



Le Petit Chebronné



Un des premiers cabriolets 7 A traction avant en 1934 (Doc. Ch. Augras)

JUILLET
AOUT
1991

BULLETIN DE LIAISON DES « CHEVRONNÉS »
CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROËN ANCIENNES

Le Petit Chevronné

BULLETIN DE LIAISON DES « CHEVRONNÉS »
CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROËN ANCIENNES

Numéro 72
juillet-août
année 1991

Sommaire

Editorial
par Yves Meyniel
En résumé
par Maryvonne Augras
2 Rétroprestige
photos Roland Lucotte
Dijon-Athenes-Dijon
Le Riviera Run
photos DS
Sortie dans la vallée de l'Ouche
par Nicole Chenneveau
Prix Goncourt 1990
De Vercingétorix à Buffon
par Christophe Bosle
Calendrier et sorties
Traction présidentielle
Nouveau Chevronné
Bourse d'échanges
Mini-trac
par Daniel Soupey
Jaune Citroën
Achats - Ventes - Echanges
...Faites la fête !

Président : Yves MEYNIEL
Vice-président : Bruno BAILLY
Vice-présidente, chargée de la section des autres Citroën : Maryvonne AUGRAS
Trésorier : Sylvain DOMATTI
Trésorier-adjoint : Jean LANAUD
Secrétaire : Marc EVROT
Secrétaire-adjoint : Gérard DECHEIX
Responsable du Petit Chevronné : Daniel SOUPEY
Responsable de l'intendance : Patrick MANGIN

Editorial

Chers amis Chevronnés,

Le soleil étincelant de cet été fait briller les chevrons de nos Citroën et c'est avec plaisir que chacun s'élance au volant de son amour préféré sur le bitume chaud au gré des vacances ou des randonnées.

Dès le 26 mai, les chevronnés se sont réunis pour une sortie pique-nique au bord de l'Ouche. C 4 et tractions se sont retrouvées pour une sympathique journée familiale organisée au pied levé par JEAN et SYLVAIN (bravo pour le réflexe).

Le 19 Juin, c'était la sortie anniversaire sans plaque de rallye cette année, mais avec une participation record de 19 voitures au cours d'une journée magistralement orchestrée par ALAIN RIBIERE où nous avons eu le grand plaisir de revoir nos amis M. et Mme. KEGRESSE.

Fin Juin, la cassette de BOURGOGNE 90 est enfin sortie (mieux vaut tard que jamais), 35 mn de reportage sur notre dixième anniversaire, à ne pas manquer.

Au moment où j'écris ces lignes, deux équipages chevronnés rentrent de Grèce en bouclant un valeureux périple de 5.000 kms, bravo à MARC et BERNARD, tandis que CHRISTIAN et JEAN escaladent les 21 cols de la randonnée alpine organisée par le club suisse 34/57.

Le calendrier de la rentrée s'étoffe :

- 25 AOUT à LAMARCHE-sur-SAONE
- 7 SEPTEMBRE à VITTEAUX
- 8 SEPTEMBRE à GILLY-les-CITEAUX

Ca roule, votre président est presque heureux, presque puisqu'après la visite (prémonitoire ?) à Alésia, le ciel est tombé sur la tête de sa traction.

A Bientôt

Yves MEYNIEL

en résumé

RÉUNION MENSUELLE

DU 14 JUIN 1991

14 présents seulement. Excusés : TREXON, LANAUD, EVROT, GUIU, LAURRAIN

Présentation, tout d'abord, de la cassette "Bourgogne 90", qui sera vendue 200 F. Car elle est disponible, auprès de Sylvain, Maryvonne ou Yves Dépêchez-vous, ça va partir comme des petits pains. Un courrier va être envoyé à tous les participants de juin 90.

On parle ensuite de la sortie avec le RIVIERA-RUN où la 11 L d'Yves Meyniel prêta assistance à un Torpédo Rolls-Royce de 1938. Faut dire que ce dernier, pour 40 km, utilise... 40 litres.

La sortie du 26 mai : visite de l'Espace Grévin à Dijon, puis pique-nique réussi : très agréable journée bien ensoleillée, pour une fête des Mères en Traction. Le Club offrait les fleurs... Sans oublier la visite rendue à Monsieur THEVENOT, vigneron de Marey-les-Fussey (coopérative des Hautes Côtes, parrain de B 90)

Au chapitre des annonces : la sortie d'Alain RIBIERE, le 23 juin, devrait réunir 18 voitures. Le "Chef de file" depuis Dijon sera Sylvain Domatti, pour un départ à 8 H 30 place de la République. 200 km aller-retour.

Le 30 juin, il y aura l'expo des voitures de différents clubs à CHAUSSIN (Jura) : apéritif et repas

IMPORTANT : l'ICCR, au Danemark, est repoussé aux 22 et 23 août 1992 ! Notez les dates.

Le 7 septembre, sortie au zoo de VITTEAUX avec de nombreuses animations gratuites, en famille, et en prime, un bon d'essence et des surprises.

Une réunion du bureau aura lieu avant la fin juin.

Maryvonne



2^e Rétroprestige

à Dijon

Du 29 mars au 1^{er} avril 1991

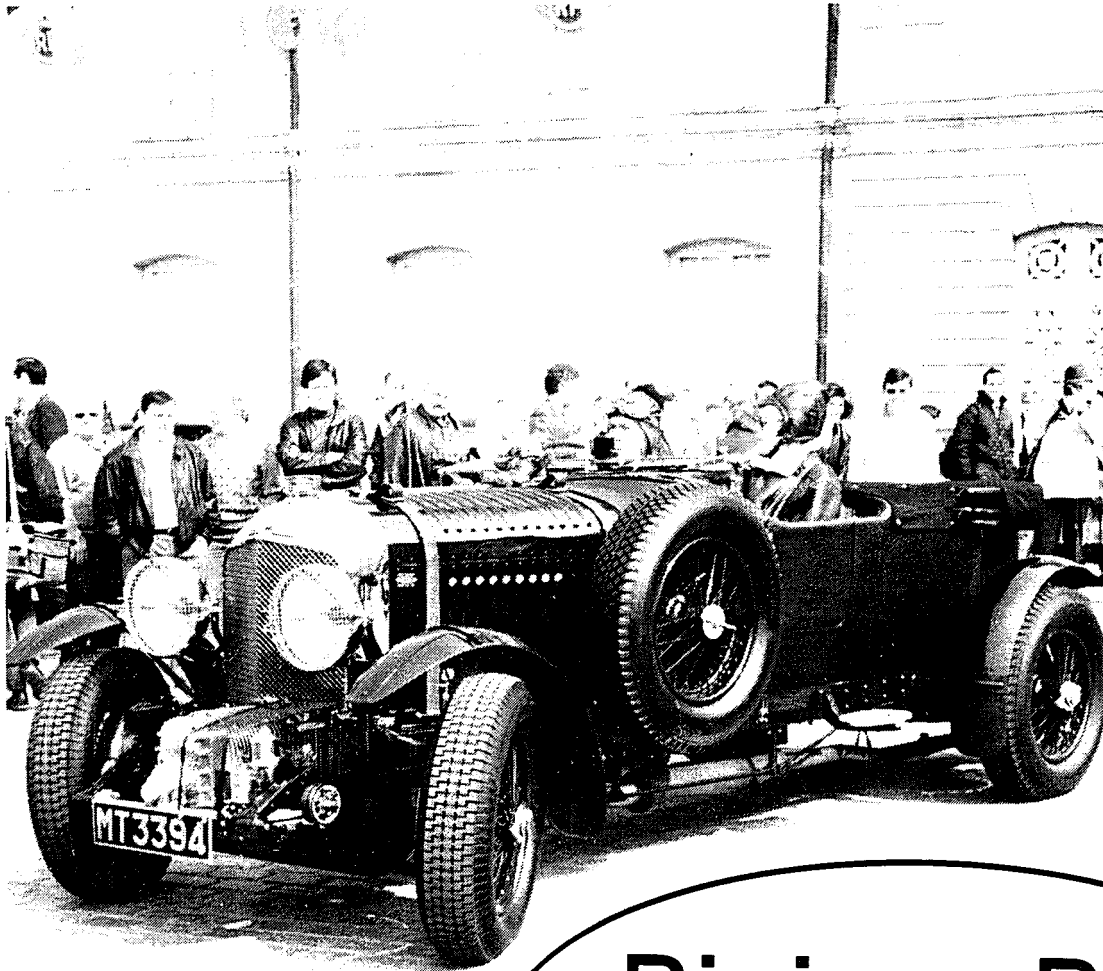
Photos Roland Lucotte



DIJON-ATHENES-DIJON



Vendredi 26 juillet, à 22 h 30, deux Tractions s'arrêtent au Centre Ville de Dijon, contre les Halles, devant le restaurant grec. Au terme d'un périple de 5 000 km, elles rentrent de Grèce, via l'Italie. Les deux Chevrons qui les pilotent vous raconteront bientôt leur... Odyssée, ou plutôt celle de "Capucine" et "Rachel 2", les vaillantes Tractions chevronnées qui n'ont pas peur du soleil.

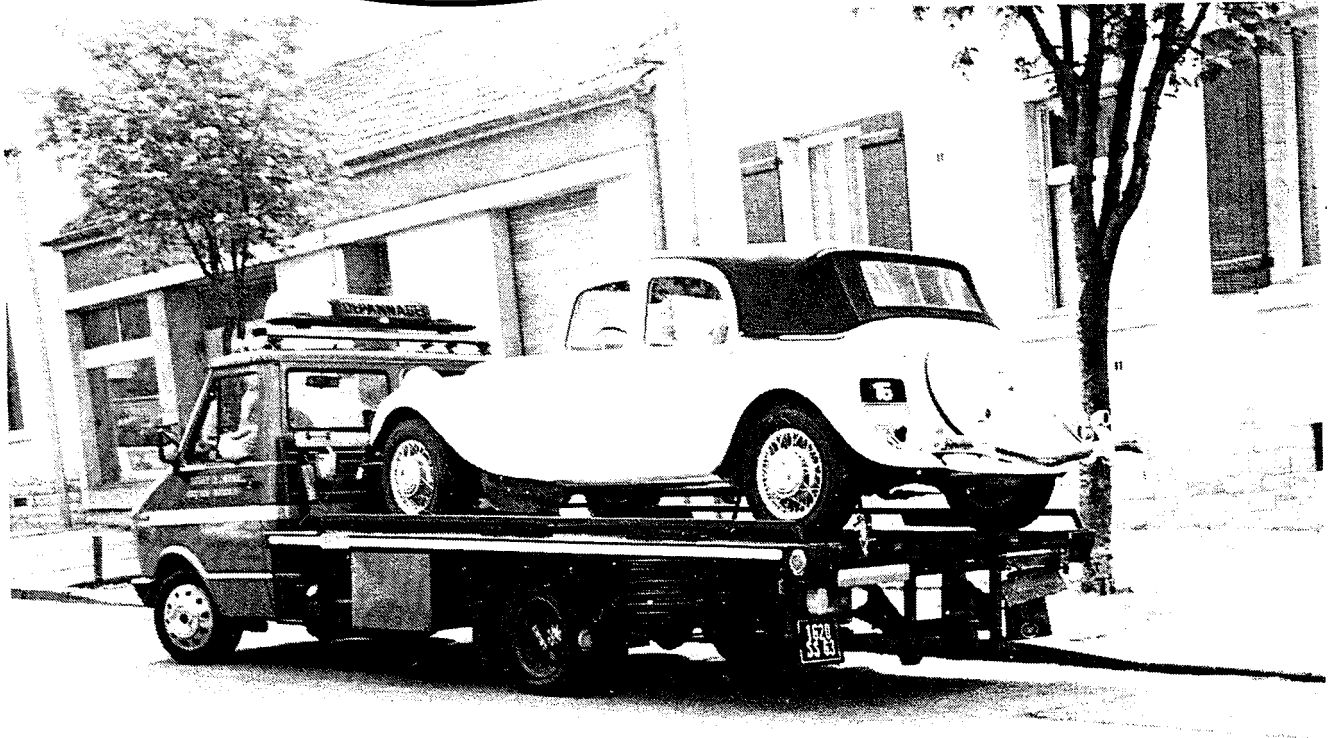


Le **Riviera Run**
de passage à Dijon
le dimanche 28 avril 1991





photos *ds*



Dimanche 26 mai 1991

Sortie dans la vallée de l'Ouche

par Nicole Chenneveau

Rendez-vous était donné à 10 H, au parking du MUSEE GREVIN (entre la Tour Mercure et l'Hotel Arcades avenue Albert 1er) où l'on accueillait les mamans avec un petit bouquet, gentille attention pour la FETE DES MERES.

Puis ce fut la visite du musée pour ceux qui le désiraient, où l'on a eu plaisir à revoir Félix KIR et Henri VINCENOT presque en chair et en os, tant ils sont bien représentés... il ne leur manque que la parole. On a rencontré également Marguerite de Bourgogne, Mme de Sévigné et plus d'une quarantaine d'autres personnages célèbres, dans de superbes costumes, à travers 25 scènes et tout ceci dans un cadre magnifique sous de superbes caves voûtées de 6,5 M de hauteur.

A la sortie du musée, toutes les tactions participant à cette sortie étaient là (une dizaine) plus une grand-mère la C4 de Christian AUGRAS. Elle était bien fière là au-milieu.

Le départ fut donné pour notre lieu de pique-nique à STE MARIE sur OUCHE, sous un soleil éclatant, la journée promettait d'être belle.



LE MUSÉE DE CIRE

Ce fut dans la joie que tous les équipages sortirent tables et bancs à installer dans un pré au bord de l'Ouche, pour le repas tiré du sac. Un petit Kir pour fêter les mamans, de bonnes grosses salades et beaucoup de gâteaux arrosés par de bonnes bouteilles (nous avons des gens de confiance chez les Chevronnés !).



Les jeunes ont pu pêcher et ramener quelques perches arc-en-ciel. D'autres encore ont pu lire un peu, et certains ont même dansé au son de l'accordéon de "PAPA JEAN", et croyez-moi ce n'est pas facile une valse dans l'herbe... mais quand on aime, tout est possible. Il y a eu aussi les adeptes du ballon et des raquettes.



Puis il fallut tout ranger sous un soleil de plomb (les premiers coups de soleil ont dû se faire sentir le soir) et reprendre la route qui longe le Canal de Bourgogne.

Pour les amateurs, nous avons fait une descente de cave chez Mr THEVENOT à MAREY-les-FUSSEY - petits vins blancs et rouges à déguster, certains en ont même emmené à déguster chez eux, pour vous dire qu'ils étaient bien bons !

Enfin arrivés à 19 H au terme de cette journée, ce fut la séparation pour rentrer sur DIJON. La C4 a aussi bien roulé que ses compagnes et tout le monde a passé, je crois une agréable journée.

CITROEN DIJON était représenté par
M. Gérard DUVAL, Chef des ventes à la succursale.
Il nous a d'ailleurs offert des pin's et des porte-clefs.

Etaients présents à cette journée : les Familles
AUGRAS Christian - AUGRAS Pierre - CHENNEVEAU -
DECHEIX - DOMATTI - LANAUD - LELOGEAY - MANGIN -
MEYNIEL - SOUPEY.

Les verres
de

BOURGOGNE 90

réédition

20^f pièce
100^f les 6



LA CASSETTE
vidéo

BOURGOGNE 90

est disponible...

DEMANDEZ-LA!

PRIX GONCOURT 1990

les champs d'honneur jean rouaud

extrait par sylvain domatti

La 2 CV est une boîte crânienne de type primate : orifices oculaires du pare-brise, nasal du radiateur, visière orbitaire des pare-soleil, mâchoire prognathe du moteur, légère convexité pariétale du toit, rien n'y manque, pas même la protubérance cérébelleuse du coffre arrière. Ce domaine de pensées, grand-père en était l'arpenteur immobile et solitaire. Grand-mère s'en sentait exclue, au point de

préférer marcher plutôt qu'il la conduise, du moins pour les courtes distances. Or la marche n'était pas son fort, compliquée par les séquelles d'un accouchement



difficile, une déchirure, qui lui donnait cette démarche balancée. Grand-père prenant le volant d'une autre voiture, elle s'installait sans rechigner à ses côtés. Car à toutes elle trouvait du charme, sauf à la 2 CV. Pour elle, cette voiture n'était pas adaptée au climat océani-

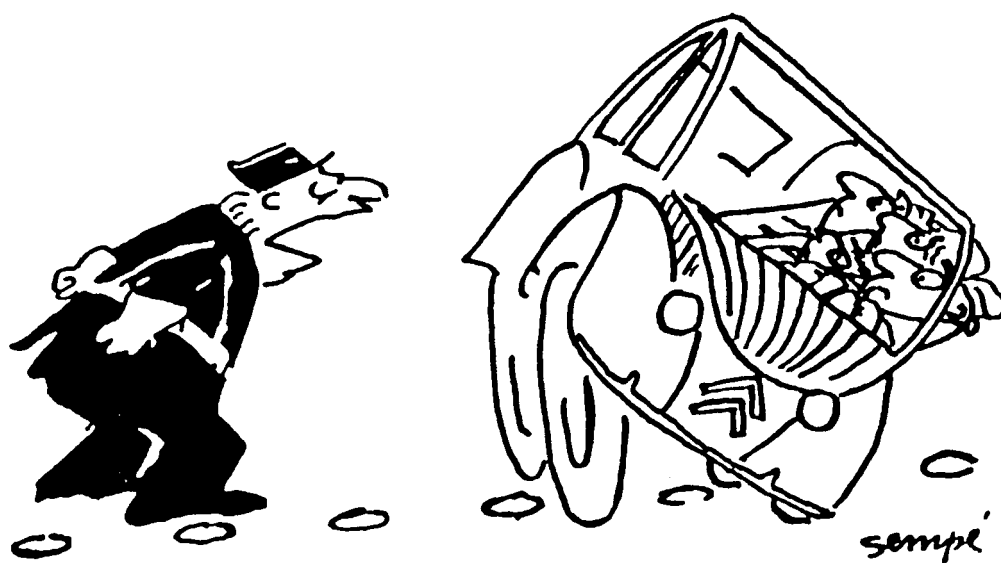
que. A quoi rimait ce toit de toile qu'on détache pour découvrir le ciel si le beau temps n'est pas au rendez-vous? Sans parler de ce vent qui assomme, tourbillonne et exténue son monde. Chaque tentative pour décapoter, les rares beaux jours, se heurtait d'ailleurs à des ferrures rouillées, rongées par l'air salin, indécoïnçables, et une toile raidie, craquante, qui refusait de s'enrouler? D'autant qu'on n'était jamais sûr qu'il ne faudrait pas, dix kilomètres plus loin, replacer le toit en catastrophe. Grand-mère n'en démordait pas, ce faux air de cabriolet n'avait rien à faire au nord du 45 parallèle. Pour traverser des déserts, escalader le Hoggar, comme les jeunes gens s'y risquaient, parfait. Mais la Loire-Inférieure, là, c'était une autre histoire.

L'inadaptation à la pluie constituait le grief principal. Quand l'eau s'infiltrait, la troisième source de fuites après le toit et les portières provenait du système rudimentaire d'aération, une simple grille à maille serrée, large de trois doigts, sous le pare-brise, recouverte d'un volet modulable qui n'assurait que partiellement l'étanchéité - et d'autant moins que les joints de caoutchouc étaient brûlés. Déjà par temps sec, l'air qui sifflait à travers le grillage suffisait à agacer grand-mère. Comment garder son calme face à ce crachotement incessant ? Elle accueillait les premières gouttelettes avec des soupirs entendus (entendez: la preuve du bien-fondé de ses théories) et s'agitait sur son siège comme si elle cherchait à les esquiver sans vouloir ennuyer personne avec ses malheurs. Puis, devant l'impossibilité de grand-père, elle entreprenait de colmater les brèches à l'aide de vieux chiffons qui traînaient dans la "boîte à gants" (une tablette sous le tableau de bord). S'en emparait du bout des doigts, se plaignait de leur saleté (ils servaient indifféremment à essuyer la jauge d'huile, le pare-brise et même, un coin présentable, à astiquer la pointe des souliers de grand-père, les roulait, tentait

de les coincer contre la vitre, mais ils tombaient à la première secousse. Quelques "nom de nom" et elle recommençait, épongeait, n'arrêtait pas de tout le voyage. Grand-père demeurait imperturbable.

comme il roulait au ralenti, les essuie-glaces couplés au moteur se déplaçaient à la vitesse de limaçons baveux, par soubresauts millimétriques, parfois se bloquaient, marquaient une pause, et il fallait donner du poing sur la vitre pour qu'ils reprennent en demi-cercle leur lente marche avant-arrière. Ils dessinaient sur le pare-brise des éventails crasseux qui produisaient l'effet inverse de celui qu'on attendait. Irritée que nul autre qu'elle ne prît la mesure du danger, grand-mère passait sur la paroi intérieure du pare-brise une main inquiète qui, partant d'un centre à hauteur de ses yeux, décrivait des cercles de plus en plus vastes, de plus en plus aplatis, s'aventurant timidement du côté du chauffeur, juste assez pour qu'il perçoive une différence - et, par la trouée ainsi obtenue à travers la fine couche de buée, par cette vue directe sur l'état du pare-brise, il apparaissait clairement qu'on ne voyait rien. Puisque la faute en incom- bait aux essuie-glaces, grand-mère se saisissait de la poignée qui les commandait manuellement de l'intérieur, la tournait dans tous les sens, les houspillait, et cet empressement des balais, ce changement brutal d'allure, cette raideur accélérée, c'était comme un film muet : on imaginait deux ouvriers vaquant paresseusement à leur besogne, deux plongeurs lavant nonchalamment une pile d'assiettes, qui s'activaient soudain à l'arrivée d'un contremaître tyrannique. Mais le résultat était à l'image de cette vaisselle : un magma gélatineux, tartiné en demi-lunes, interdisait désormais toute visibilité. Alors, rageusement, elle soulevait le battant inférieur de la vitre de la portière qui ne manquait pas de lui retomber sur le coude, passait le bras à l'extérieur, et, munie du chiffon, dégageait devant elle une pastille de lumière. Cette appa-

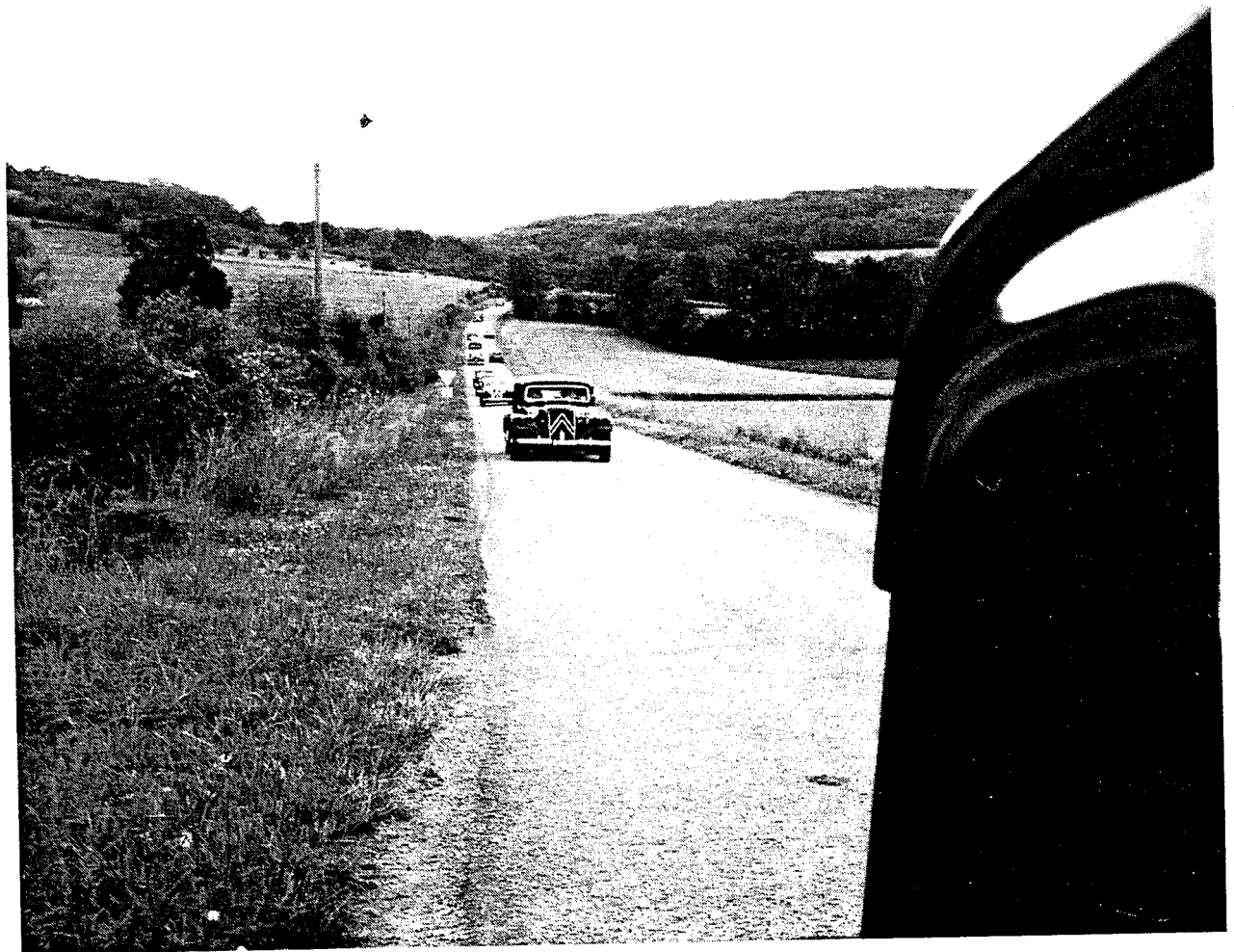
rition de la route en ligne de fuite, des arbres du bas-côté, des pointes laiteuses de l'averse sur le bitume, c'était la révélation d'un monde gigogne dans lequel s'en-châssait le monde clos de la 2 CV. Si grand-mère n'avait pas le bras assez long pour nettoyer la totalité du pare-brise, du moins par son hublot de propreté s'autorisait-elle maintenant à recommander au pilote de tenir sa droite, criant "Attention" au croisement d'un énorme camion dont le souffle suffisait à donner de la gîte au frêle esquif. Rouler à l'aveuglette ne préoccupait pas grand-père. Tassé sur son siège, les mains au bas du volant, une cigarette se consumant docilement au coin des lèvres, les passants n'apercevaient que son chapeau... ...Il semblait si absorbé, lointain, qu'on pouvait le croire assoupi : de fait, il l'était parfois, ce qui lui valut quelques déboires, une roue au fossé, une aile arrachée. Son regard rasait la courbure supérieur du volant, se perdait dans la contemplation d'une ligne bleue imaginaire à travers des kilomètres de pensées où nous tenions évidemment peu de place.



Dimanche 23 juin 1991

De Vercingétorix à Buffon

par Christophe Bosle



Dimanche 23 Juin, première sortie dominicale de la famille BOSLE avec le club des Chevronnés ; au programme les Forges de BUFFON via ALISE STE REINE et FLAVIGNY.

Debout à l'heure où blanchie la campagne, force est de constater qu'après les Foudres de la veille, le temps s'annonce splendide. 8h15 - 8h30 rassemblement des Dijonnais Place de la République et rencontre avec les nouveaux membres (...).



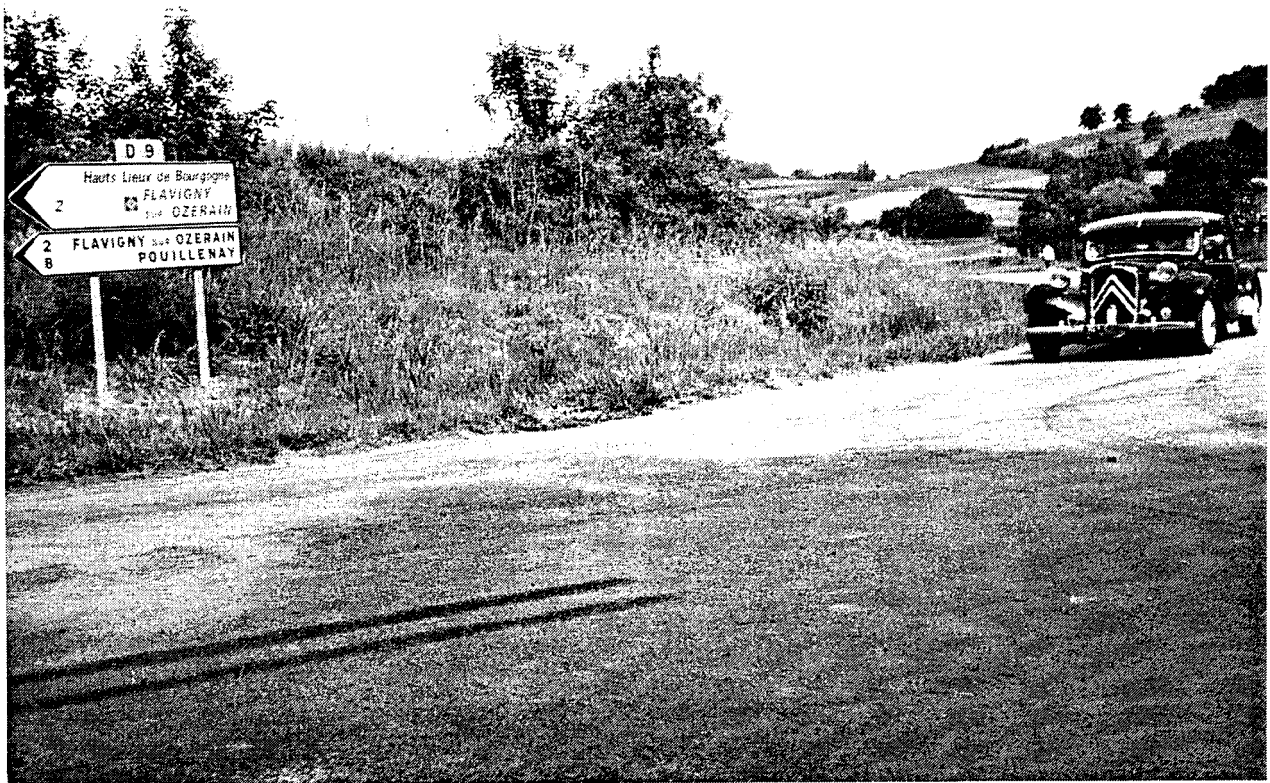
Prudents nous conseillons à Monsieur LOUPFORET et sa C4 de partir devant. Avouons humblement que non seulement nos fiers bolides ne seront jamais à même de reprendre les 25 minutes laissées à la fringante Douairière mais que, mesquins que nous sommes, nous avons fait halte au bout de 60 km pour se concerter et finir par se dire qu'ils devaient être en carafe quelque part en rase campagne et que, Inch Allah ! on aviserait au point de rencontre avec le deuxième groupe.

Le regroupement s'effectue non loin de ce lieu oh combien fameux mais de plus en plus incertain d'une bien réelle défaite, Alésia. Nous sommes donc 18 véhicules. Tous ceux qui n'avaient pas de communion solennelle ce jour sont présents !!

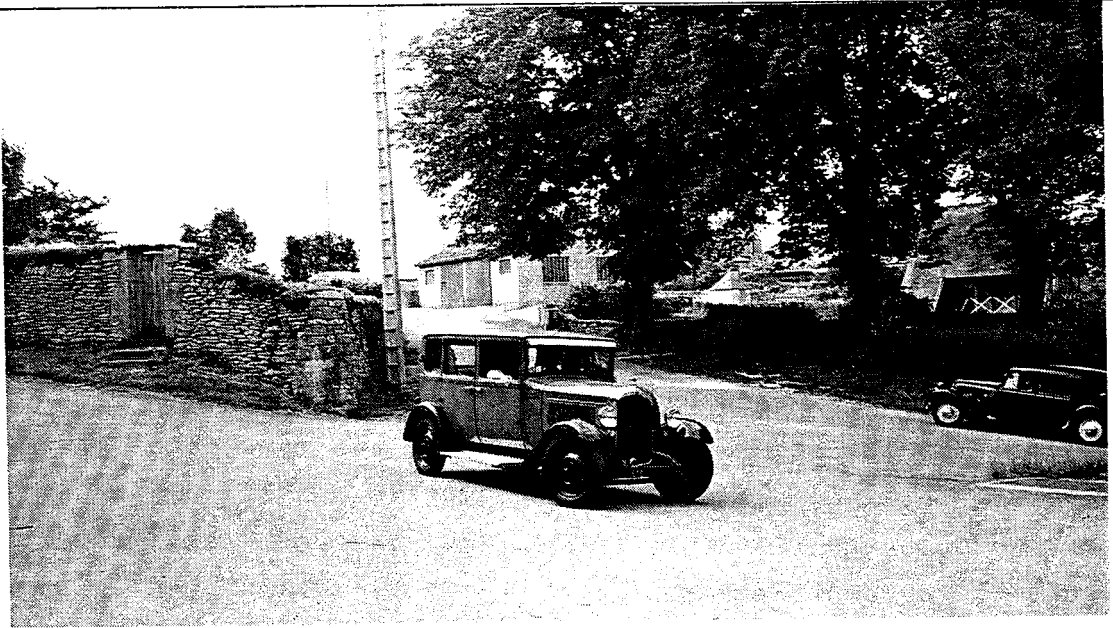
L'heure est aux civilités et ombrenades d'unagon, tant de Chevronnés ne s'étant pas réunis depuis un certain temps.

Mr et Mme KEGRESSE sont de partie et même Jean-Marc TREXON et sa famille qui s'ils n'ont pas fait le voyage exprès ne nous honorent pas moins de leur présence !

Il est l'heure à présent de gravir la côte qui va nous conduire à l'oppidum. Nous sommes bien vite stoppés dans notre élan par le véhicule de notre bien aimé Président qui éructe, pête, hoquète, étouffe (le véhicule) peut-être des suites d'un lavage intempestif au karcher. L'incident clos nous pouvons aller constater que la statue de notre héros Eduen national n'a toujours pas été nettoyée ! Ceci fait il faut repartir pour FLAVIGNY. Et c'est à ce moment que la voiture de notre très vénéré Président sujette à un problème de bobine (ou au vertige) doit être précipitée dans l'abrupte descente pour redémarrer !



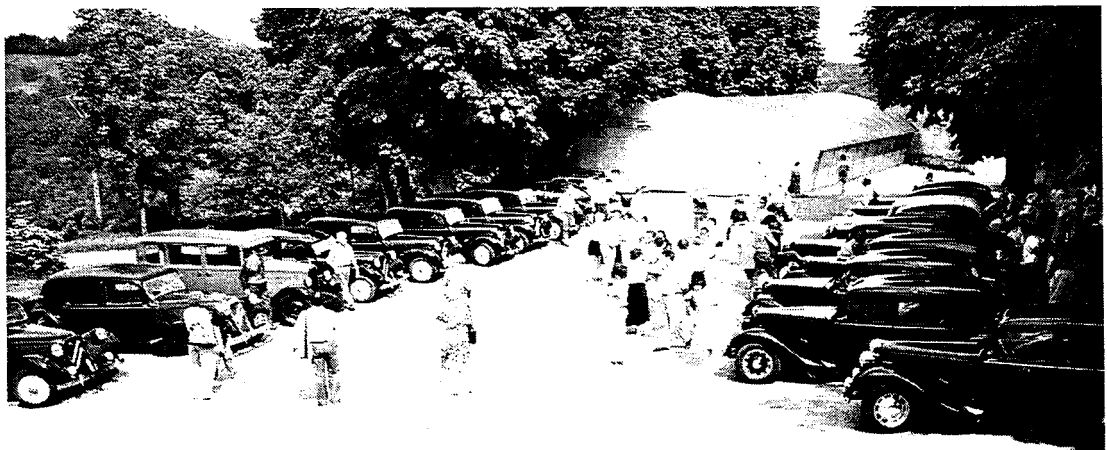
Rassemblement sur la place de Flavigny où nous sommes pris en charge par un charmant Monsieur fort érudit pour une visite de cette magnifique cité médiévale et néanmoins actuel haut lieu d'intolérants religieux !



C'est aux sons des stridulations perçantes de nos chères têtes blondes que nous nous élançons pour une visite passionnante des cryptes, de la ville, ainsi que de l'église.

Nous sommes toutefois contraints vers 13h, timing oblige, d'écourter afin d'honorer le repas pour nous préparé par les dames de "la Grange". Une partie de nos chers petits monstres est confiée à l'aile protectrice et bienveillante de Bruno BAILLY qui s'avère être une nounou hors pair (ses coordonnées sont dans le bottin - pour les honoraires voir l'intéressé).

Le repas fut en tout point exemplaire. En fin de repas, charmé par la musique de Jean LANAUD, un magnifique asticot sorti en ondulant de l'épouisse (la meilleure qu'il m'ait été à ce jour de déguster) de notre illustre Président. Ce dernier, n'écoutant que son grand coeur ne pu se résoudre à faire ce que vous tous qui mangèrent de l'épouisse fîtes, à savoir le manger, et rendit la liberté au mélomane animal.



Le repas terminé, direction MONTBARD pour se rendre aux Forges de Buffon. Là, visite agréable du site industriel ainsi que des anciennes installations sidérurgiques en partie reconstituées. Après cela, il est temps de se reposer un peu tout en se désaltérant pendant que d'autres essaient de vendre à ceux qui n'en auraient toujours pas fait l'acquisition des magnifiques verres commémorant cette date inoubliable de JUIN 1990.

Il est 18h30, il faut penser à regagner nos pénates et c'est le début de la dislocation. Nos chers petits pas reconnaissant pour deux sous envers leur nounou d'un jour défoncent allègrement sa vénérable automobile à grands coups de ballon.

Voilà, temps pis pour les absents, ce fut une belle journée, la campagne était souriante et nous nous sommes tous couchés heureux et moins bêtes !



CALENDRIER

Sorties du Club

Dimanche 25 août, Squ'Art expo 7 à Lamarche-sur-Saône
inscription urgente

Samedi 7 septembre, fête hospitalière à Arnay-sous-
Vitteaux, sortie gratuite...

Dimanche 8 septembre, fête à Gilly-les-Citeaux,
inscription urgente

Vendredi 13 septembre, réunion mensuelle

Vendredi 11 octobre, réunion mensuelle

Vendredi 8 novembre, réunion mensuelle

Dimanche 8 décembre, ASSEMBLÉE GÉNÉRALE,
résultats du CONCOURS PHOTOS ÉTÉ 91

22-23 août 1992, 9^e I.C.C.C.R. au Danmark

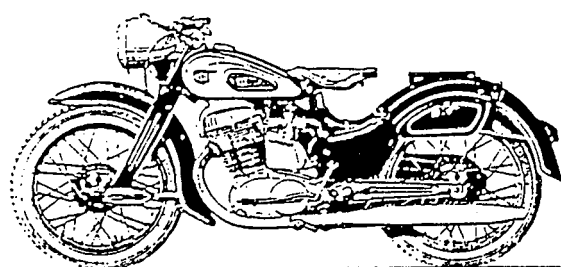
ATTENTION pour le concours photos été 91
faire parvenir vos documents avant le
1^{er} octobre 1991, à Bruno Bailly
Nombreux lots

motos anciennes

course de côte
Sainte-Hélène

Saône-et-Loire près de Chalon

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 1991



CONCOURS PHOTOS ÉTÉ 91 DE VOTRE T.A. CHÉRIE

3 catégories :

- 1 - Jeunes (*instamatic, etc.*)
- 2 - Adultes (*appareils simples*)
- 3 - Adultes (*appareils sophistiqués*)

THEME

« **L'INSOLITE - LE TRUCAGE** »

noir et blanc et couleur



1 GROS LOT

+

nombreux lots
dans chaque catégorie

distribués le 8 décembre 1991

*Faire parvenir vos photos
avant le 1^{er} octobre 1991*

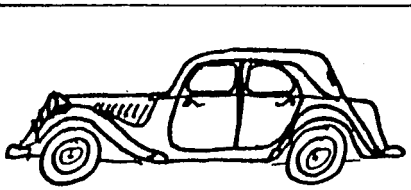
*à Bruno BAILLY
13, rue Bossuet
21000 DIJON*

traction présidentielle

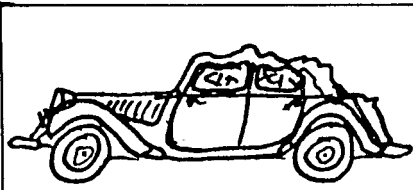
Quest-ce qu'une voiture Présidentielle,
sinon celle d'un Président ?

Evidemment, elle présente quelques particularités.
Mais les transformations se font facilement
et très rapidement.

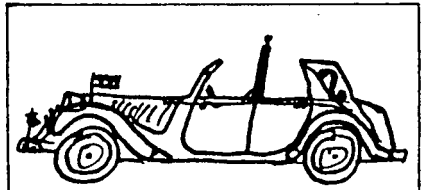
En voici un exemple :



14 juillet 1991



1^{er} août 1991



15 août 1991

Publicité gratuite :

Vous voulez transformer votre berline en roadster...

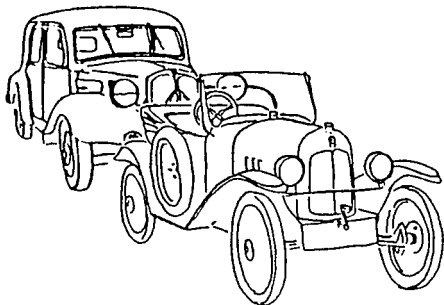
En un tour de main, ce sera fait...

...et pour un prix dérisoire.

Contactez rapidement

les ETABLISSEMENTS MEYNIEL

à Vauchignon (Côte-d'Or)



Nouveau Chevronné

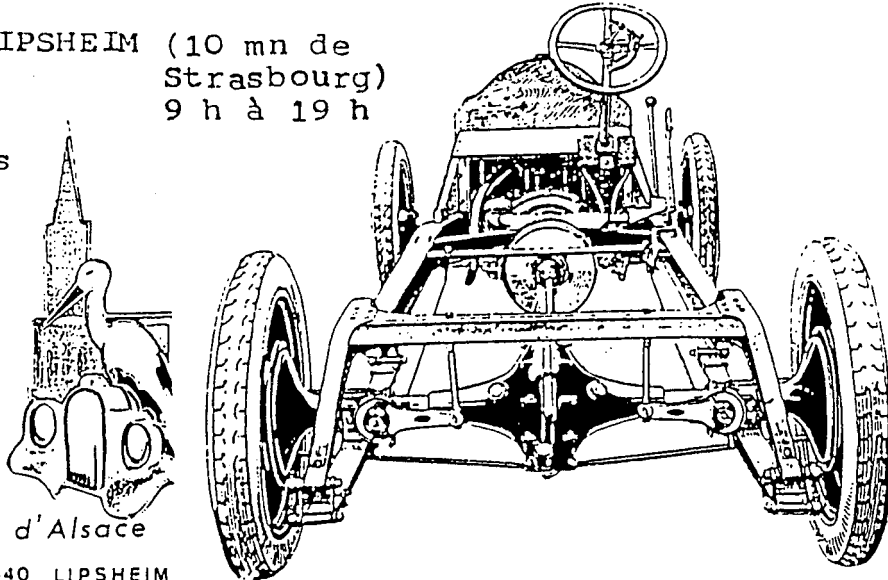
Nous avons le plaisir de vous informer
de la venue au club des Chevronnés de Monsieur
Thierry AUBERTOT, propriétaire d'une 15 six 1950.

X^e BOURSE d'ECHANGES

15 SEPTEMBRE 1991 à LIPSHEIM (10 mn de
Strasbourg)
9 h à 19 h

Pièces détachées
auto-moto
catalogues - documents
jouets

Pour réservation
table
hôtel
écrire rapidement à :



La Voiture Ancienne d'Alsace
28 RUE DE LA GARE 67640 LIPSHEIM

mini **trac**

par *Daniel Soupey*

Verem vient de sortir une 15 six cabriolet, base Solido, en petite série à carrosserie en résine, rouge, échelle 1/43^e.

Solido sort la nouvelle ZX dans les trois versions.

Vous pouvez les trouver chez Citroën dans un coffret spécial. Echelle 1/43^e.

Eligor nous présente la "7 Lecot" au 1/43^e.

Dinkynous a fabriqué une belle 15 six 1952, toujours 1/43^e.

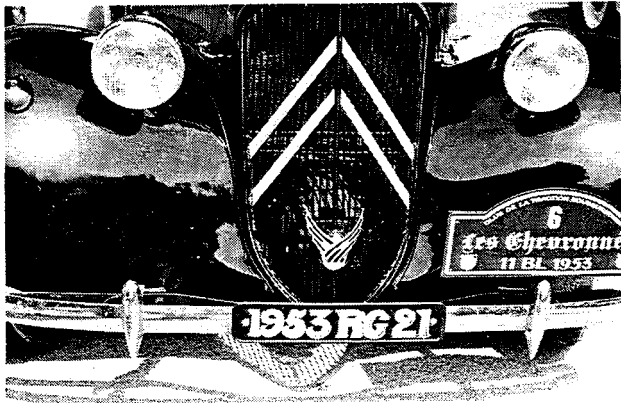
Trois SM Présidentielle chez Replicars au 1/43^e.

Variante pour l'AX de Praliné avec toit ouvrant, au 1/87^e.

Enfin une 15 six 52 blanche chez Wiking, au 1/87^e.

JAUNE CITROËN

c'est l'été



ELLE ÉTAIT
CAPRICIEUSE
MAIS
ELLE N'EST PLUS
CHAPEAUX BAS !
(Photo Bosle)

**WU
VRADUM**

achats
ventes
échanges



A VENDRE pour 11 B 56, cadre pare brise 460 F; capot moteur sablé apprêté 480 F; portières av. ar. 550 F; calendre nue sablée apprêtée 400 F; couvercle de coffre 300 F; pare chocs av. ar. 300 F; ailes av. ar. sablées apprêtées 500 F pièce; jupe ar. 250 F; roues + pneus X 500 F pièce; tableau bord complet 550 F; pompe à eau 380 F

Pièces neuves: pochette agrafes 45 F; joint mousse 47 F; charnière capot 86 F; 2 ponts + vis 44 F; 4 clignotants 136 F pièce; 1 flexible ar. 66 F; joint tour de malle 88 F; 4 garnitures alu portes 260 F; jonc d'ailes, 10 m. 119 F; lampes pour optique Marchal 50 F pièce.

S'adresser à Bruno Bailly, 1, rue Amiral-Roussin, 21000 Dijon, tél. 80.30.55.62 ou 80.30.40.63.



A VENDRE grand camping car sur Citroën essence, 97.000 km, bon état général, 4 places, WC, douche, eau chaude, four, frigo, aspirateur de buée, eau propre 120 l., eau usée 60 l., chauffage. Prix 40.000 F. S'adresser à Gérard Berthelon, tél. 80.66.73.62 ou 80.74.51.89 au travail.

...faites la fête !

DIMANCHE 25 AOUT :

L'Association pour le Renouveau de la chapelle de LAMARCHE-sur-SAONE (30 kms de Dijon) (affiliée à l'Association des vieilles maisons françaises) organise sa fête annuelle :

Squ' ART expo 7

Plus de 100 exposants seront présents : artisans, véhicule de sport et de prestige, motos et voitures anciennes, exposition gastronomique, ainsi que de nombreuses animations, entre autre saut à l'élastique.

Repas offerts aux chevronnés participants, attention places limitées.

VEUILLEZ VOUS INSCRIRE DES MAINTENANT AUPRES DE :

Yves MEYNIEL : 80 21 74 57 ou Maryvonne AUGRAS : 80 66 84 02

DIMANCHE 8 SEPTEMBRE :

L'Association BLEU MARINE présidée par Christian DELIN organise sa fête annuelle à GILLY-les-CITEAUX (8 kms de Dijon).

Les participants de l'année dernière gardent encore le souvenir d'une excellente journée.

Pour cette année, les voitures anciennes sont conviées à un rallye surprise dans les côtes et hautes côtes de Nuits, repas offert à midi, suivi de l'exposition et de la présentation des véhicules l'après-midi. (La majorité des Clubs Dijonnais seront présents).

VEUILLEZ VOUS INSCRIRE DES MAINTENANT AUPRES DE :

Yves MEYNIEL : 80 21 74 57



INVITATION

GRANDE FETE HOSPITALIERE SAMEDI 7 SEPTEMBRE 1991

AU ZOO d'ARNAY SOUS VITTEAUX (21)

Réservez votre journée, vous êtes invité(e), avec toute votre famille à la première GRANDE FETE DES HOSPITALIERS de la région BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE.

Entrée GRATUITE pour les Chevronnés, leurs tractions et leurs passagers.

SEQUENCE "DETENTE"...

- Ballade au milieu des 3000 animaux du zoo
- Ballade en calèche, poneys et chevaux
- Groupes de musiciens rock
- Fanfare
- Démonstration de culturisme
- Concours de boules
- Lacher de ballons
- Démonstration de modèles réduits volants
- Jeux d'enfants
- Atelier de maquillage enfants
- Majorettes
- Exposition de Tractions Avant "Citroën"
- Magicien et ses tours
- Pêche à la truite
- Jeux kermesse
- INEDIT... LE GRAND FAKIR "PAPILLON"

SEQUENCE "SPORT"...

- Démonstrations et initiations sportives -karaté, practice de golf, tir à l'arc...
- Tables de ping pong- Terrain de mini golf

SEQUENCE "BONNES AFFAIRES"...

- Organisation d'une brocante sous chapiteau ouverte à tous et pour tout
- Pour réservation d'un stand : voir fiche d'inscription - Caution de 50 F
- Le chèque de caution vous sera rendu à votre arrivée
- Videz vos greniers, remplissez vos poches...

FRAIS D'ESSENCE
REMBOURSES
SELON
DISTANCE

↓

Ex: de Dijon /
environ 140 F!

SEQUENCE "CREATION"

Concours et exposition de fabrication de pélicans, en bois, fer, tissu, tricot et même en chocolat...

SEQUENCE "SENSATION"...

BAPTEMES DE L'AIR

- En hélicoptère = 120 F / personne les 6 mn
- En ULM = 100 F / personne les 15 mn
- En montgolfière captive (sous réserve) = gratuit
- (Pour les baptêmes de l'air, voir fiche inscription)

Vous aurez, sur place, des possibilités de restauration en self.
Si vous désirez prendre votre repas au self, pensez à vous inscrire.
Si vous préférez emporter votre panier, des grands espaces verts vous attendent...

une
sortie à
0 F !!

Pour les CHEVRONNES: - entrée gratuite
- participation à toutes les activités
- un repas par chauffeur + boissons.
- un bon d'essence

Venez nombreux et en famille!
en Traction, ou même en C4!

→ SOYEZ SUR PLACE A 10 H00
DEPART GROUPE PLACE REPUBLIQUE A 9H15; RV A 9H00.



dhac

POUR TOUT RENSEIGNEMENT, TEL: CATHERINE EVROT 80.7-20-30 APRES 18 H00.