



# Le Petit Chebronné



Photo D. Jeanpetit

JUILLET  
AOUT  
1990

SEPTEMBRE  
OCTOBRE  
1990

BULLETIN DE LIAISON DES «CHEVRONNÉS», CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

# Le Petit Chevronné

BULLETIN DU CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

**Numéro 67**

**juillet, août, septembre, octobre**

**année 1990**

## Sommaire

- Editorial, par Yves Meyniel
- En résumé, par Marc Evrot
- Minitrac, par Daniel Soupey
- Calendrier
- Achats - ventes - échanges
- Clubs amis et sorties diverses  
par Jean Lanaud
- Des sorties, par Marc Evrot
- Une journée vraiment agréable  
par Gérard Decheix
- Marc et Catherine  
BD retrouvée
- VEC à Prenoix
- Un Kir
- Jaune Citroën
- L'envers du décor  
par Marc Evrot
- A quand une reine des tractions
- La Croisière jaune  
avec Gustave Kegresse

Président : Yves MEYNIEL  
Vices-Présidents : Maryvonne AUGRAS  
Bernard LAURRAIN  
Secrétaire : Marc EVROT  
Secrétaire-Adjoint : Gérard DECHEIX  
Trésorier : Sylvain DOMATTI  
Trésorier-Adjoint : Jean LANAUD  
Intendant : Patrick MANGIN  
Responsable du Petit Chevronné : Daniel SOUPEY  
Responsable Secteur Beaune : Pierre ORSONI  
Relations Publiques : Jean-Claude MILLI

# Editorial

## *Chers amis Chevronnés,*

L'après BOURGOGNE 90 me paraît bien ordinaire, la fête est finie ! Les échos nous parviennent encore par personne interposée, ce sera apparemment un superbe souvenir pour tout le monde.

Seuls quelques reportages photos et peut-être une cassette vidéo, seront les témoins de ces trois jours mémorables et de cette formidable motivation que tous les Chevronnés ont déployée à l'occasion de ce dixième anniversaire.

J'ai tenu à ce que tous les artisans chevronnés de cette réussite, soit réunis au cours d'une sympathique soirée chez notre ami Jean-François, dès l'assurance d'un bilan financier positif de BOURGOGNE 90, ce qui fut fait dès fin juin.

Le programme habituel des sorties n'a pas souffert de notre rencontre internationale, puisque nous avons participé tour à tour à la fête de l'ADMR à Chatillon sur Seine, à la découverte du parc de loisirs de la Yerlande à Saint Germain du Bois, à une journée de pêche à l'Etang du Rousset, à une randonnée à Colombey où nos "11" ont pu admirer la "15" du Général de Gaulle, et enfin à la fête champêtre de Gilly.

Une fin d'année chargée où chacun a pu choisir son programme, l'apothéose sera sans nul doute le retour de Gustave KEGRESSE à DIJON à l'occasion de la projection du film de la CROISIÈRE JAUNE le 26 octobre prochain, retenez votre soirée.

La période d'hivernage de nos tractions arrive, que ce soit pour vous l'occasion de réviser tout ce qui a besoin de l'être, et de préparer une santé de fer à votre protégée pour 91,

NE PENSEZ VOUS PAS QUE C'EST LE MOMENT DE RENDRE LA POLITESSE A NOS VISITEURS DE BOURGOGNE 90 ?

AMICALEMENT

Yves MEYNIEL

# en résumé

## Réunion mensuelle

du 14 septembre 1990

20 heures 30, salle de l'ACB, les Chevronnés fidèles se retrouvent pour la première réunion d'après vacances. Ils ne sont que 14, sachant que s'étaient faits excuser Messieurs LANAUD, RAFFAELLI, CHENEVEAU et CHARTON.

Après une demi-heure de discussions diverses dont le thème était surtout : les vacances, le président ouvre la séance.

Premier point, on s'en aperçoit, pas de Petit Chevronné. Et pour cause, les comptes-rendus de B 90 ne nous parviennent qu'au compte goutte (et d'ailleurs il doit être bouché...). Bref, la matière manque quelque peu. S.V.P., envoyez quelques lignes à Daniel SOUPEY !

Nous parlons ensuite de la cassette B 90 (vidéo). Elle doit être tirée des 6 heures d'enregistrement, et sera peut-être visible à la prochaine réunion. Quant à celle dont vous avez reçu la pub, par le fabricant, elle est annulée (coût, quantités) et doit donc être remboursée. Le problème maintenant est de trouver un club qui nous ferait le montage. Donnez vite les coordonnées de vos copains "cinéastes" à Yves.

Ensuite est évoquée la venue de Monsieur KEGRESSE à DIJON, pour qu'il nous présente et commente son film de la Croisière Jaune. Peut-être le 27 octobre. Papa Jean, par Sylvain interposé, nous transmet les amitiés de Monsieur KEGRESSE.

A propos, si vous voulez une maquette d'U 23, en série très limitée, contactez Sylvain.

Yves nous fait part des nombreux échos de satisfaction, venant d'autres clubs, sur Bourgogne 90.

Le bilan financier de cette manifestation n'est pas encore définitif, mais il présente un budget positif. Du coup, pour les prochaines sorties, par exemple, que nous fassions des "4 heures" bien copieux. Maryvonne propose que le club rembourse quelques frais à ceux qui organisent une sortie. On parle aussi de bons d'essence ou de la constitution d'un petit stock de pièces neuves.

Puis nous faisons le tour des sorties d'après Bourgogne 90 : fin juin, l'ADMR ; le 8 juillet, le pique-nique à Saint Germain du Bois ; le 19 août, la sortie pêche avec Charles Grandjean ; le 2 septembre à Colombey et le 9 à Gilly les Citeaux. Il y aura aussi les V.E.C. à Prenois les 29 et 30 septembre.

Après la lecture de différents courriers, Roland LUCOTTE nous montre ses impressionnantes photos de Bourgogne 90, dont nous pouvons obtenir des retirages. Avis, donc, pour la prochaine réunion du 12 octobre !

Le Secrétaire,



Marc EVROT

# mini**trac**

*par Daniel Soupey*

A l'échelle 1/87<sup>e</sup>, sort une petite AX dans la marque Praliné. Choix de couleurs. Petit prix.  
A l'échelle 1/43<sup>e</sup>, une XM dans la marque Solido.  
Ce modèle doit sortir dans quelques jours...  
Très prochainement, une 2 CV 1957 et une variante 1958, chez Norev.  
Je rappellerai les 2 CV 1949, 1953, avec tissu écossais pour cette dernière... dans la marque Vitesse.

# CALENDRIER

Vendredi 26 octobre,

La croisière Jaune, commentée par  
Monsieur Gustave Kegresse  
SOYEZ TOUS PRÉSENTS!

Vendredi 9 novembre,

réunion mensuelle

Dimanche 9 décembre,

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

achats  
ventes  
échanges



Mars EVROT recherche un vibreur ou tout autre appareil ou montage électronique permettant de transformer un courant de 6volts en courant de 12 volts. Faire offre. Tél. 80.72.20.30, après 18 heures.

DS de 1972, excellent état, expertisée à 20.000 F. S'adresser à Claude SAUTREY, 27, rue de Chanzy, 21000 Dijon. Tél. 80.71.65.76.

Recherche un cric de traction. S'adresser à Daniel SOUPEY, 2bis, rue Berthelot, 21100 Dijon, ou tél. 80.74.21.89.

# Club amis et sorties diverses

par Jean Lanaud

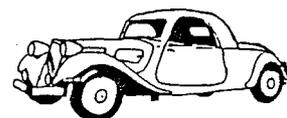
Le 12 août, le Club Suisse 34-57 organisait une sortie Jura, partie en Suisse, partie en France. Rendez-vous à la "Vue des Alpes", près de La Chaux-de-Fonds, à 1283 m. d'altitude. Il fait beau, mais l'horizon légèrement voilé limite un peu le panorama. Les deux équipages bourguignons, coupé Brosselin, 11 B Lanaud (3 personnes par voiture) sont accueillis avec la gentillesse et la solidarité naturelle qui est le propre, je peux vous l'affirmer, des Clubs de Traction. Il y a une quinzaine de voitures au Chevron et une 203. On discute de tout, de mécanique en priorité comme en témoigne les petits attroupements vers les capots levés. Mais l'organisateur, Walter, nous invite à former le convoi.

Nous roulons direction Nord par de charmantes petites routes et arrivons à La Goule pour la visite de l'usine hydroélectrique. Elle est sur le Doubs qui, d'ailleurs fait frontière. Non loin de là, en amont, une retenue d'eau importante permet une production continue de courant, même en année sèche. Il y a là trois énormes groupes turbines, deux modernes et un ancien, de 1904, qui apparemment est inusable. Après la visite commentée, direction apéritif sur une terrasse qui surplombe le plan d'eau. On discute encore mécanique. Je note que ma boîte de vitesses chante de la mauvaise musique et qu'il faudra que je la change cet hiver...

Nous allons déjeuner en France, passant toujours par des routes pittoresques. Et nous voilà au restaurant du Moulin, en pleine nature près d'un petit lac paisible. On s'attarde à table, mais il faut repartir direction Morteau pour la visite de moulins souterrains

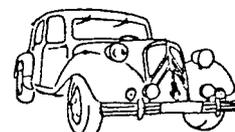
Convoi habituel; mais au beau milieu de Morteau, à un feu, crac! plus de première, plus rien, boîte éclatée, vidange immédiate sur la chaussée. Tous ceux qui ont vu s'affaïrent pour aider; on pousse l'auto le long du trottoir Solidarité totale bien sûr des deux équipages bourguignons et des amis suisses qui nous proposent leurs solutions et leur dévouement. Freddy restera même avec nous jusqu'au bout, nous ramenant à Pontarlier pour tenter le TGV du soir, en vain. Que tous soient remerciés. Finalement la traction est à l'abri dans le garage de service. Nous rentrerons le lendemain par le train, le coupé Brosselin ne pouvant loger tout le monde. Voiture dans le sous-sol, à Dijon, dès le mercredi, par camion plateau.

C'est embêtant, certes, mais il n'y a aucun blessé.

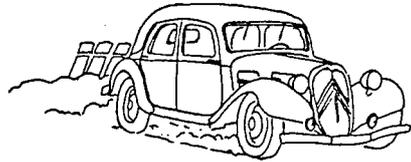


Le 19 août, une semaine après, sortie Chevronnés en Saône-et-Loire, proposée par Charles Grandjean. Les Lanaud n'ont pas de traction, leur boîte de secours ayant dépanné un ami nîmois lors de Bourgogne 90. Ils iront, seule solution, avec une voiture sans chevrons, bien que la boîte 5 vitesses soit quand même d'origine Citroën. Rassemblement au bord de l'étang du Rousset, près de Mont-Saint-Vincent.

Beau temps, belle pièce d'eau, beaux nénuphars Accueil charmant de Charles Grandjean, Paul Chavet et leurs épouses. Poignées de main, vite finies. Nous ne sommes que deux équipages. Les Meyniel avec leur traction, les Lanaud, sans traction. Dommage! Navrant! Pourtant ce type de sortie ne coûte que l'essence (pique-nique) et il est tellement sympa. Que faut-il proposer ?



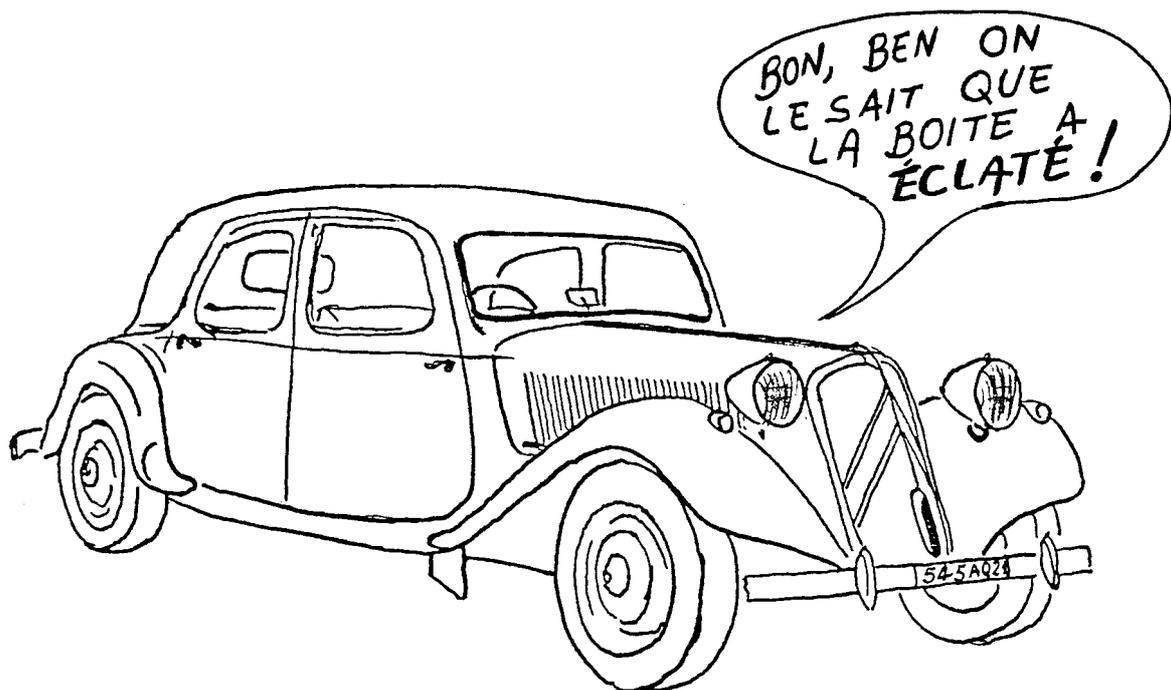
Heureusement, le 2 septembre, à Colombey la participation était honnête, une douzaine de voitures, je crois. Cette excellente journée vous sera contée par un ou une chevronnée célèbre.

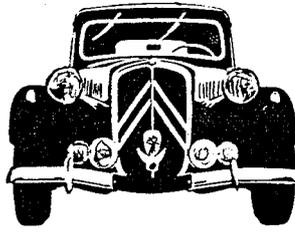
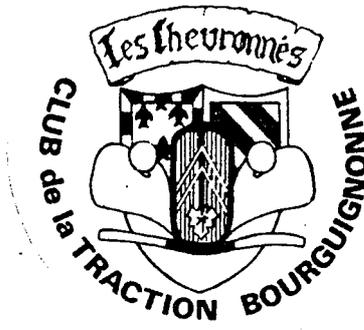


Le 23 septembre, se trouvant dans le sud de la France, les Lanaud sont passés à Nîmes, à l'occasion d'une sortie traction organisée dans la Drôme. Premier travail: charger la boîte de vitesses chez l'ami Julien Dumas qui rend la boîte encore plus astiquée qu'il ne l'avait prise lors de Bourgogne 90.

Regroupement des participants à Bagnols-sur-Cèze. Eux, ils étaient 18 voitures...

Maintenant tout est remonté sur la 545 AQ 21. Cela a été l'occasion de revoir un tas de points importants: embrayage, freins, échappement, dynamo. Prête à sortir du sous-sol et surtout à participer encore à ces sorties tractions qui nous sont si chères.





SORTEZ-LES !



Où l'on voit qu'il n'est nullement difficile d'organiser une petite sortie en traction

Tout d'abord, faites un tour d'horizon. Recensez les petits coins agréables que vous connaissez : là où vous allez vous baigner, là où vous allez vous approvisionner en pinard ou en vaisselle "fait main", ou bien encore là où votre belle-mère mitonne de succulentes tartes aux pommes. Et ce ne sont que quelques exemples. Votre voisin a un cousin qui élève des biches, ou des abeilles ? peu importe, notez l'adresse.

Ensuite, repérez quelque peu l'itinéraire, et choisissez les plus petites routes. A mi-chemin, vous devez bien trouver un vieux lavoir, une source, ou bien encore un sabotier ou même un viticulteur. Voilà une première halte !

Après cela, dégotez près de votre point de chute une ferme-auberge ou un petit resto sympa et pas cher (il y en a partout). Vous y prévoyez la pause repas. Sinon, ne cherchez pas midi à quatorze heures, justement, et repérez une grange pour le pique-nique.

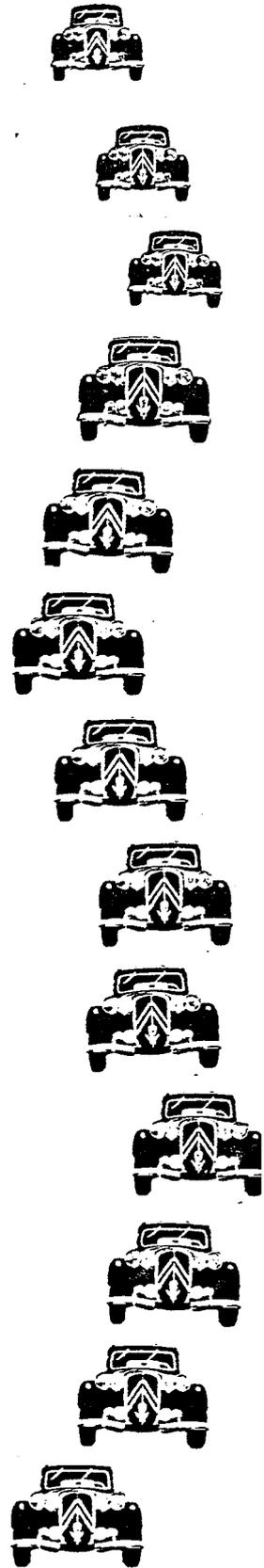
Il ne vous reste plus qu'à noter tout cela sur un papier, que vous envoyez à Daniel Soupey, en lui fixant une date qui "colle" avec le calendrier des autres sorties.

Et voilà, le jour venu, dix Traction vous suivront, et les Chevronsés vous feront un ban bourguignon. C'est assez simple, non ? Et entre nous, vous pouvez tout aussi bien choisir, comme point de chute, Velars sur Ouche ou Norges la Ville, si vous préférez ne pas aller trop loin ! (quitte à faire un petit détour, ou organiser un gymkana).

Allez, les Chevronsés, sortez-nous un peu !



Marc EVROT



# Une journée vraiment bien agréable

sortie  
à Gilly-les-Citeaux

par Gérard Decheix



Le dimanche 9 septembre, fête champêtre sous un soleil des plus agréables.

Nous fûmes 5 Tractions au rendez-vous de la jeunesse à Gilly, garées au bord du ruisseau, qui est une réserve de pêche. Là, petites et grosses truites attendaient que nous leur jetions du pain.

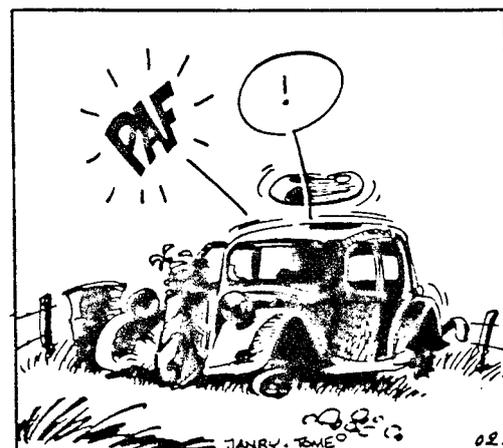
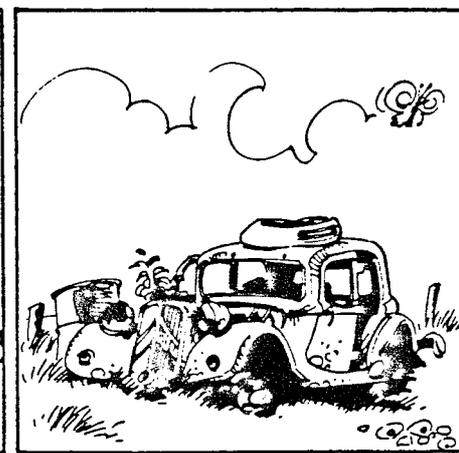
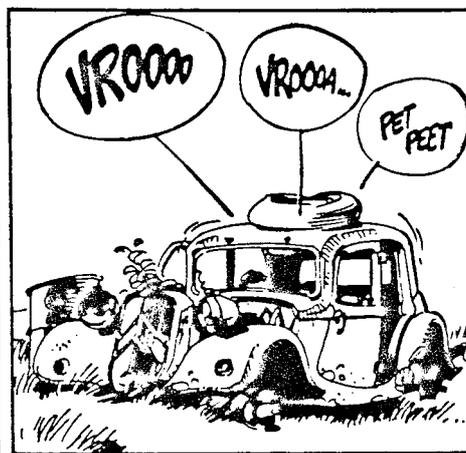
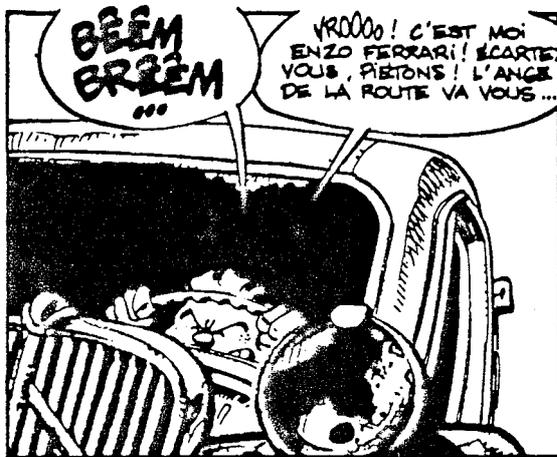
Invités au repas de midi, nous sortions de table gavés, repus, et au palais le goût du jus de fruits ou du vin de pays.

L'après-midi, la foule des beaux jours arrivait, ce qui permettait au club de vendre quelques souvenirs.

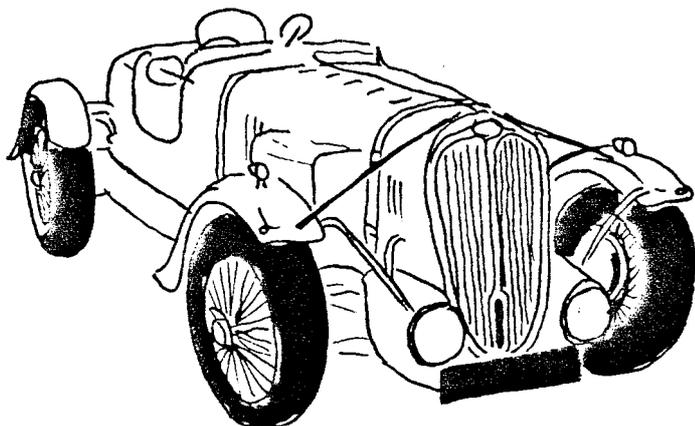
D'autres amis étaient au rendez-vous : le club moto de l'ARBRACAM, la collection de SOLEX de notre ami CHARTON, et plusieurs fous d'américaines (FORD, PONTIAC...).

Vers 18 heures, nous décidons d'abandonner cette fête des plus sympathiques, tous biens contents de notre journée.

# Marc et Catherine



# V.E.C. à Prenoïs



Parlez-moi d'amour...  
Un petit papier sur  
Prenoïs et les voitures  
anciennes serait le  
bienvenu. Merci.



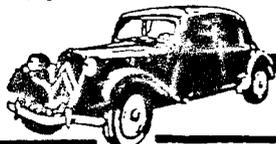
## LE BISTROT D'ANDRÉ

- une formule d'entrée, plat-et dessert à 59 F tous les midi  
(du lundi au vendredi)
- une carte de plats traditionnels à prix modéré
- un Kir gratuit sur présentation de cette annonce
- le sourire de la patronne

**232 rue Saint Charles  
PARIS XV**

**tél: 45.57.89.14**

(angle rue St-Charles, rue Leblanc)



un Kir  
gratuit

# JAUNE CITROËN

## *c'est l'été*

UN SUCCES COMME IL Y A 20 ANS



La fête patronale de Grancey-le-Château, un succès comme il y a 20 ans. C'est vrai qu'il y avait pour attirer les visiteurs un défilé de voitures anciennes "Rétro 52", par l'Association des amateurs de véhicules anciens de la Haute-Marne.



"Bourgogne 90", c'est sûr, restera dans la mémoire de ceux qui y ont participé comme la grande fête de la Traction... et des Chevronnés. Ces trois journées des 2, 3 et 4 juin dernier furent bien remplies, mais chacun aurait aimé qu'elles se prolongent encore un peu.

Et si l'on vous disait qu'on n'a pas pu réaliser tous nos projets, vous allez nous dire : "quand est-ce qu'on remet ça ?" Pourquoi pas, d'ailleurs... Seulement, sachez bien qu'il faut se mobiliser beaucoup, et longtemps à l'avance. Mais plus on est nombreux, moins chacun a de boulot.

En ce qui concerne la préparation de notre 10ème anniversaire, beaucoup ont activement participé, et avec un bel enthousiasme. Que tous ceux-là soient remerciés semble la moindre des choses. La chasse aux parrains, sponsors, autorisations, subventions, etc... en a occupé plus d'un. D'autres ont prêté main forte aux montages, démontages, transports, courriers, maquettes, et j'en oublie.

Bref, la réussite de ce Bourgogne 90 est une affaire d'équipe, et c'est tant mieux : sinon, à quoi servirait-il de se regrouper au sein d'un club ?

Maintenant, je dois quand même vous avouer que j'ai quelques regrets. En effet, non seulement je me suis pris de belles ampoules aux pieds, mais je n'ai pas pu faire de photos ! Heureusement, d'autres en ont fait qui sont sûrement plus belles que celles que j'aurais faites...

Alors, s'il y a un Bourgogne 95 ou 2000, venez encore plus nombreux, de façon que Yves et les autres puissent au moins faire un tour sur le parking pour prendre quelques photos.

P.S. : Notez bien qu'il n'y a absolument aucune rancœur dans mes propos ! Au contraire, prêt à recommencer, chef !

# A QUAND UNE REINE DES TRACTIONNS *en Bourgogne?*



La Reine du Carnaval de Blanzky, le 4 mars 1990.

Photo Le Courrier

LE VENDREDI 26 OCTOBRE 1990  
à 20 heures

espace **M** Calant  
2, av. Général Canzio

film *sur la* **Croisière**  
**Jaune**  
COMMENTÉ PAR

*Gustave Kregresse*

**PHOTOS**  
*et*

Dédicace du livre de la Croisière Jaune

*Soyez nombreux!*