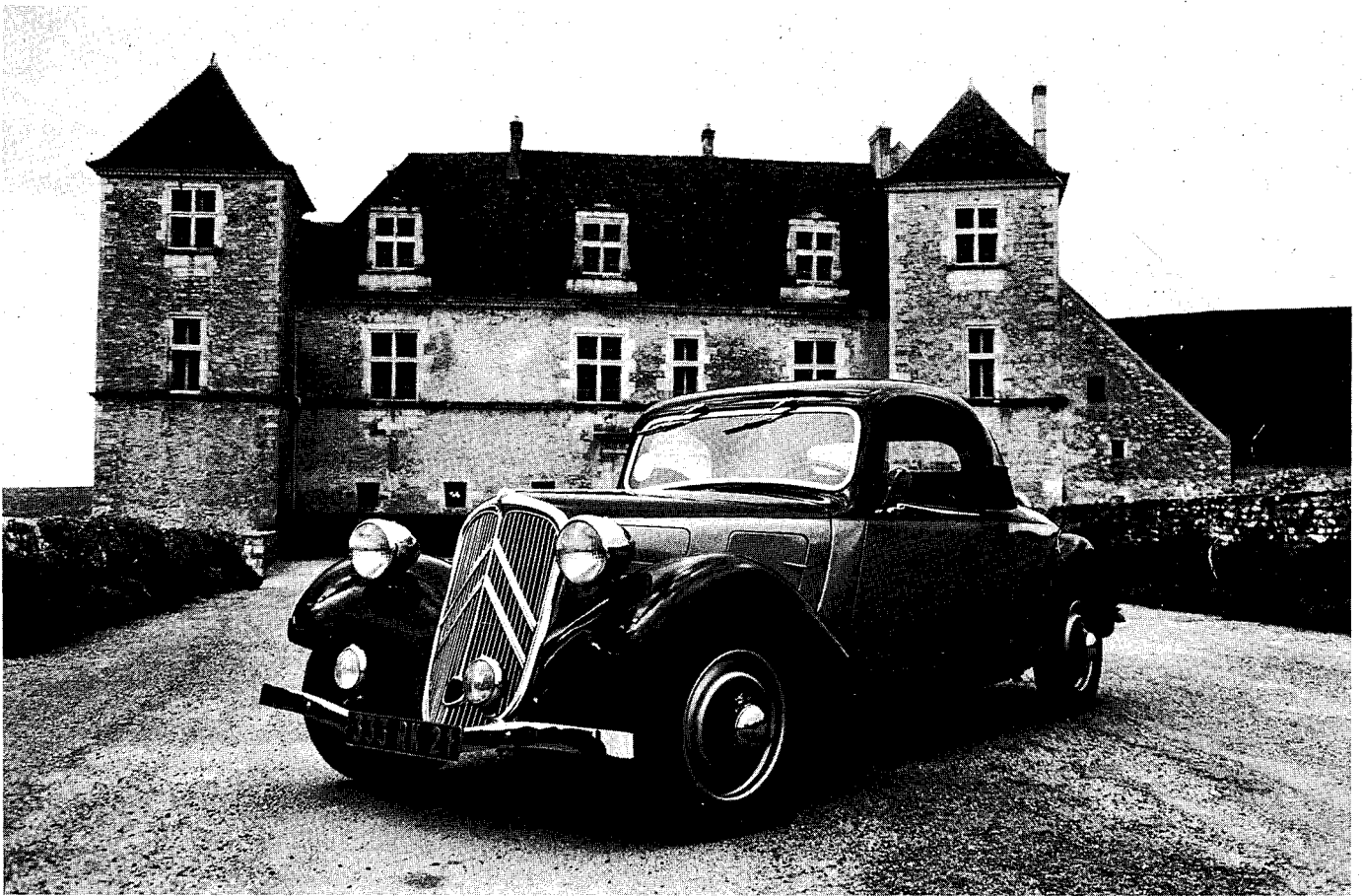




Le Petit Chebronné



Concours photo 1985 1^{er} prix Henri PERROT-MINOT

MAI
JUN 86

BULLETIN DE LIAISON DES «CHEVRONNÉS», CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

Editorial

Chers Amis Chevrounès,

Cette année, comme souvent d'ailleurs à cette époque le mois de mai a été particulièrement " Chargé " en manifestations, à savoir le raid " Lecot " de passage dans notre région, et l'anniversaire de notre club.

Pour ce qui concerne la venue du raid en Bourgogne je vous invite à lire la lettre de remerciements de l'organisateur, Monsieur Laurent de Rocheprise - j'ai d'ailleurs eu une longue conversation avec ce dernier, qui m'a glissé dans " le tuyau de l'oreille " que c'est dans notre région que le nombre de T. A. présentent à l'arrivée du raid avait été le plus important.

L'organisateur ayant été satisfait de ce premier grand raid, pense organiser dans l'avenir d'autres sorties du même type. Il faut préciser qu'en plus de la chaleur de l'accueil reçu par les raideurs, le beau temps à prévalu sur la presque totalité du parcours, ce qui est un atout considérable dans ce genre de manifestation.

Atout dont n'ont pas bénéficié nos deux amis organisateurs de notre 6e anniversaire à savoir Sylvain Domatti et Daniel Soupey. En effet, après un départ à Dijon sous un soleil radieux, bien vite le ciel s'assombrit et c'est sous une forte pluie que nous arrivâmes à Lavilleneuve-les-Converts à midi. C'est d'autant plus dommage que la participation était très importante, surtout du côté des nouveaux membres (jurassiens et maconnais notamment) en plus des 4 T A venues " en amies " de Haute-Marne. Un rallye-surprise dont l'organisation était absolument sans faille avec des questions " gratinées " et un itinéraire nous faisant découvrir des petites routes vraiment charmantes de notre belle région - il faut tirer le chapeau à nos deux valeureux amis.

Pour conclure cet éditorial, il faut remarquer que depuis le début de l'année, le nombre de nouveaux chevronnés ne cesse de croître . Sept depuis la parution du dernier petit Chevronné (voir liste incluse) et plus d'une dizaine depuis le début de l'année. Voilà qui est encourageant d'autant que pratiquement tous ces membres possèdent une voiture en état.

Le club avoisine les 80 membres en ce milieu d'année 1986.... Voilà qui va amener du sang neuf chez les chevronnés.

J. Gauthronnet

Sommaire

Editorial par Jacky Gauthronnet

Le Beaujolais sous la neige d'avril

par Dominique Jeanpetit

Quai de Javel ?

Bravo Jean !

Les nouveaux Chevronnés

Huiles Berliet

Achat d'une T.A. à l'étranger...

Prières à la mémoire d'André Citroën

par Jean-Claude Milli

Un Noël pas comme les autres

par Charles Grandjean

Réunions

22 CV 1934

Cinquante année après par Patrick Mangin

Carnet Rose

Rallye surprise ou les surprises d'un rallye

par Jean-Pierre Péral

Consolation 5-6 juillet

Angoulême 86

Château de Longecourt-en-Plaine 22 juin

Notez aussi...

Petites annonces

Le Beaujolais

sous la neige d'avril

par Dominique Jeanpetit



LA ROCHE SOLUTRÉ

PHOTO MARC JEUDY



Une fine pellicule de neige recouvre les toits et illumine la campagne, il est 9 heures précise, notre président démarre en tête au péage de l'autoroute en direction de la Roche de Solutré via Macon-Nord.

Chaque voiture a reçu une enveloppe dans laquelle se trouve l'itinéraire et une liste de 12 questions sur les vins du Beaujolais et les voitures anciennes. Au P.L.M, c'est nos amis beaunois avec leur cinq voitures qui se joignent à nous. Puis ce sera Chalon où nos amis Dolois en feront autant avec leur trois voitures. Le voyage jusqu'au péage de Macon s'effectue à une allure régulière, 80 km/h sans encombre. Dans la traversée de Macon nous ne passons pas inaperçu et constatons le long des quais le niveau élevé de la Saône et même ses débordements, elle aussi !

Mais bientôt la campagne réapparaît, Solutré n'est plus qu'à quelques kilomètres, les côteaux du vignoble se détachent avec les flocons tombés de la nuit - Arrivés au pied de la " Roche ", dominant la vallée, nous retrouvons les Tractions de nos amis de Bourbon-Lancy et de Besançon.

Verre à la main (décidément que ce Bourgogne blanc est bon; merci Camus) nous méditons sur nos tractions - L'âge de nos chevaux n'est rien en regard de ceux de l'ère Solutréenne ! Paolithique convaincus, nous repartons sous un ciel maussade mais sans pluie en direction du restaurant " Beaujolais - Maconnais " à Leynes . Sur la place du village les T. A. en épis attirent vite l'attention. Photos, réponses aux journaux locaux, sans oublier pour les retardataires les derniers renseignements à réunir pour le concours. Bref, tout pour vous mettre en appétit auprès d'un bon feu de cheminée.

Le tirage non de la cheminée, mais du concours donne trois gagnants, le sort me désigne. T'inquiète pas Jean, on aura bien l'occasion de " Taster " à nouveau ensemble. Bien qu'en ce moment faut te calmer !!!

Après un excellent repas et sous le soleil revenu, nous prenons la direction de " Fleurie " plus précisément celle de la cave de Monsieur Fernand Verpoix.

Dans la cour, nous découvrons la " 15 " de notre ami J/C Milly de Gueugnon - Prête pour le raid Lecôt, elle est

revêtue de nombreuses marques (Fulmen - Magnéto - amortisseur télescopique etc.)

Vous avez dit tendre, parfumé, léger ; ces qualificatifs féminins caractérisent le Fleurie 85 - C'est un vin très souple et très fruité que nous goûtons dans cette belle cave où le rubi clair du millésime apparaît - Belle vinification Monsieur Verpoix.

Le tirage au sort de la caisse offerte par le vigneron désigne J. P. Charton; à ta santé mon ami !...

Les portières se ferment sur nos cartons.. dernière étape le belvédère " la terrasse de Chiroubles " - Ce sera le terme de cette journée bien remplie.

Le retour par petits groupes, se fera sous le soleil, sans problèmes et nos compteurs marqueront 342 kms.

Dominique Jeanpetit



GOUTONS VOIR, OUI OUI OUI ...

PHOTO. MARC JEUDY

Fleurie

Le Progrès 16-4-86

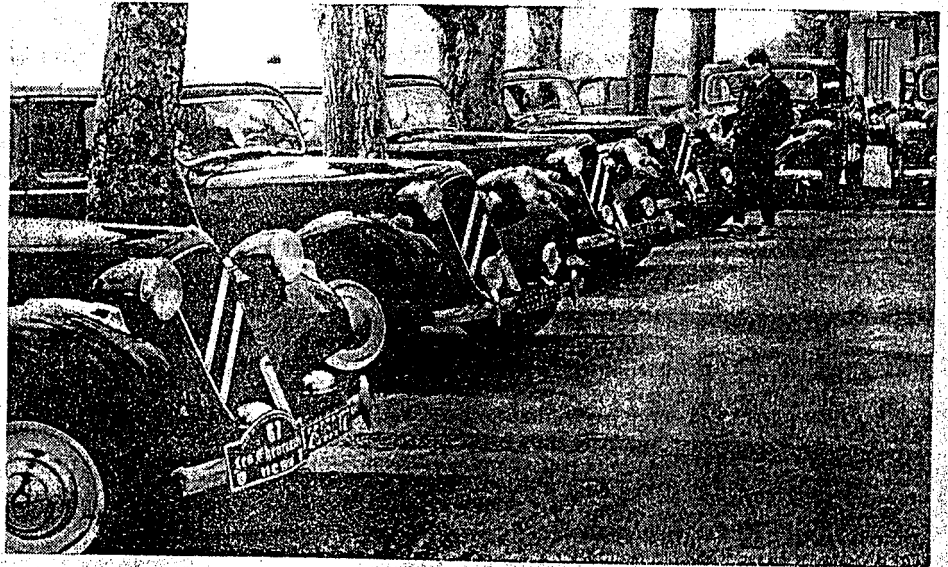
Une belle exposition de « tractions avant »

Ce dimanche, plus de trente « tractions » se sont arrêtées pour reprendre « souffle » dans la cour de la propriété de M. et Mme Verpoix de La Chapelle-des-Bois.

De superbes voitures appartenant au club des Chevrons de Dijon, venant de la Côte-d'Or, de la Nièvre, de Saône-et-Loire, des années 1934 à 1955. Parmi elles, une quinze « Oleo », prototype de la D.S..

Le but de cette sortie : prendre un bol d'air en Beaujolais. Cette joyeuse équipe venait de Leynes, où un repas était pris en commun au relais Beaujolais Mâconnais. Auparavant, une halte presque présidentielle, mais sans ascension, à La Roche de Solutré.

Le but du club des Chevrons, créé en 1981 : rassembler, remettre en état, en un mot embellir la flotte des tractions avant. Parmi ces heureux fans de la traction, M. Milli, concessionnaire à Gueugnon, qui va



prochainement participer au rallye Paris Monte-Carlo Paris, ceci à l'occasion du raid Lecol. Pendant que les nombreux amoureux de tractions contem-
plaient cette exposition, sous un

soleil timide, la joyeuse équipe des Chevrons dégustait un excellent Fleurie 85, servi par M. et Mme Verpoix, avant de prendre la route pour Chiroubles, prochaine étape.

Leynes

Le rallye des « Chevrons » en visite



Le siège de cette association est à Dijon, mais on y vient du Jura, de la Bourgogne et de la Saône-et-Loire.

Dimanche, ils s'étaient donnés rendez-vous à Mâcon, sous la conduite de leur président M. Gauthronnet de Dijon et après avoir effectué un tour de ville, le cortège s'est rendu à Leynes, pour un repas en famille, sous le signe du Mâconnais-Beaujolais.

Le beaujolais, c'était pour l'après-midi, avec dégustation chez des vigneron amis, du côté de Fleurie. Juste ce qu'il faut pour regagner Dijon sans dégâts...

QUAI DE JAVEL ?

Suite à un article publié dans la LVA, papa Lannaud très sensible aux arguments développés par Monsieur Henri Heurté sur la défense des restes des usines du quai de Javel, a fait signer une pétition aux membres présents lors de la sortie en Beaujolais.

Cette pétition signée à l'unanimité, a été envoyée à monsieur Heurté qui nous renvoya la lettre de remerciements ci-incluse.

Le 15 avril 1986

Henri Heurté
30 rue Bonne Aventure
78 000 Versailles.

Chers Messieurs,

Je vous remercie trente fois pour votre soutien. Cela réchauffe le cœur. J'ai pris la décision de prendre rendez-vous chez le secrétaire d'Etat à la culture, ou à défaut, avec son chef de cabinet. J'y défendrai le mieux que je pourrai les usines Javel, et lui exposerai tous mes arguments. S'il ne veut rien entendre, alors je ferai un contentieux. Nous livrons l'ultime combat de la traction face aux destructeurs. Je vous tiendrai au courant si j'aboutis à un résultat positif.

Amitiés de

Henri Heurté

ps : je lui monterai, comme argument, les pétitions et lettres que j'ai reçues.
Les plans du projet, confrontés avec les photos aériennes etc...

Les nouveaux Chevronnés

Depuis la sortie du dernier petit Chevronné, notre club possède 7 nouveaux membres, tous possesseurs de Tractions roulantes -

- 1) Monsieur BORDAT - Pharmacien - Place du 1er mai -
39100 Champvans - Traction 11 B. L. 1955

- 2) Monsieur CHARMOILLE Gérard - Electricien auto - 129 avenue
de Genève - Dole - Traction 11 B 1950 - 15/6 H 1954

- 3) Monsieur SALIGNON Daniel - menuisier - 8 rue Courtépée
21000 Dijon - Traction 11 B 1956

- 4) Monsieur UHLMANN Jean-Claude - route Cantonale - 1844
Villeneuve (Suisse) Carrossier - 15/6 1954 (big)
Cabriolet 7 S 1934 - 7 C 1936 - 11 B L 1947

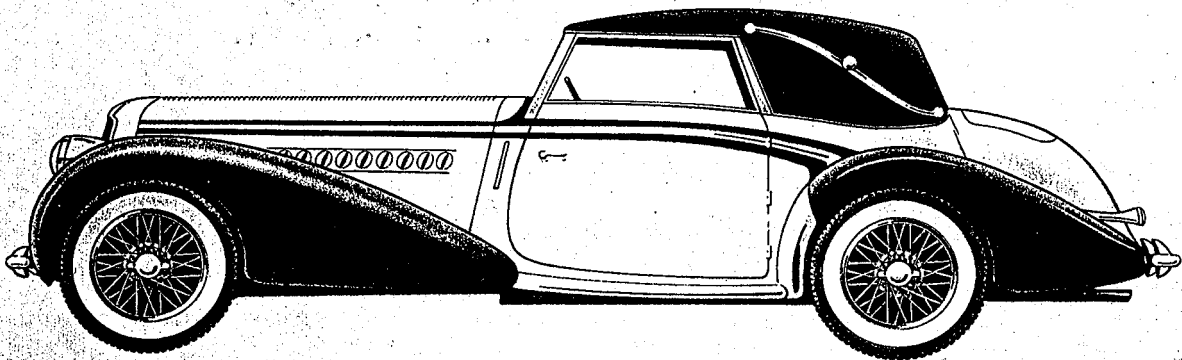
- 5) Monsieur GUILLAUME Roger - photographe - 6 rue de Sancé
71000 Macon - traction 11 B 1953 - 11 BL 19..

- 6) Monsieur CHAVET Paul - mécanicien - Moulin Satin -
Davayé 71960 - Pierreclos - Traction 11 B 1954

- 7) Monsieur Bernard Laurrain - menuisier - 44 rue Monseigneur-
Favier - 21000 Dijon - Traction 11 B 1955

Guiles Bertiet

POUR VOITURES DE COLLECTION.





DES PRODUITS MODERNES POUR VOITURES DE COLLECTION.

LUBRIFIANTS MOTEURS

"TOURISME"

Huile pour voitures de collection d'avant 1940 :

- huile semi-fluide, non détergente.
- formule spécialement étudiée pour les moteurs à graissage par barbotage.
- propriétés anti-usure remarquables.
- propriétés anti-corrosion et anti-rouille garantissant la protection interne des moteurs, particulièrement en cas d'arrêts prolongés.
- viscosité : SAE 20W/20.

"SPORT"

Huile pour voitures de collection d'avant 1940 à tendance sportive :

- formule spécialement étudiée pour moteurs de voitures à tendance sportive.
- formule à base d'huile de ricin (ne doit pas être mélangée avec des huiles d'une autre qualité).
- pouvoir lubrifiant exceptionnel.
- propriétés anti-corrosion et anti-rouille garantissant la protection interne des moteurs, particulièrement en cas d'arrêts prolongés.
- non détergente.
- viscosité : SAE 30.

"AFTER 1950"

Huile pour voitures de collection postérieures à 1950 :

- formule spécialement étudiée pour moteurs modernes.
- très bonnes propriétés anti-usure.
- semi-détergente.
- excellentes propriétés anti-corrosion et anti-rouille.
- garantit la protection interne des moteurs en cas d'arrêts prolongés.
- viscosité : SAE 30.

LUBRIFIANT POUR BOITES DE VITESSES ET PONTS

"HB 90"

- huile extrême pression "douce".
- spécialement étudiée pour les boîtes de vitesses et ponts de voitures de collection (ponts à vis et autres types).
- anti-usure.
- anti-oxydante.
- viscosité : SAE 90.
- ne doit pas être mélangée à l'huile de ricin employée quelquefois dans les ponts à vis.

GRAISSAGE GENERAL

"SUPERGREASE 2"

- graisse haute performance.
- propriétés anti-usure et anti-corrosion excellentes.
- adhérence remarquable sur tous les métaux.
- très bonne tenue à l'eau.

PRODUITS D'ENTRETIEN

En bombes aérosols :

- plastifiant moteur.
- nettoyant moteur.
- nettoyant goudron.
- produit de protection pour "bas de caisse".



FILTRATION ET PRODUITS SPECIAUX

S.A.

PRODUITS MODERNES POUR VOITURES DE COLLECTION

ROUTE DE LYON
69800 SAINT-PIERRE
B.P. 7225 - 69354 LYON CEDEX 08
TEL. : 72509903
TELEX : 380871 F HUIBERL

TARIF N°1 du 01.04.86

PRODUITS	CONDITIONNEMENT	PRIX T.T.C. *
TOURISME	Bidon 5.L.	110,00
SPORT	Bidon 5.L.	150,00
AFTER 1950	Bidon 5.L.	115,00
HB 90 ou 140	Bidon 5.L.	110,00
SUPERGREASE 2	Cartouche 400 grs	16,00
PLASTIFIANT MOTEUR	Bombe aérosol	34,00
NETTOYANT MOTEUR	Bombe aérosol	32,00
NETTOYANT GOUDRON	Bombe aérosol	25,00
PRODUIT PROTECTION "bas de caisse"	Bombe aérosol	32,00

* PRIX T.T.C. DEPART DEPOT SAINT PIERRE

* Pour toute commande de 4 bidons et plus, ou du lot complet tous produits : PRIX FRANCO (FRANCE Métropolitaine)

* Conditions Particulières pour les AUTOMOBILES CLUB ET ASSOCIATIONS, dans le cas de commandes groupées (nous consulter).

* CONDITIONS DE REGLEMENTS : par chèque comptant à la commande.

Monsieur le Président,

RETROMOBILE 86 a été pour nous l'occasion de lancer sous la marque HUILES BERLIET une gamme de lubrifiants et de produits de protection spécialement étudiés pour les voitures de collection.

Nous restons à votre disposition pour étudier les conditions particulières qui pourraient vous être faites dans le cas de commandes groupées (tarif et règlement).

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Jean Claude ROBIN

Achat d'une T.A. à l'étranger...

A la suite d'une question posée par l'un de nos nouveaux membres, au sujet de l'achat éventuel d'une T/A dans un pays de la communauté économique européenne je me suis renseigné auprès des services des douanes et je vous invite à lire de la réponse de cet organisme ci-inclus :

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DU BUDGET
DIRECTION RÉGIONALE
DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS
DE BOURGOGNE

DIJON, LE 21 AVRIL 1986

ADRESSE POSTALE

B. P. 1508
21033 DIJON CEDEX

TEL 80 56 63 51 +
TELEX 350 963 F

E/1
DN/RD - DN° 1.692.

PERSONNE A RAPPELER ÉVENTUELLEMENT

M. NEAULT.

Monsieur Jacky GAUTHRONNET
191 Rue d'Auxonne
21000 DIJON

O B J E T : Importation véhicule "Traction Citroën".

REFERENCE : Votre lettre du 17.4.86.

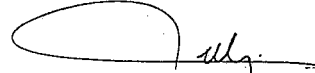
Monsieur le Président,

En réponse à votre courrier visé en référence, je vous confirme que l'importation, en provenance des Pays Membres de la Communauté Economique et de la Suisse, d'un véhicule traction Citroën demeure soumise au paiement de la TVA, au taux de 33 1/3.

Je vous précise que la base d'imposition à la TVA est constituée, y compris pour les transactions entre particuliers, par le prix payé.

Agréez, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Directeur Interrégional;



A. GALLIOT

PRIÈRES

à la mémoire d'André Citroën

Notre André, qui est au quai de Javel, que votre nom soit sanctifié, que votre double chevron règne, que votre volonté soit faite chez Citroën comme chez Milli, pardonne-nous nos Renault, comme nous pardonnons aux Talbot qui nous ont doublé, ne nous soumet pas à la tentation des japonnaises mais délivre-nous du ressort à lames.

Ainsi soit André.

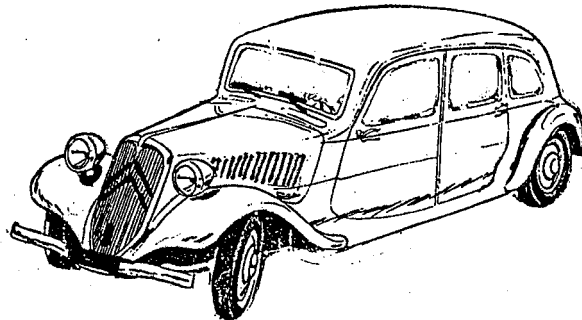
Je vous salue, André plein d'astuces, vous êtes génie entre tous les constructeurs, et le double chevron, le fruit de votre travail, est béni. Saint André, père de la traction avant, à inventé pour vous, pauvres reins, la suspension hydropneumatique.

Ainsi soit André.

Jean-Claude Milli

UN NOËL PAS COMME LES AUTRES!

PAR CHARLES GRANDJEAN DE BOURBON-LANCY



Lorsque j'étais enfant et que j'allais en vacances chez mes grand-parents avec mon frère, mon plus grand plaisir était d'inventer des voyages extraordinaires dans la Traction de mon grand-père, alors abandonnée sur cales dans la cour. Je pense que c'est à partir de ce moment là que j'ai pris le virus.

Les années ont passé. Au soir de l'année 1980 j'apprends qu'un grand-oncle était décédé. Pour moi, rien de particulier à ce moment là, car je ne l'avais pas connu. Quelques jours plus tard, mes parents m'apprennent qu'il possédait une traction et, que connaissant ma passion, les héritiers me l'offraient. C'était inespéré ! A partir de ce moment là, je n'eus de cesse de l'avoir ramenée.

Le propriétaire l'avait achetée en novembre 1954 puis, étant tombé malade, la voiture fut remise à l'abri sur cales d'où je l'ai sortie 25 ans plus tard (il y avait de la fièvre !)

Le dimanche matin, tour d'horizon à la lumière du jour, beaucoup de poussière évidemment. La belle peinture noire apparaît après un bon lavage. Je gonfle les roues intactes, je change la courroie du ventilateur, les durités d'eau et les tuyaux d'essence et je fais l'approvisionnement générale : huile, eau, essence. Puis, arrive le moment le plus important : le démarrage. 25 ans après, le moteur n'est pas grippé ! Quelques essais infructueux, je consulte la

notice d'entretien laissée dans la boîte à gants par le propriétaire et je comprends qu'il faut régler l'avance .

Quelques minutes plus tard, le moteur ronronne doucement. Les deux copains qui sont là n'en reviennent pas moi non plus d'ailleurs. Je ne vous décris pas mes états d'âme, vous avez tous connus ces instants d'émotion: et, le plus incroyable, c'est qu'elle n'avait que 2612 kms d'origine !

Le reste fut un enchaînement: visite chez monsieur Lagrange à Messey sur Grosne pour de plus amples renseignements sur ma voiture (11 c 1954) et, proposition d'achat de sa part (le sorcier vous dites..) adresse du club les " Chevronnés " inscription et remise en état.

Malheureusement, je dûs quitter la Saône et Loire donc, interrompre la restauration pendant 3 ans. De retour j'ai travaillé avec acharnement pour participer au cinquantenaire (peinture début avril 1984)

Ce fut sa première sortie officielle.

Et quelle sortie.

389 BS 71

REUNIONS

Le bureau rappelle que la prochaine réunion du club aura lieu à la salle Balzac le vendredi 11 Juillet 1986 à 20 H 30 - Essayez de venir plus nombreux que la dernière fois au mois de mai.

Pour des raisons personnelles de Calendrier, la date de l'assemblée générale annuelle est fixée au 6 décembre 86
(au lieu du 20 décembre, comme prévu) - cette date se trouve d'ailleurs être pratiquement la même de celle de 85 puisque l'assemblée générale avait eu lieu de 7 décembre.



ELIE ET FILS - ELIE ET FILS - ELIE ET FILS - ELIE ET FILS - ELIE ET FILS - ELIE ET FILS - ELIE ET FILS - ELIE ET FILS - ELIE ET FILS - ELIE ET FILS - ELIE ET FILS - ELIE ET FILS

*fabrication
et
réparation*

de tous radiateurs et réservoirs

automobiles
agricoles
industriels

Vente de tous radiateurs neufs

Distributeur SOFICA

SARL ETABLISSEMENTS

ELIE et Fils

FONDE EN 1920

3 bis, AVENUE JUNOT

21100 DIJON

TEL.: 80 65 30 48

RCS DIJON B 015752 538

22 CV

Traction Avant

1934

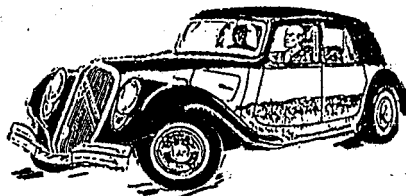
Production de véhicules : de 15 à 20 (suivant les sources)

Empattement berline	: 3.15m	familiale	: 3.33 m
Voie avant	: 1.44 m	voie arrière:	1.46 m
Hauteur	: 1.56 m	Poids	: 1250 Kg
Prix (octobre 1934)	: 32000 F (berline)		

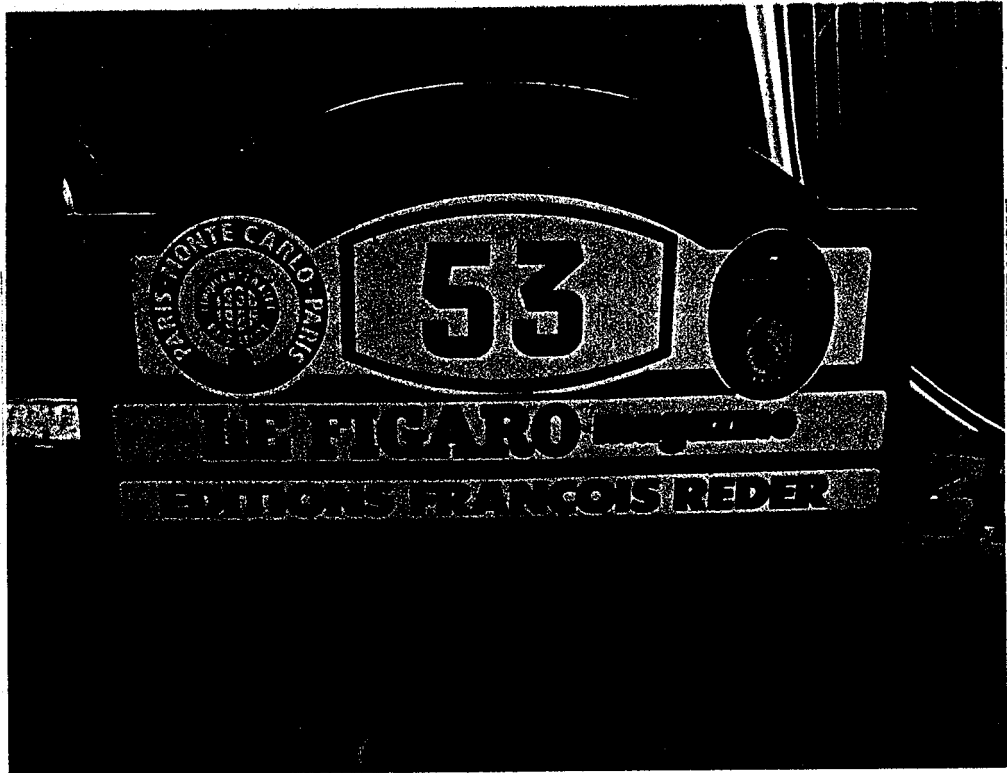
La 22 dérive absolument des " 7 " et des " 11 " soit:
Traction avant - suspensions par barres de torsions -
Carrosserie monocoque - caisse allongée à l'avant de 6 cm.
Voie arrière élargie de 4 cm - Le capot est plus long de 12 cm.
Les pare -chocs sont à deux étages.

Caractéristiques moteur :

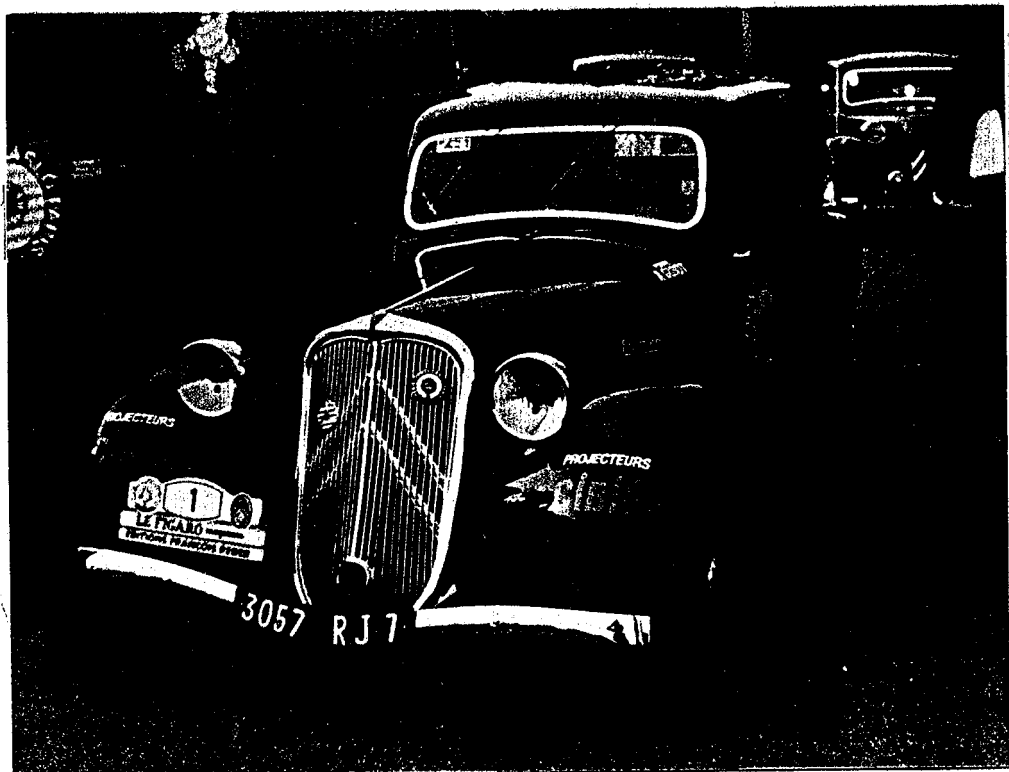
Moteur 8 cylindres en V à 90°	
Puissance fiscale	: 22 ch.
Puissance réelle	: 90 ch.
Cylindrée	: 3822 cm ³
Alésage - course	: 78 x 100
Pompes à eau	: 2
Pneumatiques	: 160 x 40 Michelin
Vitesse	: 140 env.



André Citroën souhaitant couronner la gamme de ces T/A, il décide l'étude d'un modèle de très haut de gamme : ce sera la " 22 " avec moteur 8 cylindres. Trois voitures sont exposées au public dès le salon de 1934 (une berline - une familiale et un roadster) Dès le début des essais la voiture aux performances remarquables pour l'époque (environ 140 km/h) se montra rapidement " inconduisible " à cause de sa trop grande puissance, de son poids sur l'avant et, du peu d'efficacité de ses freins. Fin décembre 1934, les dirigeants de l'usine décident de suspendre la fabrication de cette T.A. Pour bien marquer la fin du projet " 22 " il est décidé de détruire les moteurs et les éléments de tôlerie propre à ce 8 cylindres. Il existerait..... 3 voitures en France ? Mythe ou réalité.. Enfin, un conseil, si un jour dans une grange, sous de la paille, vous apercevez une grosse T/A. avec des phares encastrés... Achetez-là vite.



CINQUANTE
ANNÉES APRÈS



17 heures ce jeudi 8 mai sur le parking de la concession Citroën de Beaune - Déjà une quinzaine de Tractions de notre club sont alignées en attendant les 40 voitures du raid " Lecot " .

Peu après 18 heures, la première T/A arrive munie de sa plaque rallye bien particulière et se stationne à proximité de ses soeurs dijonnaises . Puis, jusqu'à 19 H 30 environ, le flot continu de voitures se garent jusqu'à ce que le parking soit plein à craquer (des 11 normales, des familiales et beaucoup de " 15 " et ce, de tous les pays.)

Je distribue à chaque équipage une pochette de cartes de notre club en guise de petit cadeau d'amitié. Après cette arrivée réussie, le garage Champion nous offre le verre de l'amitié accompagné d'excellentes goujères. Après quoi, nous accompagnons un petit groupe à l'hôtel P. L. M. pas très facile à trouver.

Nous rentrâmes " rapidement " sur Dijon, car le lendemain nous montons à Gueugnon chez Jean-claude Milli. Ainsi à 8 H 30, daniel Soupey, Jacky et moi même prirent donc sous un soleil radieux la direction de la Saône et Loire à bord de la 11 légère du président.

Le voyage s'effectua sans problème et 2 heures après nous vîmes les toits noirs des nombreuses T. A. déjà sur place - là encore beaucoup de Chevronnés (Me et Mr Lannaud - Mr Grosjean de Besançon - Me et Mr Bertin de Chalon, les dôlois et des nouveaux du club dont je ne connais pas encore les noms)

Peu après notre arrivée, survint le long cordon des " Lecot " avec en son milieu la célèbre " B U " de Françoise et Roger Brosselin seul équipage " chevronné " avec notre ami Jean Claude Milli à participer au raid. Ce dernier nommé accueillait les T. A., avec son habituelle amabilité si bien qu'en comptant les " anciennes " du club D'Autun nous devons bien froler les 100 autos.

Vu que Jacky travaillait l'après midi, nous reprimes notre traction que suivait la " 15 RX 21 " bien connue au club, pour rentrer (toujours sous le soleil) dans notre bonne ville de Dijon.

Assis au fond de la traction, je pensait à toutes ces T.A. qui allaient descendre toute la France en passant sur la tombe de Mr Lecot sans qui ,50 ans plus tard ce grand raid portant son nom n'aurait pas eu lieu.

Patrick Mangin

Lu dans Le Bien Public

Les plus belles « tractions » refont le « Raid Lecot »

La première étape était à Beaune



Pendant un an, de juillet 1935 à juillet 1936, François Lecot réussit l'exploit de parcourir 400.000 km au volant d'une traction avant Citroën. C'est cet exploit que l'association « la Traction universelle » a décidé de commémorer, avec tout le faste qui lui revient, en réunissant pendant onze jours les cent tractions avant les plus belles et les plus représentatives d'Europe, sur le sillage de Lecot, entre Paris, Monte-Carlo et Paris.

La première étape des participants était Beaune, où ils arrivèrent en début de soirée, les membres du club « les Chevrons de Bourgogne » étant venus leur souhaiter la bienvenue avec leurs véhicules.

Beaucoup de monde sur le

parking du garage Champion-Citroën de Beaune, pour accueillir toutes ces tractions venues des quatre coins de France, mais aussi de Belgique, de Suisse, d'Allemagne, de Grande-Bretagne, etc.

Une halte qui permit aux amateurs d'admirer de superbes « 11 », « 11 légères » et « 15 », des voitures qui ont toujours une « gueule » fantastique et dont les passionnés admirent le ronronnement à peine perceptible du moteur.

Des moteurs qui vont conduire les « raidistes » à Monaco via Lyon, et la Provence, avant qu'ils ne reprennent la route de Paris par les Alpes et la route Napoléon. (Photo BP)



LE CLUB DE LA TRACTION UNIVERSELLE ET LA SUCCURSALE CITROËN DIJON

vous invitent

le samedi 19 mai, à 19 heures, cour d'honneur de la mairie
à participer à l'arrivée de l'étape dans notre ville

des **TRACTIONS**

participant au RALLYE PARIS-MONTE-CARLO-PARIS

Carnet Rose

Nous apprenons avec joie la naissance de

Anne-Sophie

*deuxième enfant de notre Ami Chevronné
Jean-Pierre Rocault.*

Félicitations aux parents.



Siège Social :
19, rue du Banquier
75013 PARIS
☎ (1) 43.31.89.98

Correspondance :
"COMITÉ RAID LECOT"
Laurent de Rocheprise
7, rue Cognac-Jay
75007 PARIS

La Traction Universelle



CLUB des CHEVRONNÉS
Monsieur GAUTHRONNET
Rue d'Auxonne
21000 DIJON

Paris, le 22 Mai 1986

Cher Ami,

De retour de notre rallye, nous nous empressons de vous écrire pour vous remercier du fort chaleureux accueil que vous avez bien voulu nous réserver à BEAUNE lors de notre étape en cette ville. La très importante participation de votre Club à la réception organisée à la Concession CITROËN a ajouté du panache à notre passage en cette ville.

Nous pouvions dénombrer pratiquement 90 TRACTIONNS rassemblées en ce lieu, dont une quarantaine provenant de votre Club, ceci, prouvant l'enthousiasme et le dynamisme des membres de votre association.

Un tel élan fût pour nous très encourageant, et, en raison du succès remporté tout au long de notre parcours nous entrevoyons déjà la possibilité d'organiser dans les années à venir d'autres manifestations de prestige dévolues toutes entières à la gloire de nos TRACTIONNS.

Pourriez-vous nous transmettre les extraits de presse locale relatant notre passage dans BEAUNE, afin de nous permettre de compléter nos informations sur notre rallye.

En dernier lieu, nous vous remercions de la plaque commémorative que vous avez réalisée, et, que nous avons placée sur la tombe de François LECOT. Nous n'avons pas manqué de faire savoir aux descendants de ce dernier que votre Club en était l'auteur.

Veillez croire, Cher Ami, en l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

L. de ROCHEPRISE. -

RALLYE SURPRISE...

ou les surprises d'un rallye

par J.-P. Péral

Dimanche 16 mai : 7 H45, par un temps radieux, les premières voitures, sur la trentaine attendue, arrivent place de la République afin de recevoir respectivement leur superbe plaque rallye avec une enveloppe qui permettra à chacun, selon sa perspicacité de déchiffrer l'itinéraire qui nous conduira par de petites routes vers notre premier point de chute (d'eau)

Quelques voitures venant de Macôn et Langres se sont jointes à nous et après distribution de bises et poignées de mains, les plus pressés démarrent déjà direction Ahuy, village indiqué immanquablement par le nom de votre serviteur. Déjà 3 ou 4 T/A sont arrêtées devant le lavoir de Vantoux afin d'y relever les précieuses indications opposées sur la pierre. Nous continuons sur Messigny où, sur la place de l'église Hercule, n'a pas voulu statuer sur notre sort en conservant encore pour certains l'anonymat. D'autres T/A nous rejoignent et nous prenons la direction de Saussy où là, sur la droite nous apercevons les ruines calcinées du Château. Traversée du village et nouvel arrêt quelques kilomètres plus loin à l'entrée de Curtil-St-Seine - là un nouveau calvaire nous attend pour arriver à déchiffrer celui-ci, car les inscriptions sont en partie effaçées par le temps. Après le village nous engagerons notre 11 Ch. dans la descente de Ste-Foix, pour reprendre la route de Val-Suzon-Bas. Nous rejoignons par une rue escarpée du village, la jolie petite église où dort cette sainte locale aux pieds de laquelle, une cloche de bronze semble monter la garde.

Nous filons sur Val-Suzon-Haut et, pour finir sur la nationale - Nous empruntons à présent une petite route bordée

d'une abondante végétation où nous retrouvons la trace de l'ancienne gare, aujourd'hui reconvertie en maison d'habitation. La commerciale se régale à suivre les méandres de cette petite vallée et, notre questionnaire nous conduit tout droit sur le village de Bordes-Pillot que nous traversons pour rejoindre ensuite Bordes-Bricard.

Puis de nouveau, une petite route qui grimpe à St-Martin du mont où, à l'entrée du village, nous découvrons aussitôt cet ancien lavoir datant de 1834, et la réponse nous est donnée. Notre autor nous mène à présent tranquillement par Cestres, sur ce bourg blotti dans un creux de vallée ; Saint-Seine-l'Abbaye.

Grosse surprise, dans la traversée du village, nous nous trouvons mêlés quelques courts instants, à la file de nos consoeurs de la T U, toutes présentes sur le chemin du retour de leur périple Paris - Monté-Carlo-Paris et quelques photos amicales sont prises.

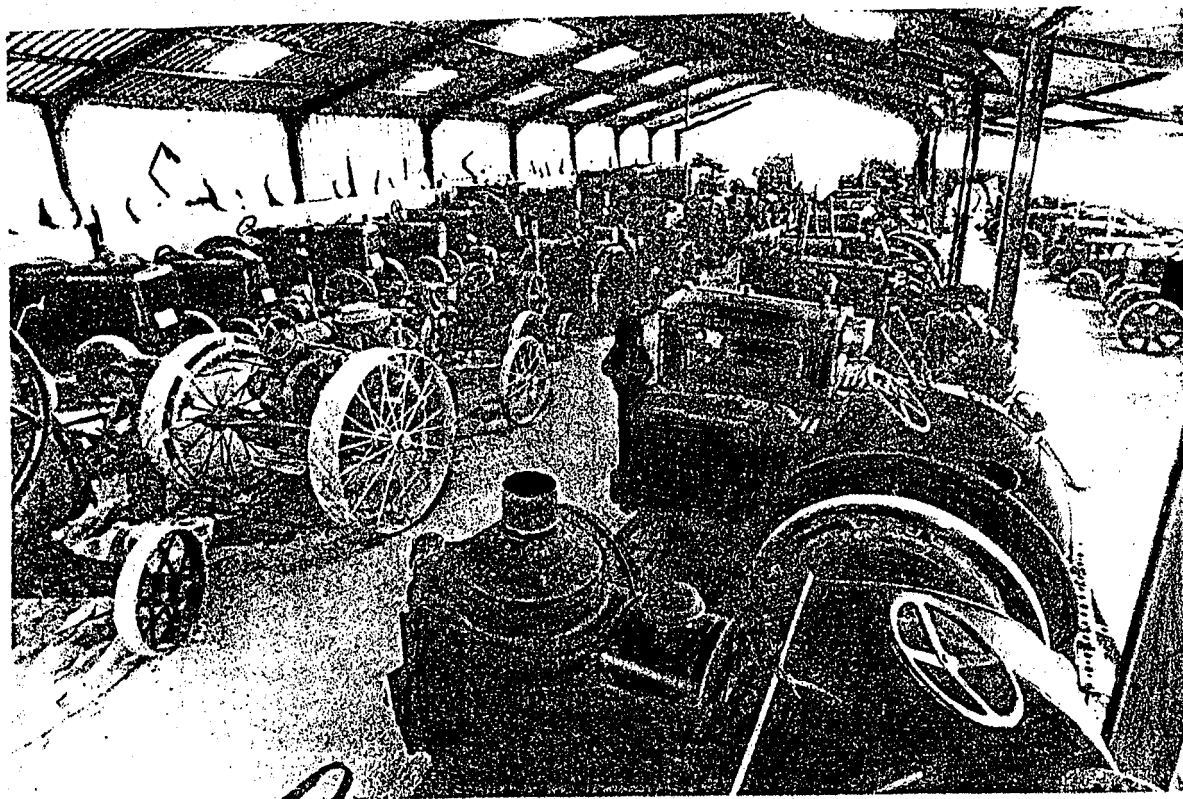
De nouveau, vitesse de croisière sur la nationale - Nous avons quitté Dijon à 8 H. et il est à présent 10 h. Nous savons nous trouver tout près de l'arrêt casse-croûte et nous guettons le panneau qui nous indiquera les Sources de la Seine - Nous coupons le contact après nous être garés en bordure de route, le temps d'aller jusqu'à la source où nous retrouvons Sylvain et Daniel: et là, à l'ombre nous dégustons saucisson sec et fromage à point, le tout bien arrosé. Les autres participants, affluent par petites vagues ponctuées par le vrombissement des moteurs.

La première partie du programme est terminée. les enveloppes de chaque équipage sont remises aux organisateurs et les commentaires vont bon train sur le parcours qu'il fallait ou ne fallait pas prendre. Le " Moral " bien remonté, il est près de 11 heures quand nous sollicitons à nouveau nos 5/6 places assises. St-Germain-Source-Seine, un certain pylone de bois goudronné, (s'il avait été "godronné " je me le serais octroyé) et c'est là, bien qu'ayant touché du bois, que la pluie commence à tomber puis, très vite marteler nos belles carrosseries. Nous traversons donc cet orage sous un ciel noir, secondés par nos vaillants essuie-glaces. Sous un

ciel légèrement plus clément nous arrivons à Courceau et il ne nous faut plus qu'un bond pour que Lapérierre s'inscrive déjà sur nos " tablettes " .

Une nouvelle petite bourgade se profile à l'horizon, où pour sur, tous les habitants s'y baignent eux (pour nous c'est dans l'huile). Baigneux-les-Juifs, sa charmante église. Nous y retrouvons quelques chevronnés mêlés aux paroissiens à la sortie de l'office. Et puis, sous le porche, un christ qui ne sait plus où donner de la tête devant nos mines interrogatives ?

Ces braves villageois nous ayant quelque peu " tuyautés " nous nous retrouvons routes des Laumes, direction La Villeneuve-les-Converts (là, nous ne ferons pas de jeu de mots) dernière étape et, nous nous retrouvons sans problème devant le fameux Musée de L'agriculture. Nous garons notre voiture près du hangar, déjà rejoints par notre ami Yves qui pilotait pour finir en beauté, torse nu. Visite du musée, de nombreuses vieilles machines certaines datant du début du siècle, sommeillent sagement alignées à l'intérieur du bâtiment. Tracteurs archaïques locomotrices en mal de vapeur, engins à chenilles etc.



UNE IMPRESSIONNANTE ARMADA

Le tout imprégné de cette odeur caractéristique de vieilles mécaniques oubliées. Nous remarquons aussi, une belle collection d'anciens panneaux publicitaires émaillés, ce qui existe la convoitise de certains.

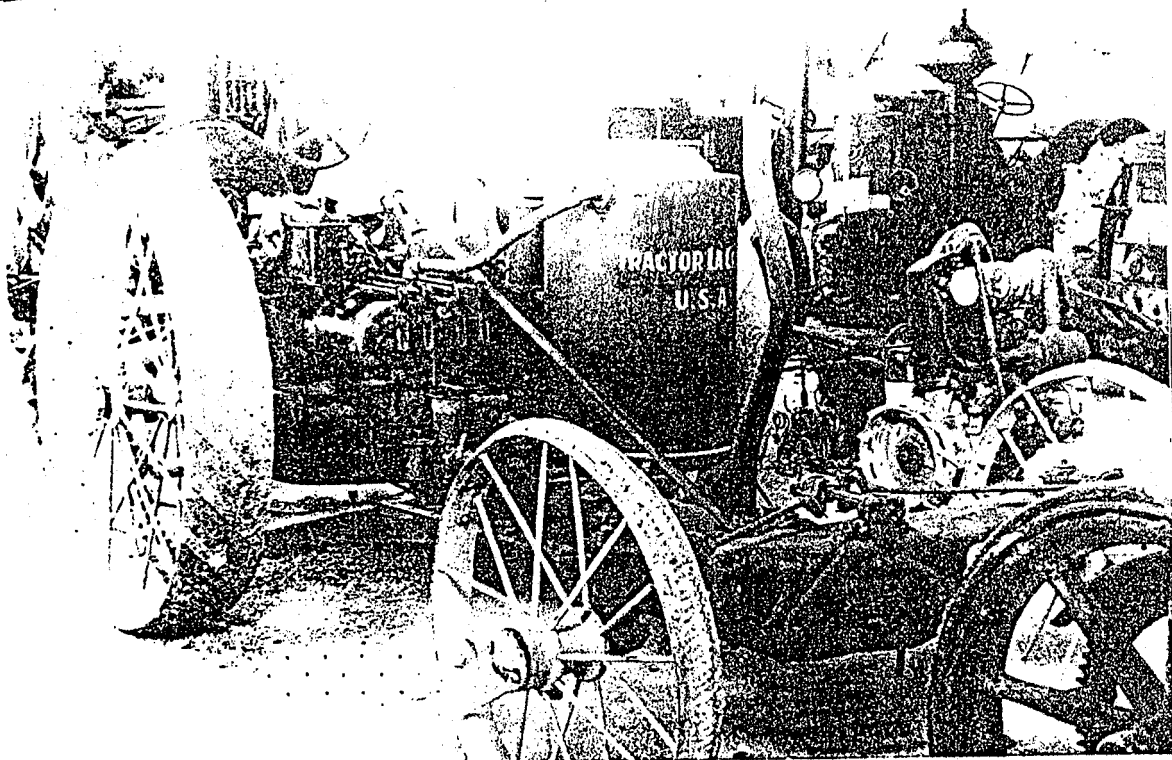
A présent, un apéritif nous est servi, ce qui nous remet en appétit, en attendant les retardataires. Tout le monde rendu, et la pluie n'ayant pas cessé, nous sommes contraints de solliciter le propriétaire des lieux qui nous procure tables et bancs. Voilà qui nous permet de nous installer " confortablement " pour notre repas et ce, au milieu d'un décor insolite. Repas tiré du sac, ambiance chaleureuse, quelques bonnes bouteilles apparaissent comme par miracle, voilà qui est bien sympa, et plus tard, quelques privilégiés auront même droit au café et pousse-café.

Enfin, le moment crucial est arrivé, Sylvain ayant dépouillé le " vote " de chacun, nous arrivons aux résultats. Suspense, qui a obtenu le maximum de points ? C'est Dominique Jeanpetit qui est applaudi en premier et qui reçoit son prix: Un superbe pneu de T A bien sur. Puis le second, c'est Noël Grassi qui gagne 3 bouteilles de Porto. Au dehors, nos voitures perlées de pluie semblent piaffer d'impatience mais, Sylvain est imperturbable, et continue d'énumérer par son classement la position de Chacun. Enfin, la liste des noms est épuisée, les lots aussi, et tous sont satisfaits d'avoir participé à cette agréable sortie, malgré le programme, pique-nique et ballade de l'après midi quelque peu écourté.

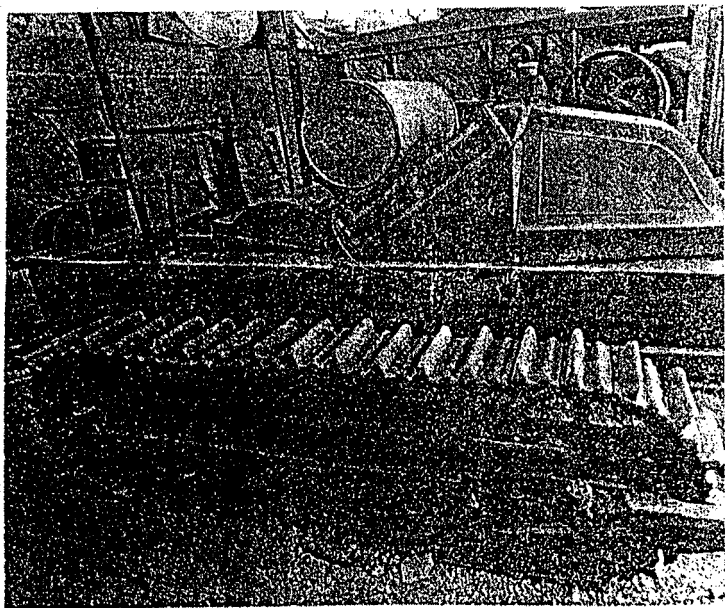
Chacun retrouve le confort douillet de sa traction et direction Dijon. Retour sans problèmes pour tous, mais ne nous quittons pas sans féliciter, encore une fois les heureux gagnants et ce 1^{er} rallye-surprise, ainsi que les organisateurs qui ^{ont} su faire preuve d'imagination, j'ai nommé Sylvain Domatti et Daniel Soupey.

Vive le rallye-surprise 1987

Jean-Pierre Péral.



la passion des tracteurs



Dans son petit village du Châtillonnais,
Guy Languereau a constitué un véritable musée
du machinisme agricole

La manie de collectionner, ça commence souvent par un souvenir d'enfance, par un petit rien qui vous dit que la vie s'en va et qu'il faut la retenir. Comme un choc au cœur pour arrêter et remonter le temps.

Voyez Guy Languereau : en voyant périr sous le chalumeau du ferrailleur le premier tracteur de son père, cet agriculteur du Châtillonnais s'est brusquement mis en tête de sauvegarder tout un matériel agricole témoignant du labeur d'autrefois.

Au début de cette passion soudaine, les gens de La Villeneuve-les-Converts, son petit village, se moquaient de lui. « Pensez, récupérer des vieilles machines périmées qui ne servaient plus à rien, ça leur semblait un peu bizarre. Ils rigolaient ! explique-t-il.

Qu'à cela ne tienne... Aujourd'hui, après vingt ans de recherches, de patience, Guy Languereau a mis à l'abri dans un vaste hangar les plus beaux vestiges, les plus rares ancêtres... des tracteurs.

Partir à la chine

Mais que de boulot pour partir à la chine ! Au début, il suffisait de se renseigner dans la région, en questionnant le boucher ou l'épicier en tournée. Prix d'achat : celui de la casse.

Peu à peu, les tracteurs récupérés s'alignent le long des bâtiments de cet amoureux de mécanisme agricole. Pour le bonheur des poules vagabondes est pour former bientôt une véritable écurie.

Quelques jours de vacances par an, et notre collectionneur partait aux quatre coins de la France, muni de ses économies, pour ramener à bon port, de vrais trésors. Et depuis ses débuts, il a

constitué même s'il s'en défend, un véritable musée !

Sous un grand hangar, environ 80 tracteurs vivent une retraite privilégiée.

Modestement à côté des batteuses d'hier et des fléaux d'antan, Guy Languereau propose une visite tous les dimanches pour voir et admirer la dynastie complète de M. Cormick et de ses fameux Titan, qui ont « avalé » les plaines de la Beauce.

Tout commence avec la guerre

Pour le collectionneur amoureux de ses machines, tout a commencé à l'occasion de la guerre 14-18. Ainsi trouve-t-on un chenillard « Renault » qui a servi comme tank, un « Massey-Harris » à quatre roues motrices. Et aussi la perle : un « La Crosse » de 1922, sans doute le dernier modèle existant. Et là, du matériel de battage qui comme au bon vieux temps fait « teuf-teuf ». Poussif, mais avec la régularité d'un mouvement d'horlogerie.

Au printemps, ces betteraves reprennent du service pour les fêtes villageoises, à l'occasion des moissons.

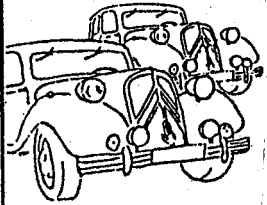
Le moteur tourne toujours. Et Guy Languereau jette un regard sur un engin de 1910. « On appelait ça un tripotin. Le cheval l'actionnait en marchant sur un fond roulant » se souvient-il.

« Nous, on vieillit, poursuit-il, pas le matériel... » Et comme une gageure, il lance aux jeunes : « Commencez donc à collectionner les machines à laver ! ».

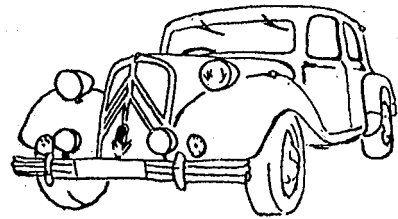
PHOTOS
JEAN-LOUIS
SAINTAIN ■

CONSOLATION 2

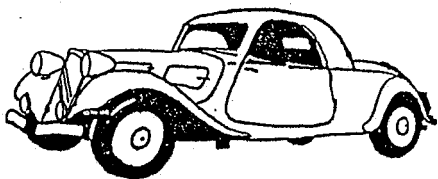
JOURS



*à réserver
pour les 5 et 6 juillet*

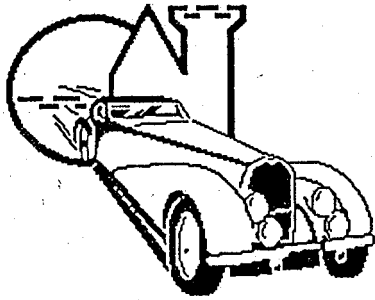


SORTIE ORGANISÉE PAR
HENRI PERROT-MINOT
dans le Doubs



PRECISIONS, PRIX
ET MENUS
VOUS SERONT BIENTÔT
ENVOYÉS

S
2



ANGOULEME 86

CIRCUIT DES REMPARTS

27 et 28 SEPTEMBRE

FICHE TECHNIQUE

9ème CIRCUIT DES REMPARTS
ANGOULEME (Charente) - France
27/28 Septembre 1986

Programme des journées :

Accueil à l'Hôtel de Ville : - Vendredi avant 20 heures
- Samedi de 8 heures à 10 heures

Samedi :

- Rallye dans la vallée de la Charente, paysages du Nord-Ouest d'Angoulême - Exposition "L'Art et l'Automobile"
- Soirée des Remparts offerte par la ville d'Angoulême.

Dimanche :

- Circuit des Remparts
- Championnat Européen, Challenge Rémy Martin
- Compétition VEC et cycle-ears
- Epreuves de maniabilité
- Défilé général
- Remise des prix.

Participation : 600 F pour un équipage de deux personnes.

Cette participation comprend les déjeuners de samedi et dimanche, la soirée du samedi et l'hébergement chez l'habitant.

Chaque personne en plus : 450 F

L'hébergement chez l'habitant est une formule qui, depuis 1978, a été très appréciée des participants. Si vous préférez être hébergé à l'hôtel, à votre charge, nous pouvons vous aider pour les réservations.

Inscriptions et renseignements

Broca Lamoureux Communication

8, rue de Berri

75008 Paris (France)

Tél. : (33) 1-42 89 04 04

Association du Circuit des Remparts

Hôtel de Ville - 16016 Angoulême

Tél. : (33) 45 92 83 31

Organisation des manifestations : Association du Circuit des Remparts d'Angoulême - Hôtel de Ville - 16016 Angoulême - Tél. 16 (45) 92.83.31

Coordination technique : broca lamoureux communication - 8, rue de Berri - 75008 Paris - Tél. (1) 42.89.04.04

CHATEAU

de Longecourt-en-Plaine

DIMANCHE 22 JUIN

- 9 H 30 / 10 heures - arrivée des voitures.

- Midi - apéritif.

- 13 heures (déjeuner dans l'enceinte du chateau)

Il sera servi gratuitement 2^e repas par voiture :

L'après-midi , rallye pedestre - bourse d'échange - exposition
de voitures de plusieurs clubs (Escargot Bourguignon -
Club d'autun etc.)

- 19 heures - remise des prix du rallye pedestre.

- Si vous avez de la pièce à Vendre, il est possible de les
amener.

Coupon réponse

à retourner avant le 16 juin 1986 à :

Monsieur Didier Goudot, 12, rue Capitaine-J.-B.-de-Bary
21100 Dijon - TEL. 80.55.15.90

découpez ou recopiez ✂ -----

Nom : _____

Prénom : _____

Marque de la voiture : _____ Type : _____

Sera éventuellement accompagné de : _____ personnes (avec supplément)

aura de la pièce à vendre : oui - non

NOTEZ AUSSI... NOTEZ AL

Le club des " amis de Talant " organise comme chaque année le samedi 14 juin prochain son traditionnel défilé de voitures anciennes - possibilité de repas le midi - plaque rallye gratuite pour chaque véhicule -

Contact : Mr Henri Gascard à Talant - Tel 80 57 24 18 -

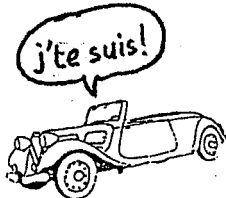
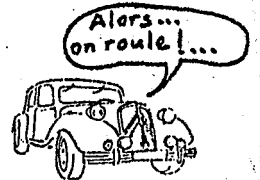


Comme chaque année à cette époque, une exposition de véhicules anciens est proposée non à Izier mais à MAXIILY S/Saône le dimanche 6 juillet prochain.

Défilé - Stands - Buvette etc.

Deux repas sont offerts par véhicule

Contact : Mr Collin à IZIER - Tél 80 312970



CHATILLON-SUR-SEINE

le 20 juillet

fête aérienne

PARACHUTISME - VOLTIGE

2 repas offerts par voiture + 150F essence

Prendre contact

Monsieur DULAC

5, rue Jean-Giono

TEL. 80.91.35.70 le soir



...alors les tractions ça roulent !.....

PIETTES ANNONCES

A vendre :

Citroën DS 21 carburateur 1974 - Boite 5 vitesses - 2e main
=====

100 000 kms bien entretenue - Peinture neuve.

Prix 15000 F

Mr Yves Meyniel Tel 80 217457 (le soir ou samedi)

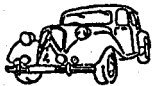


A vendre :

Traction 11 B L 1954 - Etat d'origine (dans son jus)
=====

Prix : 14000 F (à débattre)

Mr dominique Robert 16 rue alexandre - 39500 Tavaux



Cherche à acheter :

Traction 11 très bon état moteur et carrosserie -
faire offre détaillée par écrit.

Mr dominique Robert 16 rue Alexandre - 39500 Tavaux



A VENDRE :

- 2 optiques de phares ID - DS : optiques extérieurs
directionnells (grand diamètre - modèles 4 phares)
codes europeéens - neuf en boîte avec ampoules.

- Prix 600 F.

- Mr Sylvain Domatti, Tel 80 41 48 66.