



Le Petit Chevronné



Premier anniversaire des Chevronnés en 1981 - Photo Nicolas

MAI
JUIN
1990

BULLETIN DE LIAISON DES «CHEVRONNÉS»; CLUB DE LA TRACTION BOURGIGNONNE

Le Petit Chevronné

BULLETIN DU CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

Numéro 66

mai-juin

année 1990

Sommaire

EDITORIAL

par Yves Meyniel

EN RÉSUMÉ

par Marc Evrot et Gérard Decheix

CARNET ROSE

CALENDRIER,

sorties du club

JAUNE CITROËN,

c'est l'été

PREMIÈRE SORTIE DE PRINTEMPS

par Marc Evrot

LES COULISSES DE BOURGOGNE 90

par Maryvonne Augras

BOURGOGNE 90,

coup d'oeil, première partie

ACHATS - VENTES - ÉCHANGES

Président : Yves MEYNIEL

Vices-Présidents : Maryvonne AUGRAS
Bernard LAURRAIN

Secrétaire : Marc EVROT

Secrétaire-Adjoint : Gérard DECHEIX

Trésorier : Sylvain DOMATTI

Trésorier-Adjoint : Jean LANAUD

Intendant : Patrick MANGIN

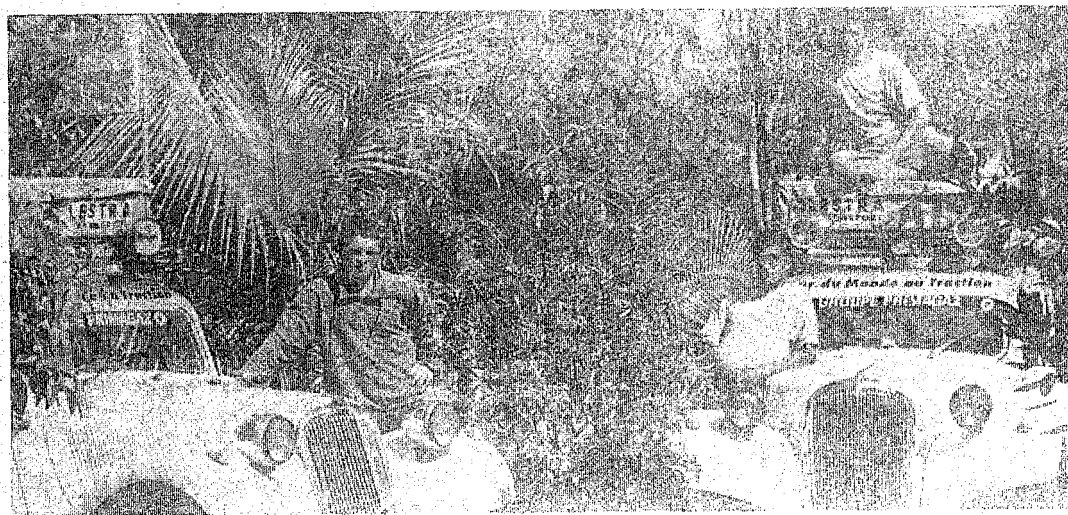
Responsable du Petit Chevronné : Daniel SOUPEY

Responsable Secteur Beaune : Pierre ORSONI

Relations Publiques : Jean-Claude MILLI

A Bourgogne 90 vous n'avez pas acheté le livre Le Tour du Monde en Traction...

commandez-le !



... une grande aventure de 100 000 km,
18 mois de rencontres, des pistes du Zaïre
aux confins de l'Amérique du Sud.

Éric, Yann, Toff et Luc,
surnommés les tintins reporters,
ont parcouru 30 pays
et croisé 14 fois l'équateur.

Dans leur malle à souvenirs,
ils ont rapporté des centaines
d'anecdotes qu'ils racontent
dans un livre à paraître cet été
aux Éditions Robert Laffont,
dans la collection "l'aventure continue".



Vous pouvez dès à présent commander
cet ouvrage en adressant
un chèque de 130 F (port inclus) à :

TMT c/o Alain Rastoin
29, avenue Reille
75014 Paris

Editorial

Chers amis Chevronnés,

BOURGOGNE 90 a vécu.... !

Nous n'imaginions sûrement pas, ni vous ni moi, l'ampleur des efforts à déployer pour l'organisation de BOURGOGNE 90, lorsque nous avons décidé de célébrer notre Dixième Anniversaire, il y a 18 mois de cela.

De l'avis général des participants, BOURGOGNE 90 a été une manifestation pleinement réussie, remportant un grand succès qui restera, sans aucun doute, gravé dans les mémoires.

Déjà le fait que Messieurs Bernard CITROEN et Gustave KEGRESSE acceptent de présider ensemble notre 10ème ANNIVERSAIRE était un signe de confiance de leur part vis-à-vis des Chevronnés et de leur notoriété acquise au cours de leur première décennie. Je les remercie ici encore d'avoir si gentiment passé ce week-end avec nous.

La réussite de BOURGOGNE 90 est liée à deux "ingrédients" majeurs : le strict respect des horaires, et la haute qualité des prestations proposées.

Pour la réalisation de cette manifestation, je suis très fier d'avoir eu, autour de moi, une véritable équipe d'organisation, où la majorité des Chevronnés est intervenue dans les domaines les plus divers, prouvant ainsi leurs compétences respectives.

Sur le plan financier, l'appui de très généreux sponsors a permis la réalité de notre projet.

MERCI A TOUS LES CHEVRONNÉS !

Yves MEYNIEL

en résumé

REUNION MENSUELLE DU 13 AVRIL 1990

COMPTE-RENDU

Nous sommes bien habitués maintenant à la salle de l'Automobile Club pour nos réunions.

Dès 20 H 45, 26 Chevronnés étaient déjà là, pour écouter le président, Yves, nous présenter les activités précises des 3 jours de "Bourgogne 90". Tous ceux qui le peuvent d'ores et déjà réservez les Vendredi 1er et Mardi 5 juin pour aider à l'installation sur la Foire, entre autres. De plus, il faut que toutes les Tractions des Chevronnés soient présentes le Lundi !

En faisant les comptes, il apparaît que déjà 80 véhicules de l'extérieur sont inscrits (inscriptions fermes).

Nous récapitulons aussi (et encore, mais c'est tout de même d'importance), les sponsors, les pubs, etc... Si vous trouvez encore des généreux donateurs, n'hésitez surtout pas : aller "taper" votre épicier, votre coiffeuse, ou votre patron... Yves nous parle aussi, succinctement, du règlement qui est en élaboration pour ces 3 jours fabuleux : il est en effet nécessaire de donner des consignes à tous pour une organisation efficace.

Encore un mot sur les groupes de visite du dimanche. Des précisions sont données sur les points de chute. Exemple : éviter Reulle-Vergy, où il y aura une fête et donc des embouteillages. L'arrivée à Nuits devra se faire à 12 H 00, et à Beaune à 17 H 30. Pas le temps donc d'aller "faire des bornes".

Le programme du lundi est modifié : nous irons à Santenay, mais ce ne sera pas plus mal pour autant !

Daniel et Sylvain nous présentent une deuxième version de la maquette B90 : plus peaufinée, elle sera vendue un peu plus cher. Peut-être y aura - t - il même quelques familiales.

Nous avons aussi parlé des sorties à venir, et en particulier de la balade à Gray le 6 Mai.

Puis Daniel distribue les Petits Chevronnés du dernier cru, et, le temps de boire une bière ou un soda, chacun montre son enthousiasme pour B90, à tel point qu'à 11 H 30, tout le monde n'a pas encore regagné ses pénates...

Clare

REUNION DU 11 MAI 1990

Ouverture de la séance à 21 H.

Tour d'horizon par le Président concernant les objectifs de Bourgogne 90.

"C'EST UNE REUSSITE" tant sur le plan financier, que l'on doit en majeure partie à Maryvonne AUGRAS (merci Maryvonne), que sur le plan des inscriptions, arrêtées volontairement à 170, dont 41 Chevronnés (à noter : à ce jour, plus de 10 autres sont refusées car cela risquerait de désorganiser les différentes manifestations).

Le Président remercie les Chevronnés ayant apporté une aide déterminante pour que Bourgogne 90 s'annonce sous les meilleurs "hospices".

Rappel des différentes activités, mise au point avec les responsables de groupes.

Le Président demande aux Chevronnés d'être plus nombreux pour la journée du lundi car les autres clubs restent très présents pour cette journée.

La réunion se termine à 23 H 50.

Gérard DECHEIX

RÉUNION DU 8 JUIN 1990

Première réunion après BOURGOGNE 90. L'heure des premiers bilans. Chacun fait ses comptes : Sylvain, bien sûr, Yves, Gérard. Il reste quelques articles de la boutique du club, que l'on vend sur place. Les factures reçues correspondent aux prévisions. Restent des dépenses non prévues, comme l'impression en dernière minute des menus pour Beaune, ou certaines pièces de la boutique du club. Bien entendu, les chiffres précis et totaux seront donnés dès que nous aurons terminé... d'encaisser et de payer.

Nous buvons un petit vin blanc (les restes, qui avaient été soigneusement rebouchés à cet effet).

Chacun y va de son anecdote, comme par exemple le "coup" des tapisseries au Bastion, que nous n'avions pas demandées, mais qui étaient là ! En fait, elles ne seront pas facturées.

Le premier bilan moral est excellent. Les participants sont tous repartis avec la nostalgie de devoir quitter notre Bourgogne, et nombreux sont ceux qui souhaitent revenir.

Les clefs de la réussite ont été notre organisation : liaisons radio, respect des horaires, et l'encadrement (gendarmerie, police).

Des suggestions nous ont été faites : une cassette vidéo, par exemple. Yves étudie les possibilités.

M.E.

Rétromobile 1990

DEUXIEME PARTIE

*par Jean Lanaud
et Sylvain Domatti*

Avant de passer aux motos pour reconnaître, si besoin était la qualité de la restauration des véhicules exposés, la qualité aussi de la manifestation internationale qu'est Rétromobile. Une mauvaise note pour le fléchage absent et la pagaille à l'entrée.

Un des premiers stands à attirer mon regard fut la Fondation Berliet; il y avait un châssis nu 6X6 Laffly dont la mécanique si particulière à roues indépendantes dévoilait tous ses secrets. A côté de ce raffinement de technique un Toyota Land Cruiser semble un char à boeufs !...

Lors du dernier voyage en bus à Rétromobile, j'avais repéré un camion Hotchkiss PL25 au marché de la Porte d'Italie; juste retour des choses, la Fondation en exposait un semblable, superbe avec sa caisse marchère vernie. Ce véhicule donné par son dernier propriétaire assurait encore un service courant aux halles de Rungis deux ans auparavant, ce détail est à porter au crédit de la robustesse proverbiale des Autos du signe des canons croisés. C'est d'ailleurs le sentiment que l'on éprouve en passant devant le stand du Club Hotchkiss. Quelles belles bêtes... de race bien sûr !

J'ai été aussi très impressionné par la D8 personnelle de Louis Delage: la présentation "dans l'état" y était certainement pour quelque chose. Une mention particulière pour les "bronzes" automobiles peints de Paul Ness sur le stand ATS: le tandem personnage connu, dans une auto fameuse en situation m'a semblé fort intéressant; j'y ai reconnu Carol Shelby sur une de ses autos, la Cobra. Plus loin une

Bugatti dans ses oeuvres à Monaco. Oeuvres d'art voisines dans leur conception de la saynnette diorama pour la précision mais réalisée dans un métal noble tranchant totalement par rapport au style figé grec antique. J'aime, mais il faut mieux avoir un solide compte en banque...

Par compte les prix pratiqués en motos anciennes restent relativement abordables; si vous aimez les BMW et autres Teutones rendez-vous chez Moto Village. Si vous aimez les anglaises il y a certainement une Triumph Bonneville qui vous tapera dans l'oeil, un millésime 1968 par exemple, tellement British... Plus ancien la Scott Flying Squirrel du Stand LVM doit vous intéresser, ou peut-être la splendide Vincent, pas une 1000, mais la plus rare 500 monocylindre Comet. Le stand du Motocyclottiste panachait tous les âges et les styles: la vision d'une 350 Motobécane de 1972 dans un musée démontre si besoin était que le savoir faire motocycliste français n'a jamais été mis en cause; le savoir vendre peut-être...

Les pièces détachées et le savoir faire des restaurateurs de motos anglaises s'affiche un peu partout chez Vibrations ou Meca Twin avec des panoplies de pièces et d'accessoires que l'on avait bien du mal à trouver lorsque les Anglaises n'étaient pas encore des motos de collection comme en 1976 lorsque je roulais en BSA Lightning. Le prix des pièces est à peine supérieur: 300 f un échappement, 700 f un siège à dossier pour une Velocette...

Citons encore deux motos à gazogène dont l'une au stand du Motocyclottiste: une Gillet d'Herstal et une Gnome et Rhône qui a fait l'objet d'un article dans LVA: le générateur est situé derrière le garde boue arrière, filtres et épurateurs sont portés en sacoches, la moto devenant strictement monoplace.

Il y avait aussi des Harley Davidson comme s'il en pleuvait, des anciennes, des actuelles dont

certaines au style rétro d'un goût discutable, mais inimitables pour frimer ou accompagner un juke box Wurlitzer au milieu de votre salon.

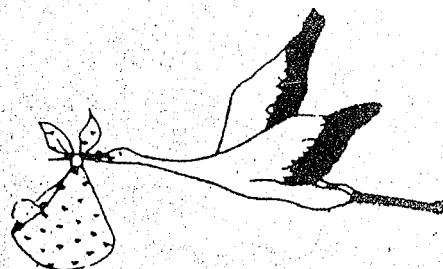
Les nombreuses boutiques de livres proposaient une excellente littérature: automobile, moto ou même camion; je vous recommande au passage le livre d'Eric Jaulmes sur Motobécane "Souvenir d'un Ingénieur".

Terminons par le tour des miniatures, du très rare... et cher comme tous ces jouets en tôle du début du siècle, trains et bateau Willag mus par la vapeur, ou encore ce Berliet "Quiralu" en trois versions plus rares les unes que les autres. Le vendeur m'a laissé les admirer et les toucher alors que je n'étais pas acquéreur et les savais fort chers. Ensuite, gentiment il m'a dit leur prix: ne jouez pas à la bourse, investissez dans la miniature !

Par contre des prix très sympas et abordables pour les kits chez "Calendre" et une profusion de modèles Matchbox en série limitée, alors que leur diffusion reste restreinte chez nous pauvres provinciaux...

Rétromobile est un spectacle aux multiples facettes est la sortie à ne pas manquer, avec BOURGOGNE 90 bien sûr ! Jean conclura en disant: "L'année prochaine on y revient sans faute"; il a déjà trouvé au moins un acolyte...

Carnet Rose



Le 27 mars 1990 est née

M A R I O N

une charmante petite fille

de

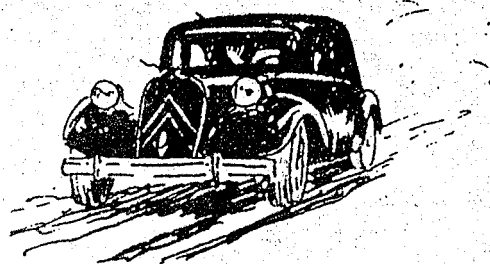
Daniel et Christine RAFFAELLI

Tous nos voeux au papa et à la maman.

CALENDRIER

Sorties du Club

- Dimanche 24 juin,
SORTIE A CHATILLON, départ à 9 h de Dijon
- Dimanche 8 juillet,
SORTIE PIQUE-NIQUE au parc de loisirs de
Saint-Germain-du-Bois (S.-et-L.)
- Vendredi 13 juillet,
réunion mensuelle
- Samedi 4 et dimanche 5 août,
Manifestation internationale à l'Isle-sur-
la-Sorgue (Vaucluse)
- Dimanche 19 août,
SORTIE PÊCHE à l'étang de Le Rousset
organisée par Charles Grandjean
- Dimanche 2 septembre,
SORTIE A COLOMBEY-LES-DEUX-ÉGLISES
organisée par Bernard et Marc
- Vendredi 14 septembre,
réunion mensuelle
- Samedi 22 et dimanche 23 septembre,
2^e rallye intercommunal aux sources de la
Bourbre, organisé par la Traction Rhône-Alpes
- Samedi 29 et dimanche 30 septembre,
V.E.C. A PRENOIS
- Vendredi 12 octobre,
réunion mensuelle
- Vendredi 9 novembre,
réunion mensuelle
- Dimanche 9 décembre,
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE



PREMIÈRE SORTIE DE PRINTEMPS

A GRAY

par Marc Evrot

Le Dimanche 6 mai, les Chevronnés avaient rendez-vous à 9 H 00 Place de la République à Dijon, pour se rendre à l'invitation des Graylois.

Comme j'ai toujours peur d'être en retard, j'arrive le premier. Puis vient la famille DOMATTI, suivie des LANAUD et SOUPEY. Le groupe MEYNIEL arrive à deux voitures, le break étant destiné au transport des paniers, et la Traction de Christian au transport... de Madame et Mademoiselle AUGRAS et leurs cousines.

Un petit tour de la place pour s'élancer, après que j'aie fait le plein du radiateur, et nous passons St Apollinaire, Varois, jusqu'à Mirebeau, où je refais le plein de mon radiateur. Sacrée pompe à étoupe (ou du moins ce qu'il doit rester de l'étoupe). Mes deux passagers, Eugénie et l'un des p'tits Domatti, trouvent ma Traction pleine de gags : le coup du radiateur, celui de la vitre qui tombe, celui de la porte qui ne s'ouvre pas, celui des boutons qui ne servent à rien, celui de la poignée de coffre qui reste dans la main, sans parler des roues avant (que j'ai empruntées pour l'occasion, d'ailleurs), qui ont plein de jeu et empêchent de rouler droit. Qu'est-ce qu'on rigole ! A chaque virage, on parie pour savoir si on va le terminer sur le goudron ou sur l'herbe !

Après Mirebeau, comme il fait beau, je fais la forte tête et j'entraîne les autres sur "mes" petites routes, celles où précisément l'ancien propriétaire avait faussé le train avant. C'est la Vingeanne, quoi.

Nous arrivons à ECUELLE à 10 H 30 et nous saluons Monsieur et Madame BAILLET, devant l'atelier des paniers. On les charge dans le break, on cause (fort, car à 88 ans, on n'entend plus très bien). Le pépé a quand même eu le temps de faire d'autres paniers que les nôtres, et les dames se jettent dessus (les paniers bien sûr). C'est la razzia. Je sors ma bouteille de coings, on trinque, Maryvonne passe des commandes, puis c'est vite l'heure d'aller à Gray. Je crois que tout le monde aura envie de revoir notre "pépé-panier".

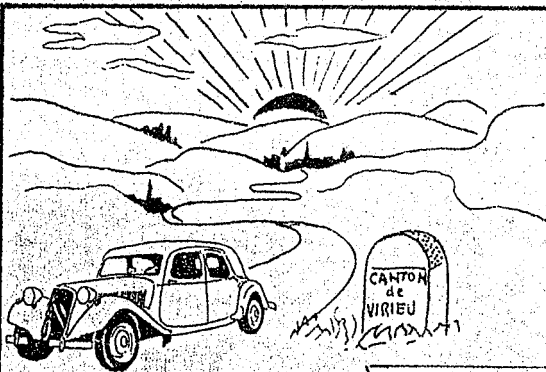
Les graylois nous attendent sagement près du syndicat d'initiative pour nous emmener pique-niquer en bord de Saône. Pendant que nous assistons à une démonstration de ski nautique, le soleil tape, mais il y a des arbres et de la bonne herbe pour s'asseoir. Sylvain fait la tournée avec sa bouteille de coings pour nous faire digérer, puis nous improvisons une réunion de bureau rapide pour faire le tour des inscriptions de Bourgogne 90, qui sont maintenant closes.

Reste à visiter la ville. Une guide nous rejoint, nous la suivons dans les vieilles rues. Je découvre des maisons que je n'avais jamais vues, comme la tour avec son escalier qui pivote.

Alors que je pensais repartir, on me dit qu'il y a encore à faire : nous nous rendons à la Grange des Carmes, où Mesdames JAMES et BOIRIN nous font faire les quatre heures, comme des grands : fromages, tartes en quantité, et un petit vin rouge qui plait bien à Jean Lanaud. Sans compter qu'une SM passait par là...

En fin d'après-midi, je laisse tout le monde pour retrouver ma famille, qui est au bord de la Vingeanne, histoire... de refaire le plein du radiateur, disons !

D'accord, nous n'étions pas très nombreux, mais quelle belle journée !



CONCENTRATION
DE VOITURES ANCIENNES
CANTON DE VIRIEU-SUR-BOURBRE

Samedi 22 et dimanche 23
septembre 1990

2^e RALLYE INTERCOMMUNAL

AUX SOURCES DE LA BOURBRE

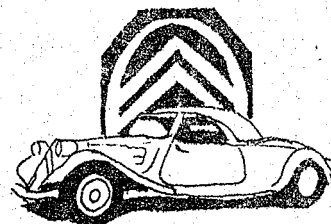
Sur 2 jours vous découvrirez les charmes d'une région du Dauphiné et son passé historique. 14 communes sont mobilisées pour animer un week-end plein de surprises. Alors rendez-vous le 22 septembre de 10 h à 13 h à VIRIEU où la municipalité et le comité des fêtes vous offriront l'apéritif et le déjeuner.

Inscriptions avant le 8 septembre à M. LANFRAY

"LA JACONNIERE"
38470 VATILIEU

Tél. 76.07.26.65 le soir

1 auto.....150 F
Repas samedi soir
et dimanche midi..120 F
(par personne)
Hébergement 2 p...150 F
(petit déjeuner en sus)



LA TRACTION RHONE-ALPES

les coulisses de

BOURGOGNE 90

Quand en décembre 1985 j'ai affirmé que la Traction était un énorme passeport et que le Club des Chevronnés devait garder son rang à la tête des Chevrons, je ne pensais pas combien de rage, mais surtout de joie, cela devait m'apporter.

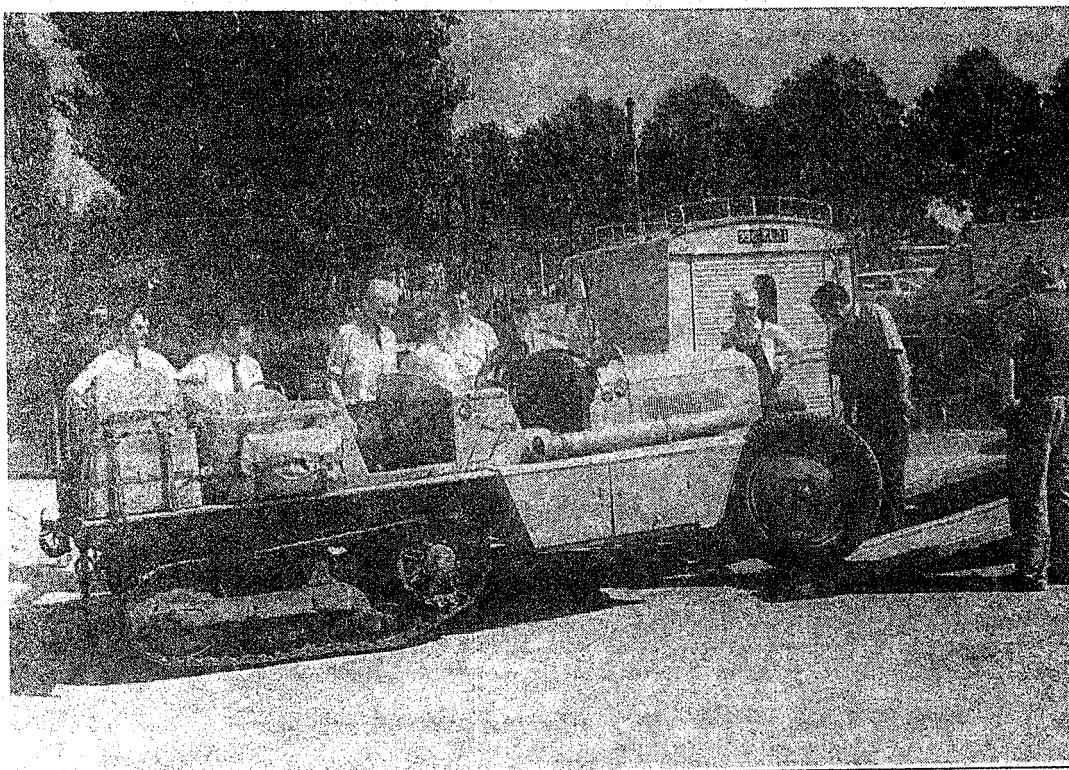
Quand Yves a accepté de reprendre la vice-présidence, puis l'année suivante la présidence et la responsabilité de l'organisation de notre 10^e anniversaire, puisque contre vents et marées nous y arrivions, j'ai pensé que mon pari était gagné et mes soucis terminés.

Les 10 bougies ont été soufflées, nous l'avons vu, mais ce n'est pas de la fête que je veux vous parler. C'est de sa préparation: ça aussi c'était la fête!

Je ne m'étendrai pas sur les centaines de coups et d'appels téléphoniques, les réunions mensuelles, bi-mensuelles puis hebdomadaires, les kilomètres parcourus, les discussions... ou les divers contacts... c'est affolant!

La fête c'est la sortie à Gray, organisée par Philippe et Jean-Marc le jour du rapatriement des derniers paniers, la visite de la ville, la réunion de travail tenue au bord de la Saône après le pique-nique. C'est aussi la fabrication par Bernard et leur "lettrage" par Daniel des panneaux devant être obligatoirement posés à cette occasion. C'est aussi l'ardeur de Jean-Claude et Bernard à découper au chalumeau la traction épave, à lui souder des roues arrière, à la peindre au très gros pinceau pour qu'elle reluise encore une fois sous les feux d'artifice, si Marc arrive et il y est arrivé, à nous obtenir l'autorisation de réaliser notre rêve au lac Kir.

Ce sont les longues soirées passées par Daniel et Sylvain, en plus de ses comptes de trésorier, à la fabrication des maquettes de 15 six typiques de Bourgogne 90. C'est la "kermesse" le jour du remplissage des paniers. C'est l'ambiance de la réception à la foire, des véhicules prêtés par Citroën, leur déchargement, la mise en place de l'autochenille C4, poussée, tirée par tous les chevronnés présents sous l'oeil inquiet de Jean.



Jean qui avec Hélène, était de la fête depuis février 90, puisqu'ils réceptionnaient les fiches d'inscription et le règlement des participants.

La fête, c'est aussi la conscience de Patrick et de son équipe chargés de la mise en place du matériel de réception puis du nettoyage intégral du Bastion de Beaune après notre passage.

C'est le repérage méticuleux, pour chaque chef de groupe, des parcours et les contacts pris auprès des vigneronns pour les visites du dimanche.

C'est un peu la panique quand Yves s'aperçoit que le chalet qui doit abriter le "souvenir philatélique"

préparé par Bernard dans le monde très sérieux des philatélistes, ne peut plus être déplacé et posé à l'endroit prévu et déclaré officiellement, puisque le chapiteau est dressé et ne permet plus aucun mouvement... contacts, ça s'arrange!

C'est encore la panique qui me prend à Nuits-Saint-Georges quand après avoir préparé la salle pour le repas avec Christophe et Roland, je m'aperçois que le parking voisin qui doit recevoir nos 170 Tractions est occupé par des "gens du voyage" et que malgré les injonctions de la mairie, il faut faire avec. Appel de Christian à la gendarmerie qui fait évacuer le terrain et le garde libre jusqu'au dimanche, puisque l'ordre vient de très haut...

La fête c'est maintenant l'équipe des Chevronnés, ceux qui ont pris sur leur temps de vacances, leur temps libre... mais aussi sur leur temps de travail et qui peuvent dire non seulement: "j'étais là!", mais aussi: "j'ai fait".

Que ceux ou celles que je n'ai pas cités ne m'en veuillent pas, il faudrait des pages et des pages pour raconter BOURGOGNE 90.

Toujours Tractionnement vôtre.

Maryvonne Augras

sortie PÊCHE

DIMANCHE
19
AOÛT

PIQUE-NIQUE



boules - pêche - jeux

A L'ÉTANG DE LE ROUSSET
PRÈS DE MARIZY

→ direction
BUXY

GENOUILLY

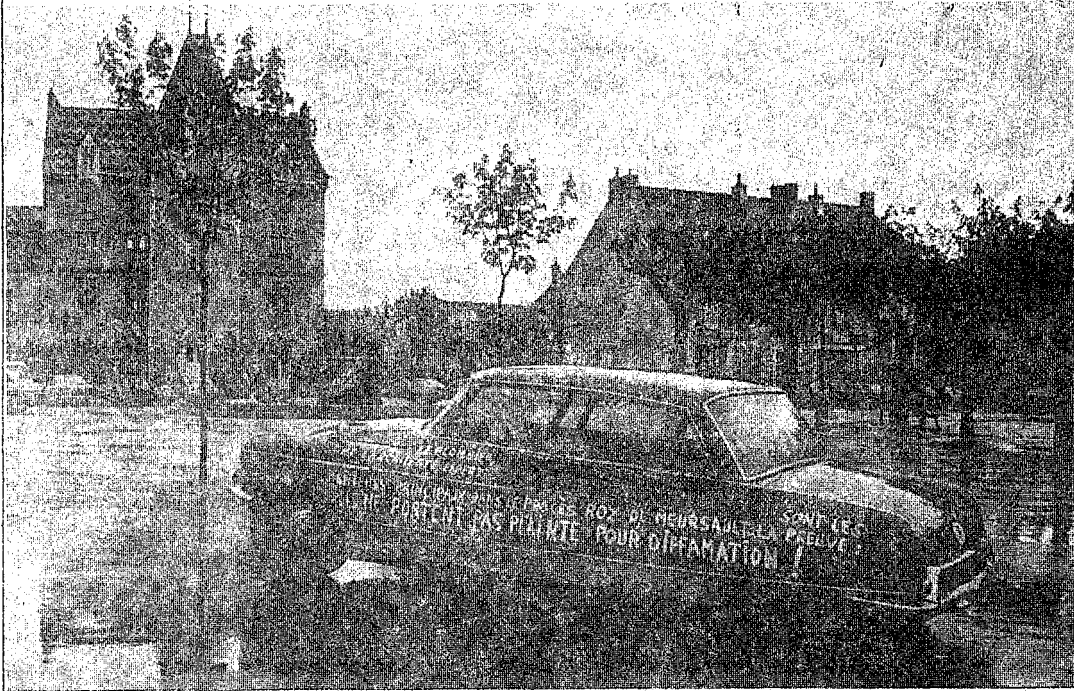
COLLONGE-EN-CHAROLLAIS

MARY

Organisée par Charles Grandjean pour ceux qui restent.....

JAUNE CITROËN

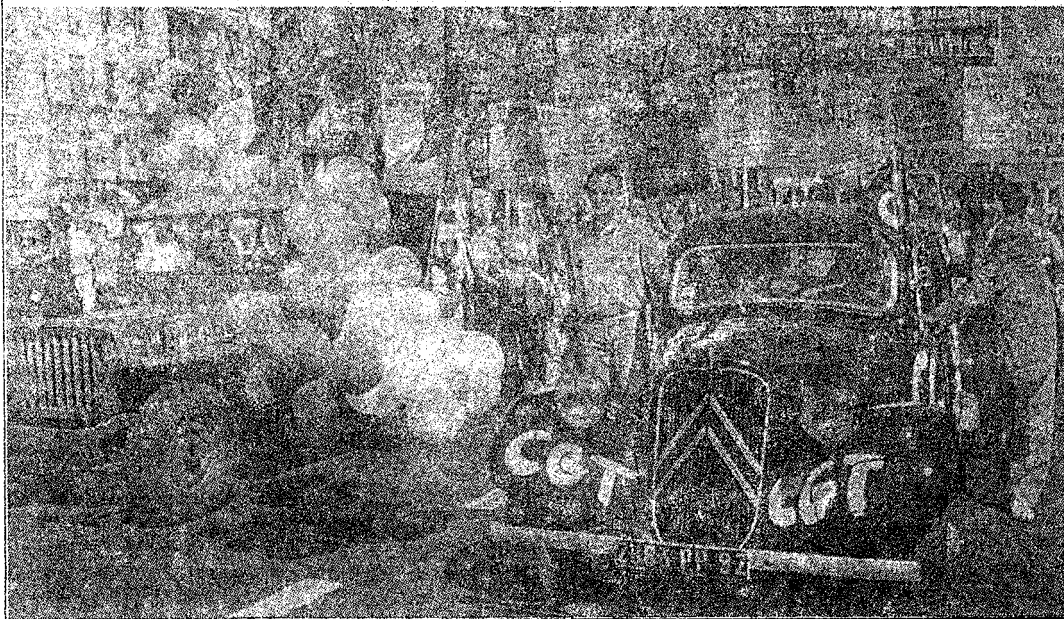
c'est l'été



Les voitures Citroën sont toujours exceptionnelles. 1990 nous le prouve une fois de plus.

car, avant BOURGOGNE 90, voici deux cas tout à fait particuliers :

- ◆ A Meursault une DS Chapron "Concorde 64" (huit exemplaires) sert de support contre l'injustice.
- ◆ Une Traction 11 légère en tête d'un défilé syndical le 1^{er} mai à Paris.

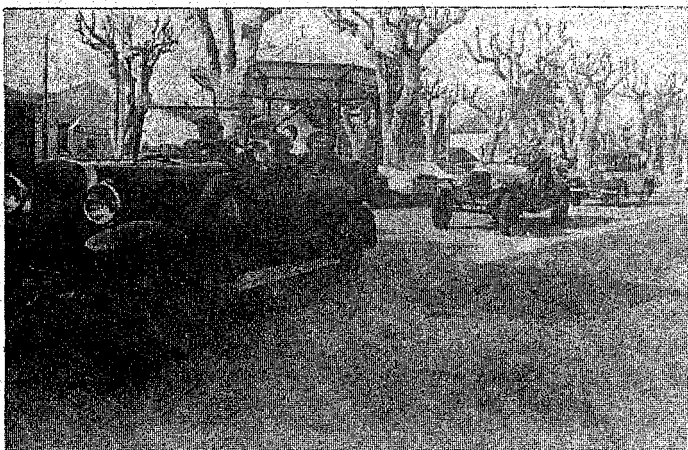


Si vous avez un problème sortez votre Citroën!

(Lu dans le Courrier de Saône-et-Loire)

JAUNE CITROËN

c'est l'été

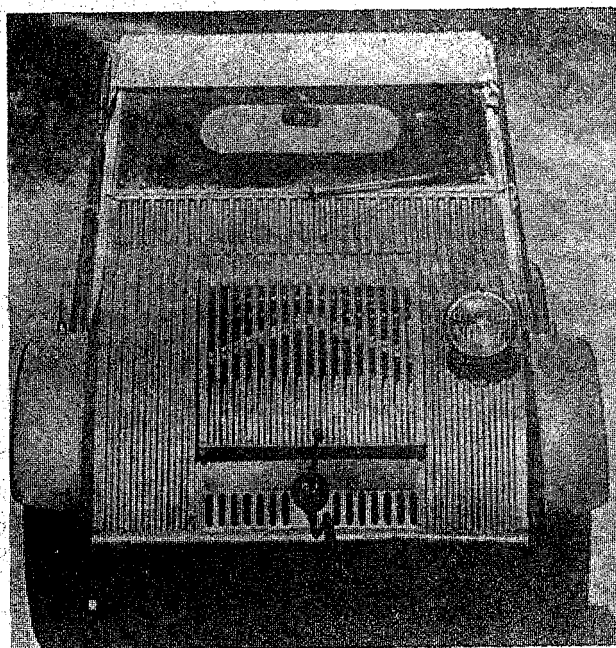


Dimanche 1^{er} avril 1990
à Tournus

LA RONDE

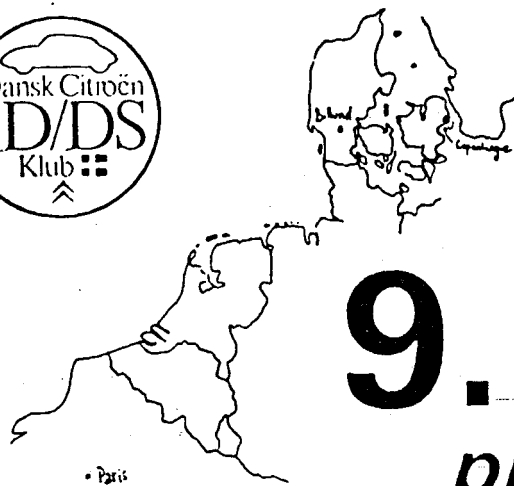
DES CANOTIERS

...ce n'est pas l'été
mais le soleil est
au rendez-vous !



ADIEU LA "DEUCHE" !

Agonisante depuis plusieurs années, la célèbre 2 CV, n'a en effet plus que quelques jours à vivre puisque Citroën a décidé d'arrêter définitivement sa production en juillet prochain, sonnant ainsi la fin d'une époque.



9. ICCCR

pré-information

Les clubs Citroën danois ont le plaisir de vous inviter au 9. ICCCR, qui se déroulera au Danemark, les 28, 29 et 30 août 1992.

Le lieu de ce grand événement est Billund, qui se trouve au milieu de la presqu'île Jutland.

À proximité du gigantesque camping, il y a le parc d'amusement Legoland, un

aéroport, des musées et d'autres curiosités intéressantes.

Si vous souhaitez recevoir des informations complémentaires, au fur et à mesure qu'elles se produisent, envoyez-vous votre nom et adresse à :

Kim Clasen
Stengårds Allé 118
DK-2800 Lyngby
Danemark



ROULEZ AVEC L'ADMR le **DIMANCHE 24 JUIN**
SUR L'AÉRODROME DE

Chatillon-sur-Seine

à partir de 10 h se déroulera le défilé des automobiles anciennes ainsi que de nombreux autres véhicules depuis l'âge de nos aînés jusqu'à nos jours.

Repas servis pour tous les occupants des véhicules.

● DÉPART A 9 H. de la place de la République à Dijon, ou rendez-vous sur place à Chatillon-sur-Seine.

Venez nombreux

☎ **80.66.84.02**

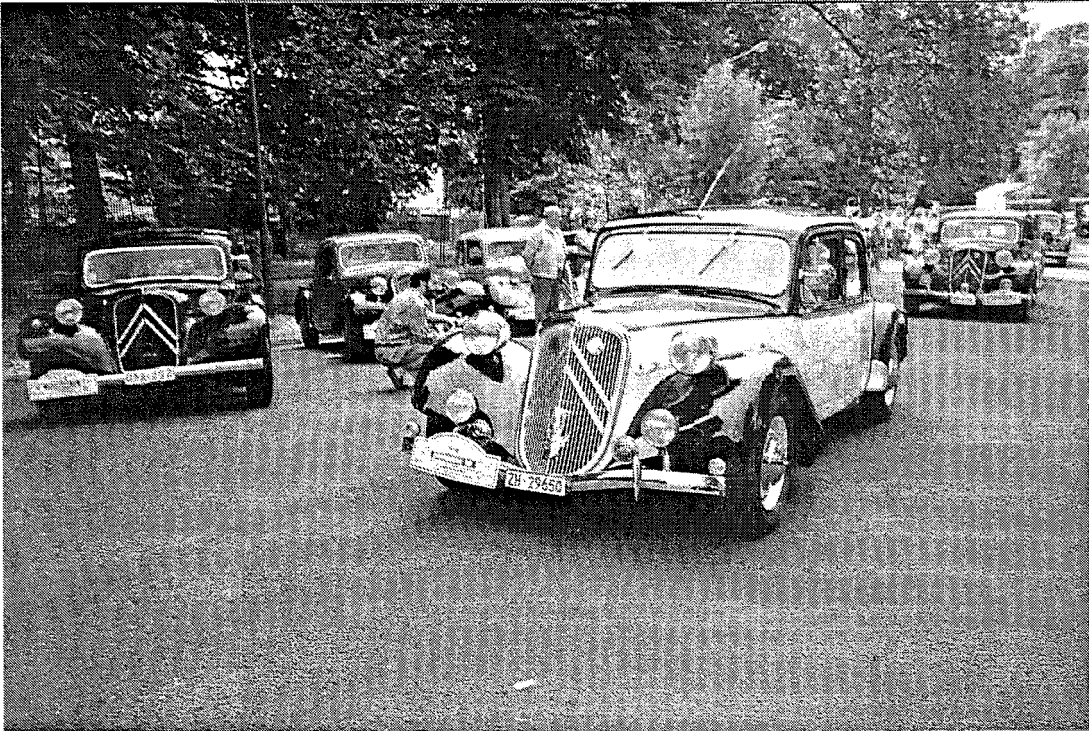
POUR RÉSERVER

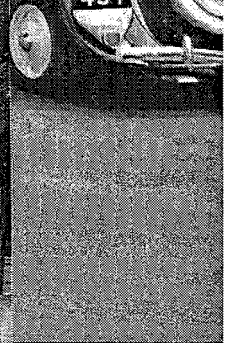
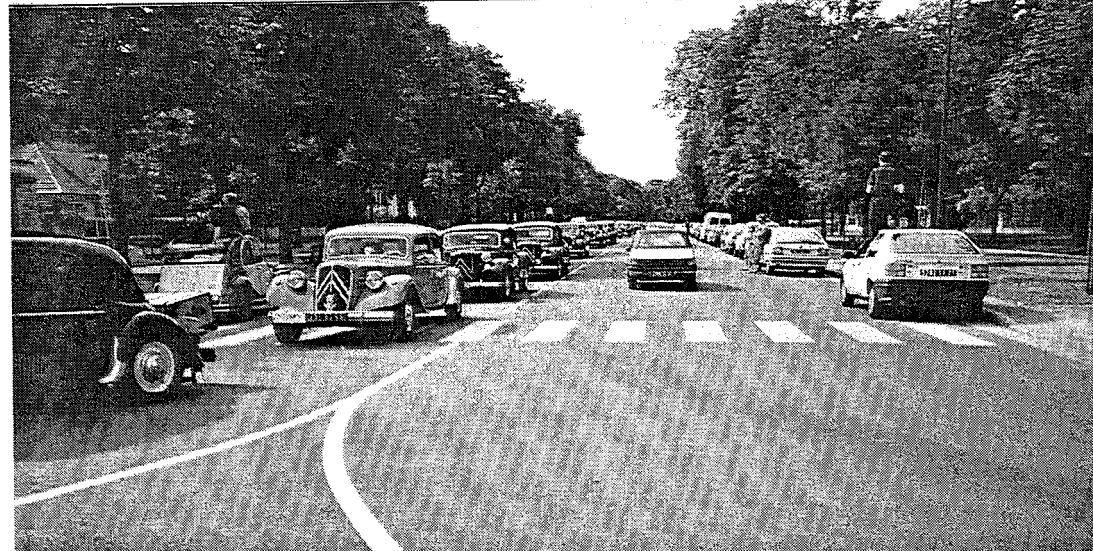
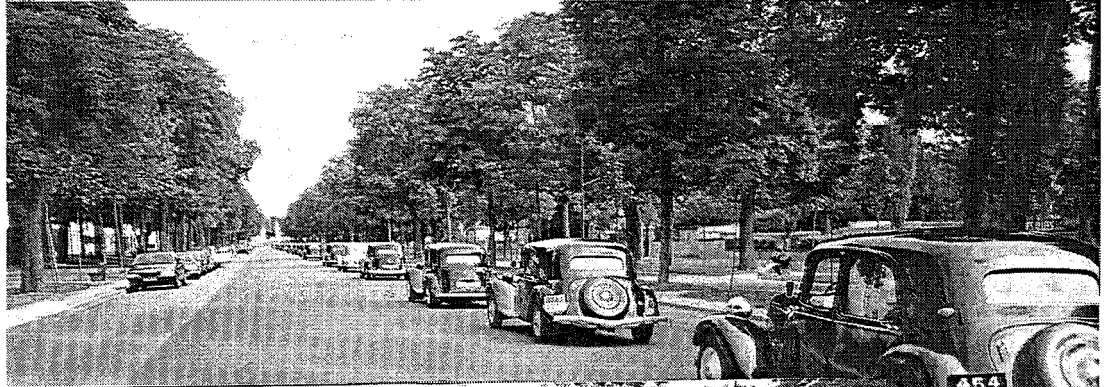
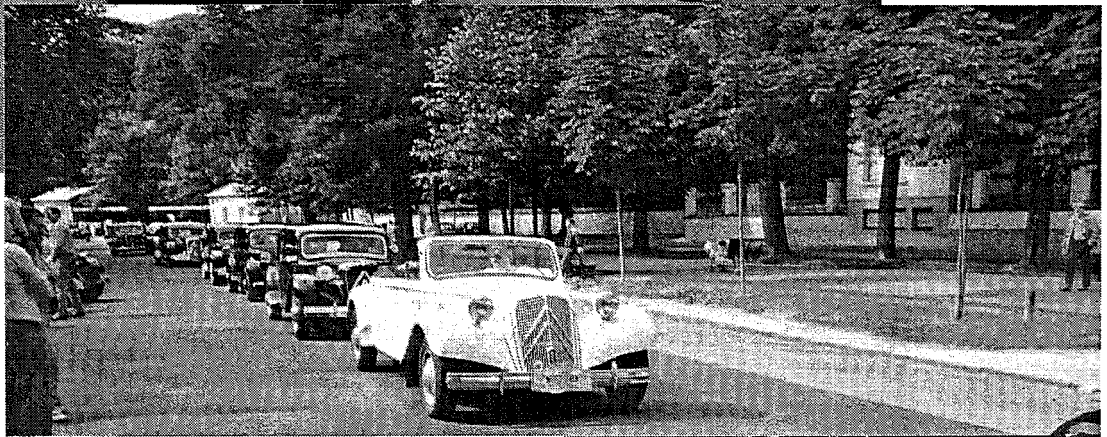
BOURGOGNE 90

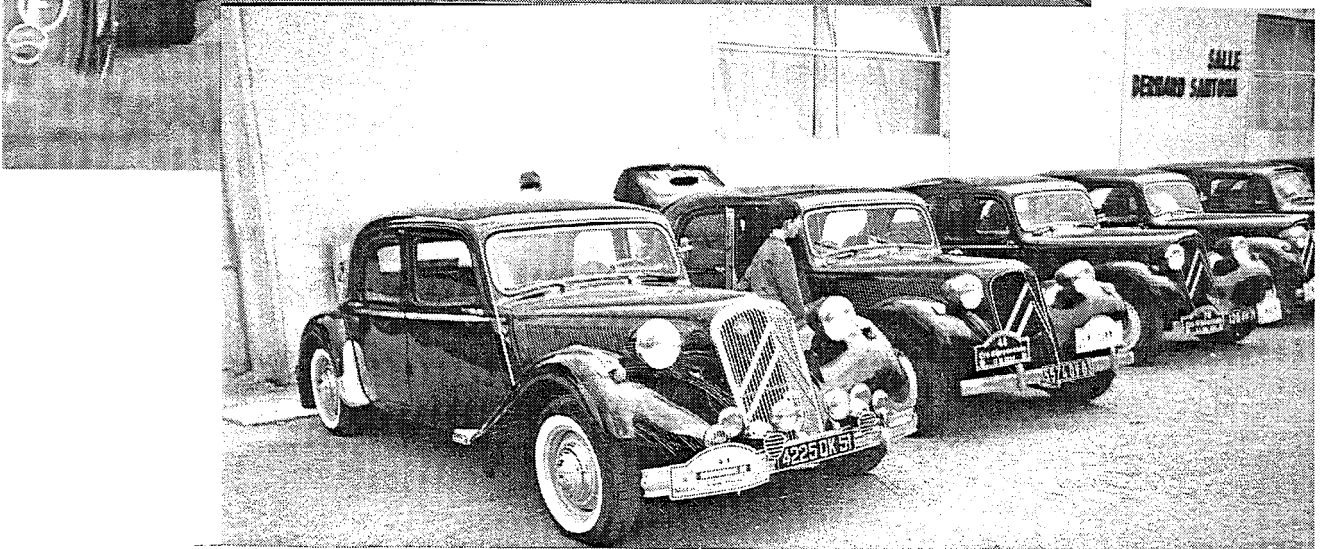
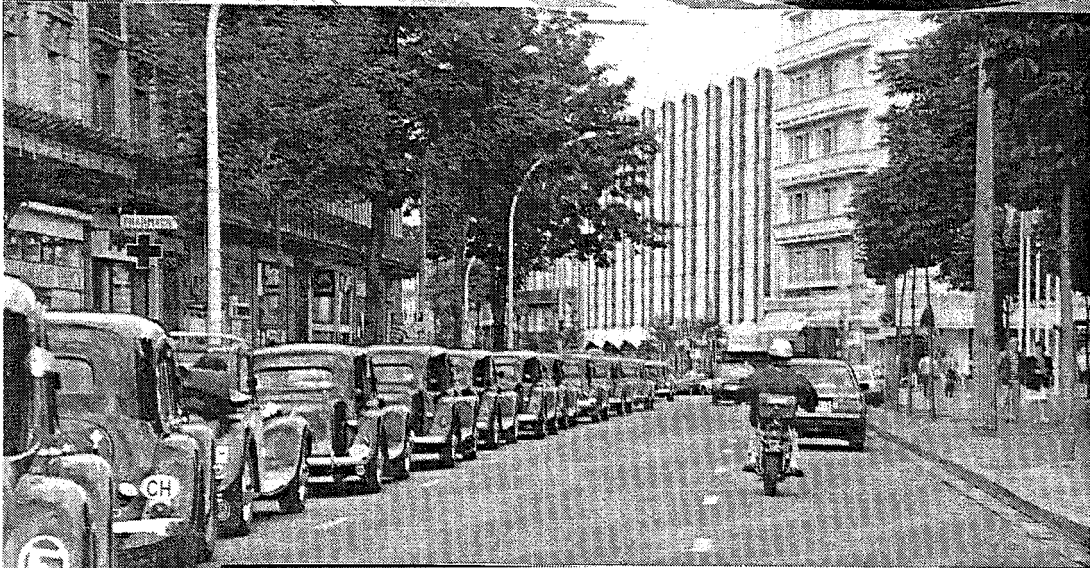
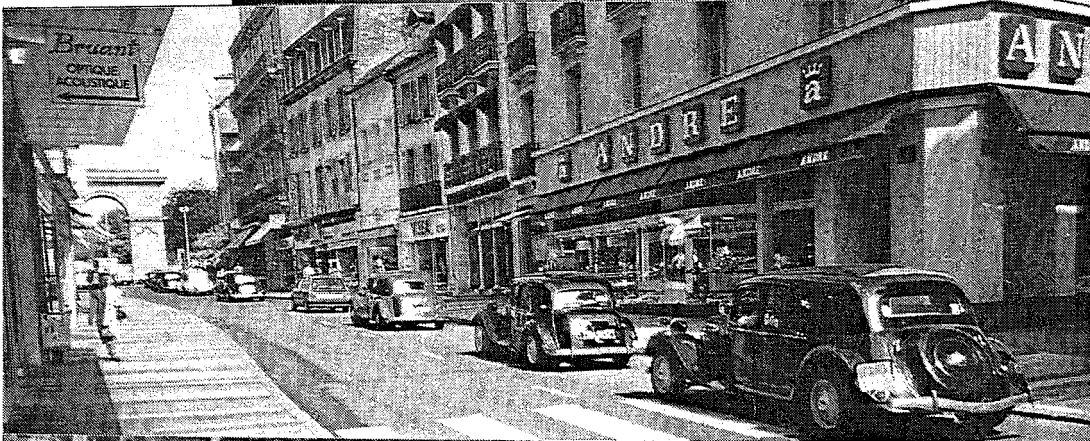
COUP *d'œil*

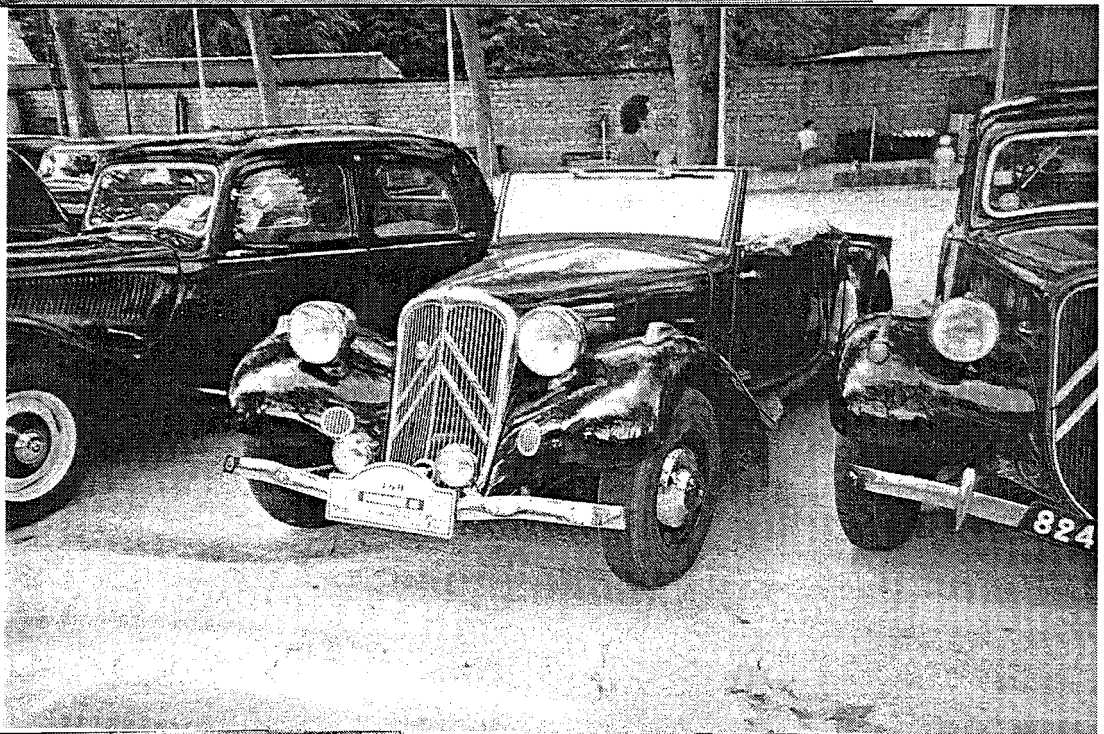
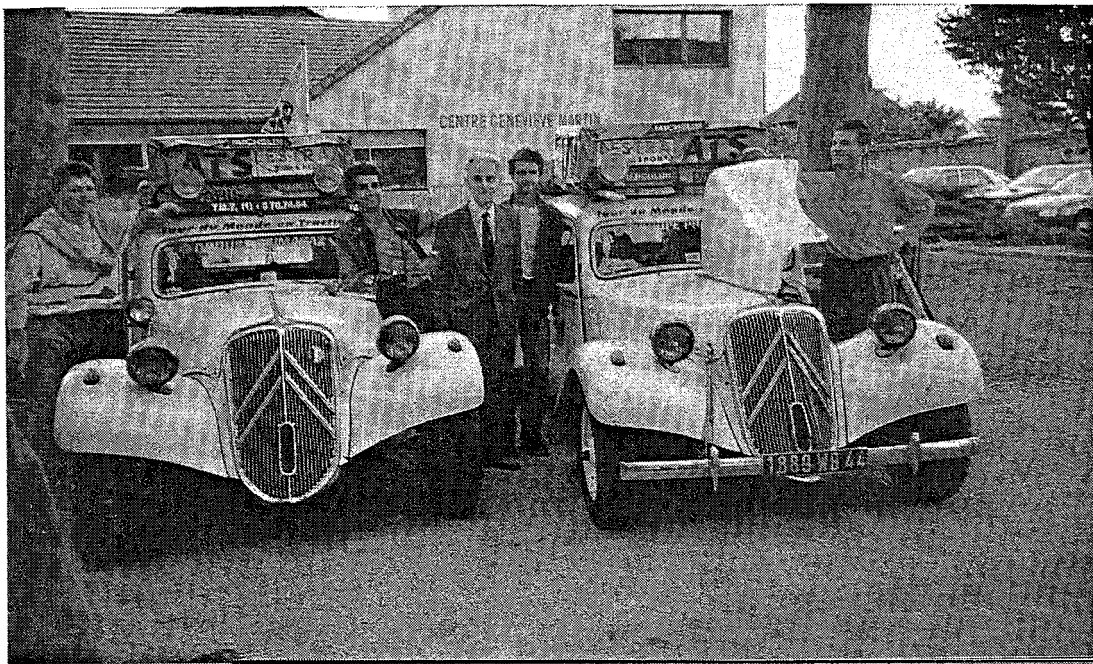
PREMIÈRE PARTIE













achats
ventes
échanges



A VENDRE (pièces 11 B 56)

1 coque avec carte grise; capot moteur, sablé, apprêté;
480 F; portières AV AR gauche, 550 F; calandre sablée,
apprêtée, 400 F; coffre bombé, 300 F; pare-chocs cintré,
AV AR, les 2:300 F; aile AR gauche, sablée, apprêtée,
500 F; jupe AR, 250 F; 1 roue + pneu + 3 Good Year,
500 F; tableau de bord gris, 550 F; pompe à eau, 380 F;
collecteur Perfo, 550F; direction complète, 700 F; car-
burateur ^{Zénith} Stromberg + filtre, 400 F; dynamo, 400 F; démar-
reur Bendix, 500 F; réservoir, 500 F; moteur Perfo +
boîte (sur demande); bac batterie, 100 F; supports
pare chocs, 170 F; capteur + tube chauffage, 150 F;
custode AR, 100 F; encadrements de fenêtres, 30 F pièce;
PIECES NEUVES:

Agrafes, 45 F; joint mousse, 47 F; charnière capot, 86 F;
2 ponts + vis, 44 F; 4 clignotants à 136 F pièce; flexible
AR, 224 F; jeu de 4 plaques de seuil alu, 192 F; joint
tour de malle, 88 F; joint pare brise, 150 F; 2 feux de
position, 42 F pièce; feu ARG 20 F; 4 garnitures alu
pour portes, 260 F; 10 m. joint d'ailes, 119 F;
S'adresser à Bruno BAILLY, 1, rue Amiral-Roussin,
21000 Dijon - Tél. 80.30.55.62 ou 80.30.40.63 (bureau).

Colombey.
les-Deux-Eglises

DIMANCHE
2
SEPTEMBRE



restaurant
ou
pique-nique

visite
de
cave

organisation: Marc Evrot
Bernard Laurrain

retenez
cette
date