



Le Petit Chebronné



Coucher de soleil sur la plaine de la Saône - 6^e Prix Concours - Photo Jacky GAUTHRONNET

SEPTEMBRE
OCTOBRE 87

Le mot de la Présidente

Chers Amis

Ceux qui malgré la pluie non commandée par les organisateurs, ont pu admirer le spectacle de 1800 Citroën rassemblées par les fanas, et nous en étions, nous les 14 membres du club de la traction bourguignonne, dit "Les Chevronnés", club très représentatif auprès des Citroënnistes et le plus représenté parmi les français au rassemblement des 4.5.6 septembre à Loreiley sur les bords du Rhin.

Nous avons un seul regret: ne pas avoir convaincu les autres membres à nous suivre.

Enfin vous lirez des résumés et verrez peut être des photos pendant les réunions mensuelles.

L'année se termine bientôt. OUF ! Ouf !
pour qui ?

Sur vos agendas, n'oubliez pas de noter DIMANCHE 6 DECEMBRE 87, assemblée générale du club. Réunion le matin, suivie d'un repas où la famille chevronnée avec époisses et enfants trinquera au courage des nouveaux membres du nouveau bureau, à leurs critiques mais aussi à leurs bonnes idées. Un bureau plus étoffé, permettra une meilleure répartition des tâches.

Questions diverses: Est-il intéressant d'organiser au sein du club, uniquement, une journée technique où les membres du club pourront faire contrôler leur véhicule Citroën traction, par les différents professionnels de la mécanique inscrits au club ? (ils sont nombreux.) Leurs conseils UNIQUEMENT, pourront servir à chacun, même à ceux qui sont actuellement en cours de travail sur leur voiture. Le tout présidé par un expert officiel de l'automobile connu pour ses expertises de véhicules restaurés.

Après les travaux que vous aurez effectués sur vos tractions, nous serons tous en Hollande en 89 pour le 8° I.C.C.C.R.

Tractionnement votre.

Maryvonne AUGRAS.

Sommaire

Le mot de la Présidente

Calendrier

Deux oui pour un nom

Paris - Saint-Malo

par Jean Lanaud

Mini Trac

par Daniel Soupey

Club des Tractions de Nîmes

par Ch. et M. Augras

Premier Tour de Belgique

par Jean Lanaud

Le 3^e Bugatti à Monthléry

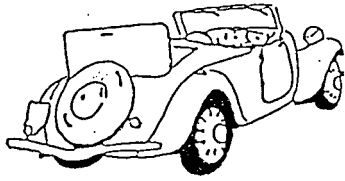
par Bruno Oudry

Concours de dessins

Petites annonces

Au sommaire de prochain numéro

Autocolants



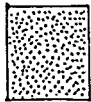
CALENDRIER

Sorties du Club

13 novembre, réunion mensuelle.

6 décembre, ASSEMBLÉE GÉNÉRALE et REPAS des CHEVRONNÉS
RETENEZ BIEN CETTE DATE !

1^{er} NOVEMBRE, TOUS LES DESSINS POUR LE CONCOURS
DEVONT ÊTRE PARVENUS.



Vous pouvez déjà prévoir votre candidature pour
un poste à responsabilité au sein du club.

Deux oui pour un nom

*Nous apprenons le mariage de notre ami
Jean-Claude Milli avec Mademoiselle Marguerite
Benas. La cérémonie a eu lieu le 22 août 1987.*

*Nous souhaitons prospérité et vœux de
bonheur aux heureux époux.*



Il y a trente ans,
la dernière traction sort d'usine

PARIS - SAINT-MALO

par Jean Lanaud et l'



photos Jean Lanaud



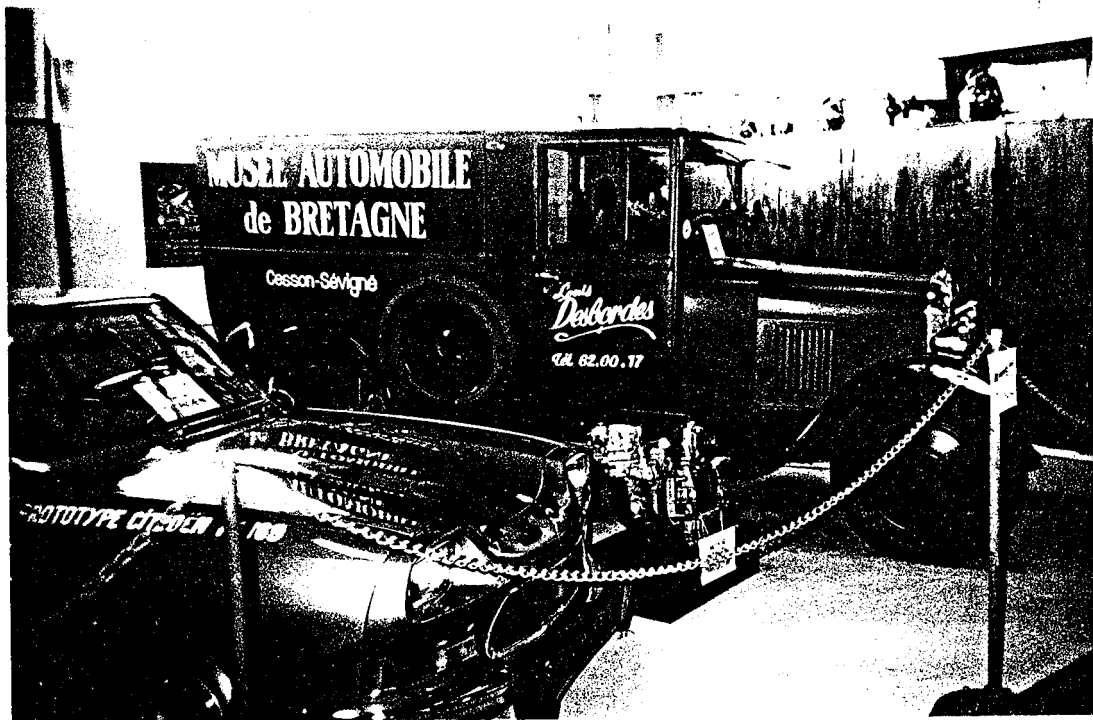
Ce rallye, qui s'est déroulé du 2 au 5 juillet dernier, a été placé sous le signe du tourisme, du soleil et de la bonne humeur. Dès le jeudi 2 juillet au matin une dizaine de voitures, escortées par une camionnette Michelin et un véhicule d'assistance, quittaient Paris pour

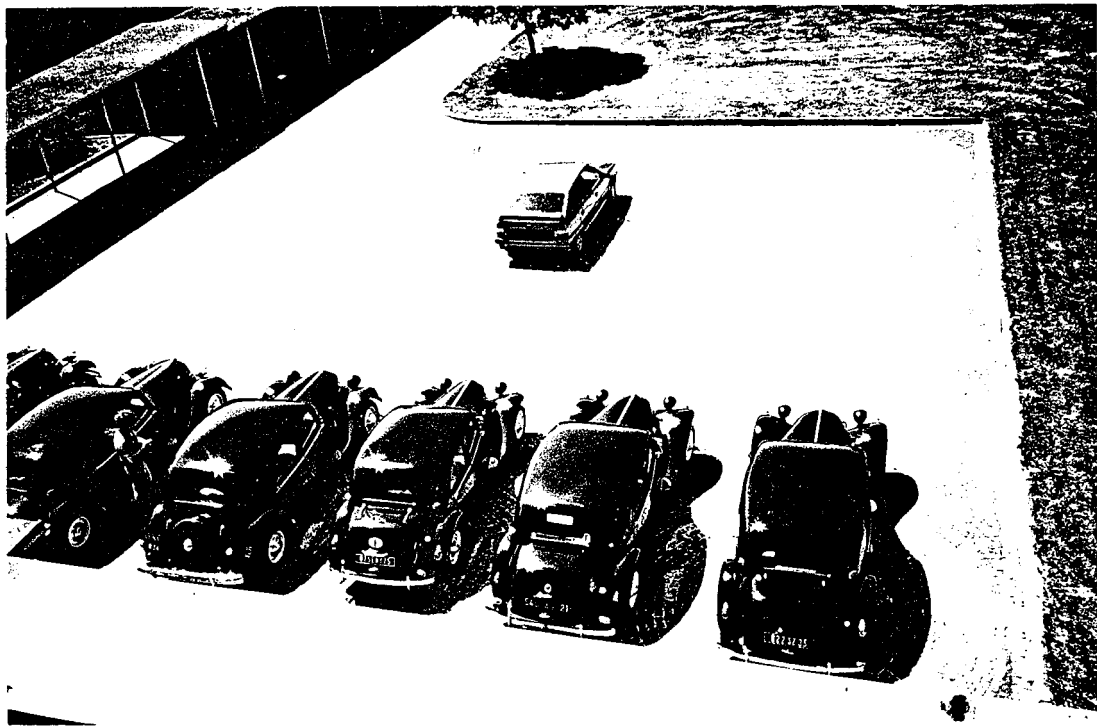
rejoindre Vernon où le Concessionnaire local, Monsieur Joannon, exposait une partie de sa merveilleuse collection privée composée exclusivement de carrosseries spéciales sur base Citroën allant de la 15 six (Cabriolet et Splendilux) jusqu'à la SM Mylord en passant par une brochette époustouflante de DS Chapron. Le déjeuner eut lieu au Bec Hellouin où les représentants du Club DS Pallas du Lieuvin nous accueillirent.



Après la visite de la collection Chassaing de Borredon et une brève étape à Lieurey, les participants purent admirer les paysages de l'Orne ensoleillée en se dirigeant vers le Haras du Pin où, une fois les voitures sagement garées devant le château, une visite privée nous fut réservée. Le soir les participants purent goûter un peu de repos (et un excellent dîner) dans un hôtel situé dans un cadre champêtre au coeur des Alpes Mancelles.

Le vendredi 3 juillet connut un départ sur les chapeaux de roue car les kilomètres attendaient les participants pour être à l'heure pour visiter la collection Desbordes au Musée Automobile de Bretagne, avant de rejoindre en compagnie des membres de l'A.V.I.V. et de la Section Bretagne de la Traction Universelle, l'Usine Citroën de Rennes la Janais où un formidable accueil nous fut réservé par Monsieur Richard et les autres responsables locaux auxquels étaient venus se joindre les représentants du service Relations Publiques de Citroën. Cet accueil particulièrement chaleureux constituait pour l'Amicale la concrétisation de la volonté de rapprochement et de relations privilégiées avec la société Citroën qui a été et doit continuer à être un des axes majeurs du développement de l'Amicale et du mouvement citroëniste en général.





Après présentation de certaines de nos voitures autour de la dernière née de la maison, le BX16S, les participants ont eu l'honneur d'être accueillis à déjeuner dans la salle panoramique avant de pouvoir effectuer une visite (trop rapide pour beaucoup) d'une grande partie des ateliers de l'Usine.

La journée se termina par une visite du Château de Combourg où les souvenirs de la jeunesse de Chateaubriand furent remémorés aux participants avant une nuit bien méritée dans une hostellerie de caractère.

Le lendemain, samedi 4 juillet, commença par une ballade touristique au cours de laquelle les participants purent découvrir les beautés de la vallée de la Rance avant une courte halte à Dinan où chacun put admirer à son gré les charmes de la vieille ville. Quelques tours de roue complémentaires nous menèrent à Plancoët où, en compagnie de représentants du Club des Tractions d'Ille et Vilaine, nous fut servi un repas de crêpes accompagné de nombreuses bolées de cidre local.

C'est par la côte que nous rejoignîmes Saint Malo après avoir traversé Saint Lunaire puis Dinard et l'impressionnant Barrage de la Rance. A Saint Malo l'accueil orchestré par le Concessionnaire Citroën local, Monsieur Dufour, fut grandiose. Nos voitures eurent l'honneur de goûter quelque repos dans la cour du château tandis que les participants découvraient Saint Malo intra muros à l'occasion d'une visite guidée organisée par le syndicat d'initiative. Ensuite une réception nous était réservée par la municipalité dans une des imposantes tours du château.

C'est en cortège que nous traversâmes Saint Malo et ses environs en passant par le port pour nous rendre à la concession Citroën de Monsieur Dufour, dont le père avait pris livraison de la dernière Traction-Avant trente ans plus tôt. Pour marquer la commémoration de ce trentenaire le Président de l'Amicale remit à Monsieur Dufour le dernier livre de Roger Brioult sur le bureau d'études Citroën dédié au nom des participants ainsi que certains retirages de documents photographiques émouvants pris trente ans auparavant et bien entendu la plaque officielle du Rallye. C'est autour d'un verre (à nouveau) que se termina notre bref passage à la Concession car déjà il nous fallait nous rendre vers la baie de Cancale où un dîner-croisière nous attendait à la plus grande joie des participants qui purent apprécier, entre autres, un excellent plateau de fruits de mer. Tandis que certains retournaient sagement à l'hostellerie de la veille, d'autres entamaient une nuit qui paraît-il fut assez courte en sommeil.

Le dimanche 5 juillet nous avons tout d'abord rendez-vous à Pontorson pour un vin d'honneur offert par l'Association des Commerçants et organisé par le Club Citroën de la Baie du Mont Saint Michel qui remit une coupe à la voiture la plus ancienne partie de Paris ainsi qu'à une 11 Familiale du modèle similaire à celle livrée trente ans plus tôt à Monsieur Dufour père. Ensuite les participants se rendirent pour leur dernière étape au Mont Saint Michel où, pendant qu'ils visitaient ce lieu superbe, les voitures à qui un emplacement avait été réservé sur la digue suscitaient l'admiration de très nombreux touristes. C'est après un déjeuner tardif et la remise de lots à l'ensemble des participants que chacun repartit vers sa destination d'origine.

En conclusion un bilan très positif pour ce rallye inter-clubs réunissant tous modèles de la B2 à la SM avec toutefois un léger regret quant au manque de participation de certains clubs locaux qui, malgré une infrastructure parfaitement organisée mise à leur disposition, n'ont pas toujours su profiter de cette occasion pour renforcer la cohésion du mouvement citroëniste.



Contrairement à ce qu'a été annoncé dans le "Petit Chevronné" de juillet-août, le récit du Paris-Saint-Malo n'est pas de Jean Lanaud. Laurent de Rocheprise, le passionné secrétaire de l'Amicale Citroën et membre des Chevronnés m'a très amicalement envoyé le compte-rendu de cette belle manifestation, d'ailleurs communiqué à tous les clubs Citroën. Il me demande d'en extraire ce qui me conviendra. Mais je trouve le texte tellement bon que je ne vois pas pourquoi j'irais le massacrer, à la manière d'une mauvaise retouche de peinture.

En avant!

Agents

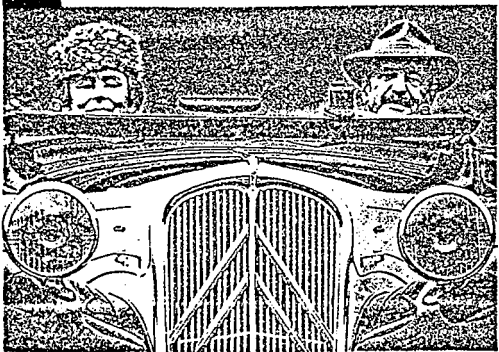
N° 24 - MARDI 30 JUIN 1987



R.P. : un anniversaire

A l'occasion du trentième anniversaire de la dernière Traction fabriquée et livrée au Concessionnaire de Saint-Malo, l'amicale des Clubs Citroën de Traction organise, du 2 au 5 juillet, un rassemblement dans cette ville avec rallye touristique comprenant notamment une halte à la Concession Citroën de Vernon, visites de musées, de collections, du mont Saint-Michel, visite de l'Unité de production de Rennes, etc.

Ce rallye est ouvert aux Citroën anciennes tous modèles et, bien sûr, aux Traction Avant. Si vous êtes intéressés, contactez Laurent de Rocheprise au (1) 43.43.51.75 (heures de bureau).

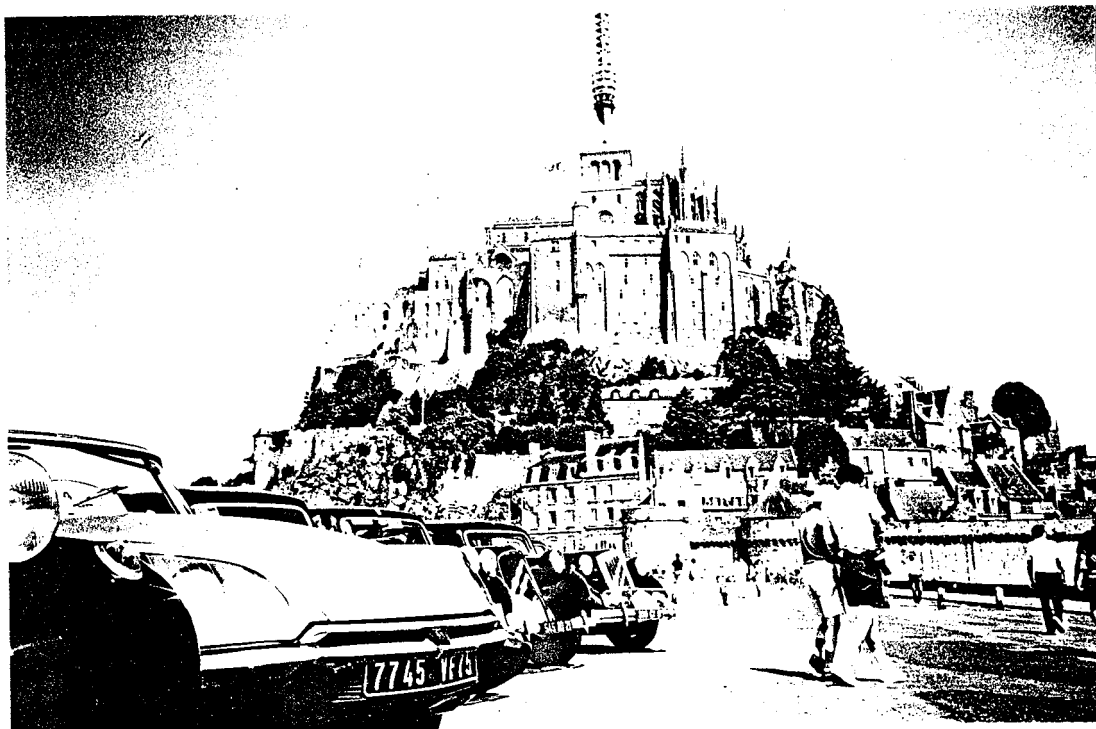


C'est nouveau, Citroën s'intéresse aux anniversaires, et c'est tant mieux pour les clubs.

Quelques commentaires suffiront. L'organisation du Paris-Saint-Malo était irréprochable dans une ambiance détendue et sympathique. A noter dans le prix de l'engagement, les repas vins compris, ce qui évite de coûteuses surprises.

Les responsables de l'Amicale Citroën que nous avons cotoyés, le jeune président Antoine Maggiar et son frère Alban, Laurent de Rocheprise omniprésent sont compétents et dévoués. Ils ont l'audience de la direction Citroën, ce qui n'est pas chose facile et représente un élément nouveau très appréciable.

La dernière traction fabriquée a été vendue à Saint-Malo par M. Dufour père. Malheureusement, elle n'existe plus. Son fils, actuel concessionnaire m'a dit qu'elle a eu deux ou trois propriétaires et que la carte grise a été rendue à la préfecture en 1972-ou 1973.



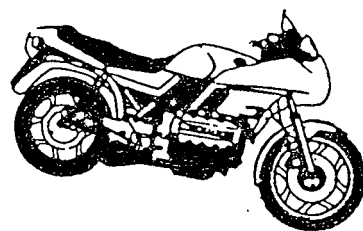
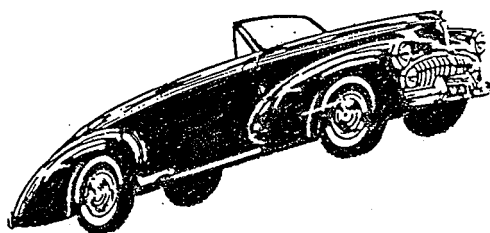
Question ! A quelle date est-elle sortie de chaîne ? Je croyais que c'était le 25 juillet comme le disent Jacques Borgé et Nicolas Viasnoff dans "L'album de la Traction" et René Bellu dans "Toutes les Citroën". Mais voilà que, recherchant dans mes bouquins je lis 18 juillet dans "En avant la Traction" édité pour le cinquantenaire par les relations publiques Citroën ; même date selon Fabien Sabatès dans "Les fabuleuses Tractions".

Match nul 2 à 2. Qui faut-il croire ? Alors, la parole est aux Chevronnés savants pour établir la vérité.

Jean Lanaud



PEINTURE AUTOMOBILE
PEINTURE PERSONNALISEE
PEINTURE AUTOMOBILE
PEINTURE PERSONNALISEE
PEINTURE AUTOMOBILE
PEINTURE PERSONNALISEE
PEINTURE AUTOMOBILE
PEINTURE PERSONNALISEE
PEINTURE AUTOMOBILE
PEINTURE PERSONNALISEE
PEINTURE AUTOMOBILE
PEINTURE PERSONNALISEE
PEINTURE AUTOMOBILE
PEINTURE PERSONNALISEE
PEINTURE AUTOMOBILE
PEINTURE PERSONNALISEE
PEINTURE AUTOMOBILE
PEINTURE PERSONNALISEE



Didier CORREIA

8 bis, rue des Vignes - 21.800 Quetigny

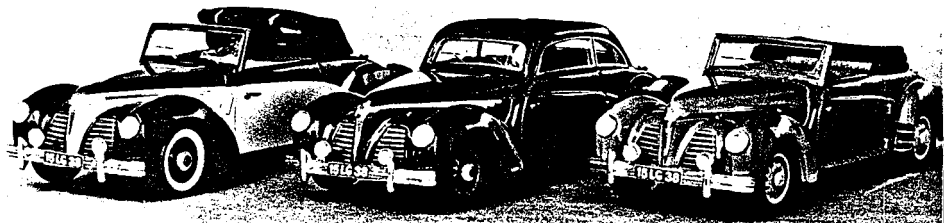
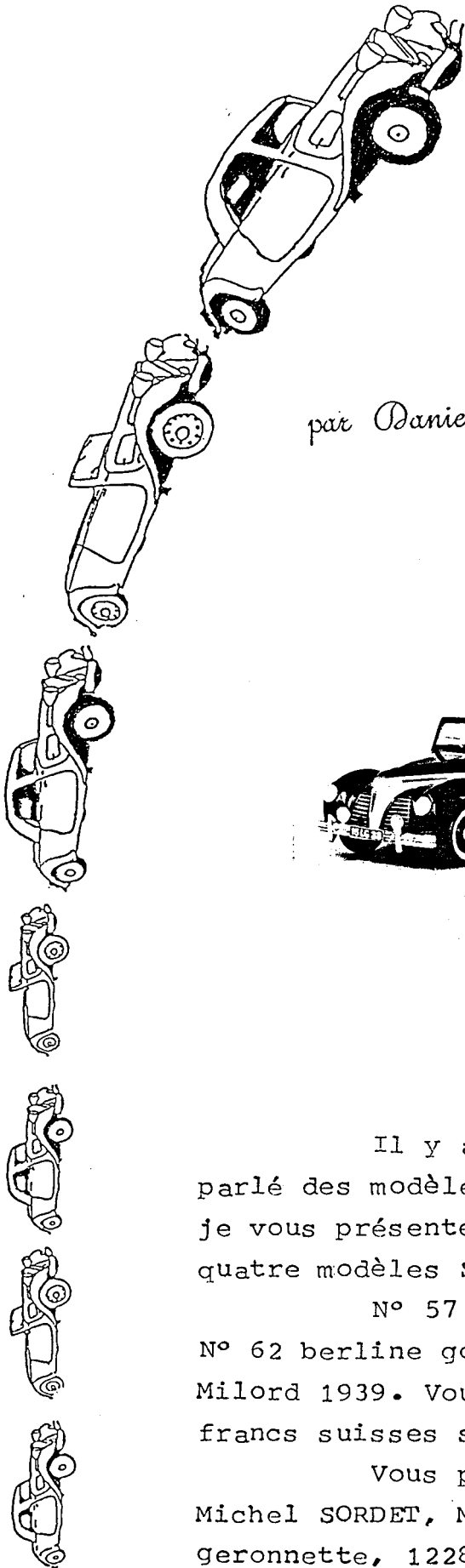
Téléphone 80.46.33.34

vans
motos
voitures
anciennes

toutes décorations sur carrosserie

MINI TRAC

par Daniel Soupey



Il y a quelque temps déjà, je vous avais parlé des modèles "Ma Collection". Aujourd'hui, je vous présente une photo regroupant trois des quatre modèles Supertraction Rosengart 1/43°.

N° 57 cabriolet 1939 ; N° 61 coupé 1939 ; N° 62 berline gouvernementale 1939 ; N° 63 cabriolet Milord 1939. Vous pouvez les acheter au prix de 160 francs suisses sauf la N° 63 qui est à 170 F suisses.

Vous pouvez commander directement Michel SORDET, Ma Collection, 17, chemin de la Bergeronnette, 1228 Plan-les-Ouates, Genève (Suisse).



PASSAGE
VISITE
balade
pique-nique
du club des
Traction de Nîmes

par Christian et Maryvonne Augras
photos Christian Augras

Après leur visite des châteaux de la Loire, les membres, leurs voitures, épouses et enfants du club de Nîmes : 5 tractions, 1 Hotchkiss, 1 Chambord, sont venus nous voir pendant le premier week-end d'août. Gérard, membre très actif au sein de son club, qui n'a pu suivre ses amis en Touraine, n'a pu résister à l'appel de la Bourgogne et les attendait à Dijon.



A la recherche, non pas d'un escargot de Bourgogne, mais d'un enjoliveur de roue volant.



Pique nique en musique.

La soirée du vendredi 7 a effacé la route de la journée et la nuit a disposé nos amis à un week-end bourguignon.

Dès le samedi matin quatre ou cinq Chevronnés ont conduit le groupe à Beaune. Beaune où nous attendait J.-M. Lecomte et sa superbe 15 CV parfaitement restaurée.

La visite des caves Patriarche ont donné un aperçu de la gamme possible à suivre en Bourgogne ; mais les tractions ont besoin de ménagement et nous nous rendons tous calmes ou presque suivre la visite des Hospices de Beaune. Après celle-ci, une promenade dans les rues à l'air libre et non en sous sol comme dans les caves, s'impose.

Le déjeuner nous attend au Charlemagne à Pernand-Vergelesse. Les Hautes Côtes et leur ombrages sont les bienvenus après le repas, café et pousse-café que nous sert Jean-Marc Trexon, nous faisant le plaisir d'être parmi nous pendant son séjour en métropole. La Réunion c'est loin, mais les Chevronnés n'ont pas peur des distances, c'est connu !

La visite du Musée des Arts et Tradition à Reulle-Vergy donne le point théorique de l'étude de notre région. Et c'est la descente sur la Côte et Morey-Saint-Denis, où nous attend une dégustation qui fait peur à nos amis (vive le pastis !).

La journée se termine par un repas pris en commun et Dijon voit revenir tout son monde.

Dimanche 8, Daniel Soupey et ses fils ont programmé la journée. Visite des source de la Seine, Visite du musée agricole à La Villeneuve-les-Converts. Le casse-croûte fait oublier le départ matinal. Le château de Bussy-Rabutin voit arriver 13 voitures superbes sous un ciel maussade. Après la visite guidée de la demeure de ce "matcho" célèbre, largement commentée, nous nous dirigeons à Boux-sous-Salmaise où Laurent de Rocheprise nous fait offrir par sa famille l'hospitalité pour notre pique-nique bien sûr, bien arrosé;

Le village n'a jamais vu autant de voitures s'arrêter en même temps. Et des tractions en plus !

Vercingétorix contemple du haut du plateau d'Auxois nos vaillantes voitures gravissant la rampe entre Alise-Sainte-Reine et Alesia. Et là, la démonstration est faite que la vraie bataille entre gaullois et romains a bien eu lieu ici, chez nous en Bourgogne, et non à... Enfin ailleurs !

Un autre grand lieu nous attend. Fontenay et son abbaye. Après la visite nous avons le plaisir de découvrir dans le parc la traction appartenant au maître des lieux. Celui-ci l'a sortie pour nous. Honneur aussi l'autorisation de présenter les voitures dans l'enceinte de l'abbaye pour une belle photo de famille.

Retour sur Dijon par Vitteaux et Sombornon.

Pastis, (qu'il est bon !) devant les grilles du parc de la Colombière et repas en commun à l'hôtel d'où nos amis du club des tractions de Nîmes partent le lundi matin.

Les Chevronnés présent ce week-end ont apprécié des lieux proches mais cependant méconnus et savent que maintenant ils ont des amis dans le Sud.

Un bon week-end !

Christian et Maryvonne Augras



A l'abbaye de Fontenay.



Photos Sylvain Soupey



PREMIER TOUR DE BELGIQUE

par Jean Lanaud



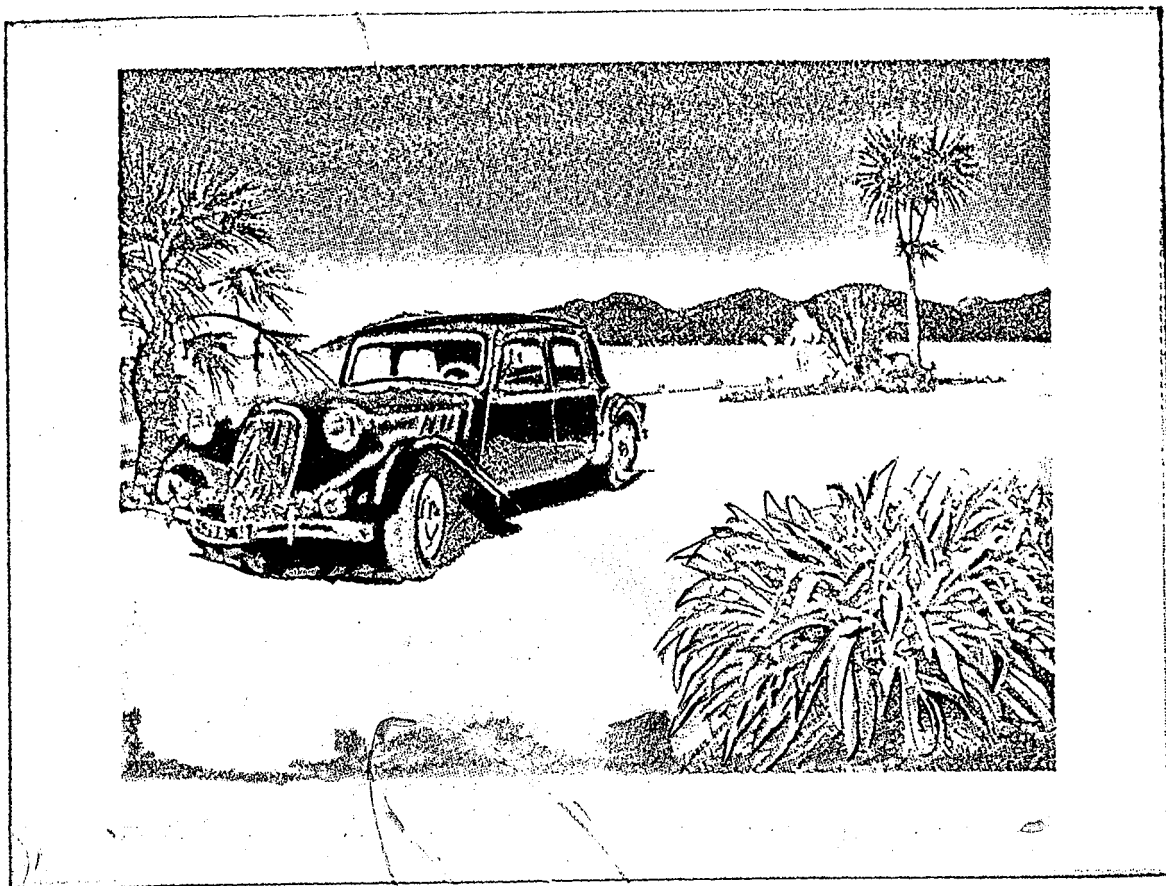
Trois équipages des Chevronnés ont participé à cette très belle manifestation, organisée avec beaucoup de soin par nos amis belges : équipages Bertin, Brosselin, Lanaud. Il y avait en outre deux autres équipages bourguignons, une torpédo B2 de 1924, et une T.A. 11 légère. Au total 67 anciennes Citroën, dont 8 à propulsion arrière : la B2 dont je viens de parler, 3 torpédos B12 de 1925, une B14 2 C4, et un coach Rosalie 8 Sical de toute beauté.

Gros peloton en tractions de tous types dont deux coupés, une Super Traction Rosengart et l'unique Citroën 11 TTT (Travail de la Tole et du Triplex) voir page 237 du Livre de René Bellu "Toutes les Citroën". Il s'agit d'un coupé transformable en cabriolet ; éléments rigides escamotable (genre 402 Peugeot vu à Rétromobile). Le propriétaire m'a dit que la voiture est de 1951, construite sur une base de 11 BL 1948, avec, à l'origine une boîte électromagnétique Cotal. Le poids serait de l'ordre de 1250 kg. Mais revenons au programme.

Jeudi 28 mai, départ de Bruxelles, place du Cinquantenaire, flanquée par le musée de l'air et le musée Autoworld. Etape de 170 km. Nous sortons de la ville guidés par les deux faux cabriolets belges et roulons dans le plat pays cher à Jacques Brel. Direction Gand. Partout, des maisons en briques avec

maquette 21

Passage BOSSUET 21000 DIJON - Tél.: 80 30 62 65 - SIRET 328 299 623 0020



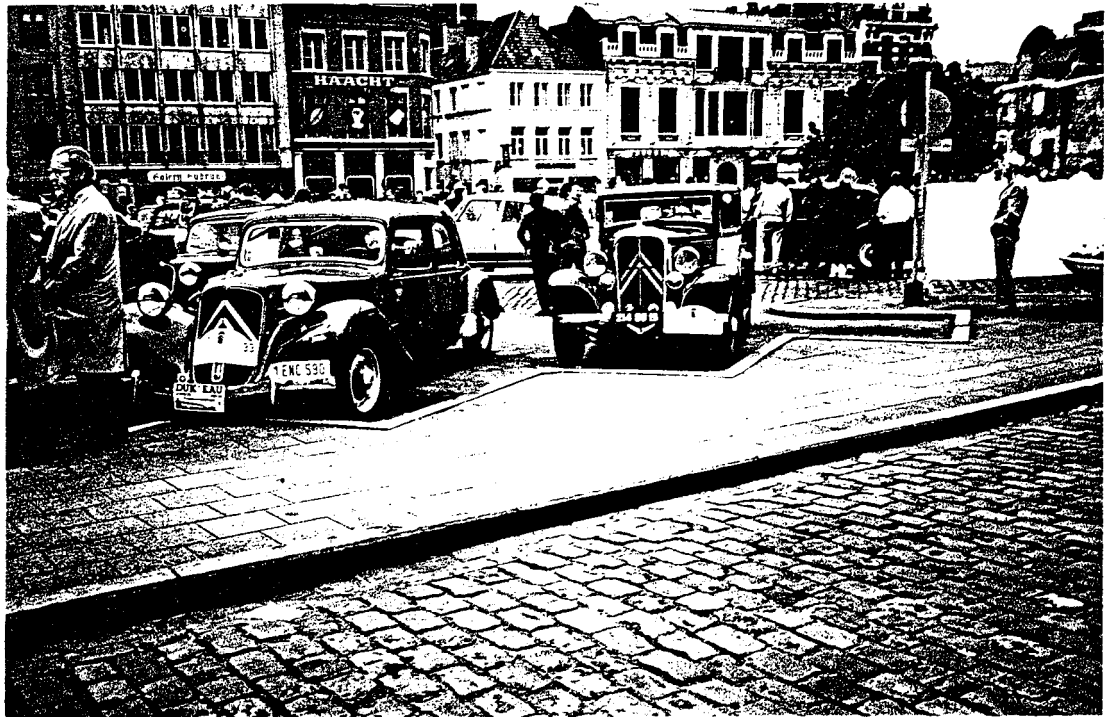
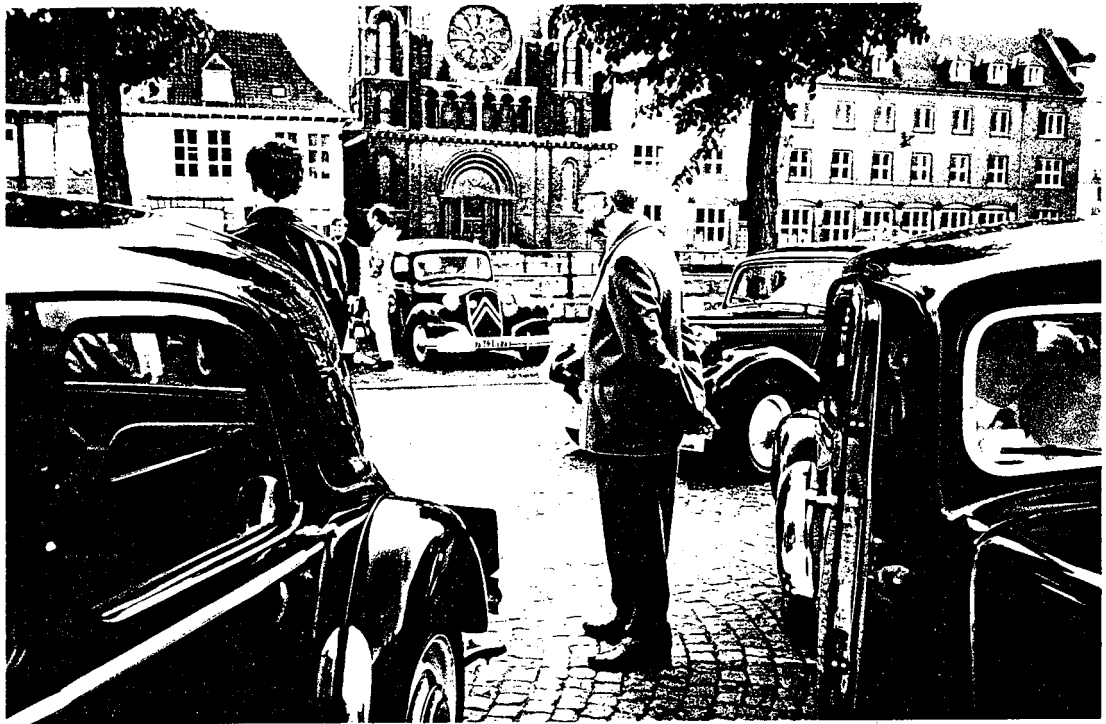
Poster 60 x 80 cm. représentant une 15 six Citroën.

Disponible au magasin : Encadré 360,00 F.

Non encadré 120,00 F.

Pour la fin octobre :

Une 15 six Splendilux au 1/43^e chez Heco Modèles.



toits d'ardoises. Regroupement à Gand sous la houlette Citroën. Le succès de ce premier tour de Belgique est considérable. Il y a un peu partout des affiches de la manifestation. Nous repartons en direction d'Ostende. De plus en plus, les toits de tuiles deviennent plus nombreux et bientôt dominants. Arrêt prolongé à la fête du vieux port à Blankenberge. La foule est enthousiaste. On nous tend des plats de fruits de mer, offert par la ville. La mer du Nord est à côté avec sa côte rectiligne de beau sable fin. On repart à 18 heures. A Oostdeunkerke, près de l'hôtel, il est offert, pour chaque voiture 25 litres d'essence à une station Total, garage Citroën.

Vendredi 29 mai : départ à partir de 8 h et demie vers le sud-est. 320 km à parcourir. La plaine est partagée entre les cultures classiques de céréales, beaucoup d'orge, sans doute à cause de la bière, et les prairies où paissent des vaches de toutes espèces, de toutes couleurs. Direction Tournai où la banque "Crédit du Nord Belge" offre l'apéritif blanc de blancs ou jus de fruits (nous n'avons pas hésité en choisissant). Une Rosalie commerciale de 1932 est exposée dans le hall de la banque. On arrive à Renaix, près du pays de l'organisateur et ami Léopold. Nous sommes dans un restaurant qui est en même temps une sorte de salon d'antiquaire, avec notamment une superbe calèche. Repas rapide. Nous continuons vers Namur. Progressivement, le relief se sculpte : des bois, des vallons avec encore beaucoup de champs et de prairies. Puis la forêt est plus dominante, les vallées plus profondes. Paysage superbe de l'Ardenne belge ; nous passons par de petites routes en pleine campagne en longeant des rivières à truites. Arrivée à Namur, pilotés comme partout, par les motards de la police. Réception par l'association des commerçants. Repas et nuit au Novotel.

Samedi 30 mai : Pour cette troisième étape, nous ferons plus de 300 km à travers le nord-est du

massif ardennais, toujours aussi pittoresque et verdoyant. Au départ, il est offert à chaque participant un sac pique-nique de spécialités ardennaises. Passage à la Roche-en-Ardennes, puis à Stavelot. Réception à l'hôtel de ville. Tout à côté, le musée de l'automobile est à dominante sportive. Nous empruntons bientôt une partie de route très large : elle fait partie, lors de compétitions, du circuit automobile de Spa- Francorchamps. Les F1 du jour, sont donc nos tractions bourguignonnes. Mais Roger ne roule pas très vite et il me démange de le doubler pour pousser une pointe... Avais-tu un problème de carburation ? - non, mais avec les méchantes courbes, imagine qu'on se soit payé une sortie de route, alors qu'on était en fraude... Audacieux, mais pas téméraire. Bravo Roger !

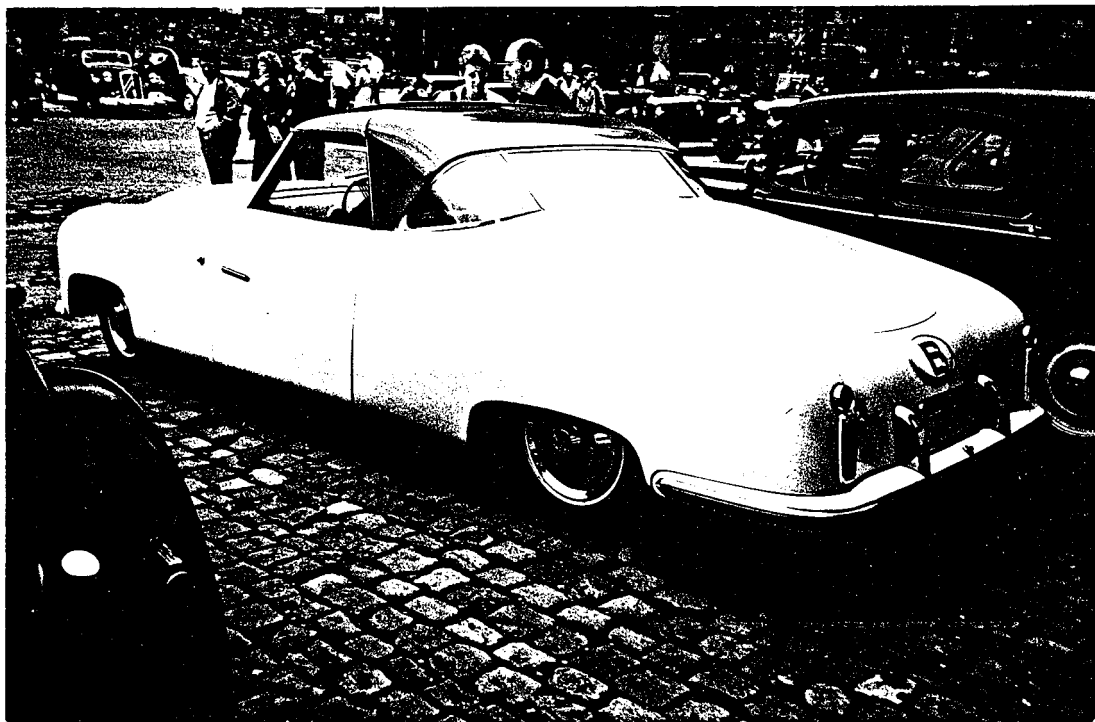
A Spa, l'accueil de la municipalité et du public est splendide. Il y a là un P 45 de dépannage de la concession Citroën, superbement restauré. Nous rejoignons la salle de la mairie et trinquons - comme d'habitude - au milieu d'inconditionnels du double chevron. Un vieux mécanicien de la marque donne un judicieux conseil à propos du filtre à lamelles du réservoir de nos T.A. Pour ce dernier soir nous couchons à l'hôtel Sol Cress, en pleine campagne.

Dimanche 31 mai : Peu après notre départ vers 8 h et demie, la pluie vient troubler la dernière étape ; peu à peu, ce sera le déluge qui nous privera des paysages verdoyants, en direction de Bruxelles. A Huy, encore une réception somptueuse par le Crédit du Nord Belge. Les équipages des torpédos arrivent avec beaucoup de retard, trempés, mais décidés à reprendre des calories, autour des verres de crémant et des canapés. Il est environ 13 h 30 quand nous arrivons à Bruxelles. Le repas de clôture, la remise des prix, les adieux aux participants ont lieu dans la grande salle de réception du musée Autoworld, que nous visiterons en courant, faute de temps.

A cette occasion, de la part du Club des Chevronnés, nous remettons au président Hervé de la Brière et à son dévoué comité, un magnum de Juliéna pour les remercier de leur accueil inoubliable et marquer la volonté des Chevronnés d'être présents, chaque fois que c'est possible, aux grandes manifestations d'anciennes Citroën. Il faut ajouter encore que, outre la gentillesse rencontrée partout en Belgique, l'organisation a remis aux participants, trois fois 25 litres de carburant. Cela, nous ne l'avons connu nulle part ailleurs. Les Belges ont manifesté l'intention de venir en Bourgogne - comme en 1982 - dès que les Chevronnés organiseront un grand rassemblement de tractions.

Jean Lanaud

photos Jean Lanaud



Le 3^e BUGATTI à Monthléry

par Bruno Oudry

Samedi 14 Février, 8 h du matin : Les deux frères OUDRY (Bruno et Christophe) s'engouffrent en catastrophe dans leur véhicule (hélas moderne) pour tenter de rejoindre le Palais des Congrès, Porte Maillot, à l'heure du départ fixée à 10h30 ...

Dieu merci, l'autoroute est calme, de drapeau est vert... et les radars sont restés au placard !

10h30 : C'est le départ. Une vingtaine de voitures, dont une dizaine de BUGATTI (37, 57 Coach et Cabriolet, "Brescia", etc...) s'élancent sur le périph' en direction de Monthléry. On remarque en outre, quelques autres très belles autos : Delahaye coupé "CHAPRON", FERRARI 275 GTB par exemple ! Partis un peu à la traîne, nous avons un mal fou à retrouver les Bug dans les embouteillages du samedi matin !

Soudain, nous apercevons une "37" quitant le périph : changement de file en catastrophe pour tenter de la rattraper, ce qui est vite fait !

En effet, notre ami Pol SONET, Buggattiste belge, est en panne au bout de la rampe de sortie. Mauvais départ...

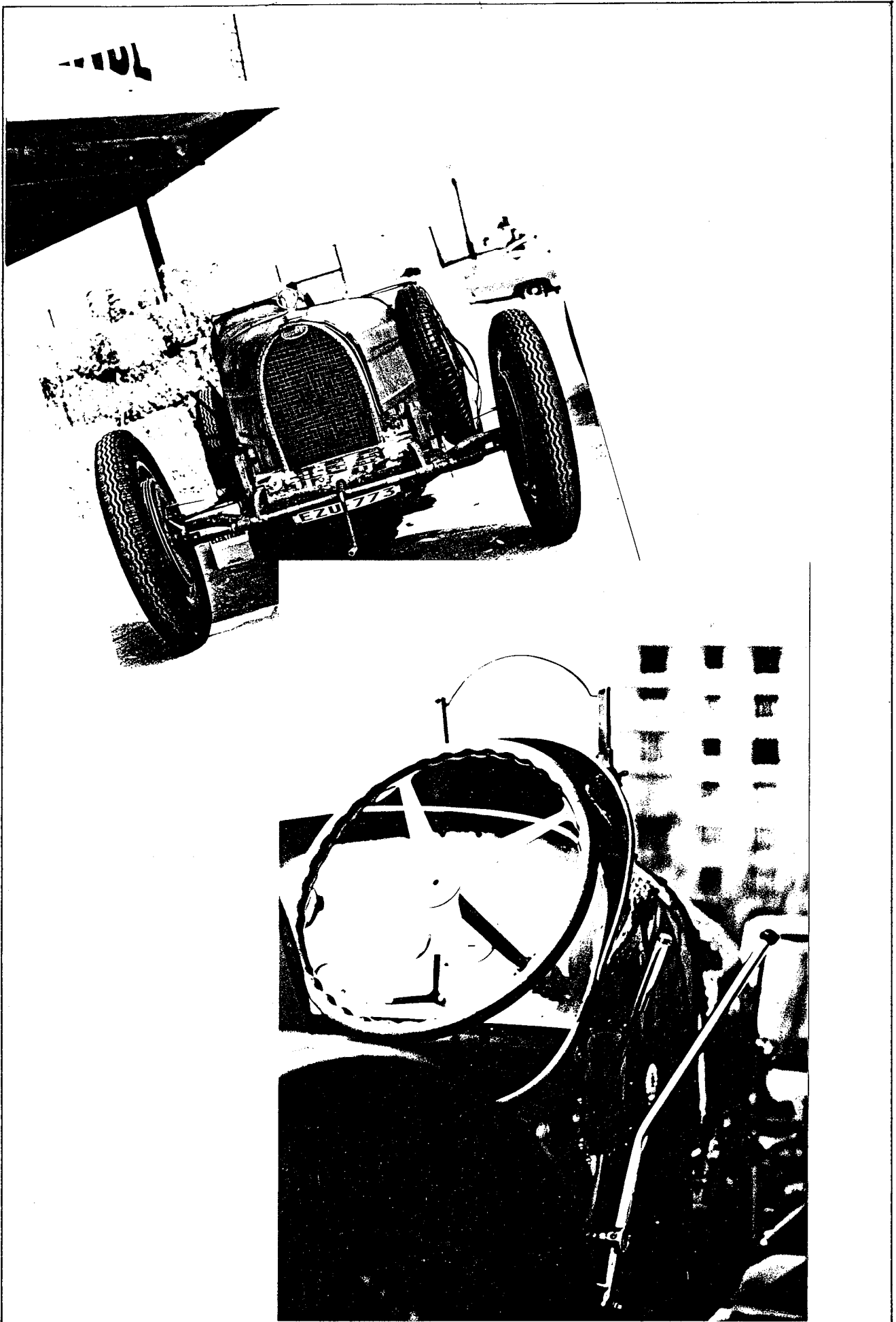
Un rapide démontage indique la panne : une pièce cassée dans l'allumeur ! Bien que confiant dans des qualités de mécano, Pol décide de suivre les conseils de son "assistant" Bruno VENDIESSE et d'aller réparer chez Henri NOVO.

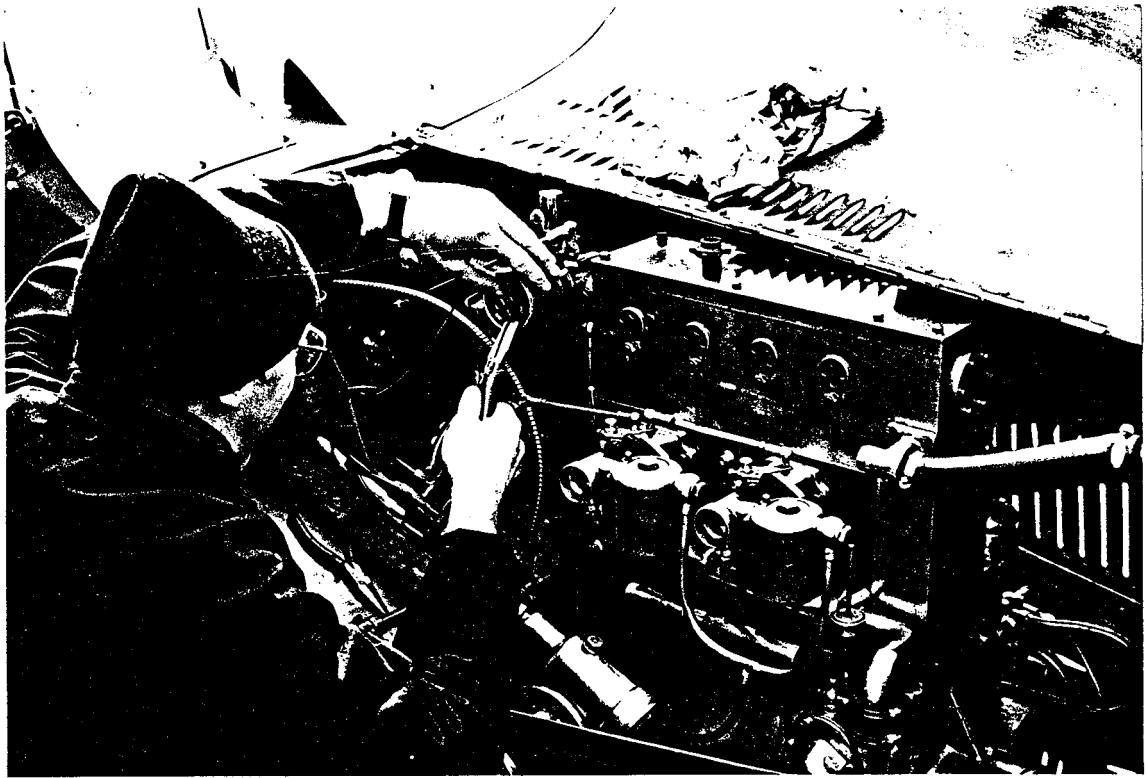
Excellente occasion pour nous d'aller visiter l'ancre de ce sorcier bien connu des Bugattistes, qui restaure un nombre considérable de véhicules de "La Marque".

Marolles, 12h :

Si la maison n'est pas à priori impressionnante, l'accueil n'est toutefois pas décevant : devant la porte de l'atelier, un châssis-moteur de "57" chauffe doucement, au ralenti...

Une fois la porte passée, on se met à rêver : ce n'est plus la banlieue parisienne en 1987, mais bien plutôt l'atelier des réparations de Molsheim à la fin des années 30 !





On s'attend à voir le patron, souriant, venir nous présenter avec son accent chantant, le dernier joyau conçu dans son usine !

Mais au lieu du patron impressionnant et fort, c'est un petit homme grisonnant et menu qui s'active dans les lieux, mettant la dernière main à trois voitures partant pour Monthléry.

L'atelier n'abrite pas moins d'une dizaine de Bugatti, de course ou de tourisme, dans leur jus, en cours ou en fin de restauration ! Je vous laisse penser que, pendant les réparations, nous nous empressons de fouiller, filmer, photographier les recoins de cet antre des merveilles !

13h00 :

Ca y est, la "37" de Pol tourne à nouveau, nous prenons donc la direction de l'anneau... où nous arrivons pour la fin des essais du matin !

D'autres voitures sont là, le nombre des "Pur Sang" passe maintenant les vingt-cinq... Ajoutons y quelques françaises : "Hispano, Facel II, Berlinette Alpine, Traction 15/6" et étrangères : "Ferrari, Aston, AC Cobra, Minerva...

Du beau monde quoi !

Nous nous attendons à admirer une fabuleuse 35 à compresseur, belge, entièrement dans son jus... et sublime par les marques de sa vie mouvementée... Cette voiture a été une voiture de course d'usine, et les propriétaires actuels expliquent que, bien que l'ayant depuis 7 années, ils n'osent pas attaquer sa restauration, tant leur paraît lourde la responsabilité d'être les premiers à toucher cette voiture après les "Hommes du Patron". Seule la mécanique a été révisée... Bel exemple de purisme respectueux, à méditer par les bidouilleurs en tout genre et constructeurs de pseudo voitures de course ! ... On peut d'ailleurs citer dans cette veine une Talbot "Le Mans" entièrement reconstruite à partir d'un châssis America (Moteur BMW) des années 60, qui tourne aujourd'hui sur l'anneau.

Tout au moins son propriétaire, président du Club Talbot, n'a-t-il aucune intention de la faire passer pour "une vraie", ne l'ayant fait que pour son plaisir... et que parce que la note présentée par Mme CHAPRON pour refaire une carrosserie "America" d'origine était vraiment trop dissuasive !

Le temps est ensoleillé, bien que frais et venté, et l'après-midi est occupé par plusieurs courses de régularité (le premier tour est chronométré : les suivants doivent être bouclés dans un temps le plus voisin possible de cette référence) pour se terminer vers 18h par un "lacher général" d'une demi-heure où toutes voitures confondues envahissent la piste dans un beau vacarme !

Vers 19h, le soleil couchant rase l'anneau de la piste de vitesse et surprend les derniers attardés, chargeant leurs voitures sur plateau... C'est pour nous l'heure de reprendre la route de Dijon, les yeux et les oreilles remplies encore du grondement sourd et rageur des "Bugatti".

Vous n'avez pas usurpé votre titre de pru-sang des automobiles !
Le 3ème Bugatti à Monthléry a vécu, vive le 4ème !

B. OUDRY
(photos : C. OUDRY)

CONCOURS DE DESSINS

jeunes

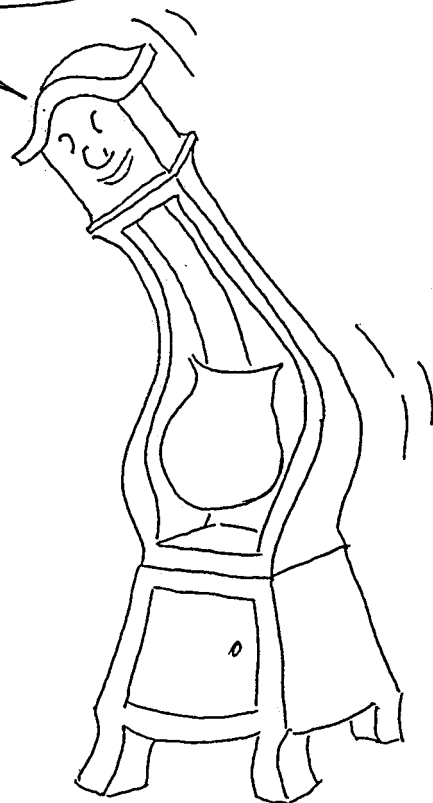
BEN MOI J'VAIS
ME COUCHER TOUT
DE SUITE PARCE QUE
DEMAIN JE CONTINUE
MON DESSIN...



MOI J'AI PAS
ENCORE COMMENCÉ,
MAIS JE SAIS CE QUE
JE VAIS DESSINER!



AU LIT LES
ENFANTS...
C'EST L'HEURE
ET VOUS AVEZ
JUSQU'AU 1^{er} NOVEMBRE!



PIETTTES ANNONCES

A VENDRE 11 CV 1953, en très bon état général.

M. Paul Genton, 12, Grande-Rue, Perrigny-les-Dijon. Tél. 80.52.52.18 ou 80.51.16.57.



CHERCHE A ACHETER 11 ou 15 traction après guerre, en bon état. M. Michel Guillot, Tigny-Chaudenay, 71150 Chagny.

Au sommaire du prochain Petit Chevronné

L'anniversaire de la 15 six : 1938-1988

Raid international au Maroc en 1988

L'irrésistible éclat des plaques émaillées

Le 7^e I.C.C.C.R. à Loreley en Allemagne

Et les rubriques habituelles

AUTOCOLANTS

Nous vous signalons la nouvelle fabrication des AUTO-COLANTS "LES CHEVRONNES" au prix de 10 F. en deux variantes : fond blanc, fond transparent pour pose sur vitre ou carrosserie.

