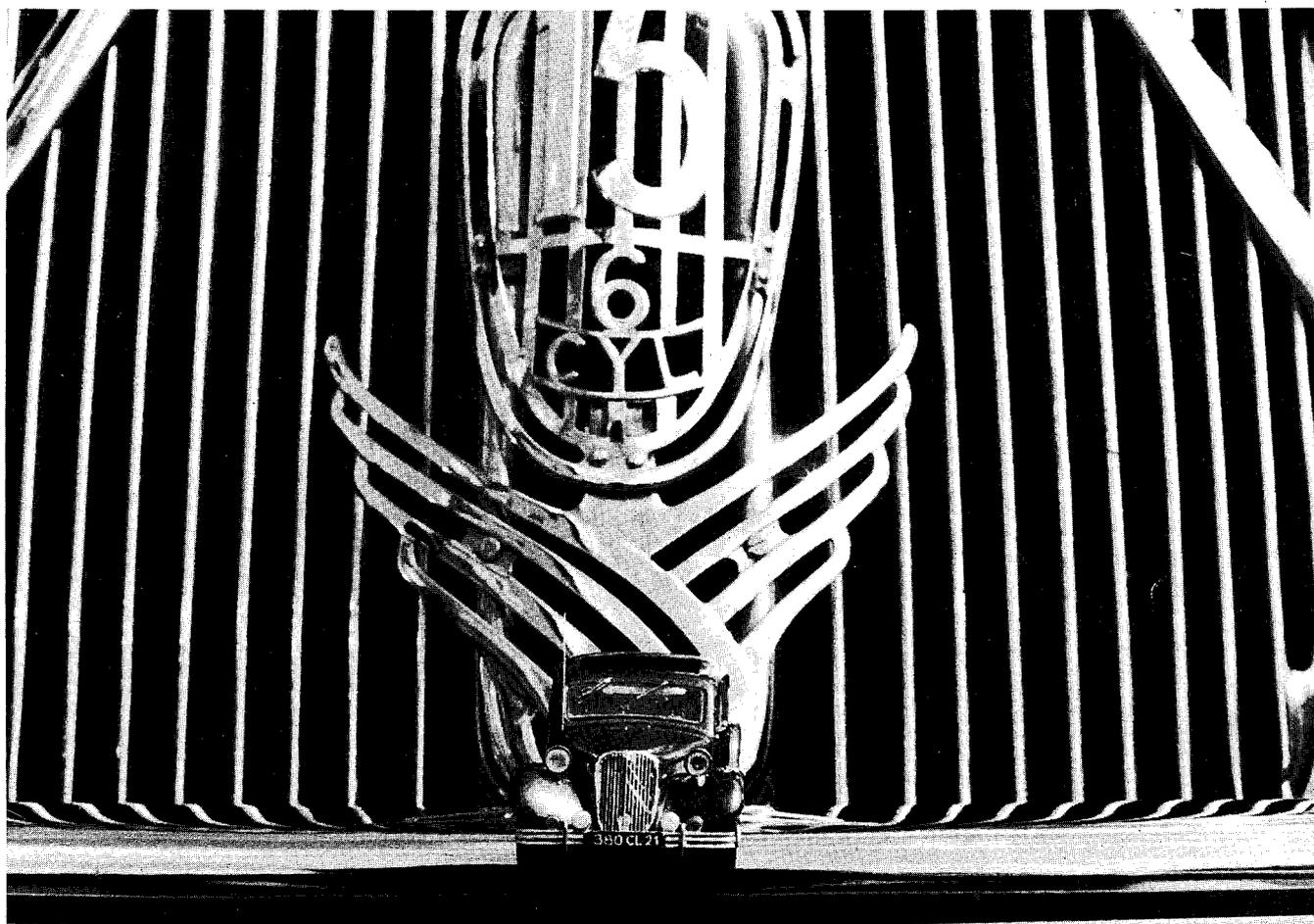




# Le Petit Chebronné



Concours photo 1985 2<sup>e</sup> prix Jean-Pierre PÉRAL

SEPTEMBRE  
OCTOBRE

BULLETIN DE LIAISON DES «CHEVRONNÉS», CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

# Editorial

## Chers Amis Chevronnés,

La fin de l'année, déjà ! Nous voici donc en octobre et par la même, j'arrive à la fin de mon second mandat. Cette fin d'été à été une période faste en sorties. Le grand rassemblement d'automne, organisé cette année par Roland Boyat Président du club 71, a été une réussite semblable à celle de l'année passée. Seule "ombre" au tableau, le soleil, qui brillait justement par son absence. Néanmoins, 60 voitures ( 10 de plus qu'en 1985 ) et plus de 130 personnes sur les petites routes de Saône-et-Loire : quel rassemblement !

De très belles voitures à cette sortie : outre le Gazo et la 15 de Monsieur Lagrange, de superbes 402 Peugeot et surtout une splendide Delage dont la seule fausse note était une peinture très belle, mais métallisée. Par ailleurs, il faut noter qu'en plus des trois clubs de l'année passée, était venu s'ajouter les vieux volants du club de Haute-Marne, que préside le sympathique Monsieur Roberty. Cette initiative de rassemblement inter-clubs avait été prise en décembre 1984 par messieurs Baillet, Boyat et moi-même. Je souhaite qu'après mon départ cette grande rencontre annuelle se perpétue et prospère.

Ainsi que je l'ai toujours indiqué, je quitterai mes fonctions au soir du 6 décembre 1986, jour de l'Assemblée Générale.

Qui dit assemblée générale, dit départ et par conséquent dit bilan et, il est bien certain que j'ai déjà jugé l'actif et le passif de ces deux années écoulées. Il est bien évident

que diriger un club de 80 membres n'est pas chose aisée : comme dit le proverbe "faire plaisir à tout le monde et à son père" ! J'ai pourtant été épaulé dans ma tâche par mon ami Daniel, et par un bureau soudé ce qui n'a pas toujours été le cas dans le passé. J'ai pu constater, que ceux qui crient le plus fort, sont ceux justement qui n'organisent jamais rien; ni propositions concrètes, ni bien sûr de sorties, ( il est plus facile de critiquer les autres, que de risquer la critique soi-même ) Mais, je sais par expérience que dans toutes les associations il en est de même. J'ai, pour ma part organisé 5 sorties depuis que je suis au club et, tapé environ 140 pages de "petit Chevronné" ( je ne le regrette pas et n'en tire d'ailleurs aucune gloire). En ce qui concerne justement notre petite revue, qui fait l'admiration de beaucoup de membres d'autres clubs, je pense que tout le monde a remarqué, la qualité de la présentation le volume des pages qui tourne en moyenne autour de 20/25 et la date précise de sa parution. Il faut là aussi, remercier notre ami Daniel ainsi que tous les membres qui nous ont fait parvenir des articles (beaucoup plus nombreux qu'il y a quelques années) Chacun sait que le " Petit Chevronné " est le cordon ombilical qui relie les membres entre eux. Heureusement d'ailleurs, mais, je me demande si ce n'est pas au détriment de la présence des membres aux réunions de la salle Balzac, car là, je suis obligé de reconnaître que mon action a été négative.

Il faut constater qu'il y a un grand nombre de voitures aux sorties (21 pour le Beaujolais, pratiquement autant en Septembre et plus pour l'anniversaire, mais les réunions !

Ceci étant, les finances du club sont très saines, l'ambiance n'est pas si mauvaise que certains veulent bien le faire croire et de plus, des sorties sont déjà prévues pour 87. Il est d'ailleurs possible que j'en organise une. Mon successeur pourra toujours compter sur mon appui et sur mon aide s'il en manifeste le désir.

Pour l'heure, je quitte le bureau, pour me consacrer à une tâche bien plus hardue (repandre en mains notre association professionnelle complètement à la dérive depuis un an ).

Cet éditorial est certainement un peu long, je m'en excuse, mais c'est l'heure du bilan d'une expérience qui n'est pas toujours facile, mais qui vaut d'être vécue. En tout cas, bonne chance au nouveau bureau et longue vie aux Chevronnés.

J. G.

# Sommaire

L'éditorial du Président

Les 10 commandements de Rétro 52

Bonnes adresses

11 C traction avant 1938

Avec la pluie

Balade en Alsace par J. Gauthronnet

Sortie interclub par Bernard Laurain

Fondation Marius Berliet par Sylvain Domatti

Assemblée générale

Nouveau Chevronné

Dernière réunion

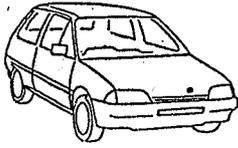
Petites annonces

# les 10 commandements

- La clé du paradis est une clé à bougie.
- Quand tu changeras ton automobile, une plus ancienne tu reprendras.
- Tu ne commettras pas de customisation.
- Tu ne transformeras sous aucun prétexte.
- Impitoyablement la rouille tu chasseras.
- Les chromes tu astiqueras à tour de bras.
- Tu ne commettras pas de surrégime.
- A ton automobile toujours tu sacrifieras.
- A l'oxyde de carbone seulement tu te shooteras.
- Pendant six jours tu travailleras, mais le septième au dieu automobile tu succomberas.

(lu sur le n° 1 de RETRO 52)

CITROEN, PEUGEOT, RENAULT, TALBOT, AUDI, DELAGE, SIMCA, DAF, SAAB, SEAT, BORGWARD, LANCIA, PORSCHE,



*Christian Augras*

**GARAGE**

**DU**

**CENTRE**

11, avenue du Stand, 21000 Dijon

Téléphone : 80.66.31.74

R.C. 74 B 26

BMW, LANCIA, PORSCHE, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT, TALBOT, DELAGE, SIMCA, DAF, SAAB, SEAT, AUSTIN, JAGUARD, ROVER, PANHARD, VOLVO, FIAT, ALFA ROMEO,

FIAT, ALFA ROMEO, FORD, AUSTIN, JAGUARD, ROVER, PANHARD, DELAGE, VOLKSWAGEN, BMW, LANCIA, PORSCHE, OPEL, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT, TALBOT, AUDI

AGENT



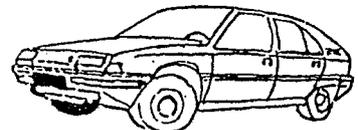
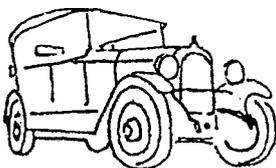
CITROEN

réparations toutes marques

remise en état mécanique  
véhicules anciens



ventes neufs  
et occasions



DELAGE, SIMCA, DAF, SAAB, SEAT, BORGWARD, MERCEDES, VOLVO, FIAT, ALFA ROMEO, FORD, VOLKSWAGEN,

# bonnes adresses

Suite à la demande de Chevronsés qui restaurent des voitures en ce moment, nous communiquons, ci-dessous des noms et adresses de fournisseurs en pièces mécaniques ou autres:

1) Pièces moteurs ou divers:

Ets "Dépanoto" - 28400 Nogent-le-Rotrou.

2) Pneus T.A. 11 et 15:

Piot-Pneu à Saint-Apollinaire - Métifiot Pneu Z.I. nord Saint-Apollinaire - Chez votre "mécano".

3) Plaques d'immatriculations:

Ets Maillefaut, 58, rue Lecourbe - 75015 Paris.

4) Roulements 11 et 15:

Ets Beaurain, 64, rue Désiré-Chevalier - 93100 Montreuil

Tecauto, 35, rue Colson - Dijon

5) Radiateurs:

Ets Elie, 3 bis, avenue Junot - Dijon

6) Sellerie:

Ets Michel Clerc, 12, rue Jules-Violle - Dijon

Ets Sagranges, 19, faubourg Bretonnière - Beaune

7) Mécanique:

Christian Augras, avenue du Stand - Dijon

Bernard Lagrange - Messey-sur-Grosne (Saône-et-Loire)

8) Divers:

Ets Julien, 9, rue Antoine-Becquerel - Chenôve

Comptoire du Frein, Z.I. nord - Saint-Apollinaire

Gaudillièrre P & P électricité, 41, route de Seurre - Beaune

Bien entendu, cette liste n'est pas exhaustive.



1938

# Traction Avant

Production cette année là : 1189 véhicules.

Production totale avant guerre : 3561 véhicules.

Longueur : 4.85 m      Largeur: 1.76m      Poids: 1170Kg

Hauteur : 1.58 m      Pneus : 185/400

Longueur intérieur : 2.35 m de pare-brise à lunette Arrière.

Prix : Mars 1938 - 30900 F

Extérieurement cette commerciale d'avant guerre se distingue des autres T. A. par sa carrosserie 6 glaces ( identique aux familiales ) L'arrière diffère par une ouverture en deux parties: Un hayon supérieur muni d'une poignée, et un hayon inférieur supportant la roue de secours. Ce hayon est amovible pour faciliter le chargement du véhicule. Enfin, détail très important deux petites demi lames de pare-chocs habillent l'arrière de la voiture.

Caractéristiques techniques :

Nombre de cylindres	: 4
Puissance fiscale	: 11
Batterie	: 6 V.
Puissance réelle	: 46 ch env.
Huile moteur	: 4 L
Couple	: 8 x 31
Vitesse	: 100 Km/h env.

Détails particuliers :

Intérieurement cette T. A. est différente des autres modèles de l'époque: l'habitacle est entièrement habillé de moleskine noire ou grise ( les sièges - les panneaux de porte et même le pavillon ). Le siège avant droit est rabattable et forme tablette - Le plafonnier n'éclaire que les places de l'avant. Au dos du siège passager, une petite trappe permet l'écoulement de divers liquides. Enfin, sur la partie arrière du véhicule un solide " plancher " de bois permet le chargement de matériaux. Ce modèle commerciale d'avant guerre est très rare de nos jours - Notre club n'en possède d'ailleurs pas. Dernier détail : cette traction commerciale n'a existé qu'en 11 ch. uniquement.

mai-  
gre

consolation

pour

ceux

qui

restent

avec  
la  
pluie

HENRI  
SYLVAIN  
DANIEL

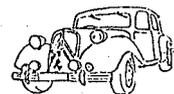
espèrent bien avoir le soleil  
la prochaine fois, et faire  
paraître un compte-rendu  
de leur sortie.

CONSOLATION 2

JOURS



à réserver  
pour les 5 et 6 juillet



SORTIE ORGANISÉE PAR  
HENRI PERROT-MINOT  
dans le Doubs



PRECISIONS, PRIX  
ET MENUS  
VOUS SERONT BIENTÔT  
ENVOYÉ

sortie  
pour  
ceux  
qui restent

le  
24  
août  
1986

Prenez-vous devant l'hôpital général  
le matin à 9 heures  
Repas tiré du sac!

# PREMISSSES D'UNE GRANDE SORTIE 1987 ?

## balade en Alsace

*par J. Gauthronnet*

Vendredi 15 aout : 8 H 30 - Six Chevronnés - Chevronnées prennent la direction des Vosges via Vesoul . Il fait très beau - la " 15 " de Nono ayant un problème de Cardan, notre ami dû prendre sa petite " anglaise ", la T. A. de J.-Pierre Péral étant toujours en restauration, ce dernier emprunta la petite triumph de son épouse. Seule la brave 11 légère " F 21 " affrontera les collines et monts des Vosges et de l' Alsace.

Après Remirement, nous nous arrêtons dans un garage en bordure de nationale, où le propriétaire possède une 11 B 1955 bien restaurée mais, d'un ton bicolore pour le moins surprenant. L'après - midi, visite de Baccara et de sa superbe Cristallerie - Le soir à St-Dié, une 11 légère malle bombée file sur les boulevards.

Le lendemain, vérification des niveaux avant le départ. Nous traversons les Vosges et nous rendons à Epinal visiter le très beau musée de l' imagerie. L'après-midi, en suivant la Vologne, nous prenons la direction du camp du Struthof.

La route grimpe allègrement sous un chaud soleil et à l'arrivée " ça chauffe Marcel ". Visite du camp, puis direction Strasbourg via Mutzig.

Le lendemain, visite de la ville et de sa cathédrale. Nous reprenons nos autos pour Franchir le Rhin par le célèbre pont de l'Europe, et nous nous retrouvons en Allemagne. Nous prenons un excellent repas ( n'est ce pas Nono ) accompagné de nombreux demis de bière ( allemande celle - ci ). Quelques photos avec des consommateurs bien sympathiques et, nous reprenons l'autoroute en direction de Fribourg puis Mulhouse, Beaume-les-Dames, Dole et Dijon.

Une balade de pas loin 1000 km, effectuée sous un soleil radieux et dans une très bonne ambiance. Vous avez dit balade... peut-être les prémisses d'une grande sortie en 87 ?



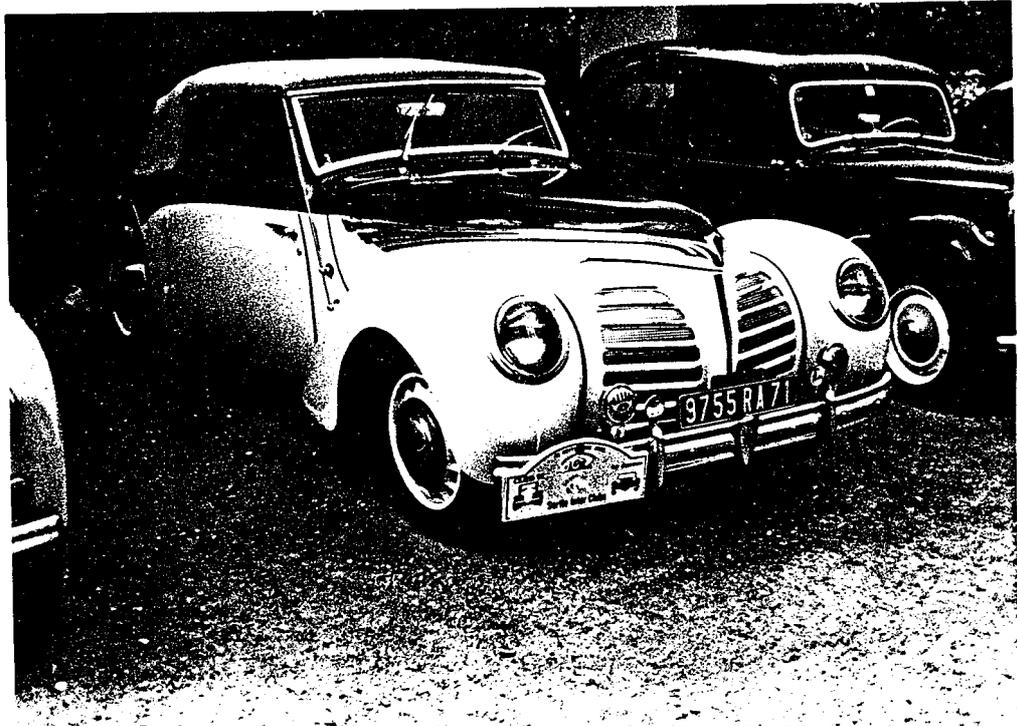
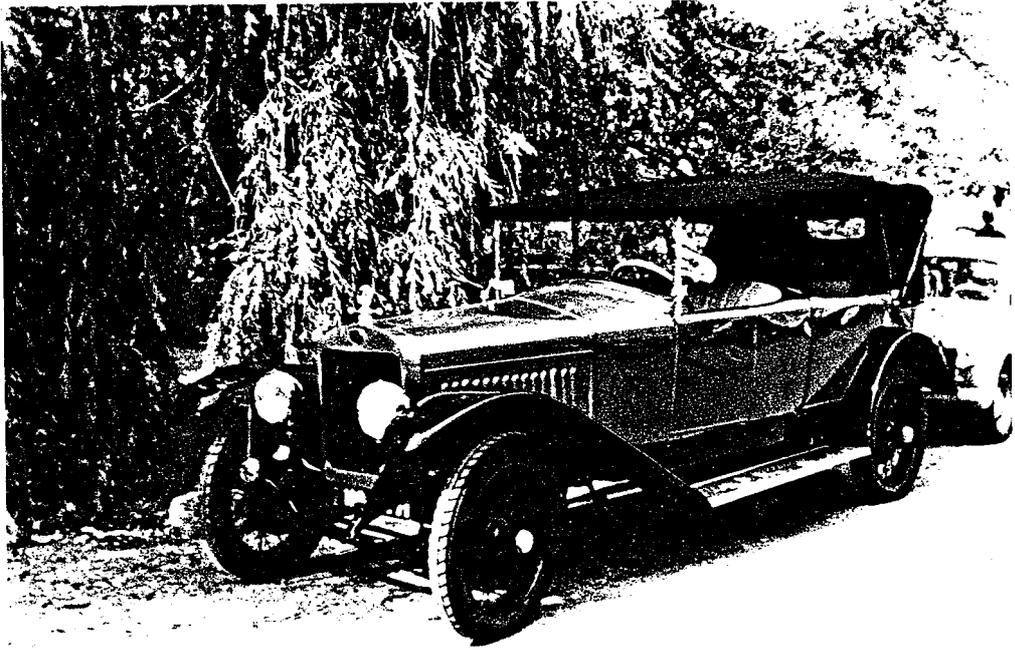
par *Bernard Laurain*

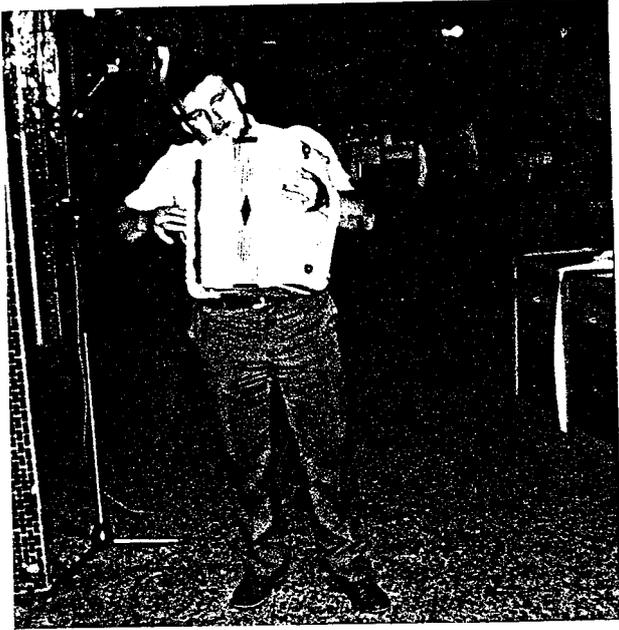
7 H 45, rassemblement comme prévu au péage de Dijon-Longvic. Quelques voitures arrivent ( Chevronnés et Rétro 52 ) et changement de direction, on décide de retrouver nos amis de l'Escargot Bourguignon sur le parking d'un grand supermarché de Chenôve.

Tout le monde se salue et nous prenons le départ en direction de Chalon via Beaune par la nationale. Nous découvrons le vignoble sous la pluie et sous un ciel très bas. Certains font le plein d'essence avant le départ de la grande boucle dans la région chalonnaise.

Nous arrivons place de l'hôtel de Ville, où un solide petit déjeuner nous est offert par le président Boyat. Brioches, miel pains et café tombent à point, puis rapidement la distribution des plaques accompagné du plan de route ainsi que d'un petit questionnaire.

On ne traîne pas, et nous prenons la direction de St Germain La Ferté - Laives - Corlay etc. nous découvrons les paysages de Saône-et-Loire sous un ciel gris mais sans pluie. On a vraiment hâte de déguster ce petit blanc de Chardonnay qui était prévu normalement vers 10 H 30 - Mais bien sûr, nous, perdus dans la campagne aux alentours. Nous retrouvons notre route grâce à une traction du Rétro 52 qui nous ouvre la route..... de la cave. Tous présents ou presque, nous commençons cette dégustation tant attendue - En sortant, nous pouvons admirer de très belles restaurations. Nouveau départ, qui nous mène à la Chappelle-de-Bragny où là, le parking est déjà bien rempli.





C'est au pied  
du mur qu'on  
attend  
le Masson...  
Bravo !  
Voilà encore  
un Chevronné  
qui a des "vices"  
cachés...

Une soixantaine de voitures environ ! L'heure tourne, et nous passons à table; les plats défilent au son de l'orgue de Barbarie, dans une très bonne ambiance. Pour le dessert, un superbe gâteau au chocolat et un " bloc " de glace sculpté pour l'anniversaire du club 71 - Ce fastueux repas s'achève sous les applaudissements de tous.

La première partie de la journée est terminée, et nous reprenons la route vers 16 H30 en direction de Rully.

Au loin, nous apercevons ce joli village de Bourgogne, où une bonne " cave " nous attend. Le maître des lieux fit un remarquable exposé détaillé du mode de vinification des vins. Puis, nous nous dirigeons vers une seconde cave où nous attendaient des verres de vin : Rouge, Blanc et Champagne Rosé, le tout accompagné d'excellentes goujères. Le vin coulait à flots.. Apparemment, un petit groupe de " Rétro 52 " semblait fort apprécier ce bon vin de Bourgogne.

Le début de la soirée approchant, quelques groupes se formaient pour prendre la direction du retour, déjà...

Bravo au club 71 pour cette très bonne journée.

Bernard Laurrain

# Fondation Marius Berliet

par *Sylvain Domatti*



Après avoir lu un entrefilet dans le Fanauto annonçant qu'exceptionnellement la Fondation Marius Berliet ouvrait les portes - gratuitement - au dépôt de Montellier, les 13 et 14 septembre 1986 ; nous décidâmes, l'ami Soupey et moi de nous y rendre, en traction éventuellement si le temps s'y prêtait.

Après une semaine de beau temps la journée de samedi 13 débute sous la pluie ; Montellier est à 230 kms, nous nous mettons en route de telle manière à être rendu vers midi.

Montellier n'étant pas un musée, cette ouverture est exceptionnelle. La Fondation Marius Berliet s'étant donné la mission de restaurer les véhicules utilitaires et de transport en commun construits dans le département du Rhône, puis cette vocation s'est étendue aux départements limitrophes et à toute la France. Ainsi donc ont revécu les Berliet, Rochet Schneider, Luc Court, Latil, Renault, Scotte, Purrey à vapeur et, n'oublions pas quelques Unic, Citroën, j'en passe: 180 camions sont restaurés et autant en attente ; ils sont en état de marche et doivent servir de message technologique aux générations futures.

La journée musée commence à 200 mètres de chez moi où nous croisons boulevard des Bourroches un ultime Willème AEC RO 6x4, il reste en effet un seul de ces camions de T.P. en Côte-d'Or ; il existe nous l'avons rencontré depuis le temps que j'entendais parler de ce revenant.

La pluie nous quitte définitivement vers Tournus et un temps chaud et nuageux s'installe pour la journée.

La traction de Daniel abat les kilomètres, menée de main de maître, et comme je suis le passager, je n'ai qu'à admirer le paysage. Mâcon est bientôt dépassé et nous faisons un premier arrêt photo à la Maison Blanche, aux Transport Bouquerot, où depuis des années on peut admirer un vieux camion cotoyant une vingtaine de TR 306 et R 310. Notre arrivée en traction est remarquée et le chef d'atelier nous conduit au vieux camion que nous convoitons. C'est un Berliet GDM six cylindres diesel de 120 cv année de mise en service 1949 un bon cru ! A l'origine, c'était un camion qui a été raccourci en tracteur puis gréé en dépanneuse par la monte d'une grue. Cela fait 4 ans qu'il ne sert plus ; le service des mines lui ayant retiré l'autorisation de rouler par suite de non conformité du système de freinage aux normes actuelles. Il doit néanmoins être restauré et ne sera pas ferpillé. Il est toujours en état de marche... Il y a même 10 litres de Beaujolais en jerrycan près du siège du conducteur dans la cabine à l'aménagement des plus spartiates.



Mais il nous reste une bonne cinquantaine de kms à parcourir et nous repartons après une séance photo. A la sortie de Villefranche-sur-Saône, je repère dans une usine un pont roulant Luc Court dont la date de construction est largement postérieure à 1930, date à laquelle la vieille marque rhodanienne a disparut de la

route ; cette marque existerait-elle encore ? Chenard et Walker fabrique bien encore les bogies moteurs du métro de Lyon !...

A Ance nous sommes presque rendu, Daniel me présente le chemin de fer touristique que nous visiterons au retour.

A Saint-André-de-Corcy le fléchage commence et en moins de temps que pour l'écrire nous sommes à Montellier.

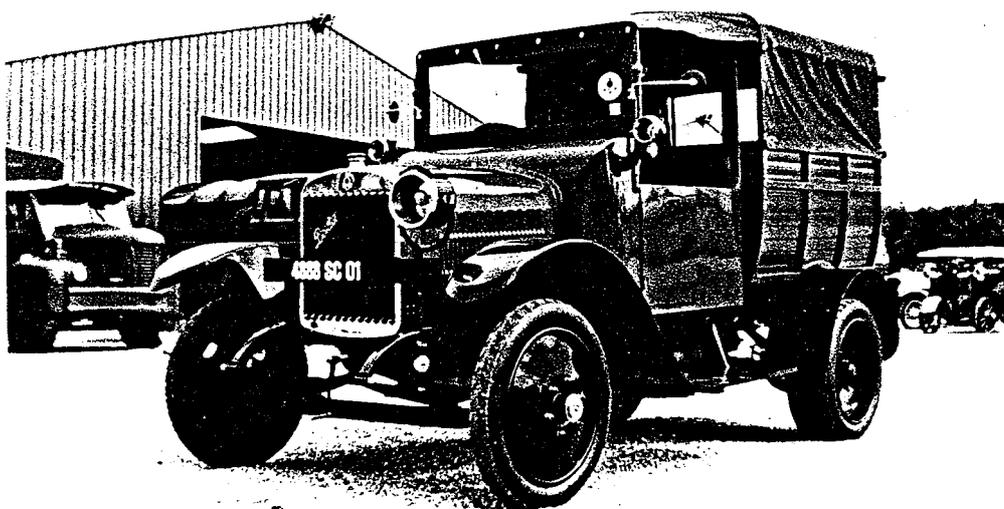
Le dépôt jouxte à une ferme à la sortie du petit bourg ; une trentaine de véhicules sont à l'extérieur, le T 100 et un dumper dominant tous les autres de leur masse. Le musée vivant est ouvert - il est midi et demi - en avance sur l'horaire prévu (13 h 30) ; il n'y a que peu de monde, de grands parkings sont aménagés. Il n'y a pas de vieilles autos et la traction est remarquée.

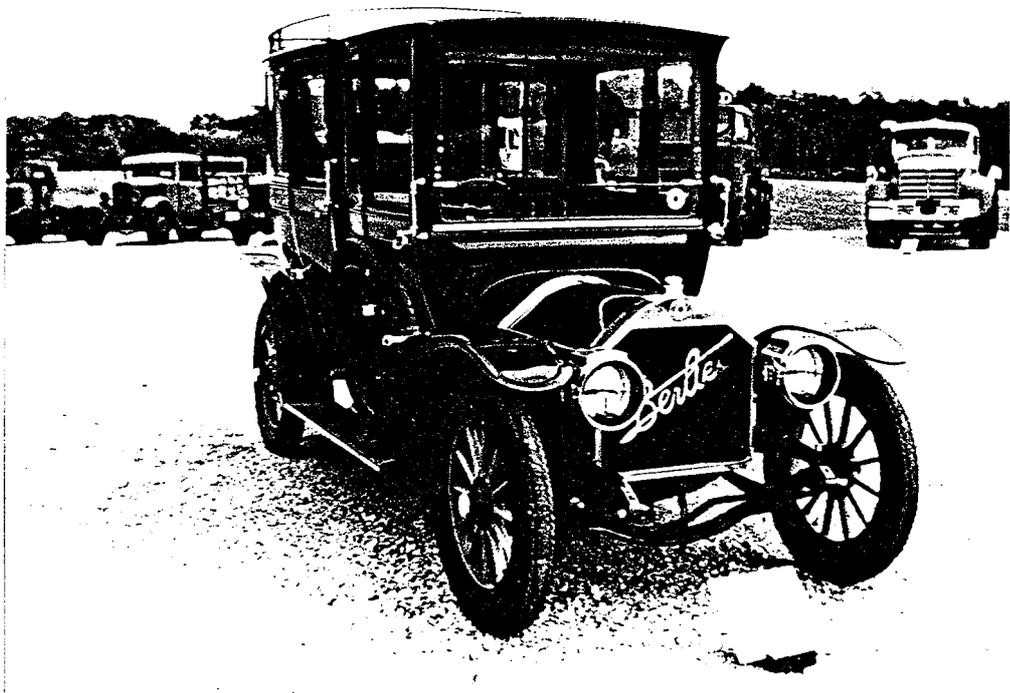
Nous commençons la visite dans des conditions exceptionnelles (15 visiteurs). A l'extérieur se trouve la gamme actuelle R.V.I.: R 340, C 260, TLM 280, etc. Ces Renault là ressemblent furieusement à des Berliet, pas étonnant, ils sortent de Vénissieux... Bref, passons ! En face, à côté, une brochette de Berliet et Renault militaires anciens et modernes, GLA 8 4x4, Tancarville, TRM 200. Près du T 100 un GBO saharien de 40 tonnes, qu'il semble petit ! Un prototype Berliet Sonacome algérien, un GMC et trois vieux à restaurer: Laffy, Rochet-Schneider, Citroën T 45.

Au centre, plusieurs anciennes Berliet dont une limousine superbe de 1914 et un petit camion de 1925 si bien restauré qu'il semble neuf... et il fonctionne bien sûr ! Une C 6 de pompier précède les ancêtres.

Dans le dépôt où se trouve la collection originale Marius Berliet auparavant exposée à Vénissieux et une série de moteurs au banc, montre les productions de la marque défunte. Quelques étrangers aussi comme ce Willem 8 cylindres en ligne diesel et ce Panhard 4 HL... Toute la gamme des anciens Berliet est présentée de 1932 à 1970 à droite, les plus récents GAK, GR, GLB, GLM, TLM, Stradair, bus PCM et PCMRE à deux étages... A gauche les anciens 1910 à 1930, CAB, CAT, CBA, héros de Verdun, CGM... Deux splendides tracteurs 4x4 Renault et Latil de 1914. Le Latil fait face à un autre tracteur forestier des années 50-60 de la même marque et comme lui à 4 roues motrices et directrices !

Je flippe littéralement : les camions sont neufs, peinture, mécanique, lot de bord, bandages... Certaines grandes firmes ont contribué à la restauration de ces...





véhicules militaires de la première guerre, comme la CIT-Alcatel (à la pointe du progrès!) qui a restauré un camion pigeonier ! ...du service des transmissions.

Restauration à l'américaine ? moi je dirais restauration à la lyonnaise. En face des anciens, les moins de 10 tonnes: LUC COURT, UNIC, et même un corbillard Berliet électrique, un Renault AHN, un autre Renault gazo en cours de restauration, deux gazo Berliet VDRANG et GDRA... Bon, je vais arrêter là je crois que j'ennuie; je crois que ma drogue est gazoil de ...Berliet ! Mais peut-être préférez-vous les limousines ou les torpédos

Du côté des bus Scheider-Scemia, Renault parisien TN 6, Isobloc et Berliet CBO de 1923 torpédo ! ...mais si ! Encore un splendide camion à vapeur Valentin Purrey - Exshaw.

La boutique de la fondation propose des livres et des cartes postales. Une musique sidérale de J.M. Jarre illustre cette ambiance très garage poids lourds. Il y a aussi un char Renault de 1918 et un locotracteur Berliet de 1935. Mais il est près de 2 heures et la faim nous tenaille, nous allons casser la croûte à l'écart, sur la place du village.

Auparavant vu le peu de monde nous avons photographié à coeur joie. Sylvain Soupey depuis le plateau du T 100 à plus de 3 m du sol découvre un panorama insoupçonné sur les camions. De mon côté je photographie aussi, en particulier mon fils Jean-François, dont la tête n'atteint pas le moyeu de la roue du T 100. Ce sera toute une affaire pour lui lorsqu'il essaiera de poser le pied sur le premier barreau de l'échelle montant à la cabine... Le barreau est à la hauteur de sa tête !

Lorsque nous revenons du repas, il y a beaucoup plus de monde. L'un des parking est plein, mais nous sommes dirigés au plus près du dépôt sur le même parking que le matin. Il y a plusieurs T.A., une 4 cv et une AC 4 fait son entrée lorsque nous nous garons. Au centre de la place je reconnais aisément la haute stature de Paul Berliet entouré des membres de la fondation ainsi que quelques enthousiastes ravis de serrer la main et de parler avec cette grande figure de l'automobile.

Nous nous approchons aussi; Daniel ayant eu la bonne idée de me faire apporter le livre E.P.A. Berliet de Lyon pour nous le faire dédicasser. Je suis tellement ému que je n'arrive pas à trouver la page où je désire faire apposer la signature. Finalement, je trouve la page où Paul Berliet pose près d'un GBO dans les années 1955.

*à suivre*

dans le prochain Petit Chevronné

*assemblée générale*

L'assemblée générale aura lieu le samedi 6 décembre 1986, à 20 h 30, à la salle Balzac, à Dijon.  
Présence obligatoire.

# Nouveau Chevronné

Nous sommes heureux de vous informer de la venue au club des Chevronnés, d'un nouveau membre de Meursault, M. Vincent BOUZEREAU, propriétaire d'une 11 B.L. 1937, ex T.A. de notre ami Yves Meyniel.

# dernière réunion

Pour la dernière réunion de l'année

( avant l'assemblée générale )

le bureau a décidé l'organisation d'un *Petit Lunch*

Ce buffet de l'amitié sera dressé salle Balzac le vendredi

14 novembre 1986 à 20 heures.

Prix par personne : 30 F ( enfant également ).

---

Coupon réponse à retourner à : J. Gauthronnet, 191, rue d'auxonne  
- 21000 Dijon - ( avant le 1er novembre, dernier délai )

Nom :  
-----

Nombre de personnes :  
-----

X 30 F =

Francs

Chèque à l'ordre " Les Chevronnés " à joindre obligatoirement.

# PIETTTTIES ANNONCES

## PIECES DETACHEES A VENDRE

### TRACTION AVANT

1	aile AVD	11 N	
1	aile ARD	11 N	
1	aile ARD	15 N	
1	radiateur	11 N	
1	porte AVD	11 légère	
2	portes AV GD	15	
2	porte AR GD	15	
1	calend्रे	15	sablée zinguée
1	calend्रे	11	sablée zinguée
1	pare-choc	11	à chromer avec bananes
2	roues sablées jointes, pneus à clou,		comme neuf
4	roues sablées jointes, pneus normaux,		comme neuf 160 x 400
2	phares chromés	1938	
2	démarrateurs	11	neuf
2	nez démarreur		bronze - neufs
2	démarrateurs 2 cv		neuf premier modèle
2	dynamos + charbons contacts (50)		
2	portes-avant DS 19	GD	
1	capot avant	)	
1	capot arrière	)	
2	ailes AV G D	)	DS 19 - 1963
1	radiateur neuf	)	le tout très bon état

### 203 PEUGEOT Berline

4	portes AV AR
1	capot avant
1	capot arrière
1	parechoc avant
1	radiateur
1	démarrateur
1	dynamo

+ 1 capot arrière 4 CV + 1 pompe à eau 4 CV.

M. José Fernandez, 166, avenue de Grasse,  
06400 Cannes

Le stock se trouve en Côte-d'Or

Prix courants - Si lot = avantageux !



A VENDRE : Pièces détachées de Citroën T A

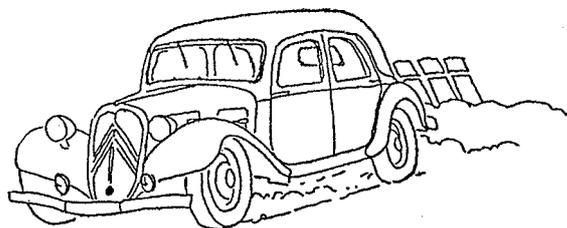
Pièces mécaniques :

Une bobine à bain d'huile	:	150	F
Une bobine normale	:	100	F
Une pompe à huile ( vérifiée )	:	100	F
Un vilebrequin	:	100	F
Deux embrayages	:	100	F pièce
Deux couronnes de démarreur	:	100	F "
Deux culasses complètes ( vérifiées ):		300	F "
Des pistons bielles de 7 C ( diam. de 72 )	:	300	F
Des pistons bielles chemises de 11	:	400	F
Huit poussoirs - 8 tiges culbuteurs	:	150	F
Deux carters inférieurs	:	50	F pièce
Une transmission avec 2 cardans	:	300	F
Un bloc moteur	:	200	F
Une boîte de vitesses	:	300	F
Un arbre à cames	:	50	F

Pièces carrosseries :

Une roue avec cercle pour fixer l'enjoliveur	:	200	F
Un capot à fentes	:	200	F
Un pare - brise de 11 B	:	200	F
Un cache roue de secours	:	150	F
Deux bananes de pare-chocs	:	50	F
Deux pneus cloutés 165x400	:	400	F
Une lunette arrière	:	50	F
Desconjoncteurs - disjoncteurs 6 ou 12 volts	:	50	F

Monsieur Jean-Claude Debuissou - 4, rue de l'industrie  
38130 - Echirolles - Tél : 76 98 33 31 -



A Vendre :

Citroën DS 23 I. Elect. Pallas Cuir 1973

- Toit ouvrant - Jantes larges 205 à l'avant
- carrosserie - peinture - mécanique - hydraulique et injection refait en 1984 - Moteur 50000 km - Stéréo - Alarme
- 40000 f de factures - Prix de vente: 35000 F à débattre

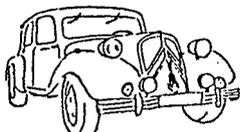
Mr Jean-Pierre Charton : Tél 80 674698 ( le soir )



A vendre :

- un block - vitesses " Robri " d'époque - bon état
- une porte arrière de ll commerciale - 2 verres de phares de 15 neufs
- une jante de " 7 " T A - et une roue complète de ll

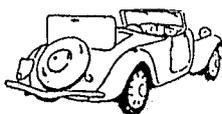
Mr J. Gauthronnet : Tél 80 663568 ( journée )



A Vendre :

- Pièces diverses : Pneus cloutés, Pare - brise et pneus traction 165x400 bon état

Mr Jean-Pierre Charton : Tél 80 674698 ( le soir )



Cherche :

Un moteur de traction 1955 ou éventuellement ID

Mr Patrick Mangin : Tél 80 529273