

# Le Petit Chevronné



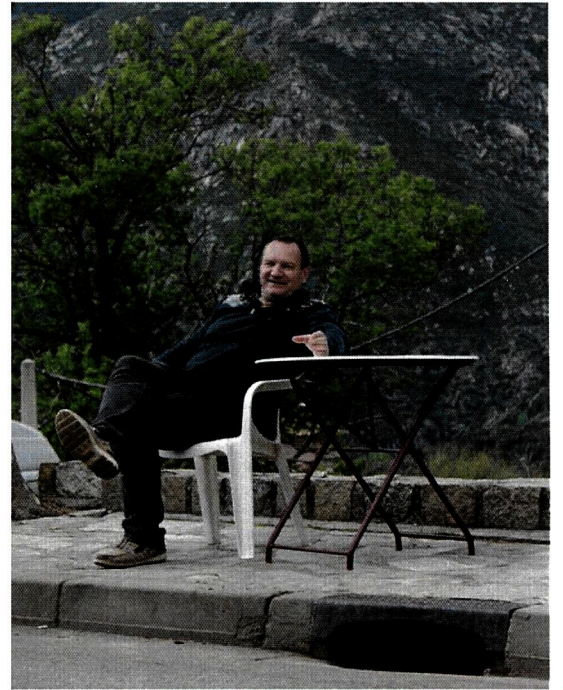
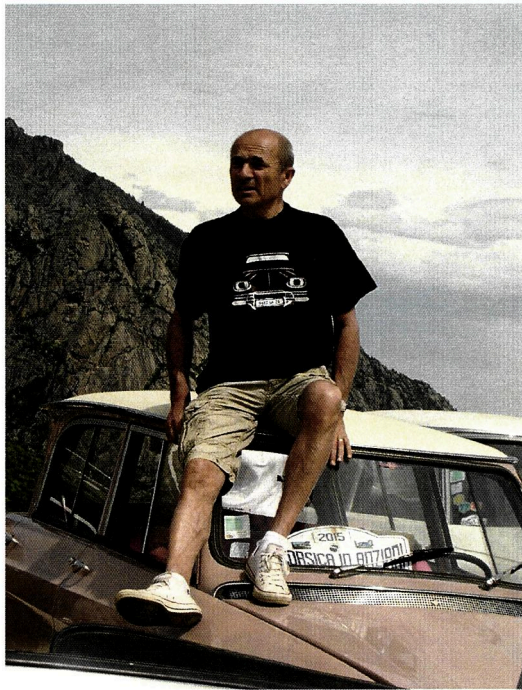
Sortie Grand Mères en Seine - Photo Daniel Raffaeli

**N°200 - 3<sup>ème</sup> trimestre 2015**

**BULLETIN DE LIAISON DES "CHEVRONNÉS"**

**CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROEN ANCIENNES**





Les Chevronsés - Randonnée Corse Mai 2015 - Les GO François et Gérard et le groupe des heureux participants.





# Le Petit Chevronné

BULLETIN DE LIAISON DES CHEVRONNES

N° 200

CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROËN ANCIENNES

3<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2015



## Sommaire

- Edito du Président.
- Calendrier 2015 - 2016
- Echos de nos voisins.
- Citromini.
- Vintage Bel Air
- Sortie Jura par Daniel Pallegoix.
- Sortie Bicylindres par Christophe.
- Insolite...par Milou, Gérard et Michel.
- J'ai deux amours par Dodo.
- Balade en Crémant par Gérard et Michel.
- Rétrospective du Petit Chevronné.
- 60 ans de la DS à Paris.
- AD Jullien partenaire.
- Surprises françaises par Yves Bergeret.
- Pique Nique à Présilly par Yves.
- Sortie Corse, souvenirs collectifs.
- Etude technique par François.
- Grand-mères en Seine 2015 par Pierre.

## Editorial

Chers Amis,

Nous avons cet automne pris connaissance d'un texte qui bien qu'en vigueur depuis 2014 semble ne jamais avoir été appliqué par quiconque. Qui s'en est inquiété ? En tout cas aucune communication des pouvoirs publics ni des services fiscaux mais par contre récemment la FFVE et LVA. Bref, si vous devez vendre un véhicule de collection vous devez acquitter une taxe sur les plus-values (34,5% avec les prélèvements sociaux) soit une taxe fixe de 6,5%. A quand le retour de l'impôt sur les fenêtres ou la fiscalité sur les vélos et les chiens ?

Avouez que cela met de bonne humeur !

Epoqu'Auto marque le début de la période d'hivernage qui prendra fin à la journée technique en mars. Ce délai va être mis à profit pour concocter Vignoles 2016 ainsi que les 19<sup>ème</sup> rencontres internationales des Ford T à Beaune. Même si cela implique un peu de travail et quelques allers et retours ce sera encore l'occasion de nombreuses rencontres toujours enrichissantes et de moments partagés avec les copains.

Grosses bises

Christophe

BUREAU : Christophe BOSLE  
Christian AUGRAS  
Yves MEYNIEL  
Christian ROUX  
Dominique VACHON  
Bernard LACROIX  
Philippe BLONDON  
Pascal PERREAU  
Eric DELARCHE  
Bernard LEGER

Rédaction du Petit Chevronné : Christophe BOSLE - Maryse LACROIX - Yves MEYNIEL  
Avec la participation de : Christine BOSLE, Bernard LACROIX et Pascal PERREAU

LES CHEVRONNES - Annexe Lorraine - 1 Boulevard Foch - 21200 BEAUNE  
[leschevronnes@wanadoo.fr](mailto:leschevronnes@wanadoo.fr) - <http://www.leschevronnes.fr>



## CALENDRIER 2015

DECEMBRE : dimanche 13 Assemblée Générale

## CALENDRIER 2016

(Première mouture, les sorties des GO institutionnels restent à caler)

Vendredi 8 janvier Réunion mensuelle et Galette.

Rétromobile du 3 au 7 février

Visite du Conservatoire Citroën jeudi 4 février

Vendredi 12 février : réunion mensuelle

Vendredi 11 mars : réunion mensuelle

29<sup>ème</sup> Salon Champenois à Reims : 12 et 13 mars

Samedi 19 mars : Journée Technique

Vendredi 8 avril : réunion mensuelle

Dimanche 24 avril : Bourse Expo Vignoles (mise en place du 22 au 25 avril)

5 au 8 Mai Sortie Auvergne (à confirmer)

Mai : pique nique en Pays du Châtillonnais

4-5 Juin : Sortie Lacroix région Chablis - Champagne.

Dimanche 19 juin Sortie Jura par Les Chevronnés Dolois

24-25-26 juin Concentration Internationale FORD T  
(organisée par Les Chevronnés)

Dimanche 3 juillet : Pique Nique et réunion mensuelle  
à Présilly chez Dominique.

Septembre : Sortie régionale

Octobre : Sortie d'Automne

*Les réunions mensuelles ont lieu le 2<sup>ème</sup> vendredi de chaque mois à 20h30 (sauf modification)  
5, place Anne Laprêvotte - 21300 CHENOVE*

### Remerciements :

Jacqueline DUPAQUIER et ses enfants remercient sincèrement les Chevronnés qui se sont associés à leur peine par leur présence ou leur témoignage de sympathie lors de la disparition de Daniel.



**SALON**  
**RETRO**  
**MOBILE**  
 LE PASSE A TOUJOURS UN FUTUR

3-7  
 FÉVRIER  
 2016

PARIS • PORTE DE VERSAILLES • PAVILLONS 1 & 2.2

Ventes aux enchères ARTCURIAL - 5 février

WWW.RETRMOBILE.COM

**29<sup>e</sup> SALON CHAMPENOIS**  
**DU VÉHICULE DE COLLECTION**  
 12 et 13 mars 2016

**REIMS** Parc des Expositions  
 Samedi : 9h30-18h30 Dimanche : 9h30-18h00

Bourse d'échanges  
 Exposition véhicules de collection  
 Mise à l'honneur : Motos des origines  
 aux années 1980  
 Thème : Voyages dans le 7<sup>e</sup> Art  
 Accès : GPS allée Thierry SABINE

Les Belles Champenoises d'Epoque  
 www.bce-reims.com

**2CE**  
 CONTACT CONCEPT ÉVÉNEMENTIEL

2CE Organisation  
 www.2ce-salons-reims.com

**PRENEZ DATE**

Le Salon des Belles Champenoises d'Epoque  
 Organisation : 2CE Contact Concept Événementiel  
 www.2ce-salons-reims.com



**A voir : Musée des Confluences - Lyon.** Du 13 octobre 2015 au 24 janvier 2016, l'exposition "L'art et la machine" présente la relation étroite entre le regard de l'artiste sur la machine et l'évolution des technologies industrielles et mécaniques, depuis les planches techniques de l'Encyclopédie au XVIII<sup>e</sup> siècle, jusqu'à aujourd'hui, à l'ère électronique.

La D.S 1993 Citroën DS modifiée 140.1 x 482.5 x 115.1 cm de **Gabriel Orozco**. Né en 1962, il est artiste contemporain mexicain postminimaliste. Il travaille notamment sur le thème du déplacement dans de nombreuses œuvres il crée *DS*, une voiture réduite en son milieu du tiers de ses dimensions originales. Jouant toujours sur l'idée du déplacement, de ses moyens. Il crée en 1994 *Four Bicycles* : quatre vélos sont assemblés leur enlevant ainsi toute utilité. En 1995 il photographie sa *Scwalbe* jaune (mobylette) à côté d'une autre équivalente *Until you find another yellow Schwalbe*. En 1995 avec *habemus vespam*, il détourne la formule rituelle lors de l'élection d'un nouveau pape *habemus papam*, qui représente un scooter en pierre sans détails et grandeur nature.



## Les sorties

### Tout d'abord celles que vous avez peut-être manquées

#### En séries Presse :

- Chez Hachette, avec la collection "Autobus & Autocars du Monde", N° 18 : l'autobus Type 46 DP UAD de 1955, la collection "Les Plus Beaux Camions de Sapeurs-Pompiers", N° 27 : camion-citerne lourd pour feux de forêts sur Type 46 CD U 4x4 équipé par Drouville de 1962.

Pour les Hors-Série de la collection du "Garage Moderne", un Type 55 plateau charbonnier N° 23, puis un 350 Belphégor dépanneuse Shell en N° 26.



- Chez ALTAYA, dans la collection "La saga des camions d'autrefois", N°132 : 350 Belphégor frigorifique transport de viandes (plutôt un 480 en réalité) de 1969 qui sera le dernier Citroën de cette collection, maintenant terminée.

### Et, celles en cours ou à venir



- Chez NOREV: Les DS23 PALLAS 1973 Bleu Orient Réf. : 157059 et Blan Meije Réf. : 157073, la C4 re-stylée 2015 Rouge Babylone nacré, toit vitré Réf. : 155444, les DS3 Cabrio Racing 2014 Gris mat Réf. : 155295, DS3 2014 Blanc nacré & Gris Moondust Réf. : 155296, DS3 2015 Gris & Vert Emeraude Réf. : 155297 et DS3 Cabrio 2015 Blanc nacré & Vert Emeraud Réf. : 155298, les DS4 re-stylées 2015 Bleu Encre Réf. : 155455 et Gri Platinum avec toit noir Réf. : 155456 sont sorties. Ensuite, l'Ami 8 break d 1976 Réf. : 153537 est prévue.

- Chez SOLIDO: La Méhari 1969 blanche et capote noire Réf. : 4300200 e sortie !!!!

- Chez MATRIX: Les SM Mylord 1971 carrossée par Henri Chapron bru métallisé Réf. : MX10304-021, SM Espace 1971 carrossée par Heuliez ble métallisé Réf. : MX40304-042 sont prévues au catalogue et la DS Majest 1966 carrossée par Henry Chapron gris métallisé Réf. : MX50304-041 e sortie.

- Chez SPARK : Après les DS3 WRC N°3, N°12, N°17 et N°18 du Monte Carlo 2015, voici les C-ELYSEE WTCC : N° N° 33, et N° 68 ayant respectivement les Réf. : S4522, S4523 et S4525.

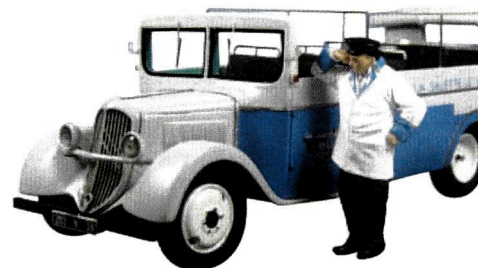
#### Par MOMACO :

- Chez ODEON: L'AX 1988 Blanc Réf. : ODEON001, la BX 1983 Gris métal Réf. : ODEON 005 sont sorties, la Visa II 1982 Blanc Réf. : ODEON007 et la CX 1975 Réf. : ODEON011 sont prévues au catalogue.

- Chez FRANSTYLE: Les prototypes KARIN 1980 Réf. : FRANSTYLE0001 et Type G 1948 Réf. : FRANSTYLE0002 sont prévus.

- Chez PERFEX: le car Torpédo 22 places Type 23RU carrossé par Chaboud 1946 en 2 versions : fermée Réf. : PERFEX304 et ouverte Réf. : PERFEX305 avec un petit plus : un personnage représentant l'autocariste est prévu pour le modèle découvert ! Ensuite est prévu un corbillard U23 de 1948 Réf. : PERFEX504, un fourgon vitré U23 « A la ville de Lyon » de 1948 Réf. : PERFEX213 et l'autobus CH14 carrossé par Currus 1965 Réf. : PERFEX309 d'ici à la fin d'année 2015.

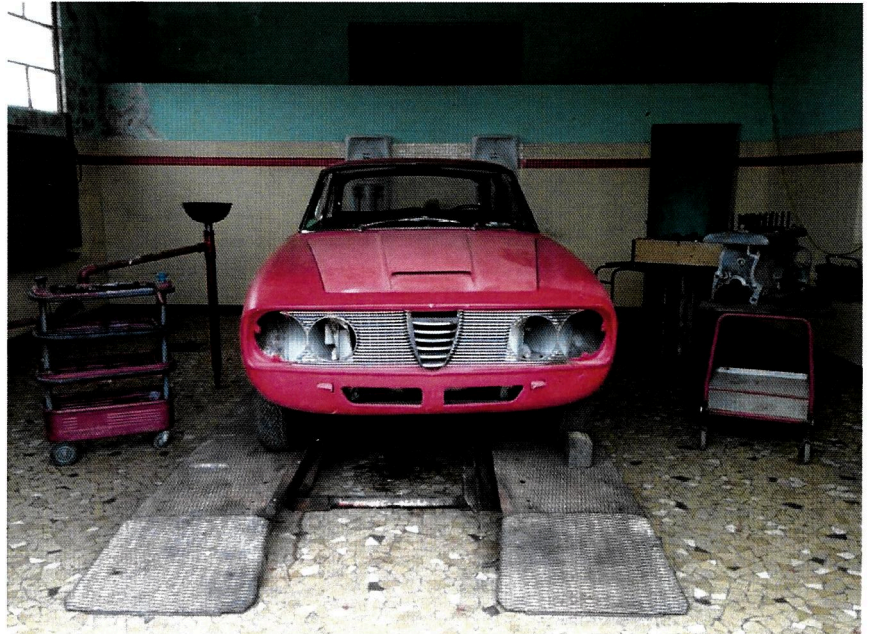
- Chez CCCmodelcars: kit à monter de la B2 Normande de 1927 Réf. : 194.





## ECHOS DE NOS VOISINS :

Clôture à l'Italienne des RV de l'AOC à BEL AIR, découvert de bonne heure dans la brume avant l'arrivée des habitués, le succès est toujours là !



C'est le **SAMEDI 10 OCTOBRE** qu'a eu lieu le dernier Rv de Bel Air organisé toujours efficacement par l'AOC, une journée sous le drapeau italien avec la marque ALFA ROMEO largement représentée et bien sûr les motos emblématiques.



La brume se lève : une jolie Berline LANCIA, inhabituel...



## VINTAGE BEL AIR® : un club privé pour accompagner un projet unique en Europe

L'équipe de Vintage Bel Air® a reçu récemment Porte Marie-de-Bourgogne, à Beaune, une centaine d'invités autour d'une exposition baptisée « Vintage Collage ». L'occasion pour le président Jacques Le Dissez d'accueillir Alain Suguenot, député-maire de Beaune et président de la communauté d'agglomération Beaune Côte&Sud, accompagné de son vice-président au développement économique rural, Gérard Roy. L'occasion surtout de lancer un club privé dont les membres deviendront les ambassadeurs de Vintage Bel Air®.



En sa qualité de président de la communauté d'agglomération Beaune Côte&Sud, le député-maire de Beaune, Alain Suguenot, souhaitait depuis longtemps ressusciter la Nationale 6 entre Saulieu et Chagny, tout en revitalisant le secteur autour de ce lieu mythique qu'est la station de Bel-Air.

« Depuis le lancement du projet en avril dernier, il était important d'entretenir la flamme et de réunir ceux qui ont souhaité nous rejoindre pour partager cet état d'esprit ou rien n'est impossible » explique Jacques Le Dissez. En effet, vingt-quatre personnalités et chefs d'entreprise apportent déjà leur engagement financier et leurs compétences à une réalisation unique en Europe.

« Nous profitons de cette exposition et de la naissance du club pour proposer à nos invités de faire rayonner notre projet en devenant nos ambassadeurs » s'enthousiasme le président qui envisage aussi de créer une association grand public avec des cotisations autour de 50 euros. Pour retrouver l'insouciance d'une époque qui fascine encore aujourd'hui, Frédéric Jangot, scénographe de Vintage Bel Air®, a eu l'idée de confectionner des collages souvenirs de ces années d'insouciance sur des capots et des coffres de voitures.

### La fascination pour les années 50-70

Pour mémoire, le projet va faire revivre ce qu'était dans les années 50, le long de la

RN6, le lieu-dit Bel-Air sur la commune de La Rochepot, endroit mythique de la route des vacances où l'on avait coutume de s'arrêter pour faire le plein, à 310 kilomètres de Paris.

Au printemps 2018, un parc grand public unique et original, à la fois touristique et économique, autour du thème des voitures anciennes et des années 50-70, verra le jour. Il s'étendra sur 29 hectares, coûtera 8,5 millions d'euros et devrait permettre de créer une cinquantaine d'emplois. Il comprendra une portion de 1,6 kilomètre de RN6 réservée aux voitures anciennes, un pôle technologique de la mobilité ancienne, actuelle et future, ainsi qu'un espace événementiel de 24 000 m<sup>2</sup> ouvert à toutes sortes de manifestations.

■ FRANÇOIS MANCINI



(De g. à dr.) Frédéric Jangot, responsable de la scénographie du projet, Jean-François Martinet, directeur de l'Hôtel de la Poste à Beaune, et Jacques Le Dissez, fondateur et président de Vintage Bel Air®.



Thierry Dubois, dessinateur-illustrateur et historien des RN6 et RN7, a invité l'assistance à partager l'insouciance de ces années-là en participant à cette grande aventure.



L'un des actionnaires, David Butet, Pdg de Strategic Event, se réjouit que 30 personnes aient déjà adhéré au club avant même son lancement. A droite, Jérôme Richard, gérant de Réseau Concept.



Les élus et les chefs d'entreprise actionnaires qui soutiennent le projet.

### POURQUOI UN TEL CLUB ?

« LE CLUB VINTAGE BEL AIR® » S'ADRESSE À TOUS CEUX QUI, ATTACHÉS À CULTIVER LA MÉMOIRE ET L'ESPRIT DE LA RN6 ET DES ANNÉES 50-70, SOUHAITENT PARTAGER DES VALEURS D'AUTENTICITÉ, D'ORIGINALITÉ, DE PLAISIR, DE RÉALISME ET DE RESPECT. CONTRE UN DROIT D'ADHÉSION DE 500 € POUR LES PARTICULIERS ET 1.000 € POUR LES ENTREPRISES, INTÉGRER LE CLUB, C'EST :

❖ bénéficier de moments d'échanges avec les autres

membres lors de journées ou soirées privées et de balades-dégustations,

- ❖ créer un réseau avec l'annuaire de tous les membres,
- ❖ rencontrer des experts d'horizons différents (musique, mode, design, automobile...),
- ❖ partager la passion des voitures de collection lors de manifestations, ventes ou expositions,
- ❖ communiquer sur les supports dédiés du club,
- ❖ avoir un accès privatif à l'espace privatif VIP de 300 m<sup>2</sup> situé au cœur du site,
- ❖ pouvoir inviter proches ou clients à passer une journée sur le site Vintage Bel Air®.



# Ah, mon beau JURA !

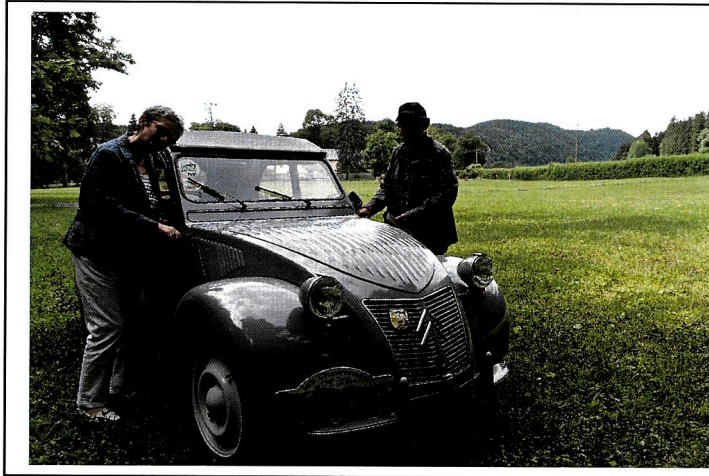
Il est évident que le compte rendu d'une sortie qu'on aime bien trouver dans «Le Petit Chevronné» s'adresse plutôt à celles et ceux qui ne l'ont pas faite.

Quoique... Les Chevronnés qui ont répondu «présents», cette fois encore, à l'appel de Maryse et Bernard, les 20 et 21 juin 2015, n'ont peut-être pas gardé en mémoire la totalité des délectations du programme... et, quand ils ont (enfin) entre les mains la si chère (mais parfois trop tardive...) publication, ils s'esbaudissent de revivre un peu ces instants de bonheurs partagés, mais que la vie et le temps emportent déjà dans un passé qui s'éloigne à grand pas et qui ne reviendra plus... Snif !...

Sans oublier que certains de ces derniers, dont nous sommes, ne sont pas mécontents de voir s'étaler des photos de leur superbe Citroën, «qui, y a pas à dire, quand même... a de la gueule, enfin c'est pas parce que c'est la mienne, voyez...»

Tout ça pour annoncer que je ne vais absolument pas vous parler ici de mes attaches avec le JURA. Né d'une mère demi-suisse (La Chaux-de-Fonds) et d'un père dont l'ascendance maternelle devait tout au plateau de Nozeroy et aux sapins de la Joux, je ne vois pas pourquoi je vous raconterais que mes premiers balbutiements automobiles à bord d'un U23 à gazogène modèle 1940, ont toujours eu les itinéraires des plateaux jurassiens pour décor et que j'ai quasiment appris à lire sur les pancartes qui signalaient les routes du bas-pays de Chaussin ou Mont-sous-Vaudrey, les directions de Salins-les-bains, de Champagnole ou de Pontarlier, j'en passe et des meilleures.

D'autant plus que j'ai même eu droit, vers l'âge de huit ans, pour requinquer une santé fragilisée par les privations de l'Occupation, à un séjour prolongé dans le charmant pays de Malbuisson, en plein hiver, avec un bon mètre de neige et du patin à glace sur le lac gelé, ce dont vous vous fichez parfaitement, et vous avez bien raison. Mais laissez-moi vous expliquer tout de même que le Jura, c'est resté longtemps pour les miens le «must» de la sortie dominicale, et que c'est bel et bien sur ces routes-là que mon père m'a laissé conduire la 2 CV alors que je n'étais qu'un pré-adolescent boutonneux (oui, c'est vrai, même si ça paraît impensable aujourd'hui) et que je négociais à vive allure (non, là, j'exagère...) les virages qui mènent aux sources de La Loue ou à la cascade du Hérisson.





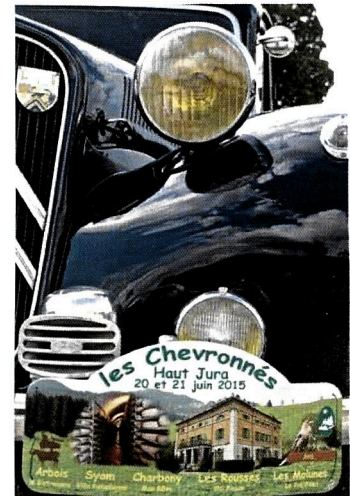
Alors vous comprenez qu'en matière de Jura j'en connais un rayon, comme disait le cycliste, surtout si j'ajoute que j'ai commencé mon service militaire en 64 dans une caserne de Lons-le-Saulnier, que j'ai même été «inscrit» pour le Fort des Rousses (mais sans y mettre jamais les pieds), et que j'ai obtenu les premières faveurs de ma fiancée à l'occasion d'une (fausse?) panne d'essence qui nous a immobilisés entre St Laurent-en-Grandvaux et La Chaux-des-Crotenay.

Mais je parle, je parle, et vous attendez sans doute que je vous raconte ce qui s'est passé les 20 et 21 juin 2015, quand nous avons sillonné à bord de nos Citroën (et même d'un broute-bitume d'origine peu connue mais de fière allure, n'est-ce pas Michel?) les riants paysages d'outre-Saône, avec un temps printanier et ensoleillé.

J'y viens, non sans avoir ajouté, pour faire bonne mesure, que je ne peux pas passer par Prémanon sans vibrer au vivant souvenir de mes premières descentes sur les pistes des Jouvencelles, ou des «étoiles» de ma progéniture gagnées sur les bosses de la «Darbella», en attendant de découvrir les joies du ski de fond du côté de Métabief et de Rochejean, admiratif pour les héros sportifs qui faisaient Lamoura-Mouthe (!), enchanté même d'accompagner des groupes d'étudiant(e)s à la découverte des Longevilles, où nous allions passer des nuits d'insomnie dans la montagne, par moins 15, à l'abri précaire de gîtes enfumés et néanmoins conviviaux.

Ah, souvenirs !

Mais j'en viens, bien sûr, à cette merveilleuse sortie des 20 et 21 juin 2015, qui nous était concoctée par Bernard et Maryse et qui se donnait pour but et pour titre, comme indiqué sur la belle plaque qui nous a été remise : HAUT JURA.



Rassemblement très remarqué à Losne, aux confins de la Bresse jurassienne, où un notable du coin, en la personne du frère de Jean-Léon, vient nous apporter ses encouragements. Puis, direction Arbois, où nous attend *Le Bistrionome* : table sympathique au cœur de la vieille cité, étape gourmande à conseiller, parfaite entrée en matière pour l'événement de l'après-midi : la visite de la villa de Syam.

Magnifique édifice construit dès 1818 par Jean-Emmanuel Jobez, richissime maître de forges et personnage politique influent au niveau local et national. Vous entrez là dans une vaste demeure très séduisante, inspirée de ces résidences italiennes de l'architecte Palladio, à l'intérieur solennel et confortable, superbement illuminé par une rotonde centrale de 16 mètres d'élévation, aux baies largement ouvertes sur le parc environnant.



Aussi pittoresque que l'édifice, le guide n'est autre que le propriétaire, qui, sans être un «nabab», semble habité par une incurable passion pour entretenir et restaurer cette acquisition récente, en y laissant pas mal de sous. Amis de la voiture ancienne, ça ne vous rappelle rien?



Mais la fête continue, et après une halte à Charbonny, pour saluer une remarquable collection de tracteurs, l'hôtel du «Gai Pinson» à la sortie des Rousses, va nous offrir bon repas et bon repos afin d'attaquer, le lendemain, le morceau de bravoure que constitue la visite du Fort des Rousses.

Le vieil ouvrage militaire (que j'ai retrouvé sans changement depuis le temps où je n'y suis pas venu...) abrite désormais des milliers et des milliers de meules de Comté, vendues sous la marque Juraflore, de la fromagerie Arnaud. Pris en charge par un guide tout aussi pétulant que celui de la veille, mais cette fois en fauteuil roulant, le groupe est conduit d'une voix ferme à travers ce véritable labyrinthe fromager; puis, après une petite dégustation de bonne compagnie, il sort de là éberlué par cet univers impitoyable de galeries sans fin, où l'on voit même des robots (sous contrôle) procéder délicatement pour affiner le roi des fromages !



Dehors, un Jura de printemps, plus vert que vert, nous accueille pour nous conduire aux Molunes, à l'enseigne «Le Pré-Fillet», d'où, réunis autour d'une dernière bonne table, en pleins pâturages ornés de gentianes, nous retournons finalement nos capots vers la Côte d'Or, en saluant au passage St Claude et le lac de Vouglans.

Au revoir, et merci !

Daniel Pallegoix



# 4<sup>ème</sup> Rallye des BICYLINDRES

organisé par Philippe Grenot et l'Old Car Club Jurassien



Mon cher Fifi,

Je t'écris bien tardivement de Gevrey Chambertin pour te remercier de la belle sortie 4<sup>ème</sup> Rallye des Bicylindres à laquelle tu nous avais conviés. Comme tu nous l'avais conseillé nous avons bien pris à partir de Losne la route que tu nous avais dit de prendre mais qui est en sens interdit mais c'est pas grave. On s'est arrêté pour causer avec des pêcheurs qui avaient pris un gros sandre mais on n'a pas voulu trinquer avec eux rapport à l'heure ! Y nous ont dit que l'interdiction c'était que des conneries et qu'y fallait y aller.

On a vraiment passé une belle journée même si on connaissait pas grand monde sauf la Milou que c'est quand même drôle qu'on l'ait trouvée sur le Pont du Diable...

Tu nous as fait passer par de biens belles routes, on aurait dit le Morvan, mais heureusement que tu avais fait l'itinéraire parce qu'on se serait pas retrouvé pis même trompé avant d'arriver aux sources du Lison ce qui aurait bien dommage. Pour sûr on a bien déjeuné et même que c'était dur de repartir mais y fallait bien et pis avec la visite de la Taillanderie tu nous as bien gâté, que c'était bien beau et pis bien intéressant qu'on devait y emmener les enfants. C'est vrai qu'après ça monter au Mont Poulet même si c'était dur pour les voitures, mais elles en ont vu d'autres, ça valait le coup c'était beau après l'orage. Tu nous en veux pas comme on était pas en avance qu'on a dû rentrer direct.

Voilà Mon Fifi c'est pour te dire qu'on était bien content. On te souhaite bonne santé et on t'embrasse bien fort.

Christophe

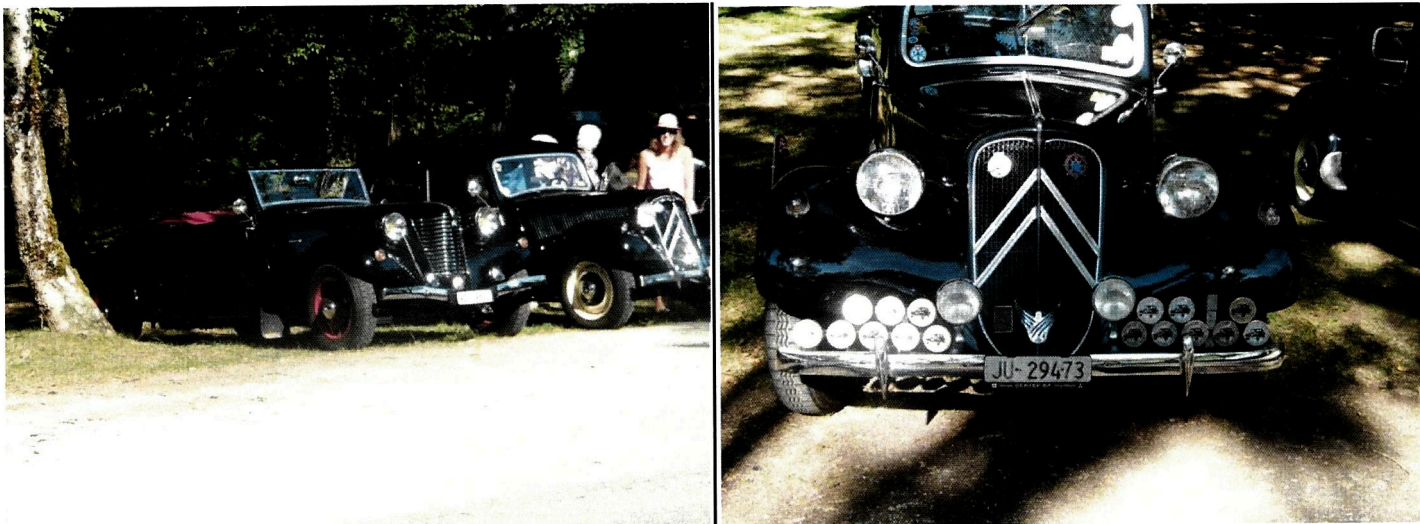








## UNE MERVEILLEUSE RENCONTRE



Comme tous les ans, le dernier week-end d'août, cette année les 29 et 30 Août, c'est le rassemblement d'Aix auto légende (anciennement NAVIG'AIX). La branche jurassienne des chevronsés s'y est rendu comme à son habitude.

Lors de notre pause café brioche sur le parking du Surchauffant près du pont de la Pyle, aux abords du lac de Vouglans, nous avons eu la surprise de voir arriver à nos côtés : une, puis deux, puis trois, puis bien d'autres tractions en tout une trentaine de tous les modèles et de toutes les années : depuis les premières jusqu'aux dernières.

Leurs propriétaires venaient de Suisse pour effectuer une croisière sur le « Louisiane »

Après cet effet de surprise et avoir parlé mécanique avec ces chevronsés helvètes nous avons poursuivi notre route en direction d'Aix les Bains en suivant notre itinéraire aux allures très touristiques.

Michel Guyod et Gérard Caron



Cette dernière photo a été vue sur le programme Raid Cap Nord de Tractions sans frontière, une silhouette bien connue mais cette fois en livrée « Charleston ». Pas de précision sur le lieu de stationnement de l'engin.



# « J'ai deux amours ... »

De Dominique (dit DODO)

Cette confession, je voulais vous la crier depuis longtemps.

Comme Joséphine Baker le chantait : « J'ai deux amours, Mon pays et Paris »

Je vous chante : « J'ai deux amours Marcelle et ma traction »

Cette histoire remonte au siècle passé... (Vous connaissez mon grand âge !!!)

La vie de Marcelle, mon épouse, est liée à celle de ma traction.

En voici l'histoire authentique.

En fin d'année 1958, alors que j'effectuais mon service militaire à la Base aérienne d'Essey les Nancy, j'ai bénéficié d'une permission de courte durée (48 h) et me suis retrouvé chez mes parents à Chenôve. Ce dimanche en fin de matinée une cousine d'Epagny est venue présenter son fiancé à mes parents. Comme j'étais désœuvré ma cousine m'a invité au repas de ses fiançailles. Elle m'a assuré que j'étais le bienvenu et qu'elle me trouverait une cavalière.

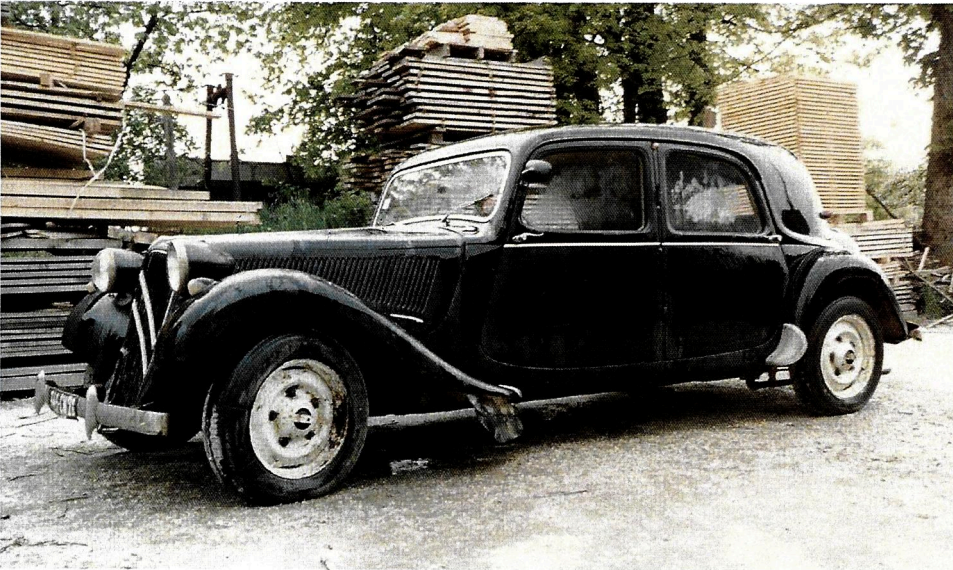
Pendant tout le repas j'ai discuté avec la cavalière qui m'avait été attribuée...de nos professeurs communs de comptabilité, de droit, de mathématiques financières, étudiant tous les deux dans des sections commerciales ...! C'était passionnant ... !!!

**Vous avez deviné : cette cavalière c'était Marcelle qui devait devenir plus tard mon épouse.**

A la fin de la journée, son père qui était aussi de la fête m'a proposé de m'amener à la gare de Dijon afin de prendre mon train pour Nancy. Avec quelle voiture ?

**Vous avez également deviné : la traction 11 CV immatriculée 345 CN 21**

C'est ainsi que j'ai rencontré le même jour celle qui deviendra mon épouse et la traction. Cela fait plus de 50 ans ...



Mon beau-père utilisait cette voiture pour son travail et ne la faisait pas bénéficier d'un régime de faveur (voir photo en 1964 de ma fille Corinne avec un aperçu de la traction sous la neige !!!). Puis il a changé de véhicule et de marque (le traître !!), sans se séparer de sa traction. Celle-ci a dormi pendant plus de 30 ans dans une grange heureusement pas humide. C'est grâce à l'insistance de mon fils Sylvain que nous lui avons redonné une jeunesse et étions fiers de l'avoir conservée en assez bon état (voir photo de 1990).

Depuis elle a été restaurée et nous apporte toute satisfaction lors de sorties privées ou avec le Club, mis à part certaines petites pannes facilement réparées par mes amis « chevrons » en mécanique.

De cette petite histoire personnelle il faut retenir que le facteur chance joue dans la vie.

J'ai fait connaissance avec Marcelle et notre traction le même jour.

Depuis nous vivons ce mariage à trois, sans aucune jalousie ni problème de longévité.

C'est ça... l'amour.



# BALADE EN PAYS DU CRÉMANT

Organisée par JEAN-LEON

Merci à Jean-Léon pour cette excellente journée ! Départ place des marronniers à Gevrey après le café et la brioche habituels et délicieux, 2 DS, 3 2CV et 12 tractions s'élançant à travers vignes et vignoble en direction de Rully pour la visite des établissements Vitteaut-Alberti élaborateur de crémant. Nos voitures sillonnent des chemins tortueux bordés de vignes au feuillage chatoyant qui donnent à cette sortie des attrait très bucoliques.



Après le passage chez Vitteaut-Alberti, l'élaboration du crémant n'a plus de secrets ou presque pour nous. De la récolte à la mise en bouteilles nous suivons notre guide à travers le bâtiment ultra moderne dans lequel le jus de raisin est transformé en crémant ; puis c'est le moment très apprécié de la dégustation où chacun peut découvrir les différents goûts en fonction des assemblages.

Après cette halte qui a mis nos papilles en éveil, nous reprenons possession de nos véhicules pour nous rendre au « Gué des Bateliers », restaurant aux abords très sympathiques.

Les excellents mets concoctés par l'aubergiste font le bonheur des convives.

À l'issue de ce délicieux repas c'est le départ pour la visite du château médiéval de Rully où nous sommes attendus par monsieur le marquis, propriétaire, qui nous invite à garer nos véhicules à l'intérieur de la vaste cour.





Il est intarissable sur l'historique de son château resté dans sa famille depuis ses origines, fin du XIII<sup>ème</sup> siècle ; pièce par pièce, nous revivons certaines anecdotes vécues par ses ancêtres.

Après cette très conviviale et oh combien sympathique journée c'est la séparation et la dispersion du groupe. Encore une belle et bonne journée vécue par tous et ceci grâce à notre ami Jean-Léon que nous ne pouvons que féliciter : paysages magnifiques, temps aux allures automnales le matin et un après midi très ensoleillé.

Merci Jean-Léon, une sortie comme celle-là on en redemande.

Michel Guyod et Gérard Card.





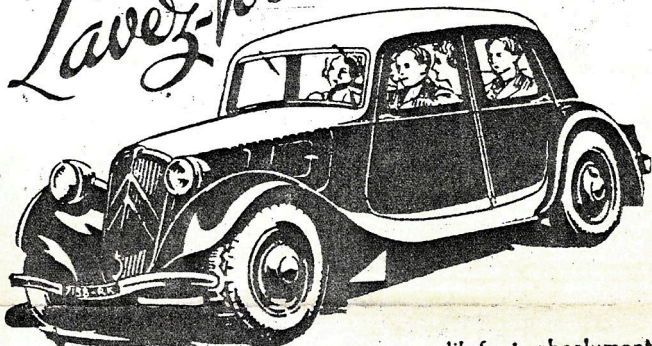




Le Petit Chevronné

NOVEMBRE 81

Lavez-vous **ESSAYÉE**



C'est une voiture qu'il faut absolument essayer et qu'il faut conduire.

Les voitures à traction avant sont très **rapides**, très **stables** et très **agréables**; leur tenue de route est remarquable. Avec une traction avant on réalise couramment, **sans danger** et **sans fatigue**, des moyennes de 75 à 80. L'adhérence au sol permet de maintenir cette haute moyenne par mauvais temps, sur route mouillée, bombée et sinueuse.

la  
**11**  
légière  
1937

**CITROËNI**



Le Petit Chevronné

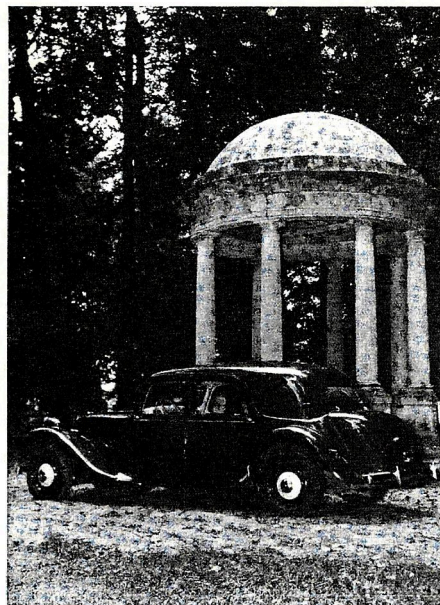


Photo Archives Le Bien Public : Temple d'Amour Dijon 1955

Janvier 1983

BULLETIN DE LIAISON DES «CHEVRONNÉS», CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

**Janvier 1983** : Daniel Soupey nous compose la couverture dans les ateliers du Bien Public, elle sera ensuite imprimée, les pages suivantes seront toujours agrafées. Daniel ayant accès aux archives du journal, nous avons eu le privilège d'avoir des couvertures illustrées par des photos d'époque de tractions dans l'actualité dijonnaise, Course de côte d'Urcy, inauguration avec le Chanoine Kir... (NDLR : d'ailleurs pourquoi ne pas envisager une nouvelle publication de ces photos ?)

**Janvier 1985** : Le Petit Chevronné devient bimensuel.

**Janvier 1990** : Le bandeau de couverture reprend le nouveau logo du club, une Rosalie et une Traction portées sur le double chevron jaillissant du blason d'origine. Cette année là, le Club s'est ouvert à toutes les Citroën jusqu'à 1957. Le dessinateur « Tof » équipier du Tour du Monde en Traction est à l'origine de ce nouveau dessin. Les aventuriers ont été supportés et aidés par les Chevronnés lors de leur périple autour du Globe. Sur le chemin du retour en France, une délégation de Tractions Chevronnées les a escortés de Gueugnon jusqu'à Dijon.

**Juillet-Août 1997** : La couverture du Petit Chevronné prend des couleurs.

**2010** : La parution du Petit Chevronné devient trimestrielle, la police de caractère Gothique est abandonnée au profit d'une plus joyeuse, la fabrication se modernise en format A3 plié et un agrafage central en atelier de duplication.

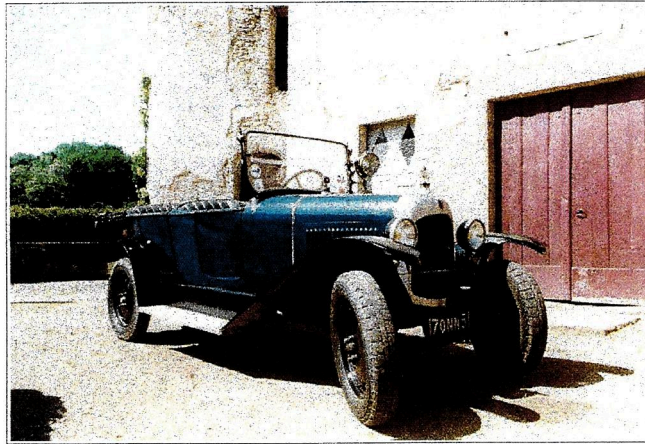
**2012** : Après une couverture couleurs quelquefois sur ses 4 pages, la quadrichromie est étendue à toutes les pages, nécessitant un papier plus épais, ah quel luxe !

Sachez que l'affranchissement d'expédition coûte plus cher que l'impression du Petit Chevronné et que le tout représente plus que la cotisation annuelle de chacun, au diable l'avarice, merci Oncle PICROUX et vive le PETIT CHEVRONNE.





# Le Petit Chevronné



B2 TORPEDO 1921 . ( collection de Monsieur BONORON . Château de Beauregard )

Juillet - Aout 1997

BULLETIN DE LIAISON DES " CHEVRONNÉS "  
CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROËN ANCIENNES

En quelques lignes, je viens de vous retracer l'histoire du Petit Chevronné. Notre publication est en quelque sorte le journal intime de la vie du club, un véritable document d'archive retraçant ses joies, ses peines et ses espoirs aux travers des éditoriaux et des comptes rendus.

Notre association va entrer en février prochain dans sa 37<sup>ème</sup> année, plus d'une génération !

Le Petit Chevronné est le véritable lien commun à tous les adhérents.

Chacun participe aux activités du club suivant ses affinités, ses envies et sa disponibilité, une ou plusieurs fois par an, qu'il habite en Bourgogne ou plus loin, quoiqu'il en soit il reçoit le Petit Chevronné.

La facilité de communication par courriel n'a pas pour autant estompé l'intérêt de notre journal. Celui-ci est devenu plus étoffé et techniquement plus compliqué à réaliser faisant appel à la motivation de chacun pour le nourrir. Cette motivation comme la météo étant fortement variable, il en résulte des dates de publication tout aussi aléatoire !

En attendant le prochain, je vous souhaite une bonne lecture de ce n°200 avec le même plaisir que j'ai eu à le réaliser et je ne doute pas de recevoir vos textes pour la prochaine édition de fin d'année.

Bien amicalement. Yves



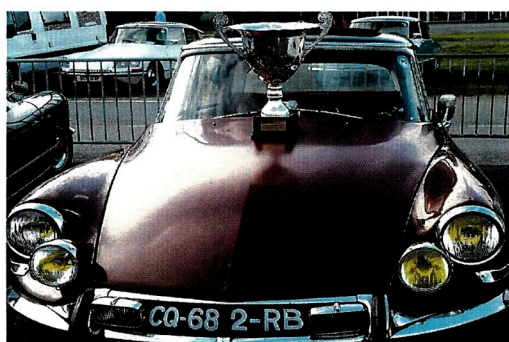
## 60 ans de la DS en Ile de France, 700 DS dans Paris.

A l'initiative de 3 Clubs DS, un rassemblement de grande envergure s'est tenu en région parisienne en mai dernier, organisé en plusieurs rendez-vous, une exposition de 4000 m2 intitulée DS-Week au jardin des Tuileries qui a accueilli environ 5000 concessionnaires du monde entier venus connaître les futurs programmes de la nouvelle marque DS. En parallèle, les collectionneurs ont été invités sur le circuit de Monthléry enchaînant des sessions de roulage. La matinée s'est conclue par un concours d'élégance avant de s'élancer pour une balade du Parc de Saint Cloud jusqu'à la place de la Concorde.

Le jury du concours d'élégance est composé de Marlène Cotton-Wolgensinger, Noëlle Chapron, Denis Huile, Marc André Bielher et Didier Parjadis tandis qu'Olivier de Serres assurait la présentation au micro.

Cinq prix composent le concours : Prix d'Excellence, Prix d'Elégance, Prix de Restauration, Prix de l'Etat d'Origine, Prix de la distance, 20 DS sont nominés et le **PRIX D'EXCELLENCE** a été attribué à :

**la DS 19 1963 d'Yves BERGERET et Jean Luc THIROLLE !**



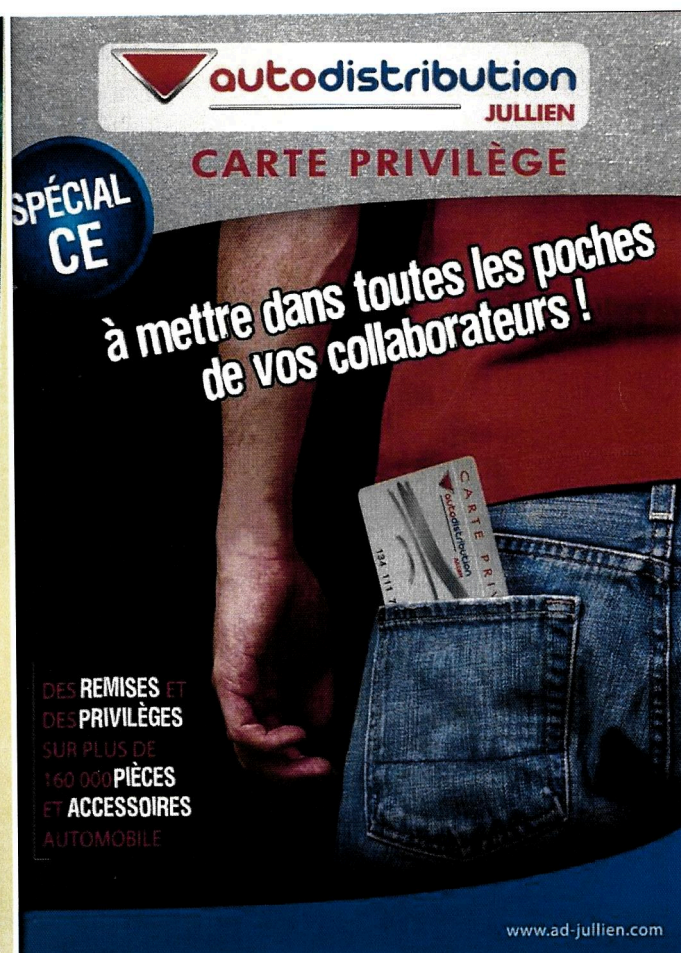


## De JULLIEN et Cie à AD JULLIEN : PARTENARIAT avec Les Chevronnés

Depuis plusieurs années la société Autodistribution JULLIEN est l'un des principaux et fidèle partenaire de la Bourse Expo de Vignoles avec notre interlocuteur privilégié et toujours attentif Jean Marie JEUHOMME directeur général.

Ci-dessous, une affiche grand format, un dessin réalisé en 1947 par un salarié de la société.

AD Jullien nous propose sa carte privilège à destination des adhérents du club.



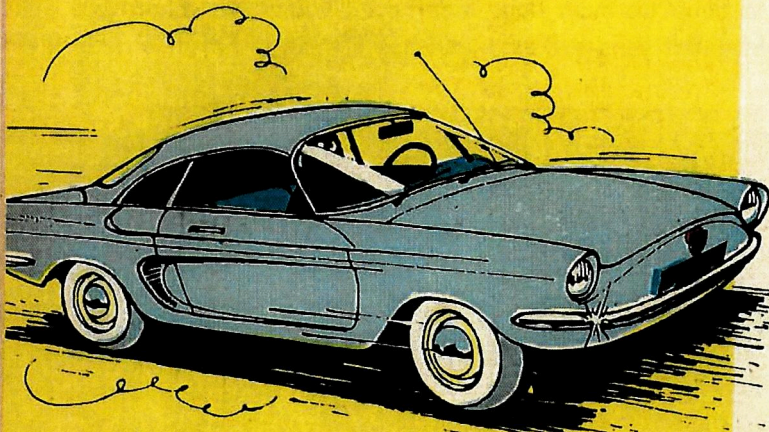
### Sur le plan pratique :

- La demande de carte privilège est à faire par mail ou par téléphone à Yves 06 80 47 31 20.
- Celle-ci sera à présenter et à valider au magasin de votre choix : 21300 Chenove, 71000 Macon, 71880 Chatenoy le Royal, 71400 Autun, 71200 Le Creusot, 39100 Dole, 39570 PERRIGNY, 52000 Chaumont.
- Une carte personnelle Privilège vous sera délivrée et vous permettra de bénéficier de remise de 10 à 45 % suivant les pièces, outillage et accessoires ainsi que de nombreux avantages : assistance et conseils de professionnels, des pièces de qualité d'origine, d'une garantie nationale de 24 mois, le choix d'un produit au meilleur rapport qualité/prix.
- Vous recevrez régulièrement catalogues et offres promotionnelles ainsi que des bons d'achats.



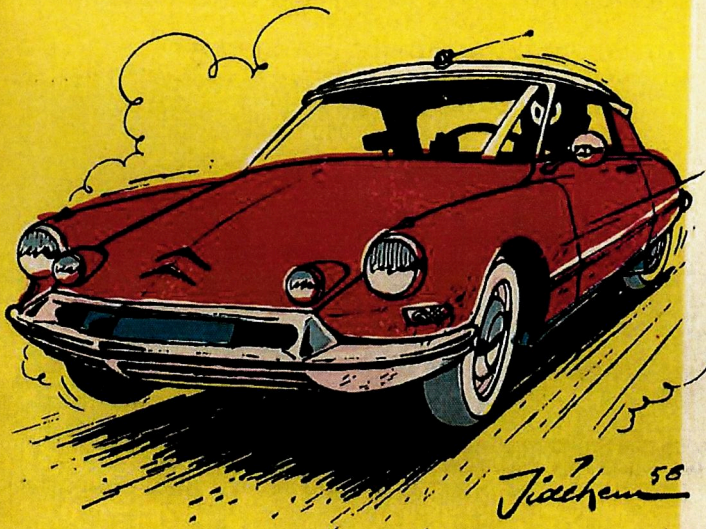


# SURPRISES FRANÇAISES



◆ La Dauphine Renault « Grand tourisme ». Moteur modifié Gordini, boîte 4 vitesses. Long. : 425 cm. Empattement de la Dauphine de série : 227 cm. Hauteur : 127 cm. Vitesse : 125 chrono.

▲▲ La future Citroën DS-DB grand sport. Le moteur 4 cylindres de 2 litres est gonflé. La coque allégée et raccourcie reprend les lignes générales de la DS, dont l'aérodynamisme a été conçu scientifiquement. Vitesse : 200 kilomètres-heure.



24

Les grands constructeurs français ont-ils ce qu'il manque à leur pays une arme de prestige : la voiture de sport ? Les « gonfleurs » et carrossiers talent ne manquent pas en France, les nombreux « dérivés » de 4 CV et Dyna Panhard qui couronnent au Mans le prouvent. Mais sans l'aide des « Grands » ils ne pourront jamais concurrencer les Anglais, les Allemands, qui inondent le monde de Triumphant, Jaguar, Austin-Healey, MG et autres Mercedes 190 SL. Heureusement, Renault et Citroën sont décidés à apporter leur grain de sel dans cette affaire.

## La « G T » Dauphine, voiture de prestige.

Bientôt la Régie Renault lancera sur le marché la Dauphine Grand Tourisme. La longue carrosserie dessinée par Ghia vise plus à l'élégance qu'au sport, ainsi la politique de Volkswagen, qui double son modèle populaire de la fine Karman-Ghia.

Le moteur modifié par Gordini et une boîte 4 vitesses lui confèrent de franches accélérations et une pointe de 125 km.-heure chrono. Au Salon de Genève se trouve un prototype dû à Ghia et à Frua, mais la production en série (100 par jour) sera assurée par les frères Chausson (emboutissages) et Brissonneau-Lotz (Montage). Elle comprendra deux modèles : un coupé et un cabriolet avec hard-top en plastique. Coûtant 850.000 francs, la GT sera fort appréciée aux USA et secondera efficacement la Dauphine de série, surnommée « The exciting baby-car ».

## Un mariage sensationnel : D. B. avec Citroën...

L'équipe Deutsch et Bonnet a fait beaucoup pour le prestige de l'automobile française. Leur petit atelier de Champigny-sur-Marne est, en fait, le département sportif de Dyna Panhard, et les exploits des petites DS et Sebring ont stupéfié les Américains !

Mais là encore, la production de série est impensable. L'exportation aux USA se chiffre par quelques dizaines. Heureusement, un événement important va modifier l'état de choses... Le géant Citroën prend Panhard sous son aile et entre en contact avec Deutsch et Bonnet. Va-t-il naître de cette association une voiture de sport extraordinaire ? On parle d'une DS-DB biplace, à châssis court, atteignant 200 km.-heure...

Les ID-19, avec leur bon vieux moteur « 11 », passent 145 km.-heure. La DS, elle, peut atteindre 155. La suspension oléopneumatique jointe à un confort inégalé, une tenue de route ahurissante, la direction à crémaillère et les freins à disques, sont dignes d'une voiture de course... Imaginez que l'équipe DB pose cette base sur la « griffe », raccourcissant, affinant, gonflant... hein ? Quand on sait que le gonfleur italien Ciroero réussit à tirer 125 CV d'une ID-19, la fait marquer à 180 km.-heure, il n'est pas impossible d'atteindre, avec une transformation complète, le 200, et cela dans des conditions de confort et de tenue de route extraordinaires.

Grand tourisme Dauphine, grand sport Citroën-DB voilà de quoi redorer le blason de l'automobile française ! Mais, dites-moi, Messire Peugeot, qu'attendez-vous pour participer à ce passionnant débat ? Votre excellent moteur 1.500 ne demande que ça !

STARTER



# PIQUE-NIQUE à Présilly

Innovation pour le traditionnel pique nique de juillet Les Chevronnés sont accueillis cette année par Marguerite-Marie et Dominique Jeanpetit à Présilly hameau de Boux sous Salmaise. A quelques kilomètres, une authentique borne Michelin nous confirme la bonne direction et peu après nous débouchons sous l'ombre accueillante des tilleuls.

Nos hôtes nous ouvrent chaleureusement leurs jardins et leurs Portes. En ce dimanche caniculaire, chacun choisit l'ombre d'une haie odorante ou la fraîcheur d'un intérieur ancestral.

Dominique commente les travaux titanesques qu'il a entrepris au fil des années. Ici une toiture remise à neuf, là un mur relevé ou encore un enduit repris...

Ayant pourtant la fibre « bâtisseur » autour des vieilles pierres, je suis épaté par le travail mené à bien par Dominique. Assurément il a le coup d'œil et le coup de main pour mettre en valeur ses chantiers successifs en restaurant parfaitement dans l'esprit et discrètement sans que cela paraisse comme « refait à neuf ». Bravo Frère Dominique !



La réunion mensuelle se déroule sous la toile autour des tables prêtées par la commune. Celle-ci est vite menée car finalement ce n'est que prétexte pour se retrouver entre copains, l'heure de l'apéritif est venue. Les tables se forment par affinité et suivant l'ombre, on partage ses salades, les grilladins transpirent devant les braises où s'étalent échine et andouillettes « comme à Vignoles ». Mais là, on a au moins le temps de déguster, tiens goûtes voir mon petit rosé...



Une excellente journée à Présilly, nous remercions nos hôtes pour leur accueil amical et chaleureux. C'est aussi pour nous un émouvant souvenir avec la visite surprise de Daniel Dupaquier entouré de sa famille et quelques instants partagés avec lui.



# LA CORSE



C'est en mai de cette année que les Chevronnés réalisent une nouvelle randonnée Corse avec François Bassoul.

Les 23 équipages dont 16 Chevronnés parcourent au total près de 530 km sur l'Ile.

## AJACCIO-VIGGIANELLO-PROPRIANO (110 km) par Dominique dit Dodo.

Malgré l'étape du vendredi très pénible du fait des bouchons à la sortie de Lyon (rien à voir avec les petits bouchons lyonnais!!!) sous une pluie battante en chantant "driving in the rain" nous avons pu récupérer suffisamment d'énergie à la Bastide d'Entraygues que Maryse et Bernard nous avaient gentiment choisie comme point de chute. N'ayant rendez-vous qu'en fin d'après-midi de samedi (du fait de la coupe d'Europe de rugby entre Toulon et Clermont Ferrand), nous en avons profité pour faire une halte à Sanary, ce si joli village au port garni de bateaux aux multiples couleurs. François nous attendait et avons fait connaissance avec les autres participants. L'attente fut longue pour embarquer sous les hurlements des toulonnais dont l'équipe avait gagné la coupe !!!). Mais une fois sur le bateau nous avons vivement pris possession de nos cabines et fûmes rapidement bercés par une mer d'huile sous une pleine lune bienveillante.

Le dimanche matin, dès 7 heures, nous étions regroupés sur le quai et après les paroles de bienvenue en Corse de François et de Gérard, nous sommes allés prendre un petit déjeuner. Nous étions rapidement dans l'ambiance corse avec un serveur qui virevoltait en tous sens, enregistrant bien les commandes au début, puis, ses neurones devant se chahuter dans son cerveau, oubliait de servir certains d'entre nous en mélangeant leurs commandes...

Deux chevronnés se faisaient déjà remarquer : Eric avec un problème de frein se mettait à genoux sur un tapis et semblait implorer la Mecque et François (Gallion) avait un problème de support de silencieux à résoudre.

Ces petits incidents réglés, nous prenons la route en bord de mer et découvrons à notre première halte une plage où s'ébattaient vaches et taureaux. Puis nous sommes allés à l'intérieur des terres, passant près de l'ancien pénitencier que nous avons visité lors d'un précédent rallye, avons évité une malheureuse vache morte sur le bas côté de la route. Après moult virages nous arrivons à notre halte du midi VIGGIANELLO et son restaurant "Chez Charlot". Premier repas corse : copieux mais à retenir surtout les délicieux beignets de courgettes. Fabuleux. Un seul et grand regret : N'avoir pu manger sur la terrasse. Mais la direction qui nous avait bien accueillis nous a offert en compensation un café accompagné d'un verre de myrte.

Puis nos vénérables voitures durent avaler des lacets (pas de chaussures) sans s'étouffer ni caler en gravissant la route du col de Siu. Que de belles vues en balcon sur le golfe de Valinco, mais aussi sur les calanches, l'intérieur de la forêt avec ses magnifiques pins et sa végétation.

L'arrivée à Propriano à une heure raisonnable a permis à certains de prendre un bain sur la plage et à d'autres de se rafraîchir avec de bonnes bières blanches corses.



Pour finir cette première journée un repas marin nous était servi : "NO STRESS" but good meals : soupe de poissons et croustillants de poissons (excellents).

Du fait que c'était notre première journée, le retour à l'hôtel fut plutôt calme, chacun étant désireux de bien récupérer pour affronter le lendemain la montagne.

## LUNDI 4 MAI: Propriano-Corte par la montagne (140km) par Christian.

François nous avait bien prévenu, ce serait le trajet le plus difficile du séjour, 140 Km par des routes de crêtes, avec virages, montées descentes le tout sur des routes étroites, Ah pour les virages ont a été servis, toute la panoplie de 10 a 180 degrés et ce matin et après midi.

La traction présidentielle qui me véhicule se comporte très bien, Le Président chauffeur prend son pied dans la conduite (J'aurais préféré qu'il le laisse sur le frein dans certaines descentes). La seule crainte du Président est de se retrouver derrière la 2 CV de Bernard ! Et pourtant celui ci nous a fait une démonstration de conduite et sa dextérité n'avait de limite que celle de sa machine.

La route traverse le maquis, des forêts dont une superbe forêt d'eucalyptus vénérables vu leurs tailles. Les paysages sont extraordinaires jusqu'à voir les neiges éternelles. Nous rencontrons nos premiers cochons en liberté. Vautrés au bord de la route, ils semblent penser « ils sont fous ces continentaux », d'aucuns n'hésitent pas à traverser devant les voitures façon de montrer qu'ils sont ici chez eux.

A midi une pause bienvenue dans un restaurant de Zicavo qui s'appelle ça ne s'invente pas l'hôtel de Touristes. L'accueil est chaleureux avec un menu « que du bon et du local ».

Ça repart, avant la digestion, toujours par des routes de montagne, avec le passage de deux cols : celui de la Verde et celui de Sorba,

Nous arrivons tranquillement à Corte, le roadbook, bien précis nous conduit à l'hôtel, très class. J'ose la piscine avec quelques courageux (ses), puis le spa, et me voilà requinqué pour un repas typique à l'auberge de la Restonica, du nom du torrent qui la borde. On reprend sagement le chemin du retour, en s'arrêtant, pour ceux qui le veulent, à l'infirmerie pour prendre notre somnifère liquide, rituel de nos soirées, mais ceci est une autre histoire.





## Mardi 5 mai : CORTE - URBINO-PRUNETTE (110km) : par Patricia & Patrick.

Après une nuit réparatrice dans ce bel hôtel de charme à Corte, avec comme souvenir dans la tête après l'estomac de ce fabuleux agneau de lait confit que nous avons tous savourés hier soir, cela a été un enchantement, cela a été succulent, cela a été du lourd, cela a été du CORSE et nous a laissés à tous un souvenir culinaire inoubliable.

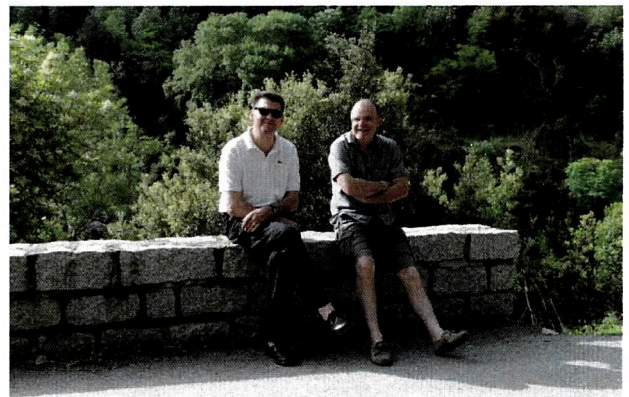
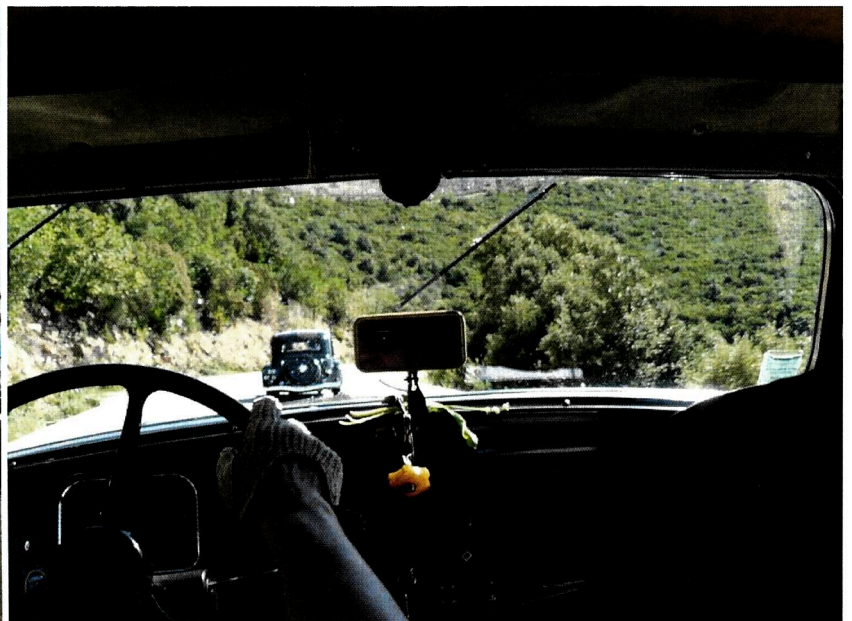
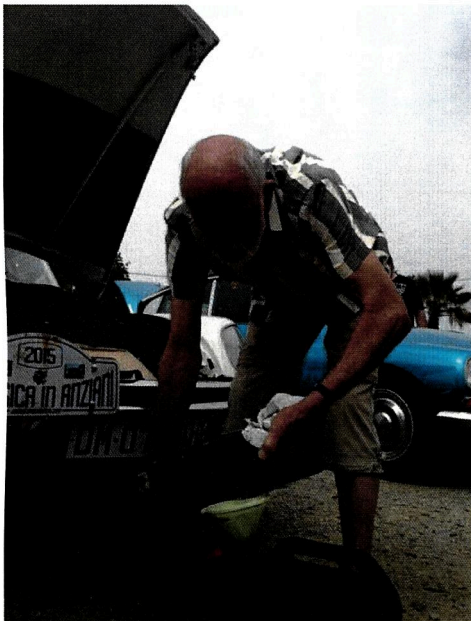
Après un petit déjeuner toujours amical et copieux, le top départ est donné, destination l'étang D'UBINO. Temps splendide, des senteurs de printemps Corse formidable le tout bercé par le ronronnement de mes 11 CV. Quel régal !

Encore un autre aspect de la Corse, un étang de 4 kilomètres de côté alimenté par un bras de mer et un restaurant sur pilotis. Allez les copains, apéritif, casa, cap corse ou piétra cela devient une tradition, impossible de payer ma tournée !!! Après des agapes poissonneuses, destination le musée d'Aléria et de ses vestiges. Très intéressant et reposant.

Un peu plus tard après une belle route bordée à perte de vue d'agrumes en tout genre, nous arrivons à notre nouvel hôtel en bordure de mer.

La soirée s'achève après le repas au bord de la piscine où nous savourons ce que l'on a baptisé le jus de fruit de chez nous, à cette prune indispensable à un bon sommeil.

Vivement demain pour d'autres aventures chevronnées à la découverte de l'Ile de beauté.





## Mercredi 6 de PRUNETTE - VIZZANOVA - AJACCIO - 138km : par Bernard

Après 3 jours et 360 kms dans les pneus, nous nous dirigeons sur Ajaccio que nous rejoindrons quelques 140 kms plus loin. Cette dernière étape nous conduit de la côte orientale à la capitale corse en passant par le centre, la montagne et la belle forêt de Vizzanova. Arrêt repas au col de Vizzanova altitude 1163 m au restaurant Monte d'Oro.

Ces premiers 85 kms de la journée, sont comme les autres, éprouvant pour les 13 CV de Grisette la 2 pattes, qui se comporte malgré tout TRES BIEN vu son âge : des virages, des montées, encore des virages, de très beaux paysages, on ne va pas très vite, on en prend plein les yeux ; après le repas, il faudra redescendre et serrer les f ... (freins).

Cet après midi, François nous a prévu un arrêt à Bocognano, son village, chez un ami à lui : très bonne adresse, très bonne charcuterie corse, garantie d'origine car c'est un éleveur (voir photo jointe).

Et puis ce sera la descente .... très longue descente sur Ajaccio pour terminer la journée.



## Jeudi 7 Mai AJACCIO-CALA DI FACCA-AJACCIO - 24 km par Pierre et Claudette

Départ comme chaque matin à 9h 9h1/2.

Arrivée dans un site sauvage et 3kms à pied pour se mettre dans le bain avec notre guide Alain, qui nous a fait découvrir la flore du maquis. Sur le parcours arrêt dans une crique sauvage, où les plus courageux (pas nombreux) se sont baignés, dans une eau un peu fraîche .Ensuite apéritif offert par les Chevronnés et barbecue concocté par Alain dans un site enchanteur. L'après midi, comme le veut la tradition : sieste et repos. Plus tard, Alain nous a régalé de ses histoires Corses, en voici une : un gamin rentre de l'école et dit à son père, regarde la belle montre que j'ai, le père : tu l'as eue comment, le fils, je l'ai échangée contre mon révolver c'est bien hein, oui lui dit son père comme cela la prochaine fois que tu recevras une gifle tu donneras l'heure. Retour aux voitures après 3 kms à pied sauf pour certains qui ont profité des 4x4 . Le repas du soir a été accompagné d'une ambiance musicale d'un groupe de musiciens Corses qui ont également interprété quelques tangos.



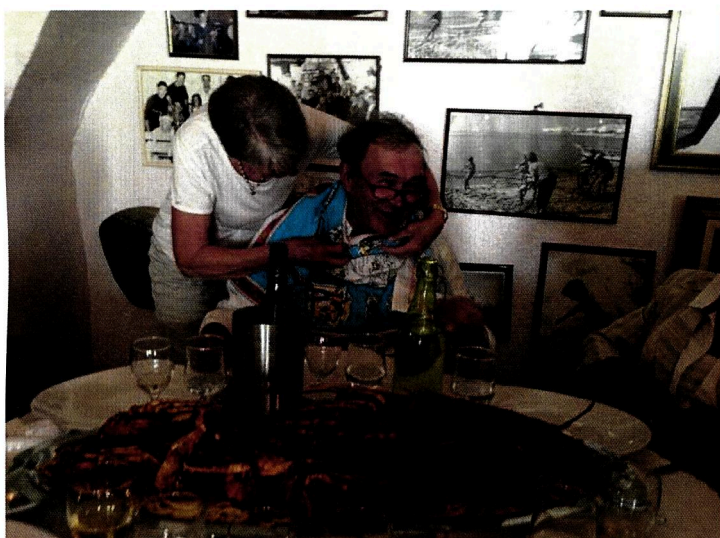
Andrée et Denis n'ont pu résister et nous ont fait une démonstration de tango renversé. L'ambiance aidant, d'autres danseurs les suivirent sur la piste.

Merci à tous pour la réussite de ce magnifique séjour.



## Vendredi 8 mai - AJACCIO par Christophe.

Après le jeudi passé à herboriser dans le maquis, aujourd'hui journée culturelle et citadine avant le départ. Nos voitures sont tellement tachées de pollen et autres poussières nord-africaines que les exposer sur la place de Gaulle en l'état serait faire affront à François et Gérard. Donc une partie des troupes part faire la toilette dans une station service tandis que le reste fera le travail sur la place avec le jet des services techniques. Choyés tels des « bibelots de chez Tifus » nous avons un guide de choix et tout à notre service attaché pour la visite du musée FESH au cours de laquelle même les plus réfractaires ne verront pas s'écouler les deux heures et demies passées à écouter le récit des vicissitudes de la famille Bonaparte et séduit par la beauté des œuvres de primitifs italiens (A Botticelli !)



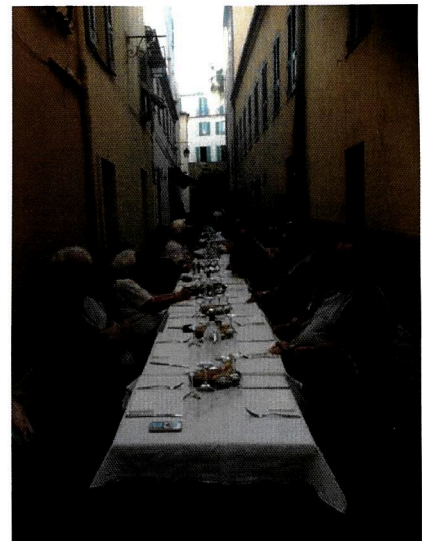


Un petit tour par le secteur dédié aux peintres corse, la famille Bassoul est à l'honneur et en dépit de sa modestie il semblerait que François ait œuvré à la constitution de ce département.

Toujours dans le culturel, repas au Bilboquet chez JeanJean : cadre kitch à souhait, des photos partout où une bonne partie des faisans de la V République c'est fait tirer le portrait avec le patron. Deux leçons à retirer de la spécialité locale : primo la langouste améliore notablement les pâtes et deusio le climat festif que son ingestion (sans modération) suscite aide grandement à supporter la plainte langoureuse de ce rasoir de Tino Rossi. On ne dissentera jamais assez du mérite de la langouste.

Après ces frugales agapes petite promenade et emplettes en ville mais il ne faut surtout pas être en retard car on se remet à table à 19 heures rapport au bateau qu'il ne faut pas louper. Ce dernier repas fut à la hauteur de tout le séjour, inoubliable. Ruelle privatisée le long de la maison Bonaparte, on aurait dit un repas de mariage ambiance villageoise que seul un esprit chagrin est venu troubler mais François a dit que l'on verrait demain avec l'indélicat... eh bien heureusement qu'on avait déjeuné léger !

Voilà, les vacances c'est fini tout le monde dans le bateau et le samedi matin c'est en ordre un peu dispersé que tout le monde regagne ses terres, ce qui se fera globalement sans ennui majeur et pour tout le monde avec des souvenirs pleins la tête.





## Communiqué du centre de Recherche & Développement des Chevronnés.







Le voyage en Corse de Chevronnés a été l'occasion de deux études techniques et scientifiques sur les tractions.

La première concernait le carburant E 10 contenant de l'éthanol.

Trois tractions ont fait le plein du réservoir à Toulon avec du carburant E 10.

La nuit dans le bateau a permis, grâce à la houle, le mélange du E 10 avec le SP 95 restant au fond du réservoir. L'essai avait lieu dès le lendemain matin sur les routes de Corse.

Les 3 véhicules concernés ont tous connus des incidents.

Véhicule	Organe concerné	Avant	Après
N°1	Condensateur		
N°2	Doigt de delco		
N°3	Pot d'échappement		

Nous en tirons l'équation mathématique suivante :  $SP95+E10 = 11B(L) KC$

La corrélation entre E 10 et incidents étant parfaitement établie nous déconseillons pour l'instant l'utilisation de ce carburant.

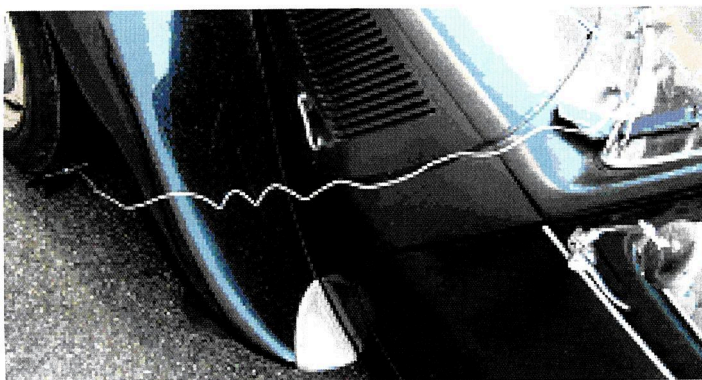
Le second essai était classé :

**TOP SECRET**

Nous avons surpris l'équipage M & E DEL\* testant un nouveau dispositif. En effet, après l'évolution technologique de 6 à 12V, puis de l'assistance électrique de la direction, le nouvel équipement révolutionnaire pourrait être le frein à main électrique.

La présence à bord d'ingénieurs d'EDF et de Orange laisse penser que ce frein à main électrique pourrait être piloté par smartphone ce qui serait une première mondiale.

Ci-dessous une photo « volée », pendant le repos bien mérité de ces pilotes kamikazes, où l'on voit très bien le câblage en 1,5 mm<sup>2</sup> reliant d'une part le frein à main et d'autre part le smartphone.



Le petit chevronné ne manquera pas de vous tenir informé du résultat de cet essai.

\* Toute ressemblance avec un fabricant d'ordinateur ne peut être que fausse.



# GRANDS MERES EN SEINE 2015

Pierre Precheur

En ce samedi matin de la fin septembre, nous devisions paisiblement au volant d'une traction en direction de COULMIER LE SEC, lorsqu'à la traversée d'un village, nous apercevons une C4, garée en face d'un bistrot, immatriculée en hélvétie. Le cumul de ces caractéristiques nous intrigua suffisamment pour que nous pilions derechef.

Quand les propriétaires du véhicule suspect sont apparus, nous les avons immédiatement reconnus, il s'agissait du couple d'hélvètes que nous avons fait prisonniers en 2013(\*).

Ils avaient donc réussi à s'échapper ?

Passé le premier moment de stupeur (du à la prise de conscience de la faiblesse des geoles gauloises et de la solidité des C4), nous avons appris qu'ils convergeaient vers le même but que nous : COULMIER et le rendez vous biennal des Grands mères en Seine édition 2015.

Mais ils arriveront un peu plus tard que nous ....

Non pas parce qu'un 2 litres culbuté marche mieux qu'un 1600 latéral, mais parce que le tout nouveau patron du bistrot vient de les inviter à l'inauguration de son estaminet...

Le « changement de propriétaire » est un évènement important dans la culture bistrotole française. De ce jour crucial et de la façon de l'annoncer dépend la réussite ou non du lieu de perdution. Le pannonceau « **changement de propriétaire** » existait quelques siècles avant l'invention des écoles de communication. La taille du panneau, sa couleur, ses lettres, ses fautes d'orthographe, le rendent lourd de sens pour les habitués et portent le message du nouveau propriétaire :

- Dorénavant les verres seront propres.
- La déco a changé.
- Amis poivrôts, il vous faudra trouver une autre résidence secondaire.
- Nous accueillons les nouveaux clients (et souhaitons voir disparaître les anciens)
- Crédit est mort pendu
- ...

Tiens je crains d'avoir légèrement disgressé (dès la 10<sup>e</sup> ligne, c'est terrible).

N'ayant pas été repérés par le tenancier comme de potentiels futurs habitués nous avons poursuivi notre route et sommes arrivés à COULMIER.

Sacrifions un peu au détail et à la précision quant aux véhicules avant guerre participants :

Trois FORD T (le père noél a échangé son modèle à carrosserie française en bois verni contre une version américaine, toute en tôle).

Un torpédo B10, quatre C4, une MONAQUATRE cabriolet, une TALBOT M67 berline, trois TRACTION, une RENAULT NN et bien sur, le U23, attelé du plateau en véhicule d'assistance.





Nous commençons la balade par un pique nique dans la grange de Philippe (des méfiants avaient annoncé une météo pluvieuse). Ça me donne l'occasion de loucher sur « la bleue » juste derrière moi. Ben voui une AV88 Motobecane en bon état, toute d'origine. Normal, c'est celle du propriétaire et de ses 16 ans.

Le départ est donné avant la sieste. Direction NOYERS SUR SEREIN (prononcer NOYERE).  
C'est dans l'YONNE,  
C'est un village historique médiéval

Il est interdit aux voitures  
C'est la journée du patrimoine  
Nos voitures en font partie  
Donc on gare toutes les voitures en plein centre de la place.

Ce statut de chauffeurs du patrimoine nous permet d'accéder à une visite guidée du village.  
C'est pratique et ça permet d'écouter les histoires au lieu de les inventer. Nous y apprîmes que l'origine du nom n'avait rien à voir avec les fruits à coques mais provenait de la famille des seigneurs des lieux et que le 7<sup>e</sup> art raffolait du village comme lieu de tournage pour des productions historiques ou non. Nous avons ainsi entendu que le bâtiment en face de nous était la « Kommandantur » de « La grande vadrouille » !

Choqués, les Côte d'Oriens s'insurgèrent.

La citrouille qui nous observait du fond du U23 devint verte. Il fallut rétablir la vérité et rendre à MEURSAULT ce qui lui appartenait. Nous étions nombreux, la dame était seule, elle s'inclina.

Le chien de Daniel et Christine, un peu dur d'oreille sans doute n'entendit pas la rectification et croyant avoir perdu tous repères historiques, tenta de se jeter du haut d'un donjon en ruine un peu plus tard.

Nous avons quitté « Noyere » et chemin faisant avons retrouvé Eric et Maryse qui avaient naïvement cru que le Mont Saint Michel était limitrophe de l'Yonne.

C'est le U23 qui était content, il allait pouvoir se débarrasser de son plateau. Denis, son chauffeur ayant avoué que l'attelage était un peu lourd dans les côtes.

Nous avons encore traversé Sainte Vertu (avec un peu d'appréhension quand même, voire de méfiance pour ceux qui doutaient de son existence) puis filés sur NITRY.

Et bien non, par pour prendre l'autoroute mais pour y diner et y dormir. Jusqu'alors, NITRY n'évoquait pour moi qu'une sortie sur l'autoroute A6. Et bien c'est un village, normal, avec une église et un restaurant avec une JUVA garée devant la porte. Je ne sais pas si vous avez remarqué mais la JUVA 4 est à l'enseigne publicitaire ce que le touret EDF est à la table basse : Au départ, c'était pas fait pour ça mais finalement ça fait joli et on ne sait pas quoi en faire d'autre quand on en a un chez soi.

Le trajet hôtel - auberge - hôtel fut l'occasion d'une franche rigolade à base de U23 transportant des passagers clandestins entassés sous sa bâche. Décidément, ce véhicule nous ramène à la grande vadrouille dès qu'il pointe le bout de son nez.





Dimanche, levés à l'aube (celle des lueurs, pas celle de la communion), nous prenons la route pour AVALLON et traversons des villages dont le nom ferait pâlir d'envie Jules Edouard Moustic : VOUTENAY, SERMIZELLES, DOMEY SUR LE VAULT (non pas le veau), puis PONTAUBERT, qui nous ouvre la voie de la vallée du Cousin (celui là qu'a marié la Georgette).

A AVALLON, nulle trace de Bryan Ferry mais nous rencontrons Mme CARTON, 93 ans, et ses 2 filles qui règnent sur le « musée du costume ».

Une affaire de famille, puisqu'elles en sont les propriétaires, les chineuses, les restauratrices, les conservatrices et ... les guides.

Et quelles guides !

Le musée du costume, c'est d'abord un hôtel particulier du 18e. Et en 3 siècles, il a vu défiler l'histoire. Né demeure des condés, il fut rattrapé par les vicissitudes de l'histoire et devint comme nombre de bâtiments bien nés, une institution religieuse. L'établissement ne faisant plus recette, fut racheté par un fan des messes en latin (il faut dire qu'il disposait d'une chapelle). Là encore, cette langue étant de moins en moins parlée dans l'Yonne, les affaires périclitèrent et la bâtisse échoua sur les bras de la ville. Quelques conseils municipaux plus tard, la commune ayant mesuré tout l'intérêt historique de posséder un bâtiment du 18<sup>e</sup> siècle de 1000 m<sup>2</sup>, décida ... de le raser pour en faire un parking.

Un élan de sagesse communale a finalement permis à Mmes CARTON d'acquérir les lieux pour y loger leurs trouvailles.

25 ans plus tard, toutes les pièces de la demeure (une douzaine sur 2 étages) sont remplies du sol au plafond. La plupart des costumes sont présentés sur des mannequins, mis en scène. Les murs sont couverts de tableaux, affiches, croquis tous (ou presque), en rapport avec la mode ou le costume. Malgré tout, ces milliers d'objets sont disposés de manière à être tous visibles par le visiteur. Pas de place perdue, les corridors et couloirs sont encombrés de vitrines et bibliothèques, elles mêmes remplies d'objets jusqu'à la gueule. L'accumulation est stupéfiante. Et il y a encore un grenier ! que nous n'avons pas vu (dommage - je ne suis jamais rentré dans un musée sans me poser aussitôt la question du contenu des réserves ou des greniers. Que pouvaient ils bien contenir qu'on ne voulait pas me montrer ?).

Mais sur chaque objet, les propriétaires peuvent raconter, expliquer, trouver une anecdote. Tout a été chiné ou trouvé dans les salles des ventes au cours des 40 (50 ?) dernières années.

Nous ressortons de ce musée avec une certitude : l'âge n'altère en rien le savoir et la culture.

La suite de la balade fut agréable sous la protection de saint Eloi. Sur le week end, seules, quelques poussettes de la TALBOT nous ont rappelé qu'une dynastart c'est théoriquement mieux qu'un démarreur et une dynamo mais que ça tombe en panne + souvent et que la fréquentation des belles carrosseries françaises renforce l'amitié (et oui une SMART, ça se pousse seul).

Le plateau est rentré au bercail l'esprit léger.

Comment ? J'ai oublié de mentionner le nombre de KM parcourus, le détail des menus et l'heure exacte des repas ?

Mais qu'est ce que ça peut bien vous faire puisque vous y étiez ? Pour les curieux insatiables et les comptables, rendez vous dans 2 ans (ou lisez LVA, les comptes rendus y sont plein de ces précisions horlogères et culinaires)

Un grand merci à Sylvie et Philippe !

(\*) voir Petit Chevronné 3<sup>e</sup> trimestre 2013

Le prochain Petit Chevronné 4<sup>ème</sup> trimestre sera le N°201 néanmoins toujours consacré à nos Citroën Anciennes, il sortira pour l'AG, continuez sur votre lancée et adressez-nous dès maintenant vos articles et témoignages pour faire vivre la rubrique insolite et les autres...







Les Grand-Mères en Seine - Septembre 2015



Organisation : Les Chevonnés  
Renseignements : Philippe Blondon 06 83 26 86 45 - philippe.blondon21@orange.fr



Dunkerque 2014 : Transmission du Trophée Concentration Internationale Ford T à Philippe Blondon.

Comme évoqué à la dernière assemblée, nous allons organiser les 24 25 et 26 juin 2016 la rencontre internationale de Ford T. Nous avons reçu le trophée en juin dernier à Dunkerque, celui-ci change de main pour la 19<sup>ème</sup> fois.

Ce sont environ 80 Ford T de toute l'Europe et même d'un peu plus loin (Etats Unis et Nouvelle Zélande) que nous allons accueillir.

L'organisation est complexe car nous devons nourrir et loger près de 200 personnes. Le programme est aujourd'hui bouclé et le budget en passe de l'être.

Nous nous réjouissons par avance de cette belle fête au cœur de la Bourgogne puisqu'elle se déroulera à Beaune et ses environs.

Nul doute que nous aurons besoin de bénévoles pour assurer la bonne marche de l'organisation.



