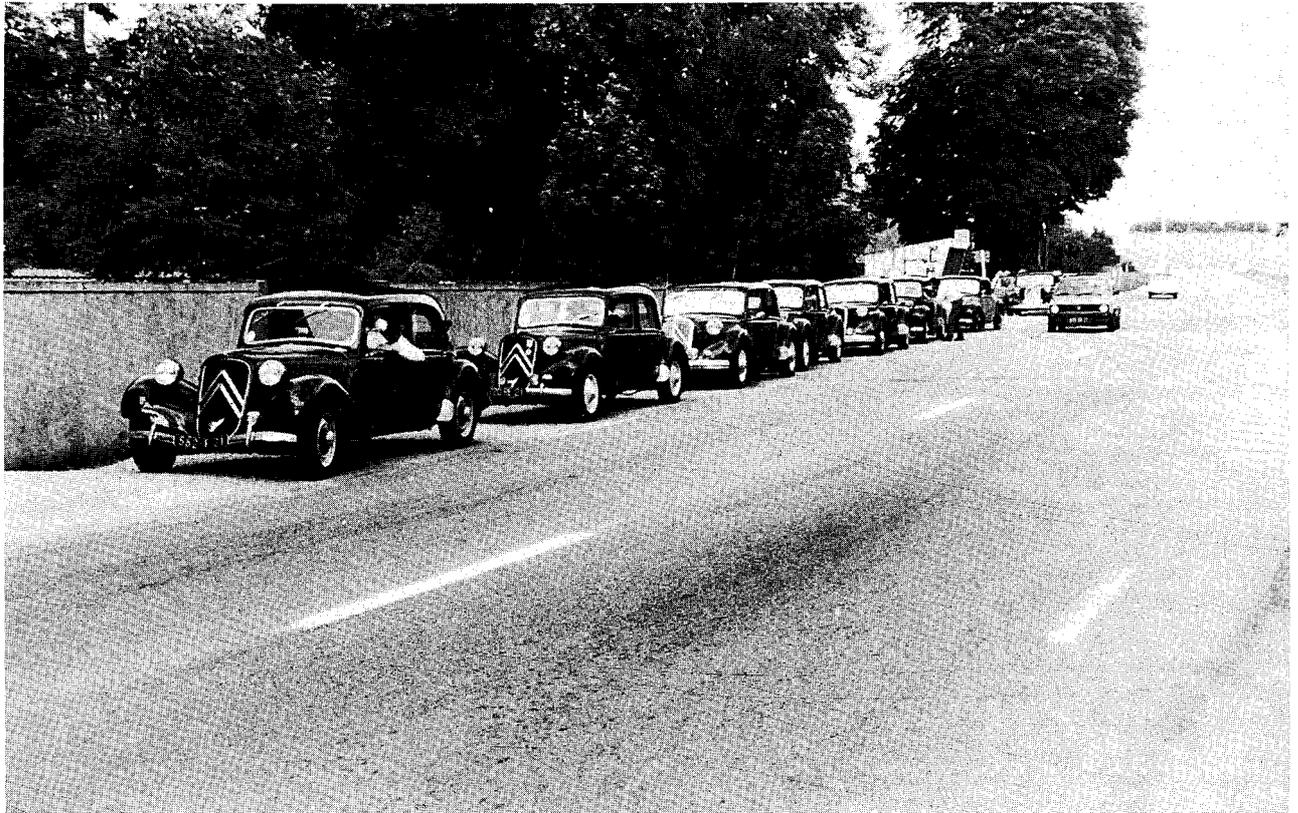




Le Petit Chebronné



Sortie à Consolation en août 1984

NOVEMBRE
DECEMBRE

85

Editorial

Chers Amis Chevronnés,

*L*a fin de l'année, déjà: l'heure du bilan.

Une année écoulée depuis l'assemblée générale de décembre 84. Je relisais avant de saisir ma machine à écrire, les éditoriaux de l'année qui s'achève. Dans celui de janvier j'écrivais que nous pensions organiser de petites sorties " type vallée de l'ouche " : c'est ce qui a été fait dans le jura, pour l'anniversaire, ainsi qu'à Genêt. L'exception confirmant toujours la règle, celle de septembre avec nos amis du 71 et de l'Escargot, n'a pas été spécialement " une petite sortie " puisque rassemblant 50 voitures (dont 20 de chez nous) et 120 personnes.

Grand moment de 85 : L'expédition des raideurs au cap nord
dont je vous conseille de lire le papier de " papa Lannaud " dans ce petit chevronné.

La soirée prestidigitation : 160 personnes dont 70 Chevronnés Chevronnées avec leurs enfants. Les finances du club nous le permettant, ces derniers ont été accueilli gracieusement ce qui à mon avis était une bonne chose. Vu l'heure très tardive de départ, je pense que la grosse majorité des invités a été satisfaite. J'ai été très touché

de la présence dans la salle de mes prédécesseurs, à la direction du club (notamment de celle d'Yves Meyniel et de son épouse Agniès). En outre, et ce n'est pas négligable en fin d'année, cette soirée a dégagé un bénéfice net de 3200 F.

La publicité dans le petit chevronné:

Comme je l'avais indiqué au départ, cette dernière a été volontairement limitée à une seule page par édition, donc à une seule entreprise (Sellerie CLERC et actuellement radiateurs ELIE). Ces entreprises n'ont pas été choisies au hasard: des renseignements précis ont été pris sur la qualité du travail effectué. Il ne s'agit pas d'envoyer les chevronnés chez des " Charlots " mais chez de vrais professionnels. Le service rendu aux membres passe avant l'avantage financier.

Point positif de l'année: La forte participation des membres aux sorties. Point négatif; la démobilisation des chevronnés aux réunions mensuelles. Il faudra que le bureau 86 se penche sur ce problème (réunion fixée en fonction d'un ordre du jour chargé ? Une réunion tous les 2 mois ?.....)

Pour conclure ce dernier éditorial de 85 , je remercie tous les membres du bureau sortant pour la qualité du travail effectué cette année et de la confiance sans faille dont chacun m'a gratifié, avec une mention toute particulière pour notre ami Daniel Soupey dont l'intégrité la patience (et il en faut souvent.. avec le président) et la tolérance devraient servir de modèle à chacun.

Jacky Gauthronnet

Sommaire

Editorial du Président

Le mot du Trésorier

Grand Prix historique de Bourgogne par D. Lourey

Connaissez-vous ce produit ?

15 sixe 1951

Un nouveau jeu: "Le gang des traction-avant"

7^e bourse d'échange du Club 71

Le Président, comment le juge-t-on ? par D. Lourey

Vacances au Cap. Nord par Jean Lemaud

Soirée Prestidigitation par Tract Evrot

Un nouveau magasin de maquettes

Concours photos 1985: classement

Petites annonces

LE MOT DU TRESORIER

Chers Amis tractionnistes

Je vous présente succinctement les comptes du club. L'année 1985 se termine bien, et de ce fait, les cotisations restent toujours au même tarif. Voici donc quelques chiffres qui parleront mieux que tout discours.

En caisse au 8 décembre 1984	3.595,59
Total des entrées 1985	67.078,73
Total des sorties 1985	58.353,99
Avoir net positif au 7 décembre 1985	12.320,33

La soirée disco a fait un bénéfice net de 7.017,33 francs

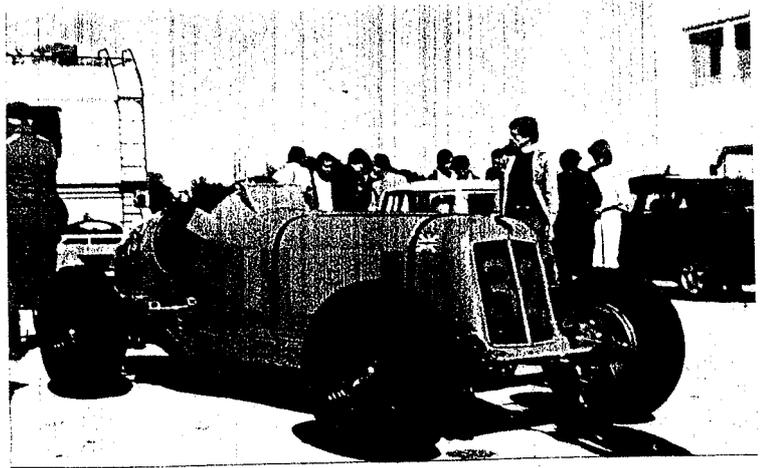
Les 74 cotisants ont payé 12.370 francs

La sortie organisée par Denis Martin a laissé un excédent de 288,00 francs; celle d'automne a laissé un excédent de 314,00 francs. La soirée prestidigitation laisse un excédent de 3.200 francs. Nous avons reçu 130 francs de dons et les 62 plaques rallye déjà vendues ont remboursé une grande part de l'avance faite par le club.

Au chapitre des dépenses c'est le secrétariat et le Petit Chevronné qui coûtent le plus cher: 9.484,13 francs, mais tant qu'il y a de l'argent, il n'y a pas de problèmes et le club a pu offrir fleurs et bons d'essence pour le V^e anniversaire ainsi que "l'arrosage" du départ et des plaques aux "Grands voyageurs" du Cap-Nord.

Le Trésorier se tient à votre disposition avec ses livres.
Bonne fin d'année à tous. Bien amicalement.

GRAND PRIX *Historique* de Bourgogne



- Bonjour Jean, ça va ?

- Oui, ça va bien... tu vas à Prenois dimanche ?...

- Bien sûr!

- On y va ensemble, il y a Roger et Christian... je te téléphonerai pour te donner l'heure du rendez vous !

Voilà comment quatre T. A. Chevronnées se retrouvent le dimanche matin 6 octobre 1985 à Prenois pour le grand prix historique de Bourgogne, le deuxième du nom.

Entrée gratuite pour les chauffeurs et les enfants.... alors pas de raisons de se priver d'une si belle journée avec beaucoup de soleil.

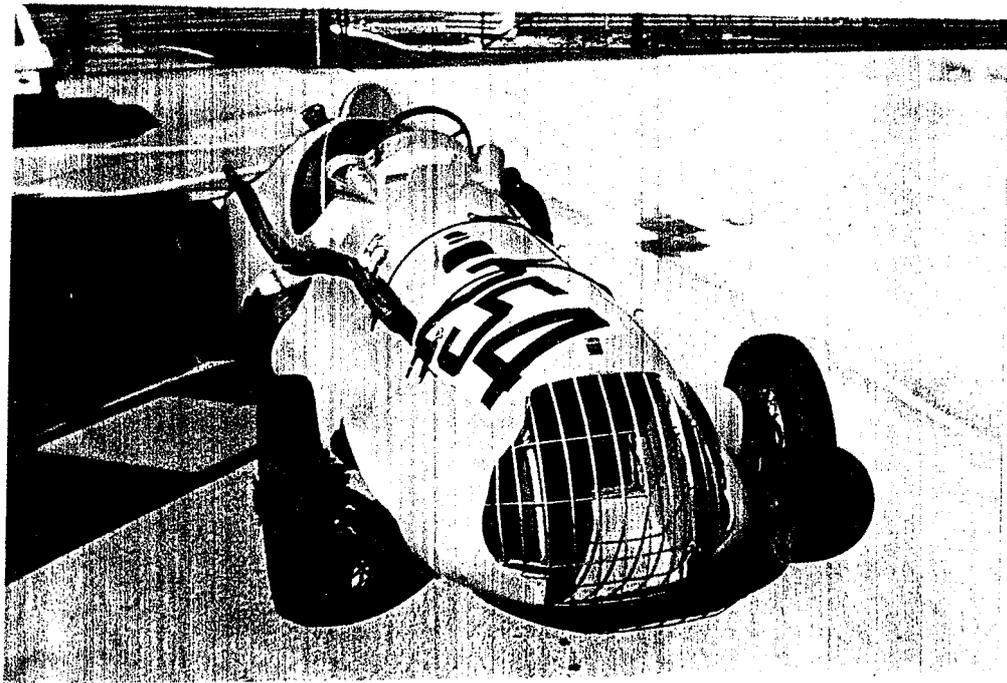
Il y a déjà énormément de monde et l'échantillonnage de voitures est très grand. En fait, toutes celles qui sont venue courir sont là: mais, pour moi, le parking était tout aussi intéressant. Tous les goûts sont dans la nature. Les Chevronnés me comprendront fort bien, puisqu'une " 11 " n'a rien à voir avec une Lotus Elan et notre passion reste intact !

Je ne vous ferai pas la liste des voitures mais certaines retiennent l'attention. (Alfa-Roméo - Bugatti - Era d'avant guerre une simca monoplace qui a un avant goût de Gordini. Par contre dans le parking des visiteurs, mais à part les voitures de prestige, il y avait de jolies petites autos de tous les jours.. qui m'on rappelé ma jeunesse (c'est d'ailleurs à cette époque que j'ai commencé d'aimer les tractions) . Des voitures plus ou moins bien " retapées " suivant la fortune et les compétences du propriétaire. 201 - 202 - 203 dont un très beau modèle décapotable 402 - 403, une 6 Ch georges Irat, des simca 6 - 8 - 9 aronde Chambord etc. des Renault Vivaquatre - frégate - 4 ch - floride mais pas une dauphine, même Gordini !

A noter sur la piste une R8 Gord qui marchait assez bien..
 Une bonne grosse vedette Ford 1952 bien connue sur Dijon. Des
 panhard 24 et PL 17 mais aussi des CD et DB.. deux MEP à moteur
 Panhard et une autre à moteur Citroën. Pour représenter Citroën
 il y avait beaucoup de T. A.. en fin d'après midi, il devait bien
 y en avoir une vingtaine ! Quelques commerçants en tous genres..
 où il y avait peu d'affaires à faire mais, tout de même hein..
 Jacky.... en plein dans le Panneau.

et rendez - vous à l'année prochaine.

D.S.



RÉSULTATS DES COURSES

TOURISME (10 tours)

1	- Kurstner	Morris Cooper	19 ' 15'' 41
2	- Chillet	Alfa-Roméo	
3	- Mockl	Volvo amazone	
4	- Maurel	Renault 1135	
5	- Schnenckert	Jaguar MKII	

GROUPE GT (10 tours)

1	- Reinel	Austin Healey	19 ' 48'' 24
2	- Terriou	Porsche 356	
3	- Walter	" "	
4	- Pierre	Alfa Roméo	
5	- Sire	Porsche 356	

GROUPE GTS 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (10 tours)

1	- Haenni	Porsche 356
2	- Fauveau	Marcos Mini GT
3	- Iseli	Alfa Roméo
4	- Léonard	Elva Courrier
5	- DuToy Van Hess	Lotus Elite

GROUPE GTS 5 - 7 - 8 - (10 tours)

1	- Bailly	Lotus Elan	17 ' 4 ' ' 79
2	- Dutoy	Aston Martin DB 4	
3	- Oprey	Ferrari 250	
4	- Laborde	Alfa Roméo TZ	
5	- Mak Van	Alfa Roméo TZ	

GROUPE Mono - Proto (10 tours)

1	- Hubert	Lotus 23	15' 45'' 25
2	- Trévor	Alexis	
3	- Ebenhart	Lotus 27	
4	- Booth	Cooper	
5	- Zeitz	Elva	

Groupe avant - guerre et mono - proto (10 tours)

1	Wildbolz	ERA	14' 32'' 15
2	Ruffell	Elva	
3	Stège	Elva	
4	Morche	DB Panhard	
5	Bloecle	Alfa Roméo	

Pour la super finale (6 tours) voici les 2 premiers.

1	Bailly	Lotus Elan
2	Dutoy	Aston-Martin DB4

Groupe 6 - C2 (championnat de France)

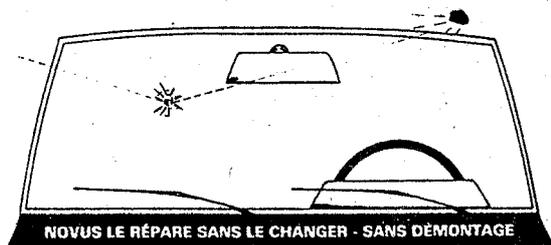
1	Sotty	Osella	20' 26'' 81
2	Striebig	Meurer Can Am	
3	Turley	Lola T 298	
4	Tremblay	Lola T 298	
5	Oudet	Lola T 298	

Pour mieux vous
informer sur les
nouveautés...
ce document n'est
pas une publicité

Connaissez-vous ce produit ?
L'avez-vous déjà essayé ?
Dites-le nous !

NOVUS®

UNE MÉTHODE QUI RÉVOLUTIONNE LA RÉPARATION DES PARE-BRISE FEUILLETÉS



NOVUS ... c'est 10 années d'expérience aux U.S.A. dans la réparation des pare-brise feuilletés.

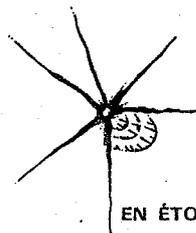
Une méthode et des produits de la 2^e génération qui ont fait leurs preuves et qui font de **NOVUS** LE N° 1 MONDIAL.

RECONNU MONDIALEMENT

La plupart des éclats dans les pare-brise feuilletés sont réparables et le coût de cette réparation est, de loin, inférieur au remplacement du pare-brise. La méthode NOVUS (déposée) peut restaurer et réparer les structures et l'optique du pare-brise, laissant ainsi l'endroit où se trouvait l'impact presque invisible.

Etabli dans plus de vingt pays, le système de réparation de pare-brise NOVUS fait maintenant partie de notre mode de vie.

LES DIFFÉRENTS IMPACTS :



EN ÉTOILE



EN 1/2 BULLE



EN BULLE



EN ÉTOILE ET EN BULLE

ÉCONOMIES ET AVANTAGES

La réparation d'un pare-brise feuilleté est une réelle économie pour le client ou pour l'assurance. Le coût de la réparation ne représente que 20 à 25 % du coût de remplacement du pare-brise et moins pour de gros pare-brise (bus par exemple). La réparation n'immobilise le véhicule que 1 à 2 heures ; pas de risque de fuite suite au démontage du pare-brise puisque la réparation NOVUS se fait directement sur le véhicule sans démontage.

MÉTHODE ET PROCÉDÉ

Le système de réparation de pare-brise NOVUS est simple et efficace. La technique consiste à injecter une résine très spéciale qui soudera le verre tout en faisant disparaître la brisure presque totalement. NOVUS utilise une lampe à rayons ultraviolets pour durcir la résine, laissant la partie réparée, d'après le laboratoire Vale Tech. : "plus dure que le verre d'alentour".

Offert par votre CENTRE NOVUS

M. JANNISZEWSKI

14, Rue des Frères Montgolfier

z.i. CHEMOVE

Tel. (69) 52.04.94

R.M. 311 107 21



EXIGEZ NOVUS

NOVUS FRANCE

B.P. 24

88290 SAULXURES-SUR-MOSELLOTTE

Tél. (29) 24.62.71

Télex DINBON 960 932

Importateur et Distributeur Exclusif en France
S.A.R.L. BONNOT Antirouille

(Dintrol en France)

B.P. 24 - 88290 SAULXURES-SUR-MOSELLOTTE

15 SIX

Traction Avant 1951

N° de Chassis : 701600 à 713000

Long ur : 4.76 m Largeur : 1.79 Poids : 1325 kg.
Pneus ; 185/400 Puissance réelle : 76 ch. à 3800 T.
Puissance Fiscale : 16 ch. (et non 15 comme souvent entendu)
Prix : 739000 en mai 1951.

1951 : C'est la grande année de la " 15 " en ce qui concerne la production. Elle est devenue une classique et son image reste souvent figée dans cette année là.

Aspect et différences par rapport à la 11 :

Capot plus long de 11 cm - Enjoliveur de roues plus gros et chromés.
Baguettes de portes différentes. Calandre Chromée.

Intérieur en velours de laine épais.

Sigle " 15/6 " sur bas calandre et aile arrière droite.

Gros pare chocs à lames nervurées horizontales.

Moteur :

Nombre de cylindres	:	6
Cylindrée	:	2867 cm3
Taux de compression	:	6.5
Essence	:	70 l
Radiateur	:	12 l
Huile moteur	:	7 l
Carburateur	:	FFIAP 2
Batterie	:	6 V - 105 A

Détails particuliers:

Dès sa sortie la " 15 " présentait un capot ventilé par crevés obliques et non par volets comme la " 11 ".

A noter que sur les premières " 15 " le moteur tournait à gauche.

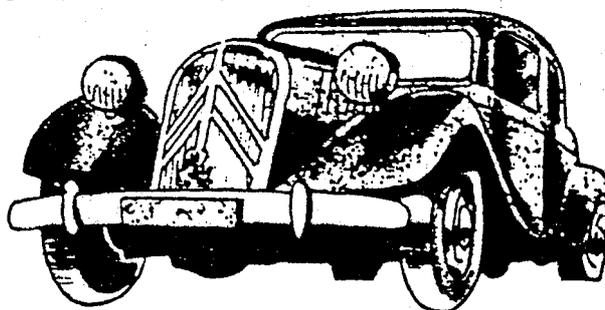
Année de production la plus faible - 1946 : 108 véhicules.

Année de production la plus importante - 1951 : 11752 véhicules.

A noter que la 15 participa à de nombreux rallyes dont le

" Neige et Glace " et le " Monte carlo ".

LE GANG DES



TRACTION-AVANT

Jeu stratégique et diplomatique pour 4 à 6 joueurs.
Si la dure Loi du Milieu ne vous effraie pas.
Si une rafale de Sten Mark II ne vous fait pas sourciller.
Si vous êtes capable de tirer au Colt 45 depuis le marchepied d'une traction avant lancée à vive allure.
Si vous avez besoin de Thunès pour vous offrir de luxueuses pompes en croco ou une magnifique Delahaye crème...
Ce jeu est peut-être fait pour vous.

Jeu de Alain Munoz et Serge Laget Adaptation de Christine Roques.

Gioco strategico-diplomatico per 4-6 giocatori.
Se la dura Legge della Mala non vi turba.
Se una raffica di Sten Mark II non vi fa tremare.
Se siete capaci di tirare dal predellino di una macchina lanciata a folle andatura con la vostra Colt 45.
Se avete bisogno di "Grana" per offrirvi lussi sfrenati...
Questo gioco "potrebbe" essere fatto per voi.

Gioco di Alain Munoz e Serge Laget Adattamento di Christine Roques

ce document n'est pas une publicité

VOICI un nouveau jeu qui vient de sortir. Vous remarquerez une anomalie au troisième paragraphe. Vous le trouverez entre-autre à la

LIBRAIRIE DE L'UNIVERSITE

17, rue de la Liberté

DIJON

qui a bien voulu nous faire une photocopie de la règle du jeu. Prix environ 180F.
Un rappel pour les amateurs de bandes dessinées : Pierrot le fou ... et beaucoup de tractions...



7^e BOURSE d'ÉCHANGES

La bourse annuelle du club 71 avait lieu cette année à Chalon S/S le weekend du 27 octobre.

Le dimanche matin en compagnie de J. P. Péral, nous prîmes l'autoroute sous un beau soleil de fin de saison. La bourse cette année avait changé d'emplacement. En effet, elle se trouvait dans l'ancien garage Peugeot à proximité de la gare de Chalon.

La surface des stands était plus réduite que l'année passée à Champforgeuil. En outre, il n'y avait que peu de véhicules anciens à vendre toujours par rapport à 1984.

Les exposants habituels étaient présents notamment Rénel. Pas mal de pièces intéressantes quand même et à des prix très sages.

Quelques panneaux émaillés, certains jolis d'autres très " fatigués " comme cet arrêt de Bus Citroën. J'ai personnellement tourné les pages d'un curieux cahier d'écolier, dans lequel était archivé des dizaines d'articles et de photos de T. A. toutes plus accidentées les unes que les autres.

Ce Collectionneur découpe depuis 1959 toutes les coupures de journaux se rapportant aux accidents de " Traction ". Curieuse mais intéressante collection d'autant que cette dernière n'est pas réservée exclusivement aux T. A. : un autre album est consacré à la 2 Ch. et un troisième aux " camions " toujours de la période 1959 à nos jours.

J'ai essayé d'acheter celui réservé à la " Traction " mais malheureusement.... il n'était pas à vendre.

Devait être exposée à cette vente, la Peugeot 205 Turbo 16 mais, il semble qu'au dernier moment la firme de Sochaux est renoncé .

Les membres habituels du Club 71 étaient présents, en compagnie du Président Boyat, le pied dans le platre (excès de Football, parait - il)

Nous prîmes notre repas au buffet de la gare voisine où le rapport qualité-prix est fort intéressant. En conclusion, une exposition plus réduite que par le passé à Verdun ou à Champforgeuil mais, où en cherchant bien, il y avait des affaires à traiter.

on en parle...

Le Président,

COMMENT
LE JUGE T'ON ?

S'il commence à l'heure, c'est un tyran

S'il attend les derniers, il abuse de la tolérance

S'il prêche l'assiduité, c'est un despote

S'il ne dit rien, c'est qu'il s'en fout

S'il prend la parole, il va être assommant

S'il la donne, c'est pour se débarrasser

S'il réclame le silence, il abuse de son pouvoir

S'il tolère les échanges, il manque d'autorité

S'il est ferme, c'est qu'il se prend au sérieux

S'il est débonnaire, il n'est pas à la hauteur

S'il expose ses idées, on est forcément contre

S'il demande des choix, c'est un indécis

S'il est dynamique, c'est un excité

S'il se montre prudent, c'est un incapable

S'il fait tout, tout seul, c'est un prétentieux

S'il délègue, c'est un paresseux

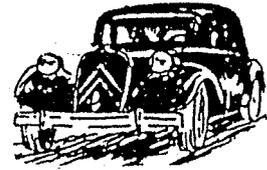
S'il est prévenant avec les dames, c'est un séducteur

S'il ne l'est pas, c'est un mufle

Alors Président,
dirige, préside, à ton gré...
et laisse dire...

par Daniel Soupey

VACANCES AU CAP-NORD



par Jean Lanaud

Dimanche 14 juillet 1985 : C'est le grand départ pour la 256 JU 21 de Roger, Françoise et Amboise Brosselin, avec caravane pliante, la 305 AP 21 de Christain, Maryvonne, Eugénie et Etienne Augras, également avec caravanne, la 545 AQ 21 de Jean Hélène Lanaud et leur petit fils Nicolas, sans caravane (ça pas question).

Rendez vous à la maison Brosselin à Labergement les Seurre à 8 H 30. Un petit convoi de Chevronsés s'y est rendu pour fêter le départ. Il reste de la finition à terminer sur la 256 JU21, dont la mécanique vient d'être intégralement restaurée. Tout le monde entoure la voiture, donne (dans la bonne humeur) le coup de main nécessaire: C'est prêt . Roger enlève sa combinaison: maintenant, le président a tenu à ce que le club offre un magnum de Champagne, au départ de l'expédition. On trinque de grand coeur mais, il est probable que beaucoup pensent que c'est une folle aventure.

Il est 11 H 30 quand nous arrivons à l'entrée de l'auto. route. Photos, chaleureuses poignées de mains, bonne route et à Bientôt. Il faut rouler, car nous avons environ 600 km à parcourir pour atteindre Francfort S/le Main. Il fait chaud, très chaud: au bout d'une ceintaine de Km, Roger roule plus vite. Il est partisan du rôdage accéléré... " Pas de Problèmes " dira t-il au premier arrêt. La fin d'étape semble longue dans la transpiration générale: même la 305 AP 21 de christian chauffe. En fait, aucun d'entre nous n'a eu le temps de tester sa voiture sur une longue distance. Nous retrouvons l'équipage anglais

John et José Vaghorn et leur petit fils John, au camping convenu près de Francfort.

Le lendemain matin, lundi 15 juillet, nous remplaçons en moins de 40 minutes, le radiateur de Christian. Ca peut être utile. Direction Hambourg; beau temps agréable, beau paysage vallonné au début. Vers 13 h. ça sent " le chaud " dans la T. A. de Roger: courroie qui casse parce que roulement de l'alternateur 12 V bloqué. Réparation rapide, on met une dynamo de Christian et roulez tractions, roulez vite ! 100 - 110 plus de 120 parfois pour doubler Hanovre et Hambourg vers 18 H 30.

3e étape, le mardi 16 juillet - Direction Copenhague.



Rovanienmi le 24.7.....

dessin B5 photo G4

A midi et demi, la Baltique est en vue. Nous prenons la file pour le bateau et la traversée - avant 16 h. nous sommes dans un camping, près de Copenhague. Le temps s'est un peu brouillé mais, ce n'est pas méchant.

Mercredi 17 juillet : jour de repos, visite de Copenhague. Le port est magnifique. La célèbre " petite Sirène " semble bien minuscule mais, il faut l'avoir vue. Nous passons la soirée au célèbre parc d'attractions " le Tivoli ".

Jeudi 18 juillet : Bateau entre Helsingor et Helsingborg. donc, nous sommes en Suède. Direction Nord est vers Stockholm. Que de beaux paysages par un temps toujours radieux. Danemark et Suède du sud sont de riches pays agricoles. Nous traversons de vastes plaines à blé, orge (la bière) seigle, avoine, mais pas de maïs: puis des forêts et des lacs immenses. Les maisons et fermes suédoises ont les murs recouverts de bois peint, couleur rouge brique.

Camping à Stockholm; places difficiles à trouver. Le Lendemain vendredi 19 juillet visite de la ville individuellement ou groupés. Les Augras et Lannaud visitent l'hôtel de ville, là où sont décernés les prix Nobel. Puis c'est la promenade en bateau à travers la capitale de la Suède qui est un dédale d'îles et de bras de mer. Au retour, la note plutôt comique; nous ne retrouvons pas notre route; nous roulons, tournons, revenons trois fois vers l'hôtel de ville sous une pluie soudaine mais diluvienne. Après bien des kilomètres, Christian très sagement oblique dans le parking de la gare, d'où un taxi nous pilote vers le camping d'ailleurs assez éloigné. Vous imaginez sans peine que Roger et Françoise nous ont bien " Charriés ". Tout va bien, puisque nous fêtons les 5 ans de l'enfant voyageur, Amboise, en utilisant nos pièces de secours (traduisez, réserves bon vin)

Samedi 20 juillet.

La pluie s'est calmée, nous plions les toiles mouillées et partons vers 11 h. en longeant la côte de la Baltique. Arrivée à Sundwall vers 18 h. Le terrain de camping sous les pins est sablonneux. Baignade pour les enfants sous le très beau coucher de soleil. La nuit et le lendemain, la pluie est abondante.

Nous sommes bloqués et ne décamperons pas.

Dimanche 21 juillet ; Sous la tente, le petit accordéon diatonique aigret, mais sympathique, égrène des airs de chez nous qui redonnent un solide moral: on en voit danser sous la pluie. Mais un tractioniste suédois, qui se trouvait au camp à notre arrivée vient à 13 h. pour nous faire visiter le secteur. Village de pêcheur, aquarium de saumons. Nous passons à une station-service et achetons des imperméables - c'est prudent car il pleut toujours. Notre suédois nous emmène chez lui où nous sommes reçus en amis. Tous les gosses s'amuse dans une très belle salle de jeux.

Lundi 22 juillet: Le beau temps revient, le ciel est tout bleu. Nous roulons vers le nord est, longeant toujours la Baltique. Nombreuses îles. Par endroit, la côte est escarpée. Il n'y a plus de cultures mais, des sapins, des bouleaux et quelques prairies où le foin est piqué sur des pieux pour sécher plus vite. La route est bonne et très large. Les Waghorn et Brosselin sont à l'avant. Augras - Lannaud mangent au bord de la route et boivent le café remué avec l'indispensable tournevis. Une CX d'un agent Citroën s'arrête nous saluer. Arrivée à Buréa où les premiers

sont déjà installés: il fait beau et le vent souffle, ce qui fait sécher tout le matériel.

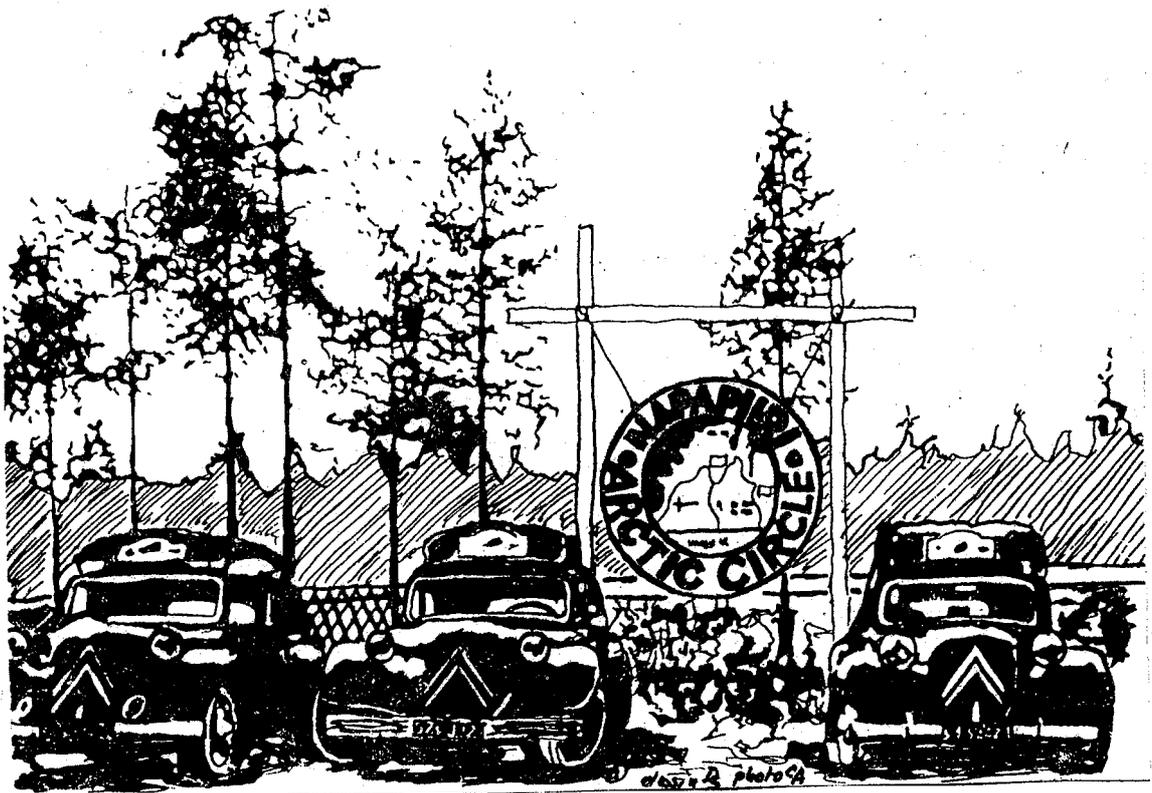
Mardi 23 juillet:

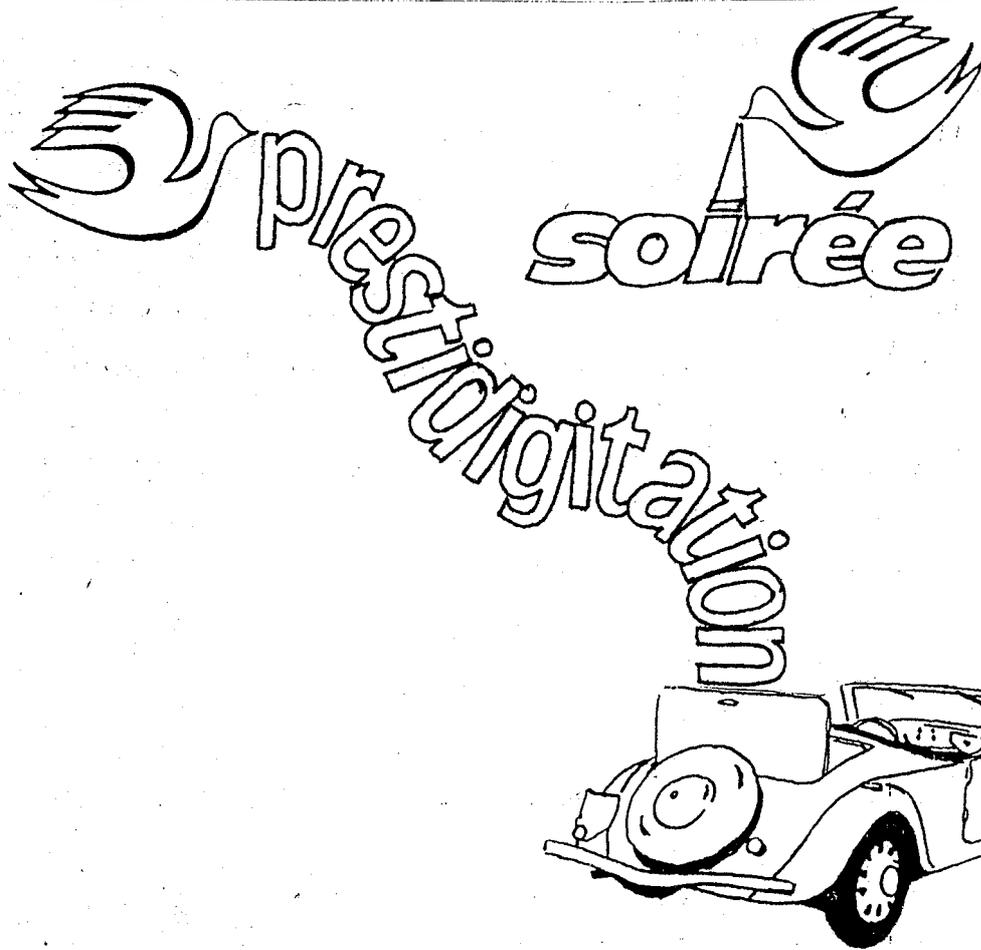
Nous sommes au bout de la Baltique, à la frontière Finlandaise où tout irait bien si Jean n'avait l'idée saugrenue d'ouvrir son coffre. La douanière d'ailleurs très jolie, ne comprend pas ce qu'est cette masse de métal (boîte de vitesses de secours). Après contrôle de nos cartes d'identité, tout s'arrange. Nous roulons vers le nord, parmi bouleaux et conifères. Arrivée à Rovaniemi. Que c'est beau ! le camp est au bord d'un large bras de rivière où se pratique en masse le flottage du bois. On perçoit difficilement la différence entre les multiples lacs et les larges chenaux qui les relient - Le cercle polaire est à 8 Km. Il n'y a plus de nuit maintenant.

Mercredi 24 juillet: (repos) - Nous allons à la maison du " père Noël ". Achat de souvenirs. Nous voulons faire un tour plus loin, dans la forêt pour voir des rennes, puisqu'on nous en parle. Nous battons franchement en retraite refoulés par des nuages de moustiques - Retour au camp à 20 H 30 - Beau soleil température 23°.

LA SUITE
DE CE GRAND VOYAGE
DANS LE PROCHAIN N°
DU PETIT CHEVRONNÉ

▼ *Le Cercle polaire*





La traction est une voiture magique. Aussi n'est-on pas surpris du succès de la soirée du 9 novembre dernier, qui nous a permis d'admirer le spectacle des professionnels de l'illusion et de la prestidigitation. Organisée par les Chevronnés, cette réunion regroupait non seulement les membres de notre Club, mais également leurs invités: près de 160 personnes étaient au rendez-vous dans la salle des fêtes de Morey St Denis, dès 21 heures. Parmi elles, tous les présidents qui se sont succédé depuis la création du club, ainsi que ceux de l'escargot bourguignon (Mr Bellet) et du club 71 (Mr Boyat).

Après le discours (rapide, Merci !) du dernier en date commence le spectacle. Les enfants sont aux premières loges pour admirer les prestations de Bob Valor, Talam et Alike Jean Claude Silvaire et Alban William's. Il faut avouer que leurs numéros sortent de l'ordinaire, et les adultes se laissent prendre au jeu... Après une grande heure de rêve, les estomacs se sont réveillés, et le repas commence: Un superbe buffet nous attend, et chacun peut aller se faire servir une

copieuse assiette. A vrai dire, pour prendre de tout, il eût fallu un plateau, mais certains firent la queue plusieurs fois. L'ambiance était chaude, surtout des côtés des enfants..... Quant aux boissons, le choix était vaste: il y en avait pour toutes les bourses et tous les goûts, et là aussi la queue fut quasi ininterrompue. Nous étions déjà tous bien rassasiés quand Jacky (de président il s'était mué en gentil-organisateur) intervint à plusieurs reprises; eh oui, il y avait encore les fromages et puis les desserts !.

Moment attendu par beaucoup, l'annonce des résultats du concours photos ; Une trentaine de concurrents, et une centaine de clichés ! un jury indépendant et entièrement extérieur au club avait élaboré le règlement et désigné les lauréats. En fait, tous les concurrents eurent un lot, et pas des moindres ! 1er prix : un pneu de 11 - une superbe coupe et la cotisation 86 gratuite.

Trois lots supplémentaires furent attribués à des invités par tirage au sort. (Merci les meubles Péral et la maison Perrot - Minot) .

On termina ensuite le repas, avant la 2ème partie du spectacle, dont le numéro final faillit faire perdre la tête à notre ami Mitanchey... Mais, la soirée n'était pas finie pour tout le monde, car on pouvait danser... ou reprendre du Champagne...

Bref, ce fut une belle soirée de l'amitié, un spectacle éblouissant, et, j'ai même remarqué quelques Tractions sur le parking !

Tract Evrot

*Un nouveau magasin
passage Bossuet à Dijon...*

*un vendeur connu...
remise 10% aux
Chevronsés!*

... à titre d'information

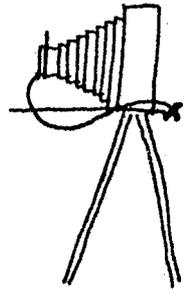
maquette 21

MODELES REDUITS MAQUETTES
TRAINS AVIONS VOITURES CAMIONS
RADIOCOMMANDE... JOUETS

Ce document n'est pas une publicité

CONCOURS

PHOTOS 1985



Classement

Voici ci-dessous le classement du concours Photos organisé par notre club, établi par Mr AVIET président du club Photos PTT et par ses amis :

1er : Henri Perrot Minot	20e : Dominique Robert
2e ; J P. Péral	21e : Laurent Belleville
3e : Roger Brosselin	22e : Mrs Chalumeau
4e : Dominique Jeanpetit	23e : Marc Evrot
5e : Maurice Chenneveau	24e : Daniel Soupey
6e : Jacky Gauthronnet	25e : Didier Borsanella
7e : Sylvain Domatti	26e : Pierre Gibourg
8e : Christain Augras	27e : Philippe James
9e : J/Pierre Charton	28e : inconnu
10e : J Pierre Nicolas	29e : Jean Lannaud
11e : André Sarraillé	
12e : J Claude Milly	
13e : Noël Grassi	
14e : Eric Gueneau	
15e ; Patrick Mangin	
16e : Philippe Soyard	
17e : J P. Rocault	
18e : Roland Lelogeay	
19e : Christ. Cochoy	



Le bureau n'est intervenu d'aucune manière dans le classement de ces Clichés

A noter la forte participation des Chevronnés du Jura.

J'aimerais que le 28e classé inconnu, m'indique son nom. ce dernier ne figurait pas derrière sa Photo.

Merci à tous les participants.

PIETTTTES ANNONCES

A VENDRE :

Pour 11 B. L de 1938 : (ou avant guerre)

- Un capot à volets
- Des chevrons plats de calandre
- Un carburateur 32 PBIC
- Un filtre à air
- 2 sabots d'ailes (uniquement côté gauche)

Prix à débattre

S'adresser : Monsieur Alain RIBIERE . Tel 86 368671



Petite Remorque OLD avec couvercle - Noire très saine
Fond en bois - Charge Utile 500 kg - Un seul essieu comprenant
deux roues de T A des années 50 - Pneus fatigués.

Prix 2500 f ferme - S'adresser au président qui transmettra

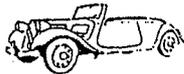
Tel 80 66 35 68 journée



Loue à l'année :

Garage pour traction - chauffé et sec - quartier Auxonne - Faculté:

Renseignements: Chez le président : 80 663568 (journée) qui
mettra en rapport, avec le loueur.



D S 23 injection électronique - Pallas cuir Beige -

Mai 1975 (Boite 5 vitesses) Radio - Climatiseur -

Vitres Teintées - 130 000 Km.- Prix: 37000 f à débattre.

Tel : Bruno Debost - 80 22 91 60 (soir après 20 H.)

A VENDRE : DS 23 injection électronique 1974 - 2e main -
peinture bleue - intérieur cuir mais non Pallas.

Prix : 14000 f -

Tel : Monsieur Dupré Maurice - 80 52 23 78 (soir)



Recherche : 2 roues pour Moto 100 Peugeot (2 vitesses à la
poignée) environ années 1950 -

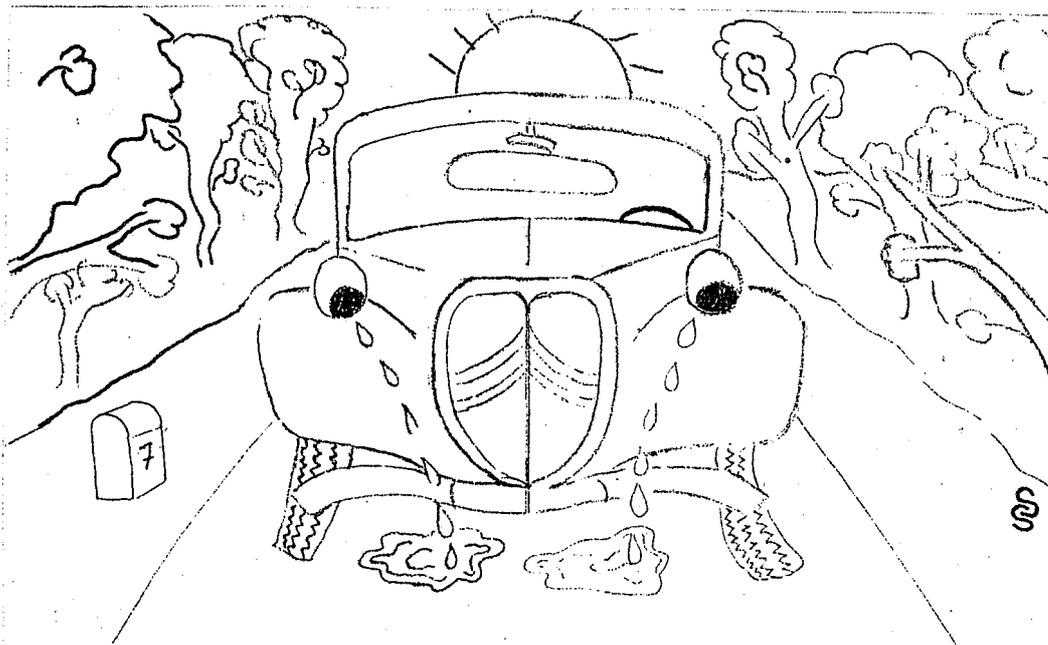
Monsieur Nicolas : Tel 80 653404 ou 80 305335 (le soir)



Echange ou Vend , panneau " CITROEN AGENCE " non émaillé

de la première génération : Valeur 700 F.

J Gauthronnet : Tel 80 663568 (journée uniquement)



J'aime pas l'hiver, j'peu pas sortir à cause du sel...

dessin Sylvain Soupey