



Le Petit Chebronné



50 ans de Traction Avant en 1984 - Photo R. Lelogeay

MARS
AVRIL
1990

BULLETIN DE LIAISON DES «CHEVRONNÉS», CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

Le Petit Chevronné

BULLETIN DU CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

Numéro 65

mars-avril

année 1990

Sommaire

Editorial

Sortie à Gray

En résumé

L'Arlésienne

T.M.T.

Conseils de sécurité

En 22 Citroën

Rétromobile 90

Minitrac

Bourse d'échanges

Les paniers des Chevronsés

Petite annonce

Dernière minute

Carte philatélique

Calendrier, sorties du Club

Président : Yves MEYNIEL

Vices-Présidents : Maryvonne AUGRAS
Bernard LAURRAIN

Secrétaire : Marc EVROT

Secrétaire-Adjoint : Gérard DECHEIX

Trésorier : Sylvain DOMATTI

Trésorier-Adjoint : Jean LANAUD

Intendant : Patrick MANGIN

Responsable du Petit Chevronné : Daniel SOUPEY

Responsable Secteur Beaune : Pierre ORSONI

Relations Publiques : Jean-Claude MILLI

Editorial

Chers Amis Chevronnés,

Si vous avez eu la chance d'aller à RÉTROMOBILE, vous avez pu, comme moi, constater la formidable expansion du domaine de la voiture ancienne, qui engendre une énorme passion. Nous ne sommes pas prêts de manquer de pièces détachées, tout est disponible... Ce n'est qu'une question de prix !

"Les Chevronnés" étaient bien présents, en visiteurs, mais aussi de permanence sur le stand de l'AMICALE CITROËN afin d'assurer la promotion de BOURGOGNE 90, et également partout où cela était possible, notamment sur les autres stands de clubs CITROËN, et au stand du TMT.

La réunion des présidents de clubs eut lieu le dimanche matin, à NEUILLY, où nous fûmes accueillis par Mr ALLARD des Relations Publiques CITROËN. Une trentaine de clubs internationaux étaient représentés. Cette réunion permit de sentir le désir bien concret de l'usine de se rapprocher des clubs, et de prendre en compte la passion de la marque, également de reconnaître L'AMICALE CITROËN comme coordinateur des projets et interlocuteur privilégié. Une commission internationale des ICCCR a été créée, je vous en reparlerai prochainement.

Là aussi, ce fut encore l'occasion de promouvoir notre manifestation BOURGOGNE 90.

Le Comité d'Organisation de BOURGOGNE 90 déborde d'activité, le programme définitif est arrêté et toutes les activités prévues sont confirmées.

Sachez que, depuis le mois de mars, nous nous réunissons pratiquement toutes les semaines, qu'il ne se passe pas un seul jour sans contact téléphonique entre les uns et les autres.

Il faut voir chacun prendre sa tâche à coeur et réaliser des prouesses incroyables : suivi des inscriptions, comptabilité, répartition du budget, démarches financières et publicitaires incessantes, repérages sur le terrain, demandes d'autorisations diverses, branchement EDF et téléphone, recherche de voitures intéressantes pour l'EXPO, confirmation des hébergements, contrats avec les sponsors, élaboration du programme.

Sachez que tous sont "trempés jusqu'au cou" dans l'organisation et qu'ils y passent beaucoup de temps pris sur la famille, les loisirs et quelquefois sur leur temps de travail.

BRAVO ET ENCORE MERCI
A TOUTE L'ÉQUIPE !

Encore deux mois de travail
pour achever notre action.

Yves MEYNIEL

Les Chevronnés de Gray
vous attendent à **Gray**
HAUTE-SAONE

DIMANCHE
6
MAI

à 11h.30 près du Syndicat d'Initiative PARKING

PIQUE-NIQUE tiré du sac
VISITE GUIDÉE DE LA
VILLE A 14 H 30

*Pour les Chevronnés qui passent par Dijon,
départ place de la République à 9 heures,
nous passons chercher des paniers (voir article...)*

en résumé

COMPTE -RENDU DE LA REUNION MENSUELLE

DU 9 FEVRIER 1990

Dans les locaux de l'Automobile Club de Bourgogne, 17 Chevronnés se sont retrouvés. Jean-Claude MILLI s'était fait excuser.

Le temps que tout le monde arrive puis discute un peu, il est 21 heures quand Maryvonne distribue aux passionnés des tickets d'entrée à Rétromobile, au prix de 30 f au lieu de 50 (grâce à l'Amicale Citroën). Notons qu'il y aura un stand pour le TMT.

Nous cotiserons cette année encore, bien entendu, à l'Amicale.

Le Président nous résume l'accueil réservé aux quatre aventuriers du TMT à GUEUGNON, chez Jean-Claude MILLI, puis à DIJON chez Maryvonne et Christian AUGRAS, ainsi qu'au restaurant de Jihéf MITANCHEY. Rappelons que les 4 participants du TMT ont été nommés Chevronnés d'Honneur.

A PROPOS DE BOURGOGNE 90 :

- En contrepartie de sa présentation, l'Etrier de Bourgogne demande aux Chevronnés d'être présents lors d'un concours équestre avec défilé de mode.

- Tarifs d'inscription : les prix sont fixés, les menus aussi... Yves nous donne quelques précisions sur le programme : que des bonnes surprises, dites donc !

- Nous faisons le tour des entrées d'argent, des parrains et sponsors, des coûts, etc... Une discussion s'engage sur le coût des publicités : il en ressort qu'il vaut mieux plus d'encarts, mais moins chers.

Puis Daniel distribue les Petits Chevronnés, avec les inscriptions à B90. Il me reste à expédier les autres, le lendemain.

Entre nous, je vous conseille d'assister aux prochaines réunions : on s'y rend compte que B90 sera une grande chose !

REUNION MENSUELLE DU 9 MARS 1990

COMPTE-RENDU

Avec 17 participants, cette réunion n'est pas la plus courue de l'année, mais ceux qui s'y trouvaient étaient de purs passionnés ! S'étaient faits excuser Messieurs DECHEIX, CHENEVEAUX et MILLI.

Après une étude selon les plans d'Alain RIBIERE, sur l'emplacement des stands, voitures, chapiteau, etc... nous abordons la question de la brochure-programme de "Bourgogne 90" : il est alors question d'en réduire le format, ou le nombre de pages, pour un évident problème d'économie. A ce jour, il manque encore 4 000 F pour l'autofinancer (bien entendu, on ne compte que ce qui est déjà payé).

Nous parlons ensuite de différents points de l'organisation de "Bourgogne 90" :

- les miniatures : 120 voitures pour le club, payées par lui, à vendre le 2 juin, et 30 pour la "Maquette 21", payées et vendues par le magasin.

- Yves nous signale qu'il y aura sur place un bureau de change du Crédit Agricole, qui par ailleurs devait nous financer les affiches.

- Le chapiteau : son coût est déjà couvert par les "parrains" et publicitaires. Nous récapitulons aussi les modèles d'autos qui y seront exposées. A ce propos, si vous connaissez une belle 2 CV ancien capot et ancienne capote, signalez-la ! A propos de chapiteau, Yves nous signale que le resto du lac Kir ne sera peut-être pas terminé ; auquel cas, il y aura alors un chapiteau !

- Maryvonne nous informe que le film du T.M.T. va sortir en Avril, et "Papa Jean" nous donne des nouvelles de Monsieur KEGRESSE (83 ans).

- Nous précisons encore différents points concernant le dimanche 3 Juin : constitution des groupes, lieux, liaisons par Radiocom, et assistance-plateau fournie par Jean-Claude MILLI.

Vient alors le moment de faire le tour des courriers reçus et des sorties prochaines, comme la Bourse d'échange à Dijon, aux abattoirs, les 21 et 22 Avril, où les Chevronnés sont invités.

Après avoir parlé de Rétromobile, nous nous séparons en attendant la prochaine réunion, à l'Automobile Club, le 13 Avril.

Le Secrétaire

L'Arlésienne

par Marc Evrot

Née en Avril 1950, baptisée en Mai de la même année, Mademoiselle Onzebé commença sa carrière en Haute-Saône, entretenue par un notaire.

La mode ayant évolué en 1952, deux évènements se produisirent : ma mère me mit au monde, et Mademoiselle Onzebé se mit au service d'un agriculteur, à Beaumont-sur-Vingeanne. Là, pendant plusieurs années, on ne lui graissa guère le train avant, et on la promena sur des chemins de champs épouvantables. C'est ainsi que Mademoiselle Onzebé perdit sa ligne et... sa fraîcheur.

Dès 1963, alors que naissait ma soeur, cette fois, Mademoiselle Onzebé prit sa retraite dans une grange, vivant en recluse, ne recevant que peu de visites.

Je vous ai déjà raconté comment j'en fis la connaissance en 1973, année où naquit... ma passion pour elle. Je la prénommait alors Rachel 2, en souvenir d'une autre passion, Rachel Onzelle, plus légère.

Mais, inconscient, je la forçai à sortir de sa retraite et à s'installer près du lit de Madame Vingeanne. Hélas, cette dernière débordait littéralement d'activité et faillit bien, peut-être par jalousie, noyer la chancelante Onzebé. Ces bains forcés lui donnèrent un teint blafard et un parfum du plus mauvais goût, mais très tenace malgré moult toilettes.

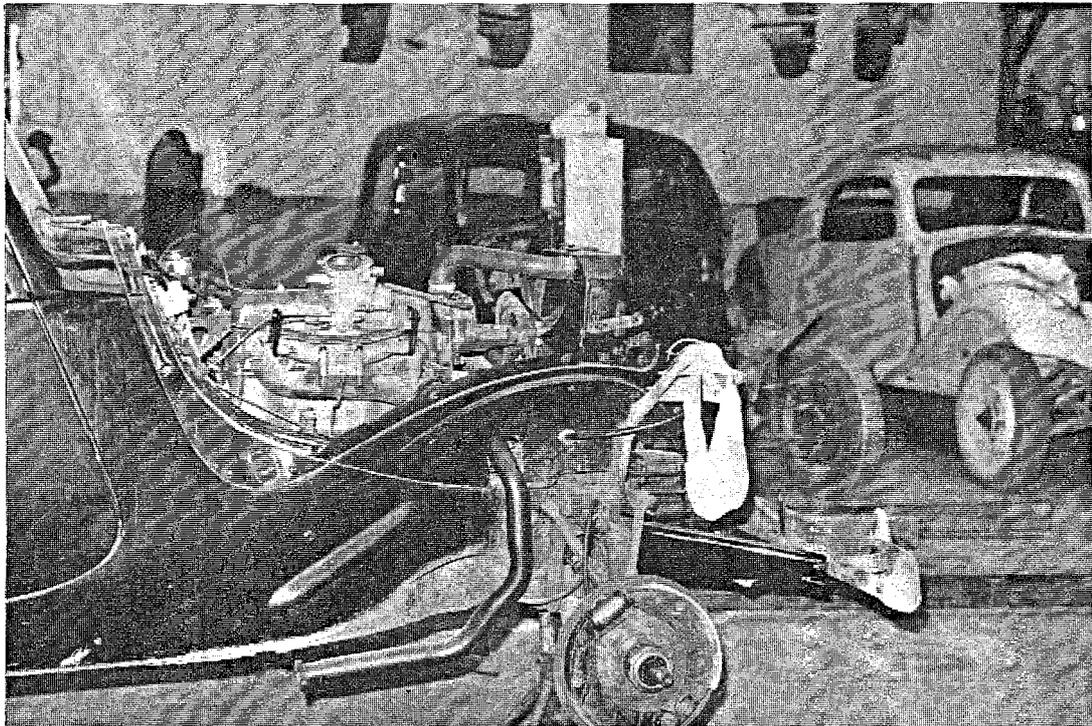
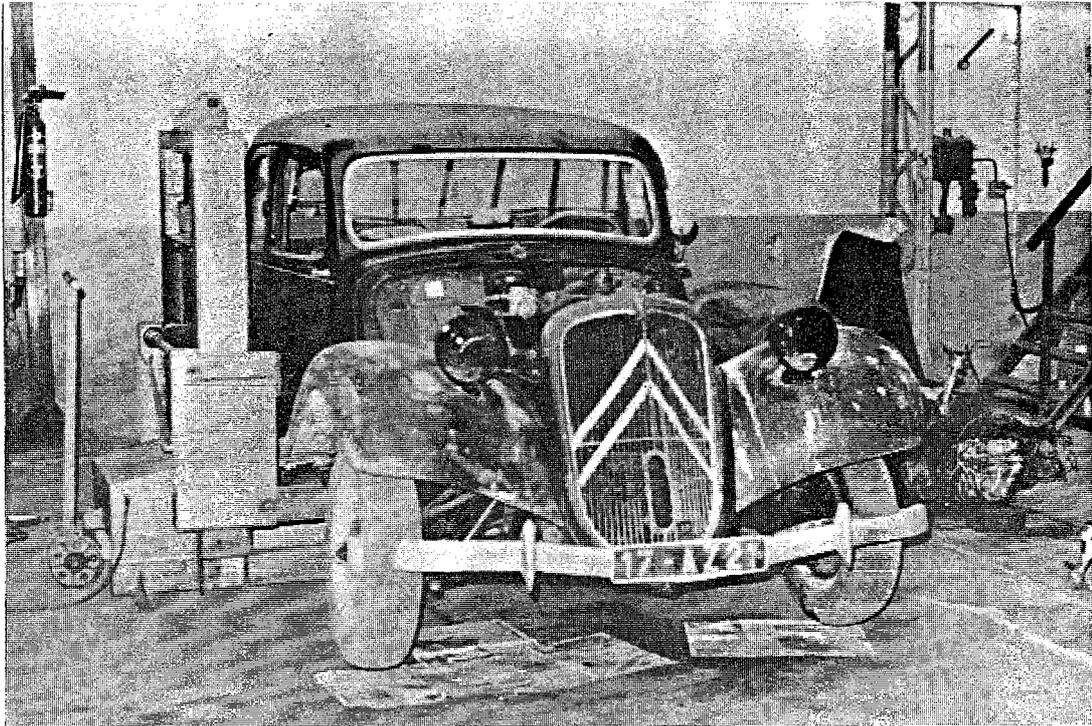
Pour comble de ses malheurs, je me mariaï en 1975. Cependant, je lui restai un peu attaché, et en 1978, année où naquit mon premier fils, je lui refit, avec l'aide d'un ami, un moteur superneuf.

En 1980, naissait mon deuxième fils, et, pour fêter ça, je m'inscrivis au club des Chevronnés.

En 1983, naissait ma fille; et Rachel Onzebé, elle, se voyait offrir un petit appartement nommé "le Garage" à Dijon.

Déjà à cette époque, les Chevronnés avaient beaucoup entendu parler d'elle et de ses rhumatismes. Mais bien peu avaient été admis à lui rendre visite. On commença réellement à douter de son existence, ou à la croire réellement trop décatie : on la surnomma "l'Arlésienne".

C'est alors que, dans l'hiver 87-88, un fée de la Traction intervint (les Chevronnés l'appelaient "Présidente"). Elle m'obligea presque à emmener Rachel Onzebé l'Immortelle en cure chez elle, près d'un génie de La Mecque-Hânik (son mari, d'ailleurs). Je passai plusieurs soirées dans leur antre à refaire une beauté à l'Arlésienne, sous la férule du génie, curieusement accoutré d'une combinaison orange; ce dernier avait réponse à



toutes les questions. Tout semblait simple, mais quand il avait tourné le dos, ça avait tendance à parfois se compliquer. Mais il revenait, et ça s'arrangeait.

Ce séjour de remise en forme fit le plus grand bien à Mademoiselle Onzebé ; son moral remonta tellement qu'elle décida de fêter le 8^{ème}



anniversaire des Chevonnés, puis le 9ème. En Octobre 89, avec l'aide d'une amie en robe rouge sombre, elle emmena même une dizaine de copines en pèlerinage à Vézelay.

Elle compte même, et c'est bientôt, guider quelques-unes de ses consœurs étrangères à travers la Bourgogne... puis elle se prend à rêver, (et moi avec) : sa dernière idée, c'est d'aller en Grèce ! Faut que je la retienne, car sa convalescence n'est pas terminée !

SECLIN

10 KM DE LILLE

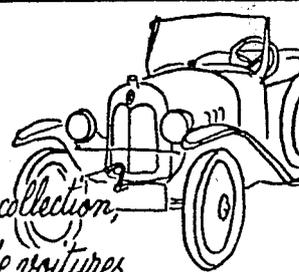
AUTO- EXPO

*Exposition de véhicules de collection,
bourse d'échanges, vente de voitures,
pièces détachées, doc., miniatures.*

S'ADRESSER :

ACA. 41, rue M. Semkat - 59184 Sainghin-en-Weppes

SAMEDI 12 DE 14 A 18H. DIMANCHE 13 MAI DE 10 A 18H.





N'hésitez jamais à
partir... ça vaut le coup!
(mais attendez quelques années
votre membre ne sera pas content!)

Bien content de t'avoir rencontré
à Dijon / Cambouis y est né...
MERCI D'AVOIR SUIVI NOTRE VOYAGE.

YANN

Merci beaucoup d'aimer mes voitures
Ce sont elles les vraies vedettes. Alors
je signe pour elles.

Chronos & Cambouis
(ERIC)

LE LUNDI 15 JANVIER , LES TRACTIONNS DU TOUR DU MONDE
ARRIVAIENT A DIJON ...ET UN CERTAIN BAPTISTE "FLOTTAIT"
SES 2 HEURES DE GYM ...

NOUS SOMMES PARTIS A 12 H 30. IL Y AVAIT 3 TRACTIONNS:
LA NOTRE , CELLE DE BERNARD ET CELLE DE M. LANAUD. ON A
PARCOURU 120 KM POUR ALLER CHERCHER LES TMT A GUEUGNON.
ARRIVES LA-BAS , 4 AUTRES VOITURES NOUS ATTENDAIENT.

ILS SONT ARRIVES EN RETARD A CAUSE D'UN PROBLEME DE
DIRECTION TORDUE DANS LE SAHARA. ON LES A ACCOMPAGNES
JUSQU'AU GARAGE AUGRAS: IL ETAIT 19H30 QUAND NOUS SOMMES
REVENUS. J' AI PU ALORS ME FAIRE SIGNER DES AUTOGRAPHES
MON FRERE ET MA SOEUR AUSSI.

BAPTISTE EVROT.

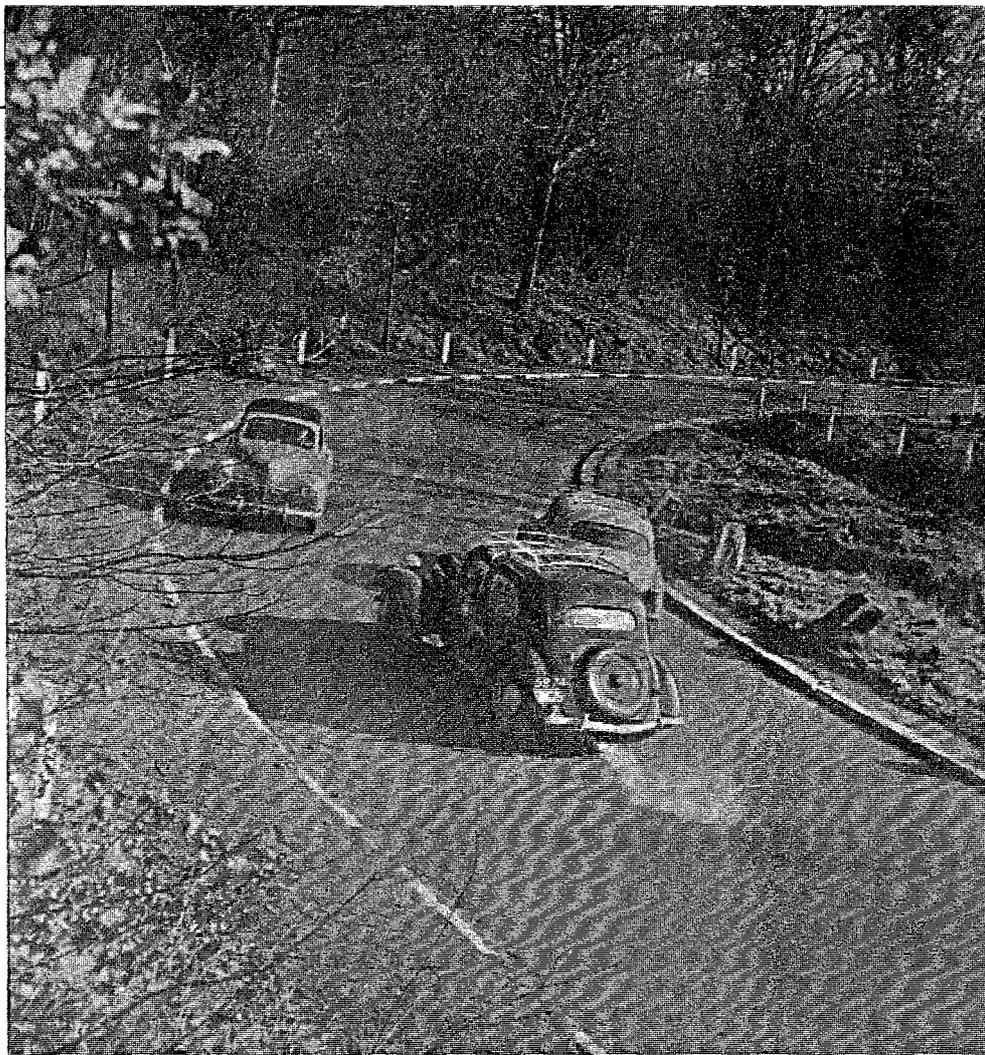
BOURGOGNE 90

Quelques conseils de sécurité routière...



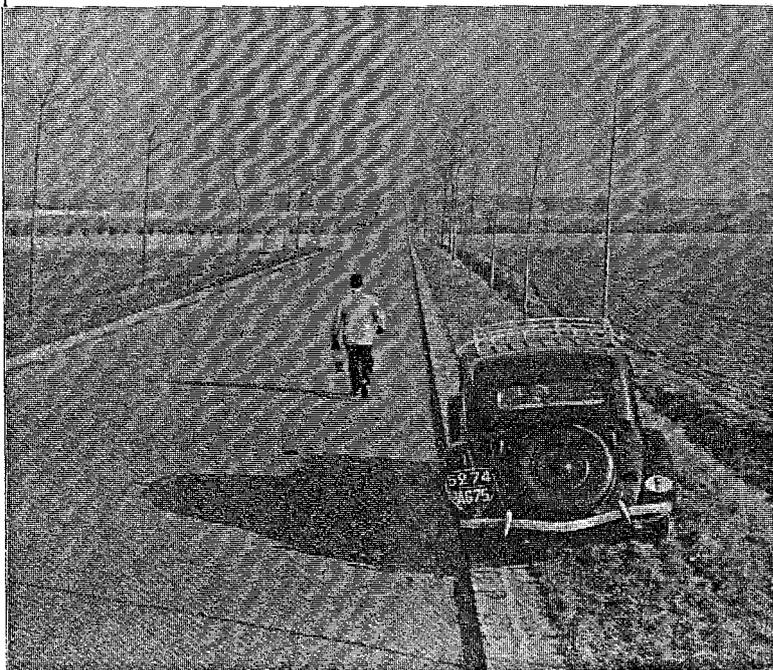
LE 3 JUIN, UNE ESCORTE DE GENDARMERIE EST PREVUE POUR LA SORTIE DE
DIJON, MAIS APRES NOUS SERONS LIVRES A NOUS MEMES, ALORS PRUDENCE!!!

LE DEPASSEMENT EST UNE
OPERATION DELICATE, LE
CONDUCTEUR DOIT S'ASSU-
RER QU'IL PEUT LE FAIRE
SANS DANGER!!



SI VOUS ETES OBLIGES DE VOUS ARRETER (PANNE D'ESSENCE, PROBLEME TECHNIQUE.....)

**Rangez-vous, dans la mesure du possible, sur l'accote-
ment de la route: n'hésitez pas à « monter » sur l'herbe
ou à vous placer à l'orée d'un sentier. Chaque fois que
vous le pouvez, vous devez laisser la route libre.**



par
Alain
Ribière

Cette conductrice a sans doute oublié l'article 39
du Code: «... sans s'être assuré au préalable...»

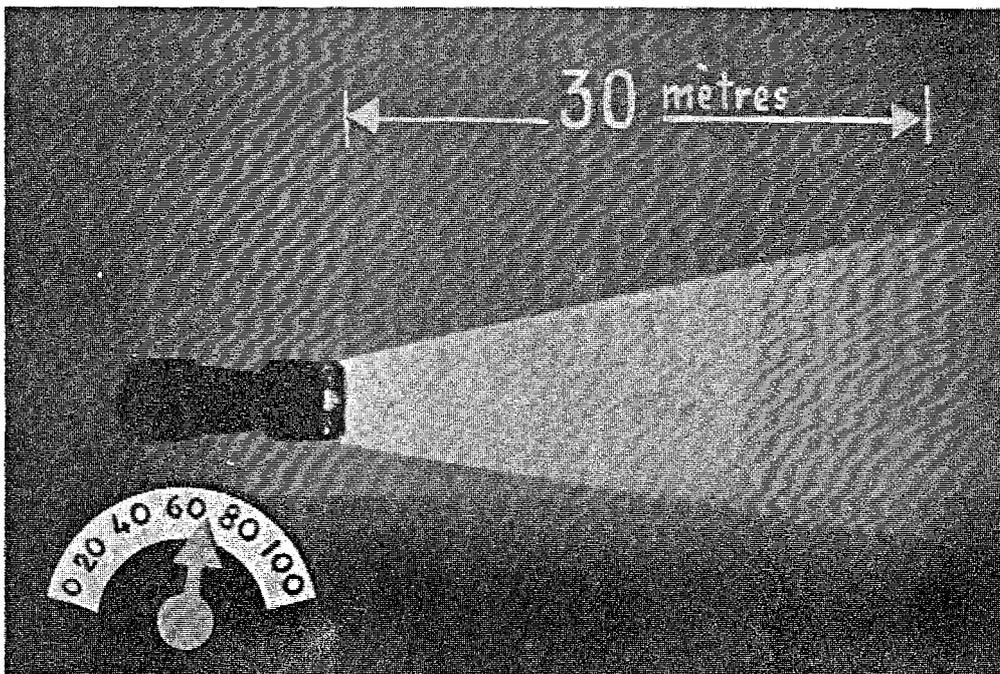


QUAND VOUS SORTEZ DU VEHICULE
ASSUREZ-VOUS QUE VOUS POUVEZ LE
FAIRE SANS DANGER !!!

ET PUIS COMME CETTE SOIREE DE GALA VA FINIR TRES TARD.....

VERIFIER VOS FEUX ET FAITES EN BON USAGE !

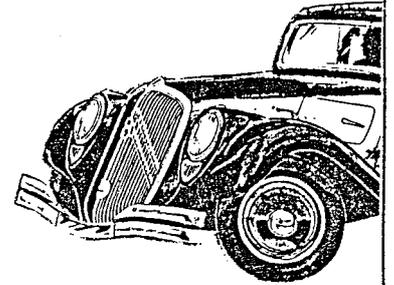
En code, ne dépassez pas 70 à l'heure, c'est la seule règle de salut :
un code bien réglé éclaire à 30 mètres, soit la distance d'arrêt
raisonnable pour un véhicule roulant à 70 à l'heure.



BONNE ROUTE ET RESPECTEZ CES QUELQUES CONSEILS AFIN QUE" BOURGOGNE 90 "
SE PASSE POUR LE MIEUX !

PARIS-DEAUVILLE en 22 Citroën

Il y a cinquante ans, un jeune homme de 16 ans conduisait sur les routes normandes un prototype de rêve. Bernard Citroën se souvient de cette folle équipée à 120 km/h...



Il y a cinquante ans, au début de 1934, le Quai de Javel était en effervescence: un nouveau modèle, dessiné par l'ingénieur André Lefevre et stylisé par l'Italien Flaminio Bertoni - suivant les instructions de mon père André Citroën - allait bientôt être lancé: la Traction Avant 7 CV.

Qualifiée de révolutionnaire, cette voiture fut présentée aux concessionnaires de la marque le 24 mars 1934, et à la presse le 18 avril.

Mais déjà Lefevre et son équipe travaillaient d'arrache-pied sur un modèle plus grand et plus puissant, la 11 CV.

J'avais alors 16 ans et suivais avec intérêt les événements de Javel. Mais je tournais davantage mes pensées vers une échéance importante (pour moi): le second bachot ! Vers le 20 juillet, j'interrompis mes vacances et revins à Paris, le temps de passer l'oral du bac. Je fus reçu. Mon père, enchanté, me dit qu'il me réservait une drôle de surprise en guise de récompense, et cela dès le lendemain: le trajet Paris à Deauville dans une voiture fantastique dont j'ignorais encore l'existence.

A 9 heures le matin suivant, très excité, je descendis l'escalier quatre à quatre et me précipitai dans la rue Octave-Feuillet. Le solide chauffeur Guégan était planté devant une voiture impressionnante, oui, vraiment fantastique. J'examinai l'avant de ce véhicule plus long et plus imposant que la 11, mais aussi élégant. Ce qui me frappait, c'était la taille des ailes qui enveloppaient les phares comme pour bien les protéger.

Mon père nous rejoignit. Il répondit au salut de Guégan et lui demanda s'il avait fait le plein. Oui, Monsieur Citroën, rue du Théâtre. Monsieur Prud'homme vous supplie de ne pas y aller trop fort, de ne pas accélérer à fond, sinon nous dépasserons les 16 litres aux 100 kms. A tout hasard j'ai mis un bidon dans le coffre.

Avec le ton d'un camelot, mon père s'écria: "Mesdames et Messieurs, je vous présente une automobile sensationnelle que je baptise aujourd'hui la "voiture de l'année" avant qu'elle devienne la "voiture du siècle" c'est la 22 Citroën; elle complète la gamme des 7 et des 11. Son moteur ? Un 8 cylindres en V qui, jusqu'à nouvel ordre, sera un moteur de V8 Ford. Guégan, poursuit-il de sa voix normale, je vais prendre le volant, vous resterez à côté de moi, mon fils montera derrière".

La nervosité de la 22 me stupéfie. Et pourtant mon père conduit prudemment. Quelle accélération! Le temps de compter jusqu'à vingt et l'on est en prise directe, c'est à dire en troisième, et, sauf au démarrage, on n'a plus besoin de changer de vitesse. Nous montons en troisième la côte du mont Valérien, au-delà de Saint-Germain, nous nous engageons sur la "route de quarante sous", nous traversons Mantes, Pacy, Evreux. Pas de halte à la succursale de cette ville: tiens, pourquoi? Mais, trente kilomètres plus loin, dans un petit village nommé La Commanderie, la 22 ralentit et s'arrête sur le bas-côté de la route.

"La souplesse et les reprises de cette voiture sont extraordinaires, commente mon père. Tu dois en juger par toi-même. Je te passe le volant et je monte derrière".

Guégan fronce les sourcils, il va dire quelque chose, mais mon père lui coupe la parole:

- "Monsieur Bernard sait conduire depuis qu'il a 10 ans.
- Oui, mais une petite 5 CV n'est pas une grosse 8 cylindres.
- Sans doute, mais Bernard a déjà essayé la 7 de sa soeur Jacqueline.
- Une fois seulement, paraît-il.
- Ne soyez pas timoré comme ça".

J'ai tenu le volant de la 22, à partir de La Commanderie, pendant un quart d'heure. Ce furent 15 minutes éblouissantes. Atteindre en quelques instants sa vitesse de croisière, rouler sans danger à 120, quel délice! Même si le brave chauffeur manifeste son inquiétude en bougonnant.

Juste avant les virages serrés de La Rivière-Thibouville, je cédai ma place à Guégan qui me félicita, maintenant rassuré. A midi, nous arrivions à Deauville. Je m'attendais à une exhibition triomphale dans le centre ou le long des planches. Il n'en fut rien. Mon

père ordonna qu'on aille directement à la villa. Il fit stopper la voiture devant le garage.

"Vous la rentrerez immédiatement, dit-il au mécanicien. Vous la couvrirez d'une bâche. Personne ne doit s'en approcher. Faites bien attention la nuit. - Soyez tranquille, Monsieur Citroën, je dormirai dans le garage par terre sur un matelas. J'ai le sommeil léger".

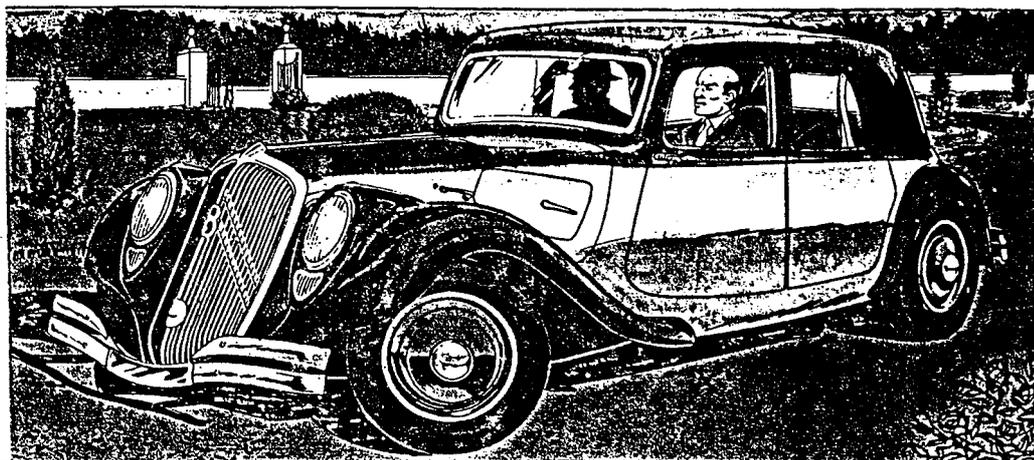
André Citroën repartit dans la 22, le surlendemain, avec Guégan. J'entendis qu'il lui disait de se rendre directement rue du Théâtre afin de remettre la voiture à M. Prud'homme.

En octobre, au Salon de l'Automobile, je contemplai pour la dernière fois une berline 22 et un cabriolet au capot plombé.

L'automne 1934 s'achevait. L'heure des difficultés et des économies sonna. Les 22 avaient déjà disparu de la circulation. Que sont-elles devenues? Jacques Borgé et Nicolas Viasnoff l'ont expliqué dans un livre bien documenté, "La Traction". Des légendes ont couru au sujet de certaines 22 qui auraient survécu. Mais le chef d'atelier des essais, Roger Prud'homme, cité dans le présent article et toujours vivant, m'affirmait l'an dernier qu'il n'en reste plus, qu'elles ont toutes été détruites ou vendues sous forme de 11 CV au début de 1935.

Pendant la guerre, j'ai rencontré à Londres un vieux cousin de mon père. Il prétendait qu'une 22 avait secrètement été expédiée en Angleterre et cachée dans un hangar pendant l'hiver 1935. Mais en 1941, lors d'un bombardement, le bâtiment ayant été incendié, la 22 disparut dans les décombres. Il faut dire que ce cousin à la mode de Grande-Bretagne était un joyeux farceur: il a pu donc inventer son histoire!

Quant à moi, je n'oublierai jamais ces quinze minutes pendant lesquelles j'ai tenu le volant de la "voiture du siècle".

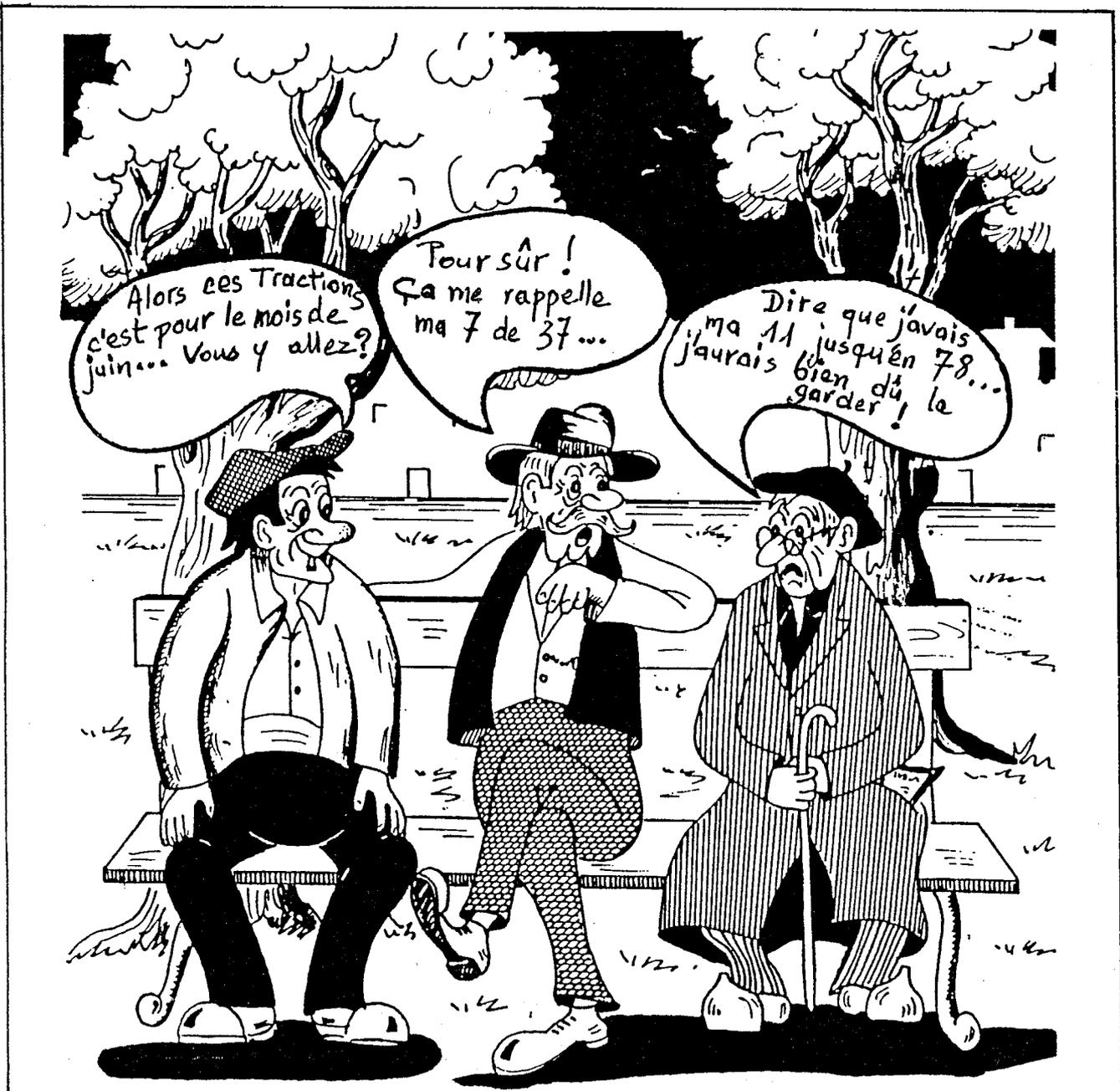


Cinquante ans ont passé. Avec ses ailes déployées, la 22 CV, ultime et fabuleuse création d'André Citroën, vola, nouveau phénix, sur les routes de France, l'espace d'un matin. Elle fut brûlée. Renaîtrait-elle de ses cendres? Oui, dans le coeur et dans l'imagination de ces fanatiques de la Traction Avant, Européens de tous âges qui, le 29 avril 1984, sont venus par milliers faire une ronde place de la Concorde, une farandole sur les Champs-Élysées, puis se rassembler au Bourget, avec des 7, des 11 et des 15 de la grande époque, plus belles et plus neuves qu'à leur sortie d'usine.

"LE MATIN" 27.08.1984

Bernard Citroën

membre d'honneur des Chevronnés



Rétromobile 1990

PREMIERE PARTIE

*par Jean Lanaud
et Sylvain Domatti*

Samedi 10 février, nous faisons la queue pour entrer au paradis de l'automobile ancienne (en dépit des billets que nous avons en poche). Nous avons l'intention de poser nos sacs casse-croûte au stand de l'Amicale Citroën. Mais nous ne le voyons pas alors qu'il est à quelques pas de l'entrée... Nous sommes déjà omnubilés par le podium vedette où trônent une fabuleuse Voisin surbaissée 12 cylindres en V de 1930 et de la Bugatti royale coach Kellner de 1932. Ces deux voitures appartiennent à une collection américaine.

Par où continuer la visite? C'est trop grand, trop beau et il faudrait deux grandes journées pour tout voir. Peugeot, pour son centenaire a réservé une surface importante: un vis-à-vis type 4 bizarrement décoré, la "bébé", la quadrilette de 1921, un imposant coupé limousine 18 CV, sans soupapes de 1925 ou 26, une superbe 601 transformable éclipse verte en deux tons, un cabriolet 402. A côté de ces vénérables, le prototype Peugeot Oxia 1988, 6 cylindres biturbo.

Voici maintenant une énorme conduite intérieure Bentley, 6 cylindres, 8 l. de cylindrée, vert tendre, ailes noires, au capot immense; un racé cabriolet Talbot F 150, de 1937, restauré par un spécialiste de Gennevilliers; une barquette Talbot de compétition, 4,5 l. du début des années 50. Des Hotchkiss, une 680 de 1936, un cabriolet Biarritz superbe. Gérard Decheix (qui demande toujours les prix) annonce 350.000 F... Attroupement autour de l'Alfa Roméo 1936 de Nuyolari qui s'opposa souvent avec succès aux Mercedes et Auto Union: le moteur est un V 12 de 4.064 cm³, 4 A.C.T.,

compresseur, 370 cv et 290 km/h. Au stand Renault, la vedette (pour un ancien surtout) est le coupé spécial Renault Nervasport, immatriculé 4600 DU 3 (la Côte-d'Or). Je suis convaincu que c'est l'ancienne voiture de Charles Lanaye, le côte-d'orien entrepreneur de travaux publics et coureur de rallyes avant la guerre et dans l'immédiat après guerre. Renseignements pris, cela est bien exact. Je photographie un roadster Pakard V 12, une Mercedes 300 S de 1953. Beaucoup de Jaguar, magnifiques: un cabriolet V 12 type E est plus neuf que neuf, miroir en dessous pour le prouver. Gérard s'informe: 900.000 F.

Je garde Citroën pour finir: la SM a 20 ans; et nous admirons la SM présidentielle que carrossa Henri Chapron; un cabriolet traction 11 AL 1935 trop futilant pour qu'on ose s'en servir sur route. Et, au beau milieu, "Chrome" et "Cambouis", reliées par la toile de tente - comme pendant le raid. Nous saluons nos désormais amis, Eric, Luc, Yann et Christophe, et trinquons avec eux; nous les retrouverons à BOURGOGNE 90.

Tout cela n'est qu'un coup d'oeil rapide. Les pièces détachées étaient, comme à l'ordinaire, nombreuses et souvent, d'un prix raisonnable.

Quant aux motos, Sylvain, le technicien passionné les a bien détaillées.

(à suivre)

mini **trac**

par *Daniel Soupey*

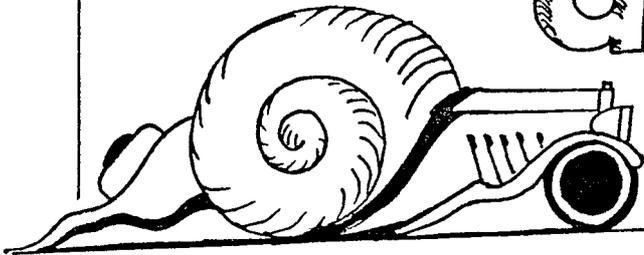
VEREM sort une nouvelle 15 SIX baptisée 11 gazo, tout à l'arrière en petite série. Prix: 115 F.

VITESSE sort une 2 CV 1948- 1953 et une variante 1954, avec changement de capot. Ces deux modèles sortent avec capote fermée ou ouverte. Prix: 120 F. environ.

Ces modèles sont tous à l'échelle 1/43^e.

bourse d'échanges

SAMEDI 21 AVRIL
DIMANCHE 22 AVRIL



de L'Escargot Bourguignon

dans la cour des abattoirs de Dijon, boulevard de Chicago
entrée face à la station AVIA.

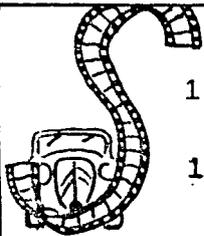
Pour vendre: 3,50 m. pour 100 francs
voitures à vendre, gratuit

de 10 h.
à 19 h.

Entrée: 20 francs
gratuite si vous exposez votre voiture ancienne

Contact: téléphone 80.73.16.25 ou 80.39.80.23

BUFFET - BUVETTE - BUFFET - BUVETTE - BUFFET - BUVETTE - BUFF



1988: FÊTE DES VENDANGES
CONCOURS D'ÉLÉGANCE AUTOMOBILE

1990: CINÉ EXPO SURESNES 1990
une manifestation rendant hommage au cinéma
et à l'automobile

du samedi 28 avril
au mercredi 3 mai 1990

Le samedi 28 avril en soirée, une exposition sur le thème d'une automobile illustrant particulièrement un film célèbre. Le dimanche 29 avril, l'ensemble des automobiles défilera à travers la ville de Suresnes. Si vous possédez une voiture correspondant à ces critères, nous serions particulièrement heureux de pouvoir enregistrer votre participation à cet insolite événement. Nous sollicitons également les collectionneurs, propriétaires d'une voiture ayant appartenu à une actrice ou un acteur célèbre.
Service des Fêtes, Hôtel de Ville, 2, rue Carnot, 92151 Suresnes cedex - Tél. 45.06.32.10

LES PANIERS DES CHEVRONNES

Le samedi 2 juin prochain, pour Bourgogne 90, les participants à notre grand rassemblement européen de Tractions se verront remettre un panier, garni de quelques spécialités bourguignonnes.

Mais savez-vous d'où proviennent ces paniers ? Eh bien, la personne qui les fabrique a 87 ans ! Ils sont faits en "mancenne" non écorcée, à l'ancienne, et de façon tout ce qu'il y a de plus artisanale. Jugez-en : à raison d'un par jour, nous aurons tout juste le quota fin Mai !

Il faut dire que lorsque je lui ai annoncé la quantité (200 et plus), ç'a été l'étonnement... Car, en plus, ce n'est pas son métier, juste un passe-temps, une occupation. Je vous précise que s'il n'emploie pas l'osier, mais cette viorne, c'est parce que les vers ne l'attaquent pas et qu'elle ne devient pas cassante en séchant.

Ceux que ça intéresse de m'accompagner pour la prochaine "livraison", en Traction bien entendu, faites-moi signe ! Je vous y conduirai par quelques jolies petites routes...



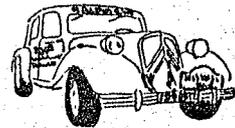
par Marc Evrot

PIPETTE ANNONCE

A VENDRE

11 B 1949, pour pièces, avec carte grise,
pneus neufs pour différents types de voitures.
Tél. 80.61.31.79, M. Thibert, à Nuits-St-Georges.

DERNIÈRE MINUTE...



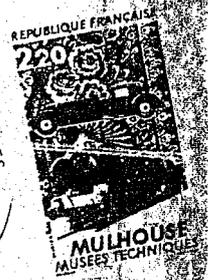
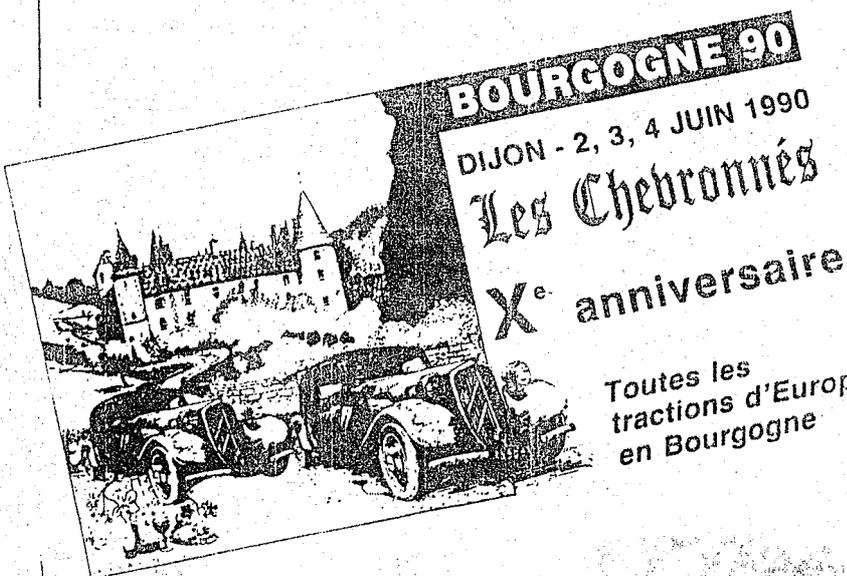
Les 15 SIX 1951 au 1/43 vous seront présentées en deux versions: normales ou superdétaillées, les numéros correspondants à des types ou des années ou des anniversaires des Tractions ou de Citroën.

Exemples: 7 pour la 7, 9 pour la 7C, 15 pour la 15 34 pour la première Année, 57 pour la dernière, 84 pour les 50 ans, etc...

CARTE PHILATÉLIQUE

POUR BOURGOGNE 90

le samedi 2 juin 1990



NE L'OUBLIEZ PAS !

CALENDRIER

Sorties du Club

- Samedi 21, dimanche 22 avril,
BOURSE D'ÉCHANGES, organisée par l'Escargot
Bourguignon, aux abattoirs de Dijon.
- Dimanche 6 mai,
SORTIE PIQUE-NIQUE à GRAY,
organisée par les Chevronnés de Gray.
- Vendredi 11 mai,
réunion mensuelle.
- Samedi 12 et dimanche 13 mai,
AUTO-EXPO à Seclin, près de Lille.
- Samedi 2, dimanche 3, lundi 4 juin,
BOURGOGNE 90, tous les Chevronnés sont présents.
- Vendredi 8 juin,
réunion mensuelle.
- Dimanche 24 juin,
SORTIE SURPRISE.
- Dimanche 8 juillet,
SORTIE PIQUE-NIQUE au parc de loisirs
de Saint-Germain-du-Bois.
- Vendredi 13 juillet,
réunion mensuelle.
- Samedi 4 et dimanche 5 août,
MANIFESTATION INTERNATIONALE à l'Isle-sur-La Sorgue
(Vaucluse).
- Dimanche 26 août,
SORTIE PIQUE-NIQUE à Genouilly,
organisée par les Chevronnés de Saône-et-Loire.
- Vendredi 14 septembre,
réunion mensuelle.
- Vendredi 12 octobre,
réunion mensuelle.
- Vendredi 9 novembre,
réunion mensuelle.
- Dimanche 9 décembre,
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE.