian, Maryvonne et la famille Lanaud, entre autres... et sans mentionner les fameux «rallyes» en Corse que nous avons vécus seulement par «Le petit Chevronné»...)!

Des randonnées sur trois jours, qui n'ont pas rebuté les organisateurs courageux (ou inconscients ?), auxquels on va donner, encore ici, les félicitations ! Expéditions dans le Haut-Doubs franco-suisse ponctuées par les nuits montagnardes du Tillau, au pays de la Madeleine Proust, sur les bateaux de Villers-le-lac ou dans les «tuyés» de l'inénarrable «République du Saugeais»... contrées que Rupert et Fabienne avaient apprivoisées depuis longtemps et dont ils ont su nous faire profiter. Périple aux confins de la Champagne où Maryvonne et Christian nous ont entraînés sur les traces laissées par «le grand Charles» (l'homme qui aimait les Citroën...) et nous ont donné, grâce à Jean Chartier, l'accès au spectacle rare d'une « coulée de la fonte » : «chaud devant !»

Mais aussi les programmes bien concoctés par Bernard et Maryse, devenus des experts en la matière, pour qui les directions Tonnerrois, Puisaye et Fargeaulaise n'ont pas plus de mystères que celles du Fort des Rousses ou de la grotte des Moidons, sans compter le penchant certain pour quelques délectables épisodes gastronomiques...

Mais aussi l'audacieuse conquête des Alpes, guidés en 2008 par nos chers «Beaunois» au pays de Mandrin, de la Grande Chartreuse (...la verte ou la jaune?), et du lac de Paladru. Ou bien l'aventure en Vercors de 2013, proposée par Paul et Annick Chavet, régal pour l'amateur des hauts-lieux du tourisme (et de mémoire...), itinéraire inoubliable de la montée à l'hôtel du Marronnier, où les « 11 » se prenaient pour la Citroën WRC de Sébastien Loeb !

Et même l'escapade en lointaine Auvergne, il fallait oser, n'est-ce pas, Jean-Jacques et Nathalie, pour nous concocter un itinéraire qui réunisse les fastes du musée Michelin de Clermont-Ferrand

Si vous avez une DS ou une ID et si vous êtes en manque, n'hésitez pas à me demander une consultation : je me ferai un plaisir de contribuer, modestement et gratuitement, à faire reculer l'ignorance.



Ah, c'est sûr, des sorties, il y en a eu pour tous les goûts : des grandes, des moyennes, des petites... sans parler de menus divertissements comme les incursions à Prenois (encore merci à Jean-Claude Milli de m'avoir donné de rudes sensations sur sa réplique de la Rosalie des records, dont le bouchon de radiateur crachotait l'eau brûlante sur nos frais minois...) - comme les prestations à Daix pour le Téléthon, où l'on attendait dans le froid en battant de la semelle (dernière rencontre avec «Pelo» !), mais bien vite réconfortés par une potée d'anthologie - comme la participation-express aux embouteillages de Lapalisse, englués dans un carnaval très «années 60» bien pourvu en zozo(te)s costumé(e)s - comme les pique-nique de juillet, dont le dernier, sur les terres accueillantes de la famille Jeanpetit, nous offrait, telle l'oasis pour le bédouin, le refuge inespéré au cœur de la canicule...

On n'en finirait pas de rappeler les grandes heures et les bons moments des sorties majeures (de cette seule période, sans parler de tous les exploits antérieurs que nous ont narrés Christian, Maryvonne et la famille Lanaud, entre autres... et sans mentionner les fameux «rallyes» en Corse que nous avons vécus seulement par «Le petit Chevronné»...)!

Des randonnées sur trois jours, qui n'ont pas rebuté les organisateurs courageux (ou inconscients ?), auxquels on va donner, encore ici, les félicitations ! Expéditions dans le Haut-Doubs franco-suisse ponctuées par les nuits montagnardes du Tillau, au pays de la Madeleine Proust, sur les bateaux de Villers-le-lac ou dans les «tuyés» de l'inénarrable «République du Saugeais»... contrées que Rupert et Fabienne avaient apprivoisées depuis longtemps et dont ils ont su nous faire profiter. Périple aux confins de la Champagne où Maryvonne et Christian nous ont entraînés sur les traces laissées par «le grand Charles» (l'homme qui aimait les Citroën...) et nous ont donné, grâce à Jean Chartier, l'accès au spectacle rare d'une « coulée de la fonte » : «chaud devant !»

Mais aussi les programmes bien concoctés par Bernard et Maryse, devenus des experts en la matière, pour qui les directions Tonnerrois, Puisaye et Fargeaulaise n'ont pas plus de mystères que celles du Fort des Rousses ou de la grotte des Moidons, sans compter le penchant certain pour quelques délectables épisodes gastronomiques...

Mais aussi l'audacieuse conquête des Alpes, guidés en 2008 par nos chers «Beaunois» au pays de Mandrin, de la Grande Chartreuse (...la verte ou la jaune?), et du lac de Paladru. Ou bien l'aventure en Vercors de 2013, proposée par Paul et Annick Chavet, régal pour l'amateur des hauts-lieux du tourisme (et de mémoire...), itinéraire inoubliable de la montée à l'hôtel du Marronnier, où les « 11 » se prenaient pour la Citroën WRC de Sébastien Loeb !

Et même l'escapade en lointaine Auvergne, il fallait oser, n'est-ce pas, Jean-Jacques et Nathalie, pour nous concocter un itinéraire qui réunisse les fastes du musée Michelin de Clermont-Ferrand

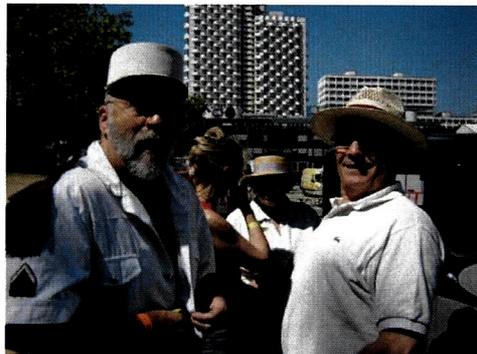
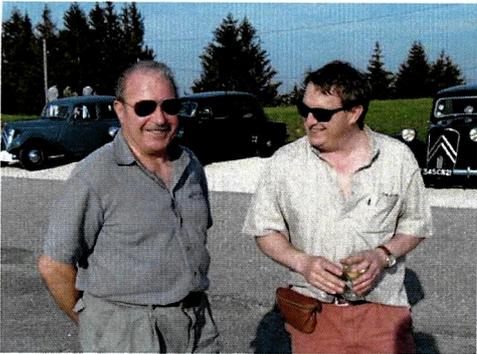
(*** « vaut le voyage !!! »), les pittoresques monts d'Auvergne, le chef-d'œuvre d'art roman et la découverte insolite d'un volcan. Sans parler des «spécialités» locales... Fouchtra !

Non, inutile d'en dire davantage, la liste des balades plus ou moins pimentées d'incidents serait trop longue... et le risque d'en oublier nous met dans l'embarras !

Bon... Allez !

Pour finir, juste quelques épisodes pittoresques dont la mémoire a gardé la trace au cours de ces diverses expéditions : le collègue qui retourne sa B2 pour affronter un méchant raidillon en haut du réservoir de Grosbois (vive la marche arrière dans les côtes !) afin d'arriver coûte que coûte aux « œufs en meurette » du Puits XV - la sémillante escorte de 6 ou 8 Tractions belges qui nous ont emboîté le pas lors d'une escapade à Cullès-lès-roches, en plein vignoble chalonnais, et dont l'un des membres a stoppé de justesse un incendie sous son capot de 11 légère - l'étonnant montage opéré en dernière minute par Christian, en partance pour le Sancerrois, afin que sa DS 21 puisse aspirer l'essence d'un jerrycan placé dans le coffre grâce à un tuyau souple extérieur qui courait sur le flanc droit...

Sans parler des rencontres avec des personnages « hauts en couleurs », comme cet arquebusier dans les remparts de Langres, parfaitement costumé « d'époque 16ème siècle »... qui ne s'est pas privé de nous faire une démonstration de sa pétoire... à nous bousiller les tympans ! Ou des musées les plus sidérants, comme celui de St Laurent-en-Grandvaux, fier d'une invraisemblable collection de modèles réduits en bois, façonnés avec une patience et une habileté rares par un paysan du cru, muni des outils les plus rudimentaires...



Mais comment faire le bilan (même très incomplet) de ces dix années, sans donner au moins le coup de chapeau à Vignoles. Non seulement parce que je ne peux pas oublier que c'est là, en 2004, que notre 15 a pu, pour la première fois, se rendre quelque part sans mourir de soif : elle était affectée jusqu'alors d'un encrassement du tube-plongeur dans le réservoir... qui lui distribuait l'essence avec une parcimonie malsaine ! Mais surtout parce que nous avons vu la manifestation prendre son essor et devenir ce succès fou de 2014 et 2015, où l'on allait bientôt ne plus savoir où mettre les voitures... sans omettre de rappeler, quand même, la « Bérézina » pluvieuse de 2012 ou 2013 (je ne sais plus?), où les véhicules enfonçaient dans la pelouse, au risque de rester prisonniers de la gadoue !

Mais au fait, vous vous demandez sans doute pourquoi j'ai voulu remplir ces quelques pages du «Petit Chevronné» avec ces souvenirs décennaux ? Eh bien, et ce n'est pas facile à dire, il m'a semblé que c'était une manière, plutôt, disons, «affectueuse», de dire au revoir au Club et de saluer cordialement tous les amis...

En principe, après la DS, qui maintenant continue sa route avec Maurice et Brigitte, il n'y aura plus de Citroën ancienne à la maison.

En principe...

Et qui a dit que la vie, ce n'est pas toujours s'en tenir aux principes ?

Une TRACTION pour Jean MOULIN

Par Eric SKRZYPCSAK président de l'association

Ce projet est parti d'une simple question, comment honorer de façon originale, auprès de nos jeunes, la mémoire des résistants dans un collège qui porte le nom de Jean Moulin.



Le cheminement d'un esprit qui s'égaré nous a conduits à choisir, sans se poser de questions existentialistes, finalement l'évidence. Nous allons restaurer une véritable traction d'époque pour sauver symboliquement la mémoire de Jean Moulin pour les générations futures, rien que cela. L'idée de ce mémorial roulant est ainsi née en novembre 2010, tout est simple je vous l'assure, du choix de la traction icône de cette période, de celui de Jean Moulin fédérateur de la résistance française et du surnom donné aux jeunes qui portent cette inaccessible étoile en eux, les petits Don Quixote de la traction.

Du rêve à la réalité, notre quête a réussi à toucher le cœur d'un passionné de la traction, futur Père Noël de nos jeunes, qui nous fait don d'un modèle d'avant guerre correspondant à nos recherches, une traction 11B sortie d'usine le 17 janvier 1940 que les jeunes vont très vite nommée Titine parce qu'ils l'ont cherchée longtemps.

Nous voici donc fin mai 2011 avec une traction complètement à restaurer et rien d'autre, si ce n'est notre envie d'avancer malgré toutes les nombreuses embûches à venir. Ce projet va devenir d'une certaine façon un acte de résistance moderne et un projet aux multiples facettes.

Pas de moyen, pas d'outillage, pas de documentation, peu de compétence réelle, pas de local adapté et fonctionnel, pas de méthode usuelle à cause de l'âge élevé de nos jeunes,il a bien fallu de l'inconscience ou finalement bien du talent pour tenir le cap de ce projet que beaucoup considérait comme utopique à son départ.

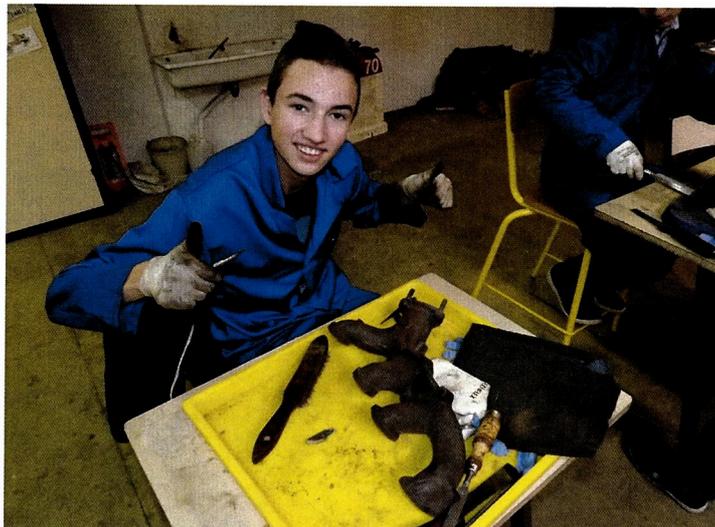
Notre moral a suivi le graphique d'une courbe sinusoïdale et jusqu'à présent, lorsque nous étions au creux de la vague, un miracle est toujours survenu à temps et vous en faites maintenant partie.

Du début du démontage en septembre 2011 à aujourd'hui, notre aventure, souvent en danger, a tout de même progressé, malheureusement pas assez vite pour la première génération de jeunes qui ont défendu âprement le projet associatif, une traction pour Jean Moulin, sans voir Titine sur ses quatre roues à nouveau. La carrosserie nous a donné beaucoup de fil à retordre, la pose d'une porte de garage nous a fait perdre beaucoup de temps et maintenant que nos principales difficultés sont derrière nous, le manque de bénévoles compétents nous met en défaut pour terminer efficacement ce combat.

Quand on travaille sur un tel projet avec des jeunes, les difficultés, les bêtises et imprévus de tout genre sont forcément multipliés mais c'est le jeu ma pauvre Titine.

Je signale au passage que tous ces jeunes sont volontaires et que nous n'avons aucun pouvoir sur eux. Ils viennent au club le lundi et le jeudi pendant le temps de la récréation du midi.

Ils ont bien du mérite de nettoyer les pièces pendant que d'autres, derrière la porte, jouent au foot,....



Le collègue héberge notre association mais celle-ci doit se débrouiller seule pour tout le reste. Alors nous montons des dossiers de subventions,.... et nous avons une souscription à la Fondation du Patrimoine de Bourgogne, action traction Citroën, qui nous a permis de pouvoir terminer le sauvetage de la robe en dentelle de Titine.

Du côté médiatique, on se débrouille comme on peut mais dernièrement, c'est avec fierté que nous avons accepté l'invitation de la FFVE pour défendre notre action à Époqu'auto Lyon. Nos jeunes ont tous été impressionnés par la foule et m'ont avoué avoir ressenti la satisfaction d'être enfin reconnus et appréciés par leurs « pères spirituels », cela semble gratifiant et important pour eux.

Nous avons d'ailleurs rencontré Maryvonne Augras à cette occasion et nous avons eu plaisir de parler d'un possible soutien des Chevronnés à notre cause qui effectivement se concrétise actuellement, bravo.

Nous venons de faire notre AG où la principale réflexion a été la dynamisation du remontage de Titine. Nos appels aux bénévoles compétents semblent donner quelques résultats. Nous avons décidé de prolonger notre séance « adultes » du vendredi et de faire des séances supplémentaires de travaux le mercredi après midi.

Actuellement la carrosserie est sauvée, la coque est nue, tout le reste est démonté et pour la plupart nettoyé, la boîte de vitesse est refaite, le moteur $\frac{3}{4}$ monté, réservoir et radiateur opérationnels, carburateur comme neuf, les chromes au 4/5,.....

Notre espoir, l'idéal serait d'avoir le soutien d'une personne très compétente sur la traction, capable de dire, ce boulon c'est celui qui.....(certaines de nos pièces ont été démontées par la première équipe de jeunes en 2011-2012) et qui jouerait un rôle de chef d'orchestre mécanique avec nous.



Nous avons fêté le vendredi 15 janvier dernier l'anniversaire de Titine et fait pour ses 76 ans la galette de la reine au collège Jean Moulin, 4 rue Jean bouveri à Montceau-les-Mines.

A cette occasion, à l'image de notre projet qui se veut très intergénérationnel, nous avons invité les associations patriotiques, nos partenaires, les parents de nos jeunes,...., les personnes âgées de la maison de retraite d'à coté,... enfin tous ceux qui suivent notre projet de prêt.

Le soutien, la reconnaissance, la curiosité des clubs de tractionnistes sont pour nous le meilleur des cadeaux.

La mairie de Montceau souhaite que Titine soit sur ses roues pour septembre 2016 à l'occasion de la passation du flambeau des villes médaillées de la résistance (une fois tous les 17 ans), challenge impossible ?????.

Meilleurs voeux à Titine et aux passionnés de la traction et de belles mécaniques.

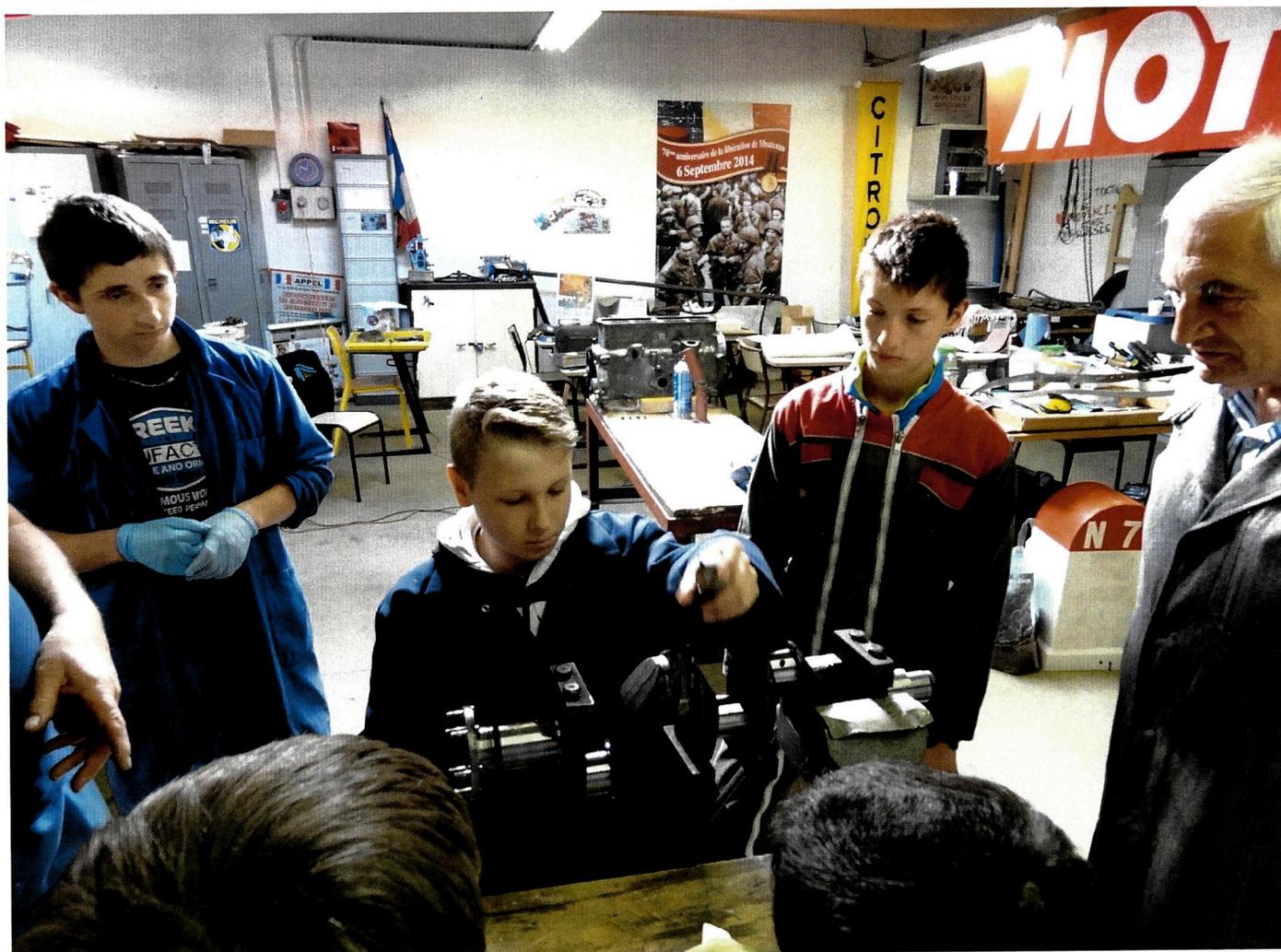
Blog : www.une.traction.pour.jean.moulin.over-blog.com

Mail : une-traction-pour-jean-moulin@gmx.fr

Tél : 06 01 83 50 57

Souscription :

<https://www.fondation-patrimoine.org/fr/bourgogne-5/tous-les-projets-292/detail-traction-avant-citroen-13125>





37^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Les Chevronnés ont été conviés le Dimanche 13 Décembre 2015 à 10 heures au Restaurant Les 3 Ducs à DAIX près de Dijon.

A l'Ordre du jour : Règlement cotisation 2016, Compte-rendu financier, Compte-rendu moral, Projets et Bourse Expo 2016. Election du nouveau bureau.

Le président Christophe BOSLE ouvre la séance :

Mes Chers Amis,

Je vois qu'une fois encore vous semblez être tous là.

J'aime à croire que ce n'est pas le seul attrait d'un bon repas à prix modique qui vous attire ainsi tous les ans à la même époque mais que cela exprime de votre part une certaine forme de contentement, voir de réjouissance à appartenir au Club des Chevronnés.

Cela fait maintenant 17 années que ce bureau, à 2 ou 3 membres près, et moi-même vous accueillons pour l'Assemblée Générale.

Nous n'en tirons aucune gloire mais peut-être une certaine fierté tout de même. En dépit de tout ce qui pourrait être mieux, malgré ce qui ne va pas si mal, vous semblez toujours heureux de vous retrouver tous les mois de décembre, non content de vous être côtoyés, croisés et fréquentés à de nombreuses reprises pour diverses raisons tout au long de l'année et ça c'est pour nous une grande satisfaction.

Comme je vous l'ai déjà dit, contrairement aux apparences l'Assemblée Générale est un truc pépère pour le Président. Tout le mérite de l'organisation revient aux gens de l'ombre, Yves ou plutôt des ténèbres, Christian.

Sachez que si le Président a quelques devoirs il a surtout deux obligations : l'accueil à l'AG et, grand moment de solitude l'éditorial du Petit Chevronné (certes occupations très irrégulières ! excuse moi Yves je n'ai pas pu résister).

Je pense que cette saison s'est bien déroulée et Yves va vous en faire le résumé mais avant il me faut évoquer nos disparus.

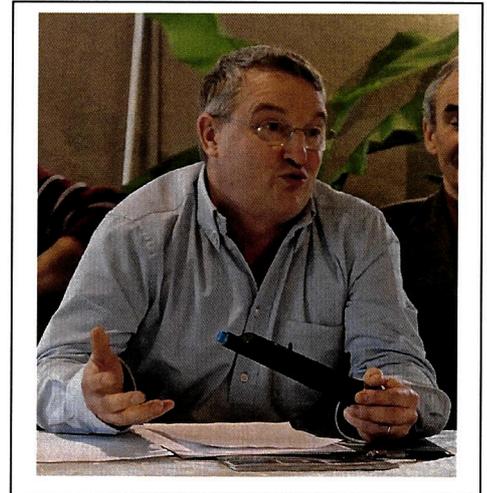
Tout d'abord Roland (Lelogeay). Toujours souriant, il narguait la Camarde depuis longtemps mais il a tiré sa révérence en tout début d'année, nous n'avons pas eu le temps de lui dire au revoir.

Daniel (Dupaquier) que nous avons eu le plaisir de voir une dernière fois au pique nique de Présilly chez Marguerite Marie et Dominique. Visité peu de temps avant par Eric Delarche, ce dernier l'avait convaincu de venir nous voir en voisin si sa santé le permettait.

Michèle (Matigny), veuve de Pierre Jacques, qui était restée membre jusqu'il y a deux ans, est décédée le 6 décembre.

Enfin Béatrice, la compagne de Pierre Augras.

Nous leurs dédions à tous cette journée et nos pensées.





Christian ROUX, trésorier, présente le compte rendu financier de l'année écoulée :
Picroux story 2015 en direct des studios hollywoodiens Pixar.

Avec un nombre de 78 membres cotisants (71 l'an dernier) , l'année 2015 connaît un accroissement sensible qui témoigne de la vitalité de notre club. La cotisation reste fixée à 31 euros. Les ressources 2015 du club sont tirées des cotisations pour 2418 € et des résultats de la bourse d'échange de Vignoles.



Le budget 2015 se traduit par une forte augmentation des dépenses sur la totalité des postes. C'est bien évidemment le résultat de dépenses supplémentaires et exceptionnelles décidées par le bureau après l'assemblée générale 2014.

Les frais de fonctionnement augmentent de 140 % qui proviennent de l'achat des tabliers pour la buvette de Vignoles, des casquettes au logo du club et des badges. Ce poste représente 25% du budget annuel.

Le coût du Petit Chevronné augmente quant à lui de 25 % résultant d'une part d'un ajustement des prix du fournisseur et d'un recours accru à la couleur. Cette dépense se monte à 16% du budget.

L'entretien des camions est le poste qui a le plus augmenté en valeur + 3200 €, conséquence des travaux de carrosserie et de châssis sur le HY, de quelques dépenses supplémentaires pour le grumier. Ce poste représente 28 % du budget et sauf impondérable il ne devrait pas y avoir de réparations coûteuses en 2016.

Quant à la restitution aux adhérents qui recouvre la prise en compte d'une partie du repas de l'AG, la galette, le pique nique et divers pots, elle augmente de 820 € conséquence de la participation du club aux repas pris en commun à l'issue des réunions mensuelles. La part de ce poste dans le budget se monte à 30%.

S'agissant de Vignoles, la réussite de notre manifestation ne se dément pas puisque cette année nous avons accueilli 7040 visiteurs et 1550 véhicules de collection. Même si ces chiffres sont en léger recul par rapport à l'an dernier rappelons que celle ci était exceptionnelle.

En termes d'engagement financier, les finances du club ont permis d'avancer les premières dépenses, On note un léger recul du sponsoring avec cependant beaucoup de sponsors nouveaux en remplacement, sachant que leur participation couvre 52 % des dépenses.

Un petit clin d'œil à la boutique qui pulvérise son chiffre d'affaire 2014 de plus 45%.



37^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Ainsi l'année 2015 a été une excellente année au plan financier, cela traduit bien évidemment la réussite de notre manifestation qui reste le temps fort de la vie du club.



L'assemblée approuve à l'unanimité le rapport financier.

SOSOSOSOSOSOSOSOSOSOS

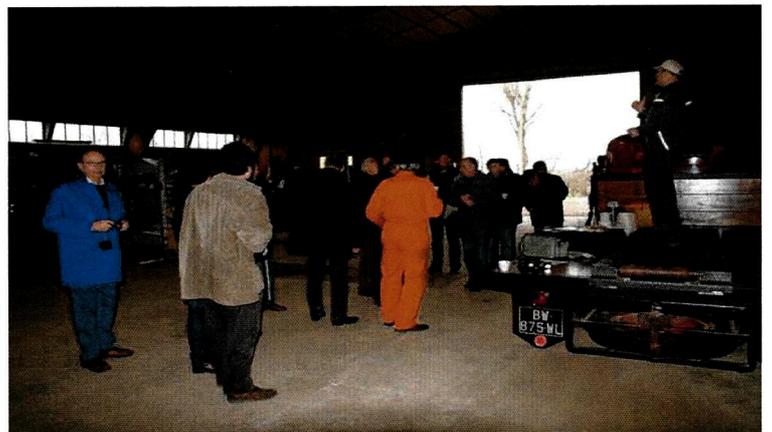
C'est ensuite au tour d'**Yves MEYNIEL**, *secrétaire*, de procéder au rapport moral de cette année d'activité, tout d'abord en présentant les nouveaux Chevronnés venus partager la passion des Citroën Anciennes :

- Pierre RENARD de 39 Rahon - 2CV6 Charleston 1990.
- Philippe SORLIN d'Ouroux sur Saône - 11 B 1956.
- Jacques BERTHOLET de 71 La Salle - ID 19 1963.
- Pascal CESAR de 21 Fontaine les Dijon - ID 20 1971.
- Jacky COLLIN de 21 Talant - Méhari 1973.
- Thierry BOUCHOT de 06 LEVENS - 11 Faux Cab 1938.



De 69 adhérents en 2012, l'effectif a régulièrement progressé pour atteindre aujourd'hui **78 membres** à jour de cotisation et un parc de plus de **150 Citroën Anciennes**.

L'année a débuté traditionnellement avec la **Galette** le 9 janvier suivie de la **Journée Technique** le samedi 21 mars organisée chez Sylvie et Philippe BLONDON à COULMIER le Sec.



DIMANCHE 26 AVRIL, c'est la **BOURSE EXPO de VIGNOLES** dans le Parc du Château, préparatifs sur le terrain dès le mercredi.



37^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Les 60 ans de la CITROËN DS dans un cadre Salon 1955 grâce à l'aide de l'équipe d'Eric CHAFFIN du Club Idéale DS Bourgogne-Franche Comté et le plateau exceptionnel des DS mis à disposition par Philippe LOSSON.



Les GORDINI et les Camions...



Le Camping à l'Ancienne et la Gerbe d'Or





37^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Les Motos des Fondus Bourguignons et l'Expo « décalée » des Brêles d'Olivier et Dédé.



Les Moteurs Fixes de Mr Noirot - Les visiteurs...



La buvette et la Bourse



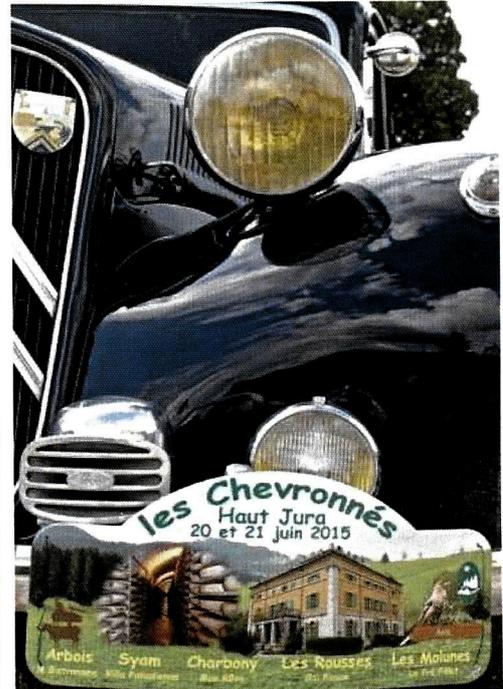
Les statistiques de Gérard Cerles :

- Les visiteurs viennent pour 37% de Côte d'Or, 32% de Saône et Loire, 31% de Beaune, 8% de Dijon, 3% du Jura et 7% des autres départements.
- Les participants en voitures anciennes viennent pour 37% de Côte d'Or, 23% de Saône et Loire, 21% de Beaune, 8% de Dijon, 3% du Jura et 7% des autres départements.



37^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

En mai, Les Chevronnés ont randonnée en Corse. La sortie Haut Jura organisée par Maryse et Bernard LACROIX se déroule les 20 et 21 juin.



Le 5 juillet, Marguerite Marie et Dominique JEANPETIT accueillent les Chevronnés pour la réunion mensuelle et le Pique Nique à Présilly. En septembre, Sylvie et Philippe BLONDON organisent « les Grand Mères en Seine » réservé aux véhicules d'avant 1940.



Jean Léon Blanquart et Do'na clôturent la saison en octobre avec une « Balade en Crémant » à Rully.





37^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Les Chevrons ont aussi participé à différentes manifestations :

- Salon Rétromobile à Paris
- Bourse de Reims
- Démonstration de notre T46 Forestier à Vagney
- Tour de Bretagne
- Rallye des Bicylindres chez Fifi
- La N6 revisitée avec le Club 71 et l'AOC
- Les 60 ans de la DS à Paris
- Les Rendez-Vous de Bel Air avec l'AOC
- Epoqu'auto à Lyon
- et toutes les participations personnelles chez nos voisins....



LE PETIT CHEVRONNÉ, notre journal trimestriel : C'est l'aboutissement d'une étroite collaboration entre des rédacteurs occasionnels ou assidus dans une chaîne qui ronronne ou qui grince selon les moments avant d'aboutir dans votre boîte aux lettres et ainsi maintenir le contact !

Le site Internet, www.leschevrons.fr : C'est la vitrine du Club gérée par Pascal PERREAU, il est courant d'avoir un site mais beaucoup plus rare d'assurer une mise à jour régulière, merci Pascal.

La messagerie, leschevrons@wanadoo.fr : C'est la communication directe avec les adhérents, les autres clubs, la gestion des messages désirables et aussi des indésirables !

Les infos courantes et les rappels importants sont transmis à tous les Chevrons connectés par liste groupée et on ne sait pas toujours s'ils aboutissent.

NDLR : A ce sujet, je profite de cette tribune pour décerner le « **Prix de l'Accusé Réception** » : l'« **AR d'Or** » à Jean CHARTIER et son épouse qui répondent toujours d'un petit mot gentil même s'ils ne participent pas et l'« **AR d'Argent** » à Jean Luc THIROLLE qui répond toujours au quart de tour même dans le cours de la nuit ! Quant à l'« **AR de ferraille rouillée** », je n'ai pas assez de place pour la liste des élus silencieux !

L'assemblée valide le compte rendu moral.

Questions diverses :

Le programme des activités de l'année 2016 est avancé et chacun échange sur ses projets d'organisation.

Le bureau précise aussi que sur le prévisionnel 2016 il a prévu un don de 300 € à l'association « Une Traction pour Jean Moulin », voir l'article en page 14 et suivantes.

L'élection du bureau est organisée, conformément aux statuts, on constate 48 votants, 48 suffrages exprimés et 48 listes complètes, le bureau sortant est réélu.



37^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

La séance est levée, chacun se retrouve autour du verre de l'amitié et savoure l'excellent repas préparé par la brigade d'Eric BRIONES des 3 Duacs.

BONNE ROUTE 2016



Les Chevronnés 15^{ème} BOURSE EXPO DIMANCHE 24 AVRIL 2016



PARC DU CHÂTEAU DE VIGNOLES 21200 Beaune
D973 DIRECTION DOLE - SEURRE

Véhicules publicitaires et utilitaires
CAMPING à L'ANCIENNE
Matériel Agricole Ancien - Moteurs fixes
Motos Anciennes

BUFFET - BUVETTE de 9h à 19 h

EXPOSANT BOURSE 10 € les 5 ml, 1€ le ml suppl.
Véhicule ancien : entrée gratuite pour le chauffeur
et un passager.

Plaque souvenir dans la limite des stocks disponibles
Public : entrée 2,50 €, gratuit pour les enfants
accompagnés jusqu'à 16 ans

Renseignements et réservation : Tél 03 80 51 83 44
leschevronnés@wanadoo.fr www.leschevronnés.fr

DEPANOTO
Pièces et accessoires
sera présent
02 37 52 43 25
www.depanoto.fr



19^{ème} Concentration Internationale

BEAUNE - 24-25-26 JUNI 2016



