



Le Petit Chebronné

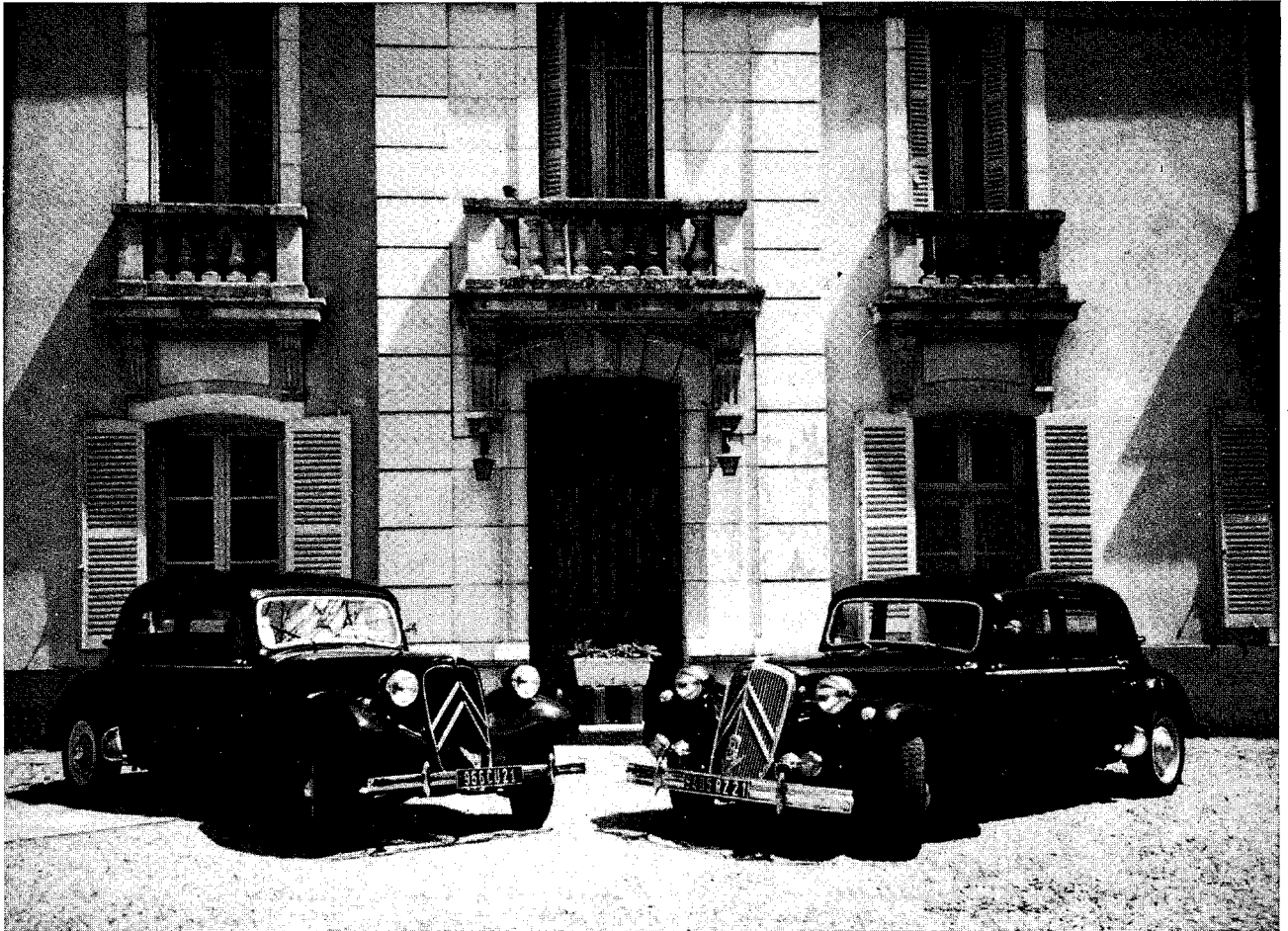


Photo P. Gibourg

NOVEMBRE
DECEMBRE
1990

BULLETIN DE LIAISON DES «CHEVRONNÉS», CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

Le Petit Chevronné

BULLETIN DU CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

Numéro 68
novembre, décembre
année 1990

Sommaire

- Editorial
par Yves Meyniel
- En résumé
par Marc Evrot
- Une première
par Yves Meyniel
- Calendrier
- Carnet rose
- Recherche
- Avis de décès
- Rions un peu
- Jaune Citroën
- La Yerlande
par Yves Meyniel
- Général nous voilà
par Michèle Crèvecoeur
- Soirée cinéma
par Marc Evrot

Président : Yves MEYNIEL
Vices-Présidents : Maryvonne AUGRAS
Bernard LAURRAIN
Secrétaire : Marc EVROT
Secrétaire-Adjoint : Gérard DECHEIX
Trésorier : Sylvain DOMATTI
Trésorier-Adjoint : Jean LANAUD
Intendant : Patrick MANGIN
Responsable du Petit Chevronné : Daniel SOUPEY
Responsable Secteur Beaune : Pierre ORSONI
Relations Publiques : Jean-Claude MILLI

Editorial

Chers amis Chevronnés,

L'ANNEE 1990 s'achève, et voici pour les Chevronnés : l'heure du bilan. Celui-ci s'avère largement positif sur le plan financier et très satisfaisant sur le plan moral. Je laisse le soin au trésorier et au secrétaire de vous faire le compte-rendu de leurs activités respectives.

Cette année 90 a bien évidemment été marquée par notre DIXIÈME ANNIVERSAIRE, manifestation et étape importante et marquante pour notre club.

Je tiens à remercier très chaleureusement le bureau qui m'a suivi et épaulé dans toutes les décisions importantes, concernant l'organisation de BOURGOGNE 90, ainsi que tous les Chevronnés qui ont pris part à la réalisation de cette manifestation.

Cela a été pour moi une année euphorique où l'étoile des Chevronnés a resplendi à l'heure européenne. J'ai vécu avec vous des moments inoubliables et j'ai tout particulièrement apprécié l'aide de tous, dans un état d'esprit et une convivialité tout à fait remarquables.

Cet Anniversaire n'est pas l'aboutissant de nos dix ans d'activités, il est à considérer comme le tremplin d'une seconde décennie qui s'ouvre à nous, avec d'autres projets.

Je vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année, en famille, et une bonne

ANNEE 1991 !

Yves MEYNIEL

en résumé

RÉUNION MENSUELLE DU 12 OCTOBRE 90

20 H 30, salle de l'A.B.C. à DIJON, les fidèles sont au rendez-vous. Pas très nombreux, cependant. Est-ce le contrecoup de "Bourgogne 90" ?

Le Président nous expose le résultat de ses démarches au sujet de la fameuse cassette. Tout d'abord, il est confirmé que ARC rembourse bien les souscripteurs. Ensuite, il faut faire le montage, le doublage son, l'insertion des titres, etc... C'est possible pour pas trop cher, auprès d'un club. Le coût est d'environ 1 000 F, contre 17 000 auparavant... Ça sert, un club ! Quant au problème du duplicopiage et des droits SACEM, le devis en cours donne 70 à 80 F par cassette. Nous pourrions donc "sortir" un produit à moins de 200 F, et de très bonne qualité.

La soirée "Croisière Jaune" avec Monsieur KEGRESSE est fixée au 26 Octobre. Prix coûtant 50 F, avec le repas, chez Jean-François. Les volontaires pour aider à la mise en place, le vendredi après-midi, ont rendez-vous sur place.

Yves nous rappelle qu'il est possible d'obtenir le même Crémant qu'à Bourgogne 90. Prix : environ 40 F, même étiquette, même qualité de vin. Ma foi, juste avant Noël, tiens !

Du coup, les assistants, assoiffés, se ruent près de Bernard qui tient la buvette, et la réunion se termine. La prochaine, ce sera le 8 Novembre.

RÉUNION MENSUELLE DU 9 NOVEMBRE 90

Peu de monde, pour cette dernière réunion avant l'assemblée générale. Christian ROUX, lui, était excusé.

- Echos de la soirée avec Monsieur KEGRESSE : contentement général. On aurait pu voir plus grand, certes, mais ç'aurait été moins convivial ! Monsieur KEGRESSE lui-même s'est dit satisfait. Bref, personne n'a regretté d'être venu.

- Jean, qui va à Champlitte Dimanche, propose de rapporter du vin ; et Yves rappelle que le Crémant B90 est à vendre 40 F.

- Il reste quelques bouteilles de vin du mois de juin, que nous pourrons goûter, qui sait, lors de l'Assemblée Générale.

- Pendant que Papa Jean nous sert un Passetoutgrain de 1988, Maryvonne nous apprend l'existence d'un jeu du type Trivial-Poursuit, mais sur Citroën, et c'est parait-il transcendant !

- L'Assemblée Générale :
C'est bien toujours le dimanche 9 décembre, à l'Espace M, chez J.F MITANCHEY. Rendez-vous à 9 H 00. Possibilité de repas.

- Débat sur l'ouverture aux autres Citroën. Je ne résume pas, mais, quand même, disons qu'on peut accepter d'autres Citroën, sous réserve qu'on limite par exemple à 1957, et qu'il s'agisse d'une section "organisée". A débattre à l'Assemblée Générale.

- Proposition : baisser la cotisation du Club, en contrepartie d'une publicité dans le Petit Chevronné. A voir.

- A bientôt, donc, le 9 Décembre.

Aluc

Demandez

Crémant de Bourgogne

APPELLATION CRÉMANT DE BOURGOGNE CONTRÔLÉE

PRODUCE OF FRANCE

Jean-Noël Bazin

Viticulteur à La Rochepot (Côte-d'Or)

BRUT

11,5% vol.

75 cl

40^f la bouteille

Mobil



5, rue Jacques-Daguerre - 21300 CHENOVE - Tél. 80.51.41.41

Remise en état de toutes pièces anciennes

Fournisseur : aéronautique, armement, S.N.C.F....

CUIVRE, BI-NIKEL, CHROME, POLISSAGE, ZINGAGE, CADMIAGE,
PEINTURE EPOXY, ETAMAGE, CATAPHORESE NOIRE

Jeans SA

Jean Chrétien et fils

Z.A. " Les Vigneau " - 36210 CHABRIS

B.P. 3 - Tél 54.40.11.11

Pièces en bi-nickel garanties 5 ans par écrit

Stock permanent de vis et boulons polis chromés ou nickelés sur cuivre - Boulons TH, CHC ou BTR, TF plate, TF bombée, TF à allène, TF cruciforme - Erous borgnes - Hexagonaux - Rondelles plates décollées, rondelles incurvées sans vis
Prix moyen, vis, rondelle, écrou : 5 F pièce TTC. Transport en plus - Franco à partir de 250 F

PARE-CHOC TRACTION NEUFS (fabrication française)

10 BOURGOGNE 90

ANS

Les Chebronnés CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

remercient les annonceurs et sponsors

La fromagerie
Jacques DELIN

à Gilly-les-Cîteaux



vous propose, en
plus de ses produits,
un caveau de
dégustation

"LES DÉLICES DE ST-UGUZON"

3, rue du Grenier à Sel
21700 Nuits-Saint-Georges

fromages et produits régionaux

DÉGUSTATION GRATUITE
A TOUTES HEURES



COMPTOIR DU FREIN

DIJON
80 71 62 12

BESANCON
81 80 00 03

Spécialiste - FREINS - EMBRAYAGE - ÉCHAPPEMENT -
SUSPENSION - TRANSMISSION - FILTRATION.

AUTOS
MOTOS
AVIONS
BATEAUX
TRAINS
FIGURINES
DECORS

radiocommande
réparations

maquette 21

passage Bossuet
21000 Dijon
tél. 80.30.62.65

EXPEDITIONS FRANCE ET ETRANGER

CLAP

...pour les tractions stars...
ou Chevronnés...

UNE... PREMIÈRE !

par Yves Meyniel

A peine remises de leurs émotions de BOURGOGNE 90, le temps de se re-polisher la frimousse, voilà trois starlettes à Chevrons pressenties pour le tournage d'une séquence d'un film illustrant la vie du résistant Dijonnais Maxime GUILLOT.

En ce dimanche matin, nos trois comédiennes arrivent frétilantes sur la place de GRANCEY-LE-CHATEAU, revivant pour la circonstance, les années inoubliables de la dernière guerre. Authenticité oblige mesdemoiselles 11 BL 40 - 11 BL 39 - 11 A 35 passent au maquillage et arborent l'immatriculation allemande.

Les essais commencent, il s'agit d'arriver sur la place après avoir gravi assez rapidement un terrible raidillon.



- "C'est bien, mais plus à droite... plus à gauche... plus vite....
... plus loin.... plus près... !" Inlassables, les tractions se
plient aux exigences du cinéma... des "pro" quoi !
Boîtes à vitesses, embrayages et radiateurs y compris.

Leurs partenaires sont habillés de pied-en-cape par l'intendance
en uniformes des soldats de la Wehrmart et de la Gestapo.

Imaginez Jean LANAUD (BOURVIL dans la Grande Vadrouille réincarné)
Philippe GAUDILLÈRE et moi-même casqués, sanglés, avec baïonnette
à la ceinture.

Seul votre président échappa au port prolongé du costume vert-de-gris
la barbe ayant été sévèrement bannie par le Fuhrer (merci Adolph !)

Bruno OUDRY, chevauchant une TERROT, ayant eu lui le privilège
de camper le rôle d'un résistant, pétaradait tandis que Maxime
GUILLOT passait un sale quart d'heure entre les mains des
Gestapistes. La jolie petite rousse TERROT et son impressario
venaient du club l'ARBACAM. Le tournage s'acheva fort tard dans
la nuit, sous les puissants projecteurs, accompagné de puissantes
rafales d'armes automatique, DU RIFIFI A GRANCEY-le-CHATEAU !.



C'est vers minuit que Jean-François MITANCHEY récupéra sa traction ,
gentiment prêtée pour le tournage, et encore immatriculée en WH.

Par contre, l'ancêtre de la journée, après "LE JOUR LE PLUS LONG" de
sa carrière d'actrice, regagna bon train son écurie. Hélas, bien
fatiguée par "LES GRANDES MANOEUVRES" qu'elle avait dû faire,
s'écroula en travers de la route, sans plus vouloir bouger, pivot
inférieur du train-avant cassé. Ca devenait "MASSACRE SANS DÉPANNEUSE"
Il fallut beaucoup d'ingéniosité pour "LES AVENTURIERS DE LA ROTULE
PERDUE", cric roulant, sangles, fil de fer... pour la déplacer et
dégager la route.

Il était 3 heures du matin, rescapés de "L'ARMÉE DES OMBRES", nous
avons bien mérité...

... "LE REPOS DU GUERRIER"

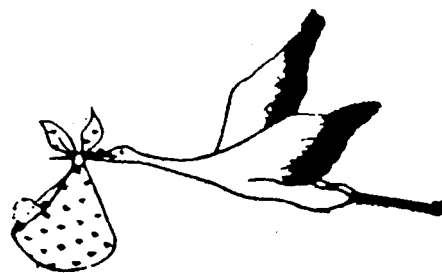
Avec

YVES MEYNIEL brun ténébreux
et sa groupie.

CALENDRIER

11 janvier, les "Rois de la Traction"
8 février, réunion mensuelle
8 mars, réunion mensuelle
12 avril, réunion mensuelle
10 mai, réunion mensuelle
14 juin, réunion mensuelle
12 juillet, réunion mensuelle
13 septembre, réunion mensuelle
11 octobre, réunion mensuelle
8 novembre, réunion mensuelle
8 décembre, assemblée générale

Carnet Rose



Le 6 septembre 1990 est né

ANTHONY

un futur chauffeur de traction

Tous nos voeux

au papa et à la maman

M. et Mme Philippe JAMES, les sympathiques chevrons de Gray.

Recherche

Mars EVROT recherche un vibreur ou tout autre appareil ou montage électronique permettant de transformer un courant de 6volts en courant de 12 volts. Faire offre. Tél. 80.72.20.30, après 18 heures.



AVIS DE DÉCÈS

C'est avec une grande tristesse que nous avons appris le décès de l'épouse de Christian ROUX. Les Chevrons lui transmettent ainsi qu'à ses deux filles leurs plus vives condoléances et l'assurance de leur amitié.

Christian a été une cheville maîtresse dans la réalisation de BOURGOGNE 90, se dépensant sans compter pour solliciter toutes les autorisations nécessaires auprès des autorités compétentes. Stationnement - circulation - escorte de la police et de la gendarmerie ont pu être ainsi obtenues. Christian, merci encore, les Chevrons t'attendent... dès que tu le souhaiteras.

RONS un peu

LES CITATIONS CÉLÈBRES

(les plus connues sont celles du Maréchal Ney, car Ney sait citer.)

- Après moi, le déluge (Noé)
- Cessez-voir d'amuser la galerie ! (La Fayette)
- Je verrai ça à tête reposée... (Louis XVI)
- Mais on se paye ma tête ici (Louis XVI)
- Mieux vaut tard que jamais (Mathusalem)
- J'ai toujours eu le feu sacré (Jeanne d'Arc)
- Il n'y a pas de mâh qui tienne (M. Seguin)
- Waterloo m'est resté sur l'estomac (Napoléon)
- Et pourtant ça paye pas de mine (Baron Bic)
- Je vous ai à l'oeil (Le Pen)
- Revenons à nos moutons (Rotschild)
- Ya pas de fumée sans feu (Landru)
- Il ne faut pas vendre la peau de l'URSS avant de l'avoir tué (Reagan)
- Tel père, tel fils (Alexandre Dumas)
- Il ne faut jamais dire non (Pierre Dac)
- Les bras m'en tombent (Vénus de Milo)
- Ah, Citroën m'était conté (Sacha Guitry)

DEVINETTES

Qui eut l'idée, le premier, d'une traction avant ?

Réponse : Newton

Peut-on emmener trois copines dans une traction avant ?

Réponse : Oui, car la boîte est à trois rapports manuels

Quelle différence y-a-t-il entre le temps, un fer à vapeur, un moribond et une traction ?

Réponse : le temps passe, le fer repasse, le moribond trépassse, la traction se surpasse.

JAUNE CITROËN

c'est l'été

FÊTE DE L'A.D.M.R. A CHATILLON-SUR-SEINE





Organisée par l'Automobile Club de Bourgogne, la fête départementale de l'A.D.M.R. (Aide à domicile en milieu rural) s'est déroulée sur l'aérodrome de Chatillon dans une ambiance sympathique, le dimanche 24 juin dernier.



JAUNE CITROËN

c'est l'été

SORTIE PÊCHE A L'ÉTANG DU ROUSSET



Dimanche 19 août, sortie pêche organisée par Charles Grandjean, sous un soleil magnifique, au bord de l'étang du Rousset, à l'accordéon notre ami Jean.

CASSETTE VIDÉO

ARC-Films

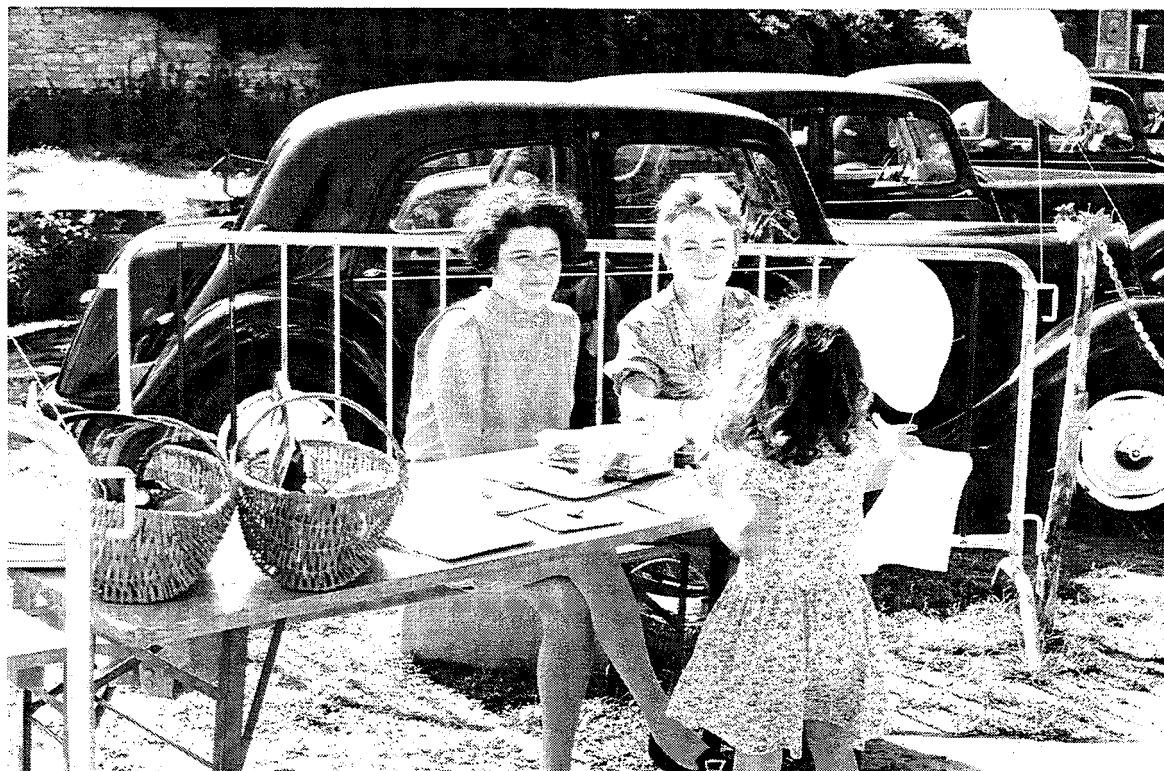
La Société ARC FILMS - 33 avenue des Champs-Élysées 75008 PARIS nous a proposé de réaliser un montage sur BOURGOGNE 90 et a ouvert, au début de l'été, une souscription.

Malheureusement, le nombre limité de commandes n'a pas permis la fabrication de celle-ci. Malgré les frais engagés, ARC FILMS a remboursé intégralement les souscripteurs.

JAUNE CITROËN

c'est l'été

FÊTE
CHAMPÊTRE
A GILLY-
LES-CITEAUX
organisée par
l'Association
Blanc-Marine
renforcée par
la présence
des Chevronnés,
des motos de
l'ARBRACAM et
de la collection
de Solex
de J.-P. Charton.



Juillet 1990

Sortie au parc attractif

de la *Yerlande*
par Yves Meyniel

Le regroupement des tractions se fit sur la place de ST-GERMAIN-DU-BOIS, juste à l'heure de la sortie de la Messe. L'opportunité nous fit rencontrer Mr MATHEY père (merci Maryvonne) qui fort gentiment nous convia à prendre l'apéritif dans sa propriété toute proche. Oh Surprise ! Nous découvrons, sortant des dépendances, pilotées par ses enfants ; une superbe 11 B 1939 limousine parfaitement restaurée et une DE DION BOUTON avec "queue de vache" et monocylindre du début du siècle dans un état de conservation éblouissant. Remercions encore chaleureusement la famille MATHEY pour son accueil sympathique. Rappelons aussi que Mr MATHEY Fils a été un sponsor fervent de BOURGOGNE 90 avec PHOTO EXPRESS.

Le CLUB-HOUSE DE LA YERLANDE nous reçoit sous un ciel couvert, et chacun peut pique-niquer à l'abri. Les enfants s'ébatent, profitant des jeux à volonté, la Montagne gonflable et ses douves en promenade-bateau pour les petits, le toboggan aquatique pour les plus réchauffés, petit train pour tout le monde.

La journée s'acheva par un tournoi de mini-golf inter-Chevronnés. La traction mène à tout, et ce fut encore une excellente journée passée entre amis Chevronnés.

YVES

Dimanche 2 septembre 1990

GÉNÉRAL NOUS VOILA !

*par Michèle
Crèveœur*

DIJON, 8 H 15, place de la République : les troupes se rassemblent, sous les ordres de Marc EVROT et Bernard LAURRAIN organisateurs de cette sortie "Traction".

Aujourd'hui ils ont décidé de nous promener jusqu'à COLOMBEY-LES-DEUX-ÉGLISES. Les dix "11" prévues pour cette promenade sont présentes, et leur équipage est au complet. Après les salutations d'usage, le signal de départ est donné.

* Premier objectif à atteindre : la Cave Coopérative de Champagne de COLOMBE-LE-SEC. Nous y arrivons aux environs de 11 Heures, après avoir roulé agréablement. L'Administrateur de cette cave nous reçoit et nous fait les honneurs d'une visite guidée durant laquelle nous découvrons les moyens (à la pointe de la technique pour certains) mis à la disposition de l'homme pour parvenir à la confection de ce produit de luxe qu'est encore le Champagne.

Une sympathique dégustation nous est offerte à l'issue de la visite.

Les bulles pétillent dans les coupes, et l'amiance est à la décontraction (Avant).

Nous prenons congé de notre hôte pour nous rendre à BLAISE, où nous devons tous nous restaurer.

* Deuxième objectif : la visite au MÉMORIAL et à LA BOISSERIE.

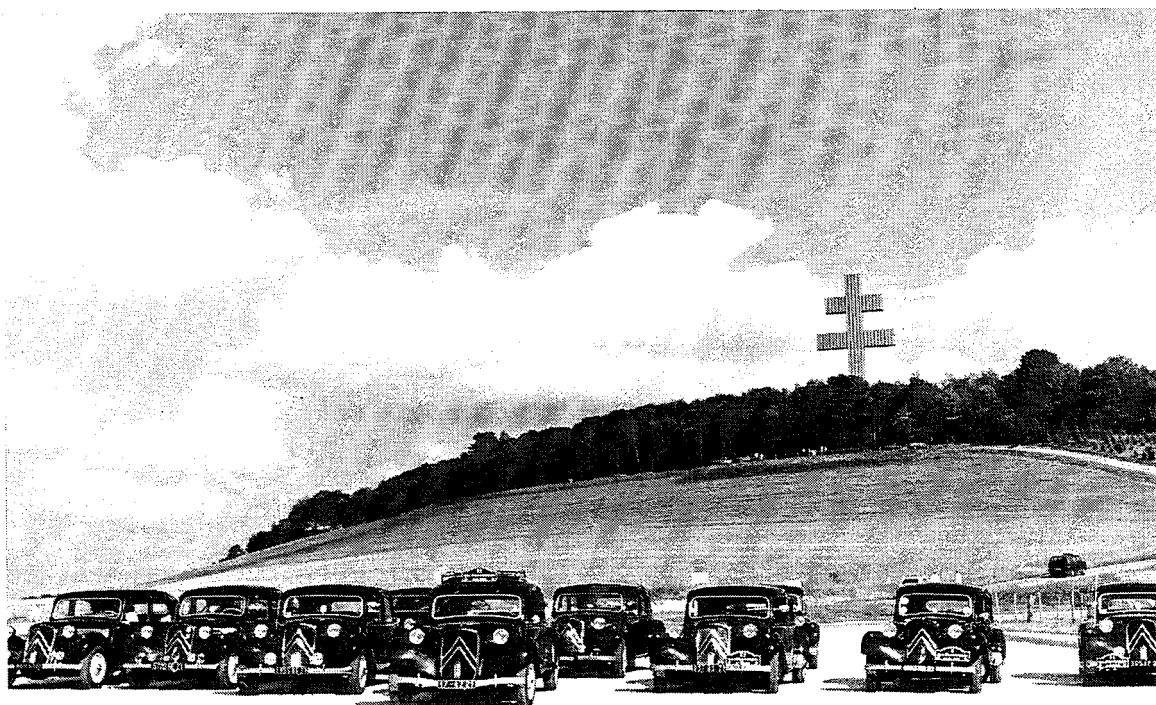
14 H 30 : nous gravissons la route qui conduit au bosquet où se trouve le MÉMORIAL CHARLES DE GAULLE. Pratiquement depuis notre arrivée dans la plaine Auboise, nous avons pu distinguer la silhouette de la CROIX DE LORRAINE qui se détachait de l'horizon, donnant ainsi un point de repère du site. Nous sommes donc, maintenant, au pied de cet imposant monument fait de granit rose, et par rapport auquel nous paraissions bien humbles.

Près de la traditionnelle boutique-souvenirs, nous caressons du regard la "15" du Général, prisonnière de son caisson vitré, la protégeant des investigations hardies du visiteur.

Nous repartons pour LA BOISSERIE, sans oublier la photo de la famille "Chevronnés" prise au bas de la colline du Mémorial.



Seule, une partie du rez-de-chaussée de LA BOISSERIE est ouverte à la visite. Nous y pénétrons par petits groupes, et passons de pièce en pièce, dans un silence respectueux des lieux où un soir de novembre 70 le "grand chêne" fut terrassé.



* Dernier rassemblement pour se rendre à la Cascade d'ETTUFS.

C'est un lieu très verdoyant et calme où s'écoule une petite rivière dont l'eau très riche en calcaire a façonné, au cours des ans, une succession de paliers faisant penser au débit d'une cascade.

Au même endroit, un goûter champêtre nous est servi par Marc et Bernard, de la part du club. C'est aussi l'instant de les remercier et les féliciter pour nous avoir fait passer une belle journée.

Un sérieux dans l'organisation et le souci de satisfaire chacun des participants, voilà la conclusion que je tire de cette sortie.

Merci de m'avoir acceptée parmi vous, et je suis prête à repartir...

.... quand vous le déciderez !.

SOIRÉE CINÉMA

La Croisière Jaune

avec Gustave Kegresse

par Marc Evrot

Cela faisait déjà longtemps, en fait depuis juin dernier, que Yves et Papa Jean nous mitonnaient cette soirée. Et, croyez-moi, ça valait le coup.

Certains étaient venus de bonne heure l'après-midi pour installer l'écran, les chaises, les photos, etc... Si bien qu'à 18 heures et quelques, à mon arrivée, tout était en place. La salle de "Jihéf" Mitanchey se prête décidément à toutes les occasions : repas, cinéma... De plus, le "patron" est à la fois sympa et Chevronné (1).

Aux environs de 20 heures, notre trésorier attitré réceptionne les arrivants et leur donne gracieusement un beau ticket numéroté, en échange, il est vrai, d'un peu de monnaie. Il a dû faire le coup, je crois, à 70 personnes (2).

Bref, une demi-heure plus tard, le Président en titre (et en exercice) présente le spectacle et Monsieur Gustave KEGRESSE, qui nous met en garde, en nous disant en quelque sorte : ne regardez pas que les chevrons sur les radiateurs ! Et c'est vrai, au-delà de l'exploit, des anecdotes et de l'histoire de l'automobile, ce film est un document. J'allais dire un documentaire ; oui, mais c'est plus que cela. A la fois sur l'automobile qui a évolué, l'histoire qui a tourné, la géographie qui a changé, et sur l'homme.

Nous n'avons en effet pas seulement vu quelques images idylliques du peuple Moï aujourd'hui quasi exterminé ou des aperçus sanglants d'une guerre (en Chine, celle-là), mais nous avons vu des visages d'hommes, des portraits saisissants qui, à 60 ans et 20 000 km d'ici, nous ressemblent cependant.

Ah, au fait, on me fait signe que je ne vous parle pas des autochenilles. Si, si, je les ai vues aussi, mais il y a des Sylvain, des Christian, qui vous diront mieux que moi comment elles étaient faites ! (3)

Après la projection du film, Monsieur Gustave KEGRESSE a répondu aux nombreuses questions de l'assistance, avec la gentillesse qu'on lui connaît depuis Bourgogne 90 (4). Le pauvre n'en a même pas beaucoup eu le loisir de goûter la collation préparée par le Jihéf précité, dont le buffet (5), d'ailleurs, était nettement supérieur à celui de la gare. Les boissons aussi, faut dire. (6)

J'avoue avoir quand même eu un regret, ce soir-là : c'est que le temps a passé trop vite, et nous aurions tous aimé que ça dure encore, mais le sommeil nous avait rappelé à l'ordre...

Merci, Monsieur KEGRESSE, de nous avoir reçus, fait rêver et donné envie de vous revoir.

Alors, à bientôt !

MARC

- (1) NDLR : ça va de soi, un chevronné est toujours sympa, non ?
- (2) NDLA : grâce aux tickets, c'est même sûr.
- (3) NDLR : et d'autres encore.
- (4) NDLA : à mon avis, ça date même d'avant.
- (5) NDLR : ce n'est pas de l'Henry II
- (6) ndla : petite pub en passant : oui, l'Espace M, c'est bien.



**Joyeux
Noël
à tous**