



Le Petit Chebronné



Vacances dans le Jura - Août 1957

SEPTEMBRE 1983

BULLETIN DE LIAISON DES «CHEVRONNÉS», CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

Editorial

BONJOUR A TOUS !

En espérant que tous ont passé de bonnes vacances, nous allons recommencer une fin d'année qui sera, je l'espère, mieux équilibrée que la période pré-vacances.

Modification, restructuration sont des mots très utilisés en ce moment. Au Bureau, nous sommes également en pleine restructuration, notamment nous revoyons complètement le poste de secrétaire : celui-ci étant beaucoup trop lourd et occasionnant des lacunes qui se sont multipliées et dont vous avez dû vous rendre compte ("Petit Chevronné", cartes de membres... etc). Décision prise, nous enlevons des tâches au secrétaire et notamment "Le Petit Chevronné", travail long et fastidieux de composition et frappe des textes, d'impression, façonnage et d'expédition, ceci désormais sera fait en commission par tout le Bureau.

Le bilan de nos sorties d'été n'est pas mal du tout : SORTIE AUTO DE LANGRES - CHABLIS - COUPES DE L'AGE D'OR à MONTLHERY - NIMES - BALIVE PARTIS- ILE DE FRANCE - CONSOLATION - FETE DE LA MUSIQUE A NIREBERG - RANDONNÉE ALPINE - FETE DE LA MINIATURE A BAIGNEUX, et très prochainement BALLADE EN AUXOIS, et sortie dans la Bièvre en Dauphiné. Je n'oublie pas notre 3ème ANNIVERSAIRE : fait historique dans le monde des amateurs de CITROEN ; car c'est précisément ce jour-là qui a vu la naissance de l'"AMICALE DES CLUBS CITROEN" dont R. BROSELLI est le seul membre fondateur au sein de notre club. Il vous parlera de cette dernière-née qui après des hauts et des bas, a fait un stage sous la tente à oxygène CITROEN, ce qui lui vaut un démarrage foudroyant. Je laisse à Roger le soin de vous en parler.

Mais dès aujourd'hui : à vos tractions ! celles qui roulent, celles qui roulent presque, celles qui roulent mal... car TOUTES DOIVENT ETRE ROULANTES pour le 1er MAI 1984. Il faut que toute la France soit inondée de tractions (des belles, des moins belles... TOUTES !).

Une cotisation est demandée à notre club pour la vie de l'Amicale, ce qui nous a amené à revoir complètement le système de celle-ci. Je pense être en mesure de vous en parler dans le prochain "Petit Chevronné".

.../...

Un conseil encore : n'oubliez pas l'ASSEMBLEE GENERALE qui aura lieu le 10 DECEMBRE, salle du CREDIT MUTUEL, place du Theatre à DIJON. Nous envisageons un repas amical comme la choucroute de l'an passé...pour terminer l'année, nous en reparlerons (date et lieu).

A vos T.A. pour l'AUXOIS, et surtout pour le CINQUANTENAIRE, c'est dans 7 mois... Pensez-y !

Jean-François MITANCHEY

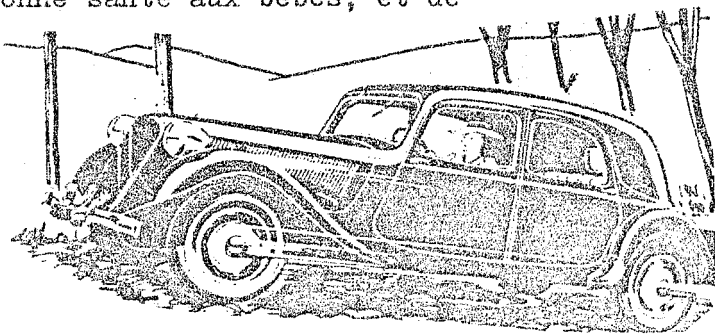
Le Papa de Françoise BROSSELIN nous a quittés. Françoise, Ambroise et Roger, nous vous assurons de toute notre sympathie dans ces douloureuses circonstances.

CARNET ROSE - CARNET BLEU

Nous avons le plaisir d'apprendre la naissance de :
AUDREY chez Monsieur et Madame DUBRAC "Chevronnés" du CREUSOT
JULIEN chez Monsieur et Madame KRACHER "Chevronnés" de DIJON.

Nous présentons nos meilleurs voeux de bonne santé aux bébés, et de prompt rétablissement aux mamans.

C A L E N D R I E R
O-O-O-O-O-O-O-O-O-O



- VENDREDI 14 OCTOBRE - REUNION MENSUELLE - Salle du CREDIT MUTUEL - place du Theatre - DIJON - à 20 H 30
- SAMEDI 29 / DIMANCHE 30 OCTOBRE - BOURSE D'ECHANGE à VERDUN sur le DOUBS.
- EXCEPTIONNELLEMENT PAS DE REUNION MENSUELLE EN DECEMBRE.
L'ASSEMBLEE GENERALE AURA LIEU LE SAMEDI 10 DECEMBRE.
RESERVEZ VOTRE SOIREE - PRESENCE INDISPENSABLE.

Le 8 mai, naissait à DIJON, chez les CHEVRONNES de BOURGOGNE, L'AMICALE CITROEN, dont le siège se situera à PARIS, 19 Rue Banquier 75013, tél. : (1) 331.89.98. Il n'est pas négligeable de rappeler que cette naissance a eu lieu dans la joie et l'amitié. Les buts de cette amicale étant de résoudre en commun les problèmes que pourraient rencontrer les Clubs, assurer la représentation avec les CLUBS CITROEN ETRANGER et organiser le CINQUANTENAIRE de la T.A. le 1er mai 1984.

COMPOSITION DU COMITE DIRECTEUR :

Président : Aude BAGOEE, CETAC PARIS

Secrétaire général : Pierre MORAND, Cercle Citroën CEVENNES NIMES

Trésorier : Olivier LEQUETTE, TRACTION UNIVERSELLE (Paris)

Membres du Comité : Roger BROSELIN, CHEVRONNES de BOURGOGNE (Dijon), Jean Pierre RAYNAUD, TRACTION D'OCCI-

TANIE (Carcassonne), Jean François SOYER, CLUB EUROPEEN T.A.C.(Paris).

Tous les noms cités plus haut, sont ipso-facto, membres fondateurs de l'AMICALE CITROEN.

A l'occasion du 4^e RALLYE de Paris (CETAC), 4 et 5 juin 1983, aura lieu la première réunion d'information devant régler les questions restées volontairement dans l'ombre, notamment l'élection des Vice-Président, les présents n'ayant pas voulu s'attribuer tous les postes à pourvoir. Nous ne pouvons que nous réjouir de cette initiative prometteuse et de ce premier succès pour l'AMICALE, qui est donc une réalité.

CINQUANTENAIRE DE LA TRACTION

Extrait du "CARDAN" journal de LA TRACTION D'OCCITANIE.

Voici le point sur l'organisation du CINQUANTENAIRE après l'entrevue que nous avons eue avec les responsables de CITROEN.

- DATE de la manifestation : week-end du 1er mai
- LIBU : PARIS - Parc de Bagatelle (bois de Boulogne)
- Moyens mis en oeuvre par la Société Citroën :
 - . ACTION DE SENSIBILISATION qui sera entreprise très prochainement par l'intermédiaire des médias d'information : presse - radio - TV... etc (300 m2 ont été loués par CITROEN pour RETROMOBILE 1984).
 - . mise à disposition de 3 chapiteaux géants sur place au Parc de Bagatelle.
 - . REPAS des participants pris en charge par CITROEN.
 - . Des pourparler sont en cours avec des pétroliers pour assurer à des conditions préférentielles les pleins d'essence des équipages se rendant à la manifestation.

Voilà pour les grandes lignes.

Chaque club doit entreprendre un recensement des véhicules dans un état conforme susceptible de se rendre à la manifestation. Un itinéraire précis du parcours emprunté par les équipages pour se rendre à la Capitale (villes traversées, dates et approximativement heures de passage dans chacune des villes ; ceci devant permettre la mise en forme d'une "toile d'araignée" qui permettra d'organiser une assistance technique avec le concours des succursales, certains concessionnaires et agents de la marque.

Je vous tiendrai bien sûr au courant des prochaines réunions de l'AMICALE.

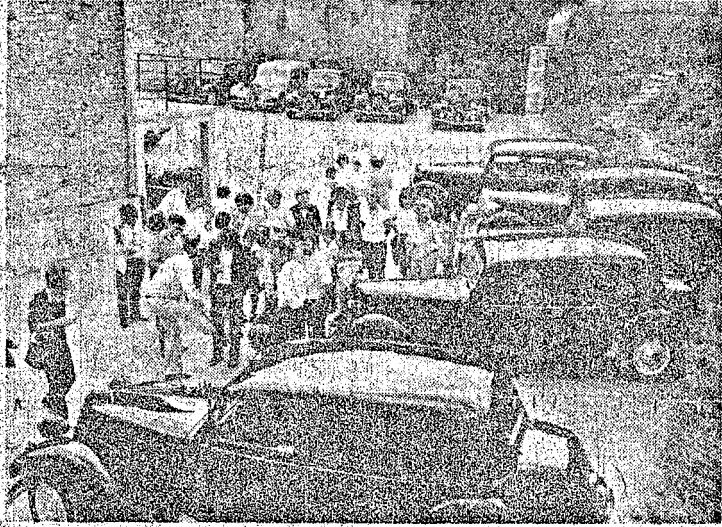
Roger BROSELIN

Un gang sympathique de «tractions avant» en visite dans le Tonnerrois

Tonnerre. — N'ont-elles pas encore fière allure ces toujours jeunes « Traction avant » des années 50 que leurs heureux propriétaires « bichonnent » tout particulièrement. Non, il ne s'agissait pas d'un tournage de film « noir » mettant en présence le fameux gang des « Traction » mais tout simplement le passage, dans notre région, d'un club d'amoureux de ce véhicule historiquement célèbre.

Le club des « Chevronnés »... Cela s'impose lorsqu'il s'agit d'automobiles de marque Citroën, dont le siège social se trouve à Dijon et dont l'existence remonte à trois ans et qui regroupe une centaine de membres, tous unis par la même passion.

Après plusieurs sorties, notamment dans le Beaujolais, et participations à des concentrations de vieilles voitures, le club, présidé par M. Mitanché, avait choisi notre région comme but de promenade avec, au programme, la visite de



Noyers, une dégustation dans une cave à Fleys, une pause déjeuner à Poilly-sur-Serein et, enfin, la découverte des grottes d'Arcy-sur-

Cure. Un parcours touristique de choix que « digéra » fort bien véhicules, conducteurs et accompagnateurs.

DIMANCHE MATIN 26 JUIN à 7 H 30, le rendez-vous est judicieusement donné à l'entrée de l'autoroute après PLOMBIERES. Jacky GAUTHRONNET l'organisateur n'est pas homme à être en retard, n'a-t'il pas indiqué sur la feuille adressée aux participants "PRIERE ARRIVER A L'HEURE" et souligné s'il vous plait. BRAVO ! L'heure matinale donne une précieuse marge de sécurité.

Les huit TA dont la I5 à Noël attendent la 9ème, une II B 55 (à vous de trouver) qui débouche plein pot. C'est parti, il fait bon certes, mais ce n'est pas le grand soleil. SOMBERNON, VITTEAUX, MONTBARD, le canal, l'Armençon... puis, par de charmantes petites routes, nous arrivons à NOYERS-sur-SEREIN, magnifique petite bourgade médiévale. Nous rangeons nos TA en épi juste avant l'une des portes de la ville. La visite à pied se fait en deux ou trois petits groupes et nous découvrons un éventail de styles architecturaux du XVème au XVIIIème siècles.

Pourtant des affamés, mon cher Jean-François, mon cher Patrick se ruent sur les charcuteries et les boulangeries. Au retour, vers les voitures, le vigneron Chevronné de SAVIGNY a sorti un de ces vins blancs... Comme si on s'entraînait déjà pour la descente de cave.

Nous repartons direction CHABLIS. Le peloton s'étire un peu, et comme d'habitude le trésorier se trompe de route et se retrouve en plein coteau, dans les vignes ravlinées par les pluies récentes, suivi amicalement par la II B 55 de Maurice. Manoeuvres, demi-tours, nous retrouvons le goudron. Jacky qui se demande bien où nous sommes passés est venu gentiment à notre recherche. Nous voilà enfin tous chez LAROCHE viticulteurs à FLEYS. Les IO TA tiennent dans la cour, la famille CHARTON qui n'était pas au départ, nous a rejoints là, à l'endroit vital bien sûr.

.../...

L'accueil des vignerons est chaleureux; le CHABLIS coule à flots, généreusement accompagné de gougères. Des cartons de vin blanc sont chargés dans plusieurs malles. Nous quittons FLEYS en pleine ambiance Bourguignonne... Le ciel s'est dégagé.

Nous nous dirigeons vers POILLY-sur-SEREIN au restaurant de Madame FLACELLIÈRE où nous sommes bien traités. Nous repartons pour prendre la RN 6 à VERMENTON, en traversant la belle forêt de LICHERES. un arrêt aux poteries d'ACCOLAY parce que nous aimons faire plaisir à nos femmes.

Maintenant, direction grottes d'ARCY que l'on visite toujours avec le même plaisir. Avec une laine sur le dos, on s'y trouvera fort bien, le temps étant devenu orageux. Cette agréable journée, hélas, va bientôt prendre fin. Retour par AVALLON. Après la ville, arrêt des tractions sur un parking boissons-frites, c'est là que le convoi se disloquera.

Une confiance : notre minutieux et dévoué organisateur prévoit déjà la sortie 1984, il y aura bien entendu une descente de cave... mais CHUT !

BRAVO JACKY et au nom de tous les participants... MERCI !

Jean LANAUD

GRAND PRIX DE L'AGE D'OR
les 2 et 3 juillet 1983

DIMANCHE 3 JUILLET

Voilà quatre ans que nous nous promettons d'aller à MONTLHERY, et chaque année pour diverses raisons, le projet est repoussé. Cette fois-ci c'est du concret, nous sommes prêts à partir. Enfin presque !

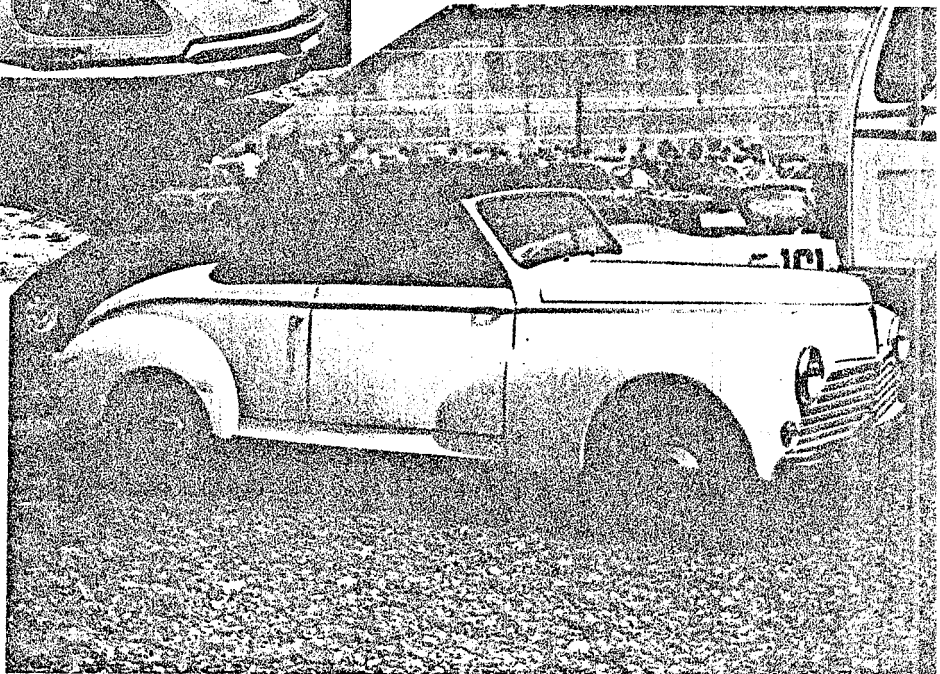
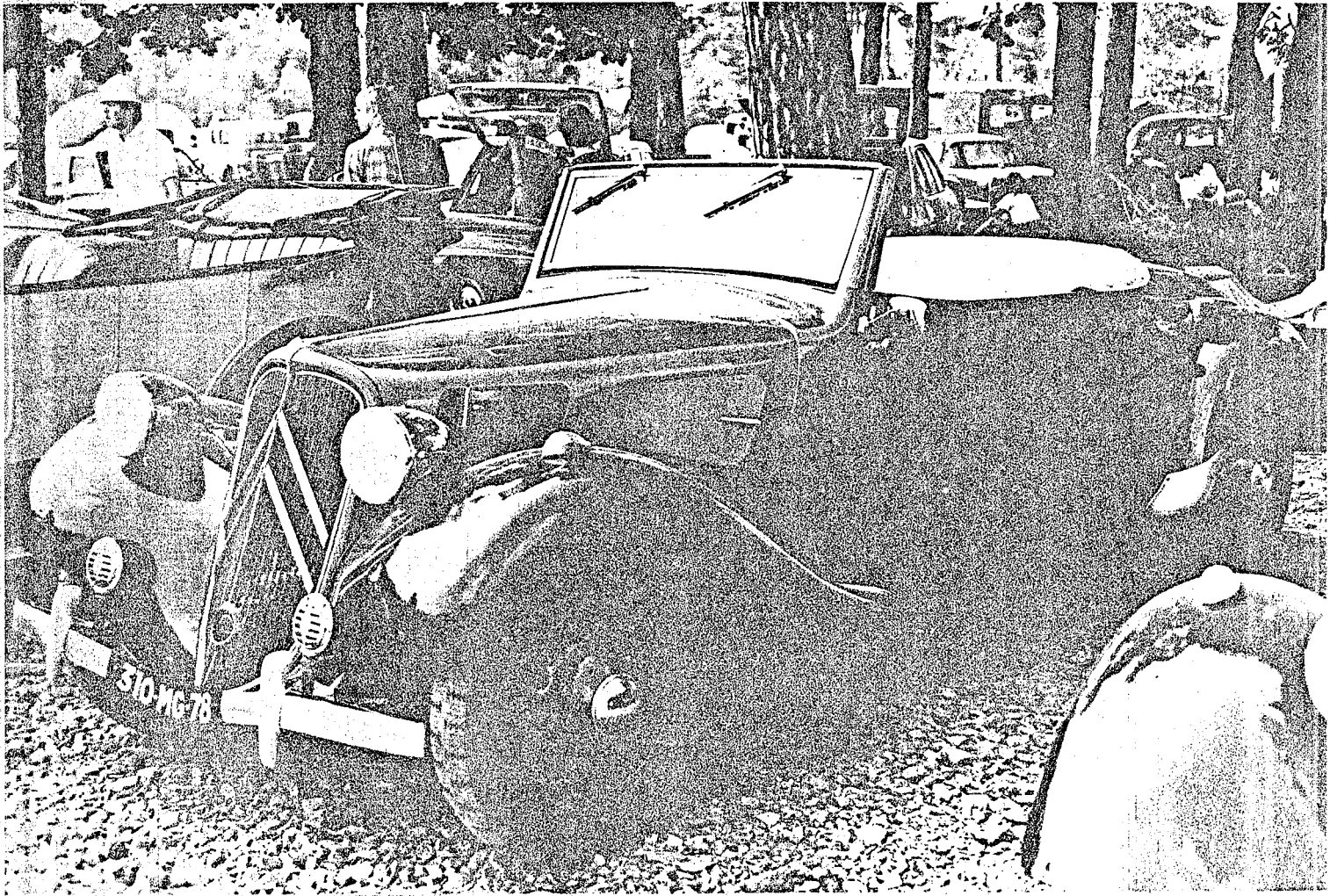
Vendredi soir 22 H : un tas de sacs et valises derrière la II BL. Je vous passe les espoirs et l'attente vaine d'un "attelage Chevronné" promis par notre président courant d'air, insaisissable en cette fin de mois de juin (j'espère néanmoins l'avoir pour le Cinquantenaire), je constate amèrement que le fixe-au-toit d'origine en ma possession est un modèle II B et n'est pas adaptable sur l légère. Je me résous donc à tout mettre dans la voiture après maints essais, tout est rentré : le siège et le lit de bébé, la tente et tout l'attirail de camping, les valises, le barbecue et la caisse à outils. Le pot d'échappement n'est pas loin du sol, gare aux bosses ! Je constate que je n'ai pas de chambre à air pour la roue de secours... 10 ans de traction sans crever, je ne vois pas pourquoi ça m'arriverait maintenant, une bombe anti-crevaison fera l'affaire !

DEPART, SAMEDI MATIN, la II BL marche parfaitement, RN6 direction PARIS. AVALLON : une heure d'arrêt pour attendre les BEAUPS qui ne se sont pas réveillés pique-nique enchanteur dans un petit bois, il fait bon, tout est merveilleux. FONTAINEBLEAU, MILLY LA FORET, on fait les dernières courses pour le lendemain.

MONTLHERY n'est pas loin. Sortie de virage à 80 km/h PAN ! arrêt en catastrophe glissade sur le talus... OUF ! un pneu éclaté à l'arrière gauche. Pas de problème, je sors ma bombe... qui fait un tas de mousse dans l'herbe : le pneu est fendu. La voiture est garée sur le talus et le cric ne passe pas. Qu'importe ? on arrête une RENAULT (quelle horeur !) pour emprunter un cric losange et nous voilà partis à la recherche d'un I65 x 400...

Au deuxième garage, à 20 kms, le patron nous propose la réparation de la chambre et la vulcanisation du pneu... Nous voilà sauvés !

.../...



Après 2 heures d'arrêt forcé au bord de la route, Marion n'a pas trop souffert de la chaleur accablante.

Il est 20 Heures, cette fois nous approchons de MONTLHERY, les douze heures de voyage ne font ressentir, et la fatigue est là, Marion grignote des petits beurrés, bien patiente pour 16 mois. Comme dans un cauchemard, nous nous demandons si MONTLHERY existe vraiment, les kilomètres sont en élastique, toujours plus loin.... Enfin nous voilà en compagnie de PANHARD, de plusieurs anglaises cabriolet et nous croisons même un cyclecar. L'espoir renaît mais nous finissons par trouver l'autodrome non sans difficultés, car c'est perdu et fort mal indiqué dans le sens PROVINCE-PARIS. Et c'est à la nuit tombante que nous montons la tente qui accueille aussitôt une petite Citroënniste ensommeillée.

Heureusement, la merveilleuse journée du dimanche va rattraper les mauvais souvenirs de la veille. Nous sommes autorisés à camper au centre du circuit; et toute la journée va se dérouler sous nos yeux les courses avec près de 400 véhicules d'époque du cyclecar de 1920 en passant bien sûr par les fameuses BUGATTI jusqu'aux PORSCHE et ALFA ROMEO des années 50, et d'impressionnantes motos anciennes.

Je ne suis pas connaisseur suffisamment pour vous décrire les courses et les voitures, mais ce que je peux vous assurer c'est que l'ambiance est extraordinaire et qu'il s'agit d'un des plus grands rassemblements de voitures anciennes : il y a plus de 2000 véhicules en exposition au centre du circuit, groupées par marques, par clubs, ou comme nous au hasard de l'ombre accueillante des arbres. On pouvait aisément reconnaître le coin des "Chevronnés", la II B de Jean LANAUD et sa famille, Roger sans traction, et nous-mêmes confortablement installés, les tables bien garnies et le Bourgogne à portée de la main !

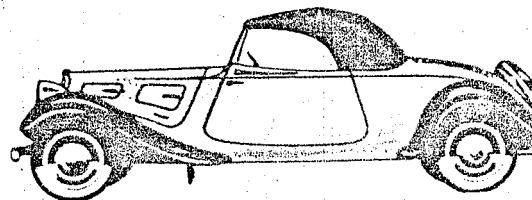
COTE TRACTION : très peu de véritables tractions d'avant-guerre, deux cabriolets en bon état et une 7C 1935 bleu butagaz ébréché, sinon les tractions et les PANHARD étaient sûrement les voitures les plus représentées. "Le Petit Chevronné" complet ne suffirait pas à vous décrire toutes les voitures intéressantes. UNE SEULE SOLUTION...

ALLEZ Y L'ANNEE PROCHAINE !

Yves et Agnès MEYNIEL

PS : Claude BRASSEUR - Philippe LAVIL - Michel FUGAIN et MOUSTACHE membres du STAR RACING TEAM participaient aux courses.

O&O&O&O&O&O&O&O&O&O



PROMENADE A CONSOLATION - 9 et 10 JUILLET 83
=====

Depuis 3 ans que je profite des sorties organisées par "Les Chevronnés", il est grand temps que j'apporte ma petite contribution, en l'occurrence raconter la 3ème expédition à CONSOLATION dans le Haut-Doubs. J'ai été assez taquinée durant ces deux jours ! - "Madame AUGRAS... prenez des notes...." Je n'en ai prise aucune, tout est bien présent dans mon esprit.

Pour ma part ce fut très agréable, la gentillesse de tous et la découverte de nouveaux sites choisis par notre guide Mr PERROT-MINOT, et ces repas pris dans la grande salle à manger du Séminaire, avec ces menus régionaux : ces truites, ces morilles, ce jambon à l'os et les viandes fumées... Quel délice !

Mais revenons au départ, souhaité pour 9 H 30 le samedi matin, place de la République. La Famille MEYNIEL est la première arrivée avec Mamy et Bébé. Pierre et moi, ensuite les Familles CHARTON, GRASSI, Mr PERROT-MINOT enfin Maryvonne, Christian et les enfants. Au moment du départ après vérification, la voiture CHARTON n'était pas en mesure de rouler longtemps. Il a fallu changer d'équipage, caser 4 enfants, les bagages et Oural le chien dans une 2 CV Charleston. De ce fait deux petites pies NATHALIE et CECILE nous ont été confiées durant le voyage aller (elles ont chanté tout le long, ce n'était pas triste).

Nous voilà donc partis en direction de DOLE, BESANCON, en promenade buissonnière le long de la Loue par un temps superbe et très chaud. Vers 1 H, nous avons choisi un endroit (interdit) ombragé de tilleuls, pour le pique-nique, très joyeux, où chacun goûte aux plats de son voisin. Ah les petites salades originales et le framboisier de Mme GRASSI... Les fourmis auraient bien voulu en avoir aussi !

Nous suivons la Loue jusqu'à sa source, très impressionnant, nous l'avons vue aussi de très haut 762 m, du "Point de vue du moine" : les villages en bas dans la vallée ressemblaient à des maisons de poupées et les voitures à des jouets. C'est vraiment une région magnifique, les sapins géants et les cascades qui jaillissent d'un peu partout dans les roches !

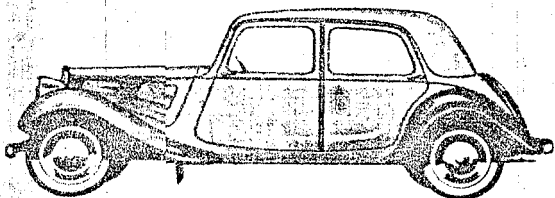
Encore quelques arrêts pour se rafraîchir et acheter des produits fumés dans le même magasin que l'an dernier. Et nous voilà dans la grande cour du Séminaire, encore un petit coup à boire avant de monter au dortoir déposer nos bagages, les habitués retrouvent leurs lits de l'année précédente. Une brève toilette et le repas commence suivi pour certains d'une veillée chantée à la chapelle. Entre-temps, il y a eu d'autres arrivants : La famille ANTONEL, les PERAL qui sont venus trop tard pour les truites, quel dommage ! A la nuit noire, un mini feu d'artifice a même été tiré en l'honneur des 7 ans d'ETIENNE mon petit-fils.

Le DIMANCHE, après le petit-déjeuner et l'arrivée des LAGRANGE (pour la 3ème fois), le rassemblement a lieu et une nouvelle promenade est organisée par Mr PERROT-MINOT. D'un point élevé nous découvrons MORTEAU tout en bas, et de là allons voir un barrage.... qui sert de frontière entre la SUISSE et la FRANCE. Hélas, je ne l'ai vu que d'en haut, beaucoup trop d'escaliers en fer et de pentes à descendre... qu'il m'aurait fallu remonter, je m'essouffle facilement ! Certaines voitures ont eu bien du mal aussi à regagner le haut des côtes, bouillant comme des marmites, je ne dirai pas lesquelles de peur de vexer leurs conducteurs !

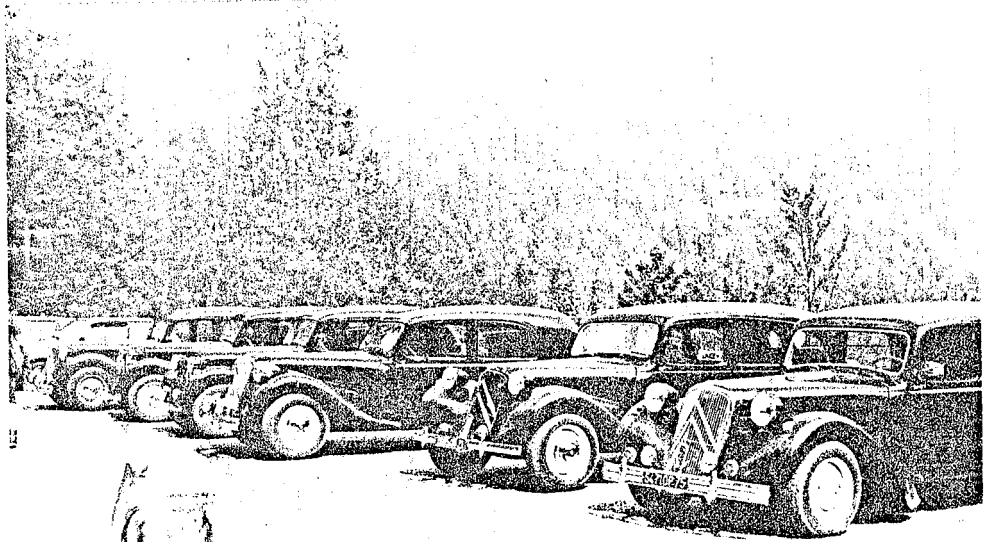
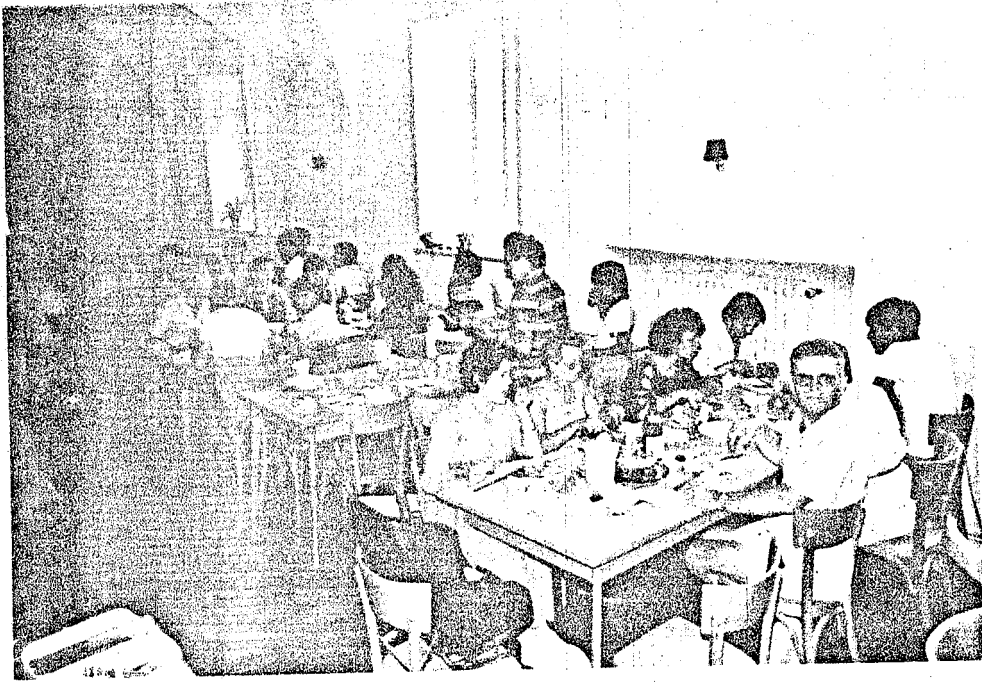
Dans l'ensemble, tout a bien marché, et tout le monde était content ! Tandis que nous étions à table, l'orage a éclaté, cela a précipité le départ du retour et dispersé les gens qui déjeunaient dans le si beau parc.

C'est sous de véritables trombes d'eau et aspergés en plein visage par les voitures venant en sens inverse que nous avons regagné DIJON. Cela n'a pas duré, à DOLE il faisait toujours aussi chaud.

Après s'être rafraîchi... Chacun a regagné ses pénates !



Madame AUGRAS Mère



Deuxième épisode :
"Un Mystère"

Les Aventures de SUPERTRAC



résumé : Bébert vient d'acquérir une II L de 38

Au volant de sa Traction, Bébert manoeuvra pour entrer dans la station-service. Ayant repéré une pompe libre, il se gara devant et stoppa le moteur. Il serra le frein à main et s'assura que la première était enclenchée. Il referma la portière, sans la claquer, jeta un regard autour de la voiture, et en fit le tour pour enlever le bouchon du réservoir, qu'il posa sur le cache-roue. A ce moment-là, un coup de klaxon retentit. Bébert regarda autour de lui, mais rien ne semblait bizarre. Il prit donc le "pistolet", et la pompe se mit à ronronner. C'est alors qu'un second coup de klaxon se fit entendre, un peu plus long. Bébert stoppa son geste, surpris, et s'aperçut que les autres clients le regardaient. Il n'avait pourtant rien fait d'extraordinaire.

"- Sont tous fous, là-dedans !" marmonna-t-il.

Il emmancha le "pistolet" dans l'embout dépassant de la carrosserie de sa Traction, lorsque le klaxon de celle-ci se mit à hurler.

"- Bon Dieu ! Qu'est-ce qu'il se passe ?"

Bébert se précipita à l'intérieur de la voiture, manipula le commodo, et, rouge de confusion, se mit à jurer car le bruit continuait. Il ressortit, ouvrit le capot, toucha quelques fils, tapa sur les klaxons, et se mit en colère. Rien n'y faisait. Le gérant de la station s'approcha et proposa ses services. Machinalement, il reposa le "pistolet" sur la pompe : le klaxon se tût. Bébert, alors revint à l'arrière de la voiture et réemmancha le "pistolet" le klaxon se mit en marche. A chaque fois qu'il le faisait, c'était la même chose. Le gérant se mit à rire :

"- Pas mal, votre gag ! Comment avez-vous bricolé ça ?"

Et les autres clients s'approchaient, sourire aux lèvres. Tout-à-coup le gérant dit à Bébert :

"-Au fait, vous mettez de l'essence dans cette caisse là ?"

Moi, je mettrais du super ..."

Bébert en convulsant, remonta dans la Traction et la plaça devant une autre pompe, de super cette fois. Avec appréhension, il approcha le "pistolet", l'introduisit, et, miracle, aucun bruit ! Il put donc faire le plein tranquillement, puis alla régler sa dépense. Le gérant riait, voulait connaître "le truc" mais Bébert était bien incapable de lui expliquer. Finalement, comme il repartait il entendit le gérant lui dire :

"-Allez, on peut dire que votre voiture a du caractère !"

Apparemment, c'était même plutôt un mauvais caractère.

à suivre...

PROCHAIN EPISODE : "un mauvais caractère"

Marc EVROT

EXCLUSIF

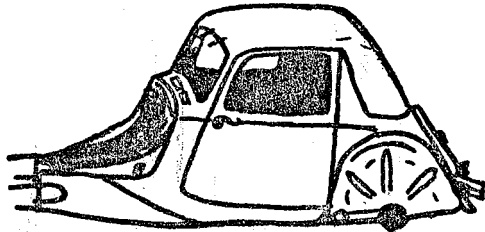
LA "TRACTIONETTE"

CONSTRUISEZ VOUS-MEME VOTRE MINI TRACTION
DE VILLE

La circulation en ville étant devenue de nos jours pratiquement impossible, vous pouvez aisément résoudre ce problème à moindres frais, en suivant l'exemple du célèbre docteur VON TRACTEN.

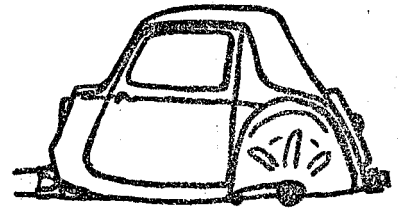
Il suffit de procéder comme nous vous l'expliquons ci-après :

Premièrement : Désossez votre traction (il est préférable de prendre une Légère). Découpez la caisse au chalumeau, derrière les portes avant, et derrière les portes arrière (*). Débarrassez-vous du morceau central. Ressoudez ensemble les 2 autres parties. Vous obtenez alors ceci :



Deuxièmement :

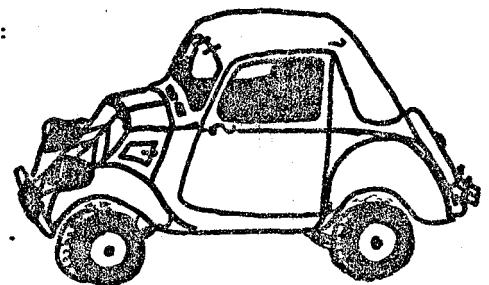
Découpez les jambonneaux, il vous seront inutiles, comme sur le dessin à droite. Ressoudez les embouts, avec le train AV, sans les roues.



Troisièmement : Démontez la mobylette de votre frère (vous lui aurez certainement échangée contre la mécanique de votre 7C). Récupérez-en le moteur, et la chaîne (elle vous servira au 4e §). Montez ce moteur dans votre caisse. Placez le réservoir là où était la batterie : il sera à l'abri des chocs.

Quatrièmement : Vous avez conservé les cardans, il vous suffit de souder une partie à leur extrémité, côté intérieur, et de trouver une courroie de la bonne longueur. Coupez la barre de direction : avec quelques engrenages et la chaîne du 3e §, vous l'adapterez.

Cinquièmement : Récupérez 4 roues de Vespa, ou de kart, montez-les. Maintenant, fabriquez les ailes : avec une tôle (attention, le zinc, c'est dur à peindre) et un maillet, vous verrez, ça va plus vite qu'on ne le pense. Remontez ensuite calandre, phares et pare-chocs. Vous pouvez peindre (attention, pas les vitres). N'oubliez pas de remettre les sièges. Vous obtenez alors ceci :



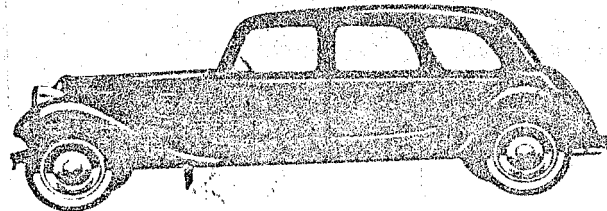
Maintenant Bon courage ! et bonne route !
(sans permis)

PS : et croyez-moi, vous ne passerez pas inaperçu ...

SIGNE : Docteur VON TRACTEN
Marc EVROT)

(* si vous n'avez pas de chalumeau, prenez marteau et burin, mais c'est plus long

PETITES ANNONCES



- VENDS- cause mutation - II Commerciale 1955 - début restauration -
saine - moteur tournant. 5000 F
Alain RIBIERE (80) 41. 40. 83
- VENDS - II B 1953 - 70 000 kms - 10 000 F
Mr LAGRUE - 53 rue de Mirande - ST APOLLINAIRE 21000 DIJON.
- VENDS - DS 23 Injection Electronique - Bon moteur - 4 000 F
Denis MARTIN (80) 43. 01. 22
- VENDS - 4 CV RENAULT - roues Etoile - Bon Etat - pour pièces - sans CG
(80) 22. 09. 12
- VENDS - II BL 1948 avec CG pour pièces
Mr COUCHOUX - BOUGEROT 71590 CERGY
Tél. heures bureau (85) 46. 15. 67 le jeudi et le vendredi.
- CHERCHE - 2 phares verres plats pour II AL 1934
Bruno OUDRY (80) 73. 34. 54
- CHERCHE - MOTEUR de II - Bon état - et pas cher
(80) 43. 01. 22
- CHERCHE - Pignon de Ière, marche arrière et pignon fou en BON ETAT
ou boîte de vitesses complète en BON ETAT.
Philippe LANDRY (80) 46. 03. 89
- A LOUER - GARAGE longueur 5 m - sain, indépendant - conviendrait à
caravane, bateau, ou traction, en hivernage - 80 F mensuel
(60 kms DIJON) - Tél. (80) 21. 74. 57

LE PETIT CHEVRONNÉ

« LE PETIT CHEVRONNE »

Rédacteur en chef : Bruno OUDRY
15, route de Gray, 21490 Varois-et-Chaignot
Tél. (80) 73.34.54

Secrétaire : Yves MEYNIEL
Vauchignon, 21340 Nolay
Tél. (80) 21.74.57

Club de la traction bourguignonne LES CHEVRONNÉS

Siège social : 26, rue Amiral-Roussin
21560 Arc-sur-Tille

