



# Le Petit Chevronné



15 Six en Bourgogne - 4<sup>e</sup> Prix Concours - Photo Dominique JEANPETIT

JUILLET  
AOUT



# Le mot de la Présidente

*Chers Amis*

Les beaux jours sont enfin arrivés, le soleil brille. Les Chevronnés brillent eux aussi... Par leur absence, et leur laxisme. Je n'en dirais pas plus là-dessus. Merci...

Il faut comprendre que les vrais ne sont pas tous en retraite. QUE CELA NE SOIT PAS PRIS PEJORATIVEMENT. Je tiens simplement à souligner le tempérament de notre ami Jean LANAUD, sans oublier Hélène, qui sont de toutes les sorties : 1er Mai, anniversaire du Club, Tour de Belgique pour l'Ascension, 5 Juillet : week-end commémorant le Trentième anniversaire de la sortie de la dernière Traction. Sortie organisée de main de maître par l'Amicale Citroën à Saint-Malo.

Aux dernières nouvelles la grande routière est inscrite, avec ses passagers, pour le rallye des Alpes fin Juillet, organisée par nos amis Helvètes.

Tout cela ne les empêchera pas d'être là les 7-8 Août, pour faire visiter la Bourgogne à nos amis du Sud, afin de les remercier de leur accueil pour le Rallye des Cloches qui a eu lieu à Pâques.

Sans vouloir, ni pouvoir faire accomplir tous ces kilomètres à son véhicule, je crois que son propriétaire l'AIME plus que le "Bon et consciencieux amateur de mécanique ancienne" qui après lui avoir fait faire 3 fois le tour de Dijon, nettoie amoureusement ses Chevrons en vérifiant que rien n'a effleuré son Magnifique Destoyé.

Je suis d'humeur épineuse. Cela se voit.

Tractionnement votre.

MARYVONNE AUGRAS

# Sommaire

- Le mot de la présidente
- Espérance et dixième anniversaire
- Mini Trac, par Daniel Soupey
- Concours de dessins pour les jeunes
- Calendrier
- Des authentiques aux répliques  
résumé de La Vie de l'Auto par  
Bruno Oudry
- 30 ANS, la dernière traction
- Rallye Laurent Perrier-Antibes
- Terrot a cent ans (suite)
- Nouveau Chevronné
- Petite Annonce
- L'Almanach de La Vie de l'Auto
- Photos souvenirs
- VII<sup>e</sup> I.C.C.C.R. en Allemagne

# ESPÉRANCE

et  
dixième anniversaire

Pourquoi déjà vous parler d'un nouveau bureau pour 1988 ? Celui-ci, comme vous le savez, sauf pour les nouveaux membres, a été constitué à l'extrême limite après un vote pour en réduire le nombre à cinq personnes et faciliter la continuation du club.

Cinq qui arrivent tant bien que mal à faire une année que l'actualité a beaucoup aidé (en particulier le VII<sup>e</sup> I.C.C.R. en Allemagne), pour la terminer, nous l'espérons, en beauté avec les résultats du concours de dessins à l'assemblée générale qui sera suivie d'un repas amical...

Tous nous espérons un nouveau bureau dynamique pour la gloire de la traction et que ne soit pas oublié André Citroën.

Maryvonne qui malgré son grand handicap a accepté la lourde tâche de présidente, ce qui n'est pas banal pour un club de voitures ( mais elle n'est pas la seule en France), sera extrêmement heureuse de remettre son mandat entre les mains d'un homme plein de verve et d'astuces, mais veut bien rester encore au bureau pour une tâche moins lourde.

Notre ami Marc qui depuis plusieurs années voudrait un remplaçant, espère bien que cette fois sera la bonne ! C'est normal !

Quant à Charles qui se trouve très éloigné, il ne désire pas reprendre une place au bureau...

Bernard accepte de continuer pour un travail pas trop prenant et donnera bien un coup de "collier" s'il le faut.

Les comptes sont toujours bons, le trésorier acceptera volontier encore une année et le montage du

Petit Chevronné. Il espère trouver toujours des volontaires pour lui écrire des papiers.

Nous espérons que vous serez nombreux à participer à la vie du club qui aurait tendance à s'endormir... Venez préparer déjà le dixième anniversaire du club et faire un BOURGOGNE 90 plein de tractions... Mais d'ici là il y aura du "tous les jours" bien intéressant à préparer !

La traction mérite bien cet effort, ne la décevez pas... elle roule pour nous !

D.S.

# MINI TRAC

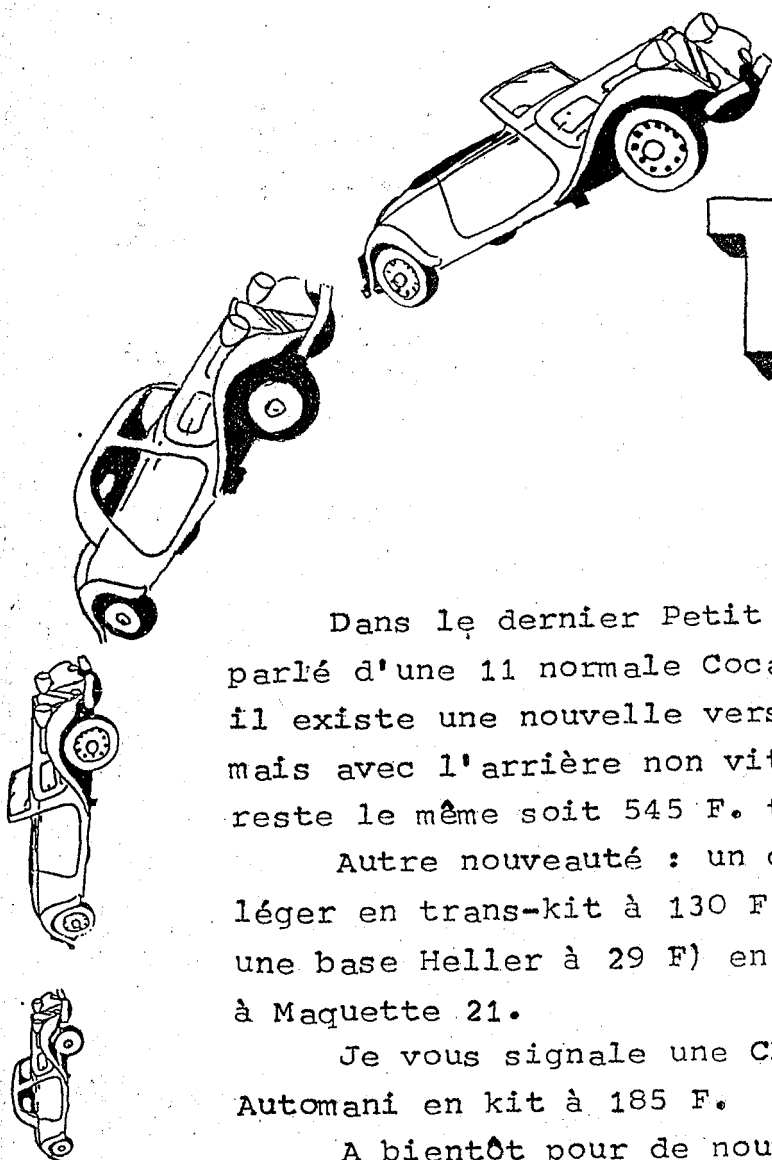
par Daniel Soupey

Dans le dernier Petit Chevronné je vous avais parlé d'une 11 normale Coca-Cola jaune... Aujourd'hui il existe une nouvelle version toujours Coca-Cola mais avec l'arrière non vitré et moins haut. Le prix reste le même soit 545 F. toute montée.

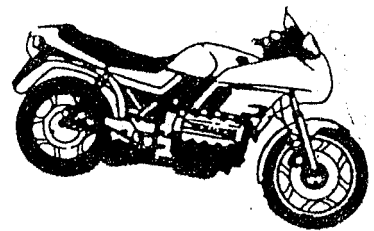
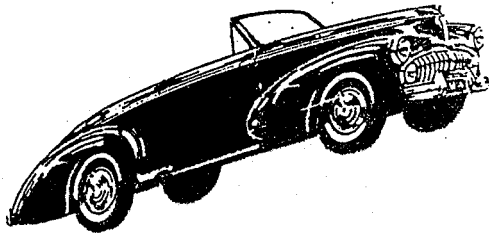
Autre nouveauté : un corbillard Worblaufen 11 léger en trans-kit à 130 F de chez Eco model (plus une base Heller à 29 F) en vente à Dijon toujours à Maquette 21.

Je vous signale une CX GTI turbo 2 de chez Automani en kit à 185 F.

A bientôt pour de nouvelles Citroën.



PEINTURE AUTOMOBILE  
PEINTURE PERSONNALISEE  
PEINTURE AUTOMOBILE  
PEINTURE PERSONNALISEE  
PEINTURE AUTOMOBILE  
PEINTURE PERSONNALISEE  
PEINTURE AUTOMOBILE  
PEINTURE PERSONNALISEE  
PEINTURE AUTOMOBILE  
PEINTURE PERSONNALISEE  
PEINTURE AUTOMOBILE  
PEINTURE PERSONNALISEE  
PEINTURE AUTOMOBILE  
PEINTURE PERSONNALISEE  
PEINTURE AUTOMOBILE  
PEINTURE PERSONNALISEE  
PEINTURE AUTOMOBILE  
PEINTURE PERSONNALISEE



**Didier CORREIA**

**8 bis, rue des Vignes - 21.800 Quetigny**

**Téléphone 80.46.33.34**

vans  
motos  
voitures  
anciennes

**toutes décorations sur carrosserie**

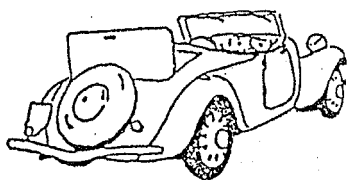
# CONCOURS DE DESSINS

*jeunes*

1. - Ce concours est réservé à tous les enfants et adolescents jusqu'à 18 ans. Répartis en trois groupes: jusqu'à 8 ans; de 8 à 14 ans; de 14 à 18 ans, faisant partie de la proche famille et de la famille d'un Chevronné.
2. - Chacun présentera un dessin au format 21x27 cm, indiquera son prénom et sa date de naissance.
3. - On pourra utiliser crayons de couleurs ou feutres ou peinture, mais pour les jeunes de 14 à 18 ans il sera préférable de faire un dessin au trait à l'encre de Chine.
4. - Thème : la traction avant, chez vous, dans la nature, chez le garagiste, dans les sorties du club, en toutes saisons, etc.
5. - Les dessins devront parvenir chez la Présidente Maryvonne Augras, 11, avenue du Stand, 21000 Dijon, au plus tard le 1<sup>er</sup> novembre 1987.
6. - Un jury effectuera la notation par catégorie.
7. - Les auteurs autorisent la publication des dessins qui ne seront pas rendus.
8. - Les lauréats seront récompensés au cours de l'assemblée générale, le 6 décembre 1987.
9. - Des prix de valeurs seront distribués aux premiers tandis que des lots de consolation seront donnés à tous les participants.

# CALENDRIER

Sorties du Club



8 et 9 août, sortie pour ceux qui restent... et passage du Club de la Traction de Nîmes.

LA RÉUNION MENSUELLE D'AOÛT EST SUPPRIMÉE.

4-5-6 septembre, VII<sup>e</sup> I.C.C.R. à LORELEY EN ALLEMAGNE.

11 septembre, réunion mensuelle.

12-13 septembre, Rallye des Sapins organisé par l'Ecurie Corail.

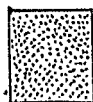
20 septembre, bourse d'échange à Strasbourg-Lipheim, organisée par les Voitures Anciennes d'Alsace.

9 octobre, réunion mensuelle.

13 novembre, réunion mensuelle.

6 décembre, ASSEMBLÉE GÉNÉRALE et REPAS des CHEVRONNÉS  
RETENEZ BIEN CETTE DATE !

1<sup>er</sup> NOVEMBRE, TOUS LES DESSINS POUR LE CONCOURS  
DEVONT ÊTRE PARVENUS.



Vous pouvez déjà prévoir votre candidature pour un poste à responsabilité au sein du club.



# DES AUTHENTIQUES aux répliques

*Résumé d'un article paru  
dans La Vie de l'Auto  
par Bruno Oudry*

Dans un récent numéro (86-47 du 25 décembre 1986), la "Vie de l'Auto", abordait le problème des voitures "authentiques", transformées et "reconstruites" ... Ce problème étant à rapprocher de l'esprit de restauration "d'origine" de nos chères voitures et de la "reconstruction", à partir d'épaves de certaines d'entre-elles, il est intéressant pour ceux qui ne l'auraient lu, de condenser les différents points de vue exposés dans cet article ...

Le point de départ de cette "affaire" est une lettre de François JOLLY, concernant les "vraies et fausses" DELAHAYE et DELAGE de compétition, l'authenticité de telles voitures étant liée à leur palmarès ...

A l'heure où de nombreux châssis "tourismes" plus ou moins modifiés, reçoivent une caisse "type compétition".

Celui-ci, en conclusion, souhaitait que ces "hybrides" soient clairement présentés comme tels et n'arborent pas la marque du véhicule copié ...

point de vue qui donna lieu à diverses réactions :

tout d'abord, étaient exposés quelques points de vue de lecteurs, pour ou contre :

contre : deux lecteurs, possesseurs de "fausses" DELAHAYE, s'étonnent : ils sont conscients d'avoir sauvé un châssis DELAHAYE, équipé d'un mo-

teur, d'une boîte, d'un pont, de roues DELAHAYE ..., d'où leur question comment appeler leurs voitures, sinon DELAHAYE ?

Le troisième, n'hésite pas à mettre en cause la propre voiture de François JOLLY ... entièrement refaite à partir du châssis d'origine d'un modèle du Mans, mais avec de nombreuses pièces provenant d'autres châssis : est-elle plus "authentique" que les autres ?

pour : des lecteurs défendant l'esprit d'une restauration "d'origine", un marseillais abordant même le problème du marché des tractions envahi par les "pseudo-cabriolets", issus de berlines transformées.

Point de vue d'un club, ensuite, par la voie de la "Sarderia Michel", (amateurs de véhicules anciens de compétition) :

sont refusés dans la Sarderia :

- les répliques ou imitations,

- les reconstructions à partir de véhicules d'époque, non destinés à la compétition. Sont acceptés, les véhicules d'origine, ou reconstruits à l'aide d'éléments d'origine, pouvant présenter leur palmarès.

Certaines pièces reconstruites sont acceptées, le véhicule passant alors "un examen" ou toutes les pièces sont notées en fonction de leur importance, sur un total de 100 points : un minimum de 55, est nécessaire à l'acceptation ...

Ce club termine en insistant sur l'importance de la validité d'un palmarès et sur la juste fierté de l'amateur ayant longuement traqué "la" pièce ou "le" véhicule d'origine ...

conclusion : une réplique n'a pas de passé, donc pas d'âme ...

Point de vue enfin de diverses personnalités de la voiture ancienne :

Serge POZZOLI, (Directeur du FANAUTO) : il y a eu 14 DELAHAYE I35 "Sport" il en reste 10 ...

Le problème est de cerner l'authenticité : aucune voiture n'est 100% d'origine et une DELAHAYE 135, à chassis raccourci, habillé d'une caisse " Sport ", reste une DELAHAYE " Sport Réplica ".

Chaque cas est particulier. Pour la voiture de François JOLLY : chassis d'origine ... mais, moteur et caisse non d'origine ... Alors ? ...

Marc NICOLOSI, (organisateur de RETROMOBILE) :

pour lui; le problème n'est pas la copie ..., mais l'utilisation qui en est faite)

Sauver un chassis en refaisant une caisse différente de l'origine, pourquoi pas si c'est beau et que cela fait plaisir au propriétaire ?

Mais, en aucun cas, cette voiture ne devra être présentée comme une "vraie".

Problème aigu pour les BUGATTI : toutes les pièces sont refaites et l'on peut fabriquer une voiture neuve très difficile à distinguer d'une authentique !

Hervé POULAIN, (commissaire priseur) : la difficulté réside dans le "pedigree" d'une voiture de course, car il est très ardu de suivre l'historique complet d'une voiture. Ces témoignages sont insuffisants, il faut faire des recoupements ...

Problème compliqué encore par le fait que ces voitures étaient modifiées en cours de carrière et que, lorsque plusieurs chassis identiques existaient, il n'était pas rare d'intervertir des éléments !

De toute manière, ce qu'il faut éviter ... , c'est la tromperie !

René BELLU (écrivain, journaliste à "l'Auto Journal")

pour lui, quatre cas de figures :

- les "100% authentiques" : extrêmement rares ...
- les authentiques plus ou moins restaurées : certains détails modifiés choquent l'oeil averti.

- les répliques pures, utilisant des mécaniques modernes : pas de confusion possible.

- enfin les répliques utilisant des éléments d'origine : l'habillage d'un châssis tourisme avec une caisse sport, par exemple. La chose est défendable dans la mesure où le travail est bien fait et surtout que le propriétaire ne tente de la faire passer pour une vraie ...

- Christian HUET (expert auto de collection) :

pour lui, "l'âme" d'une voiture de course est le châssis : il est légitime de vouloir rendre à un châssis dont l'historique est certifié, son aspect d'origine ... en admettant toutefois qu'une telle reconstruction ne vaut pas une voiture authentique "d'origine".

Pour les répliques, elles ne résistent pas à un examen approfondi, mais de toute façon, le propriétaire devrait "annoncer la couleur"

- Pierre DUMONT, enfin, (historien de l'automobile) :

l'authenticité est une chose extrêmement rare et l'étude approfondie de documents d'époques, est nécessaire à l'obtention du label "authentique" ...

L.V.A, conclut donc ce dossier par les remarques suivantes :

- authenticité : doit être basée sur l'étude approfondie de documents d'époque.

- reconstruction : souhaitable lorsqu'un châssis est formellement identifié.

- caisse " sport " sur châssis " tourisme " : se justifie par le plaisir du propriétaire ; ne doit pas trahir l'esprit de la marque, doit être présentée comme " caisse réplique ". C'est la tromperie qui est ici critiquable ...

- 100% répliques : doivent s'annoncer comme telles, elles ont leur propre marché.

- cas général des voitures anciennes : le restaurateur de tout véhicule doit s'efforcer de lui rendre son aspect " sortie d'usine ".

présence de répliques de voitures en rallye ou en rétrospective de Grand-Prix : à chaque club de voir. Il faudra toutefois préciser les "authentiques" et les "répliques" pour le cas des rallyes. Par contre, pour les "Grand-Prix", censés réunir des voitures authentiques, la présence de "répliques" est hautement critiquable ...

(résumé réalisé par Bruno OUDRY)

Pour ma part, je reviendrai sur le problème particulier des "tourismes" plus particulièrement, des tractions :

- la restauration, me semblerait-il, doit viser à rendre à la voiture, son aspect d'origine. La présence d'accessoires d'époque me semble acceptable : c'est une question de goût personnel de chaque propriétaire.

- Je préférerais toujours une voiture "dans son jus", fût-il très moyen, à une voiture "bidouillée" : les cicatrices ayant affecté une traction, sont les témoins du vécu de celle-ci.

Je préfère une belle grandmère ridée à une autre faussement rajeunie par un maquillage excessif.

- les pièces de traction n'étant, sauf très peu d'exceptions, pas rares, je ne vois pas l'intérêt de "moderniser" une voiture : crémaillère de direction sur une 1934 - 1936, montage de moteur "I.D.", passage en 12 volts ...

Nos chères voitures sont nées avec leurs qualités, mais aussi leurs défauts. A nous de les accepter comme telles, puisque nous avons choisi de les aimer.

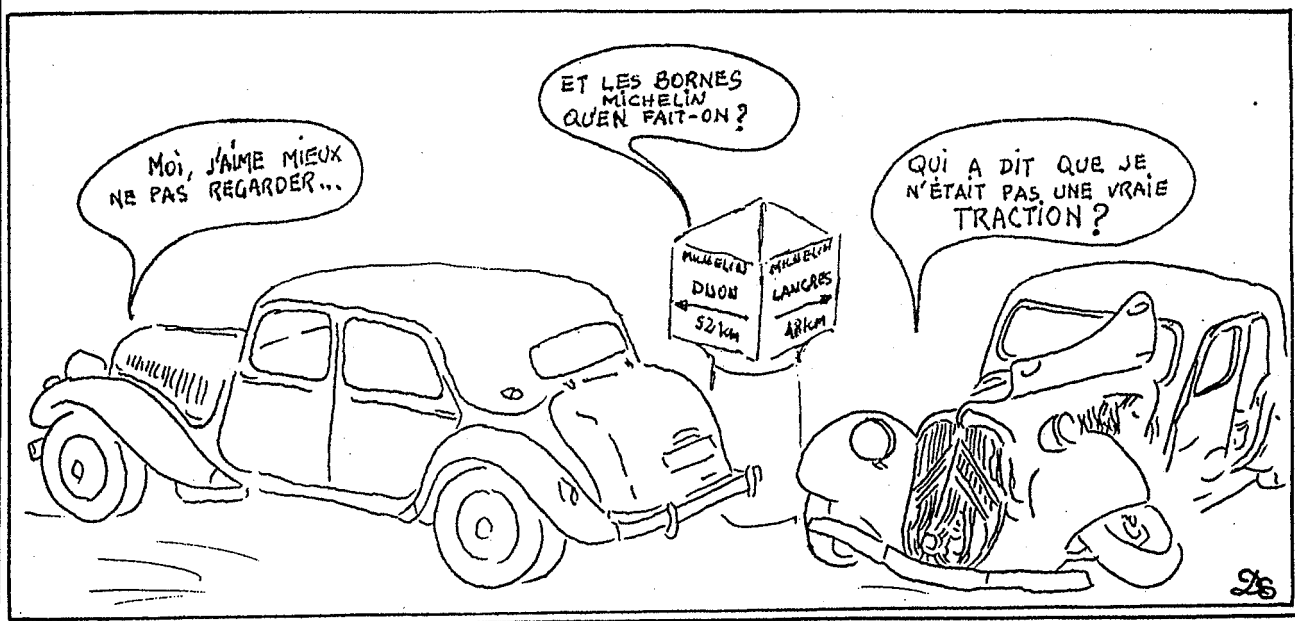
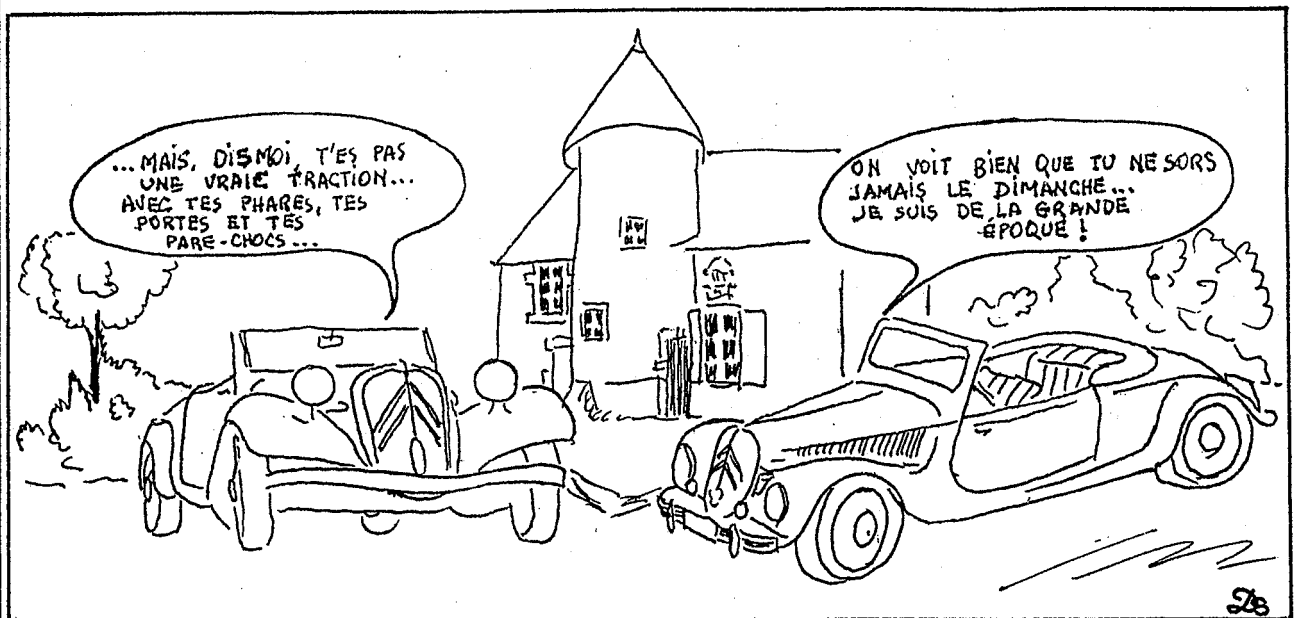
Pour ceux qui veulent du 12 volt, un moteur fiable, une direction douce et les équipements (pneumatiques, éclairages, gadgets divers) ... , le

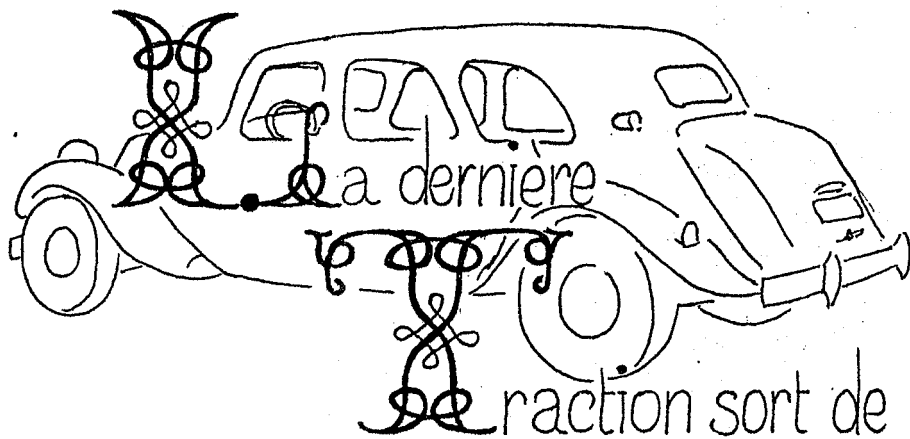
le catalogue performats CITROEN 1987, leur propose une gamme complète de voitures marquées du double chevron !

mais, bien sûr, une très belle restauration coûte cher ... et il est toujours louable de sauver une voiture, toujours agréable de rouler dans " sa traction ", quel que soit son état ...

Comme pour les voitures de compétitions, tout est donc affaire de cas particulier ... mais le but doit rester le respect de l'origine !

B. OUDRY



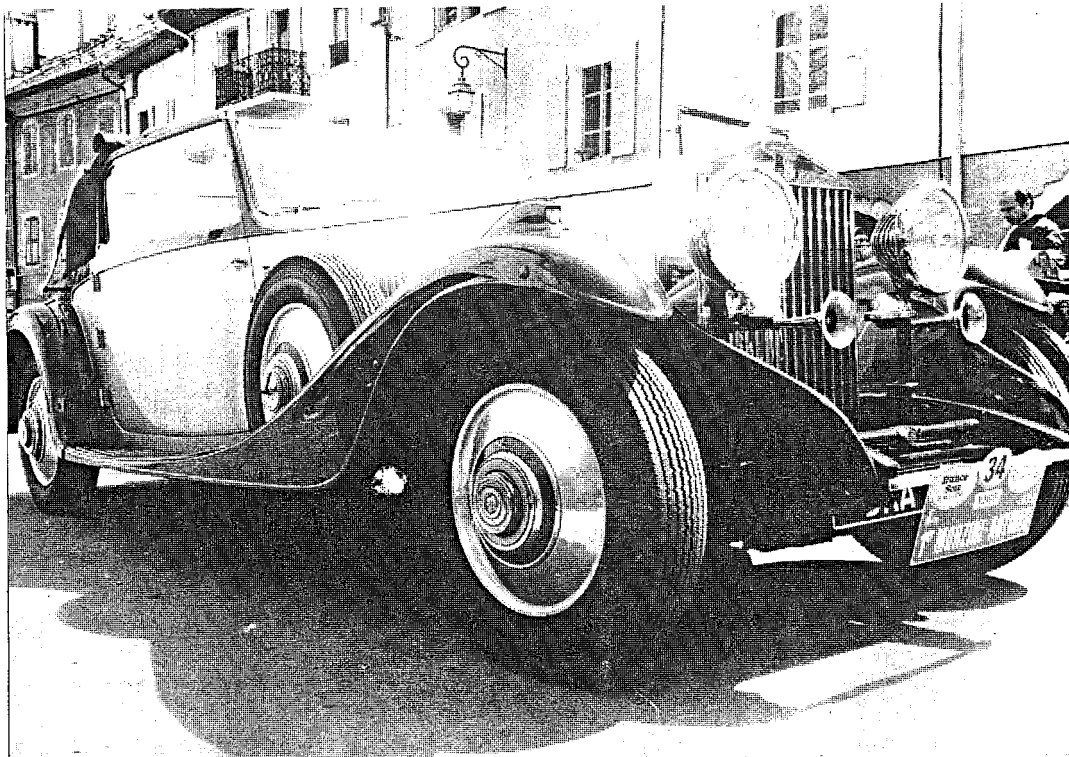


de Javel, le 25 juillet 1957, aux mains de  
Monsieur Dufour, concessionnaire à Saint Malo,  
qui avait vendu la première familiale en 1934.

*Bientôt le récit de cet anniversaire par Jean Lemaud.*

*Lu  
dans  
LE COURRIER  
de Saône-et-Loire*

## Le rallye Laurent Perrier - Antibes cours Jean-Jaurès



Du samedi 13 au dimanche 21 juin prochain, 45 collectionneurs vont rejoindre Reims pour prendre le départ de l'un des plus prestigieux rally internationaux de voitures anciennes et mardi 16 juin il fera étape à Paray-le-Monial de 12 h 30 à 14 h 30 cours Jean-Jaurès.

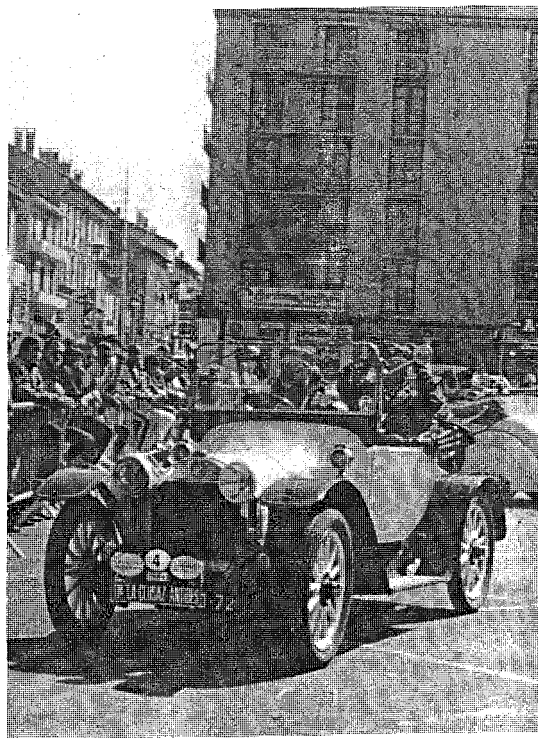
Des « fanas » et des « amoureux » qui pomponnent et bichonnent leurs plus belles autos depuis plus d'un an pour faire honneur au champagne Laurent-Perrier qui fêtera avec eux, au début de l'été, ses 175 printemps.

Ils vont parcourir 1.300 kilomètres en une semaine pour rejoindre la cité antique d'Antipolis, fondée au temps des Grecs, et où il y a 2.000 ans les belles romaines aimaient déjà profiter du climat privilégié d'un célèbre port devenu Antibes.

Faire partie intégrante des nombreuses festivités qui vont entourer le 175<sup>e</sup> anniversaire de Laurent-Perrier, quel honneur pour notre belle épreuve, même si elle a su avec lui et avec la ville d'Antibes acquérir rapidement ses lettres de noblesse.

### Le rallye Laurent-Perrier Antibes ça c'est de la bagnole

45 voitures en provenance de tous les pays européens ont été invitées à la fête. Il faudra prouver sa



*... en provenance de Dijon.*

jeunesse à 50 ans pour la plus jeune et à 80 ans pour la plus ancienne.

C'est très certainement Renault qui fera honneur à ce bel anniversaire, avec cinq voitures de la gamme de 1908 à 1921.

Cinq Bugatti viendront nous rappeler que le prestige de l'automobile ancienne est étroitement lié à l'aventure industrielle d'Ettore Bugatti.

Trois Rolls-Royce nous rappelleront que les Britanniques ont aussi très avantageusement contribué à l'histoire de l'automobile.

Des marques prestigieuses, comme Amilcar, Aston, Martin, Citroën, Delage, De Dion Bouton, Ford, Lancia, Mercedes, Rolland Pilain, et autres un peu moins connues comme Georges Irat, Horch, Invicta, Martini, Minerva ou Röhr, Singer et Willys, dont certaines ont maintenant disparu, seront fidèles à ce traditionnel rendez-vous de la voiture de collection.

Deux modèles très rares apparaîtront sur le dessus du « plateau » une belle Lancia Bélna, réalisée en un seul exemplaire par le grand carrossier Henri Labourdette, pour figurer comme modèle de prestige sur son stand au salon de l'Automobile de Paris en 1935.

Une superbe Austro Daimler ADR 635 Bergmeister de 1933, voiture de haut prestige et relativement rare, viendra mettre en évidence l'une des plus belles concentrations.



# Terrot

(voir le Petit Chevronné  
de mai juin 1987)

a  
cent  
ans

Le Courrier  
Dimanche

photos  
Daniel  
Soupey



*Ils ont parcouru 40.000 km pour participer à cet anniversaire pas comme les autres. Les « terrotistes » étaient venus de 40 départements français et de plusieurs pays d'Europe guidés par cette magnifique affiche, réalisée par « l'aventure Peugeot ». Un bel hommage des fidèles du « Lion » aux nostalgiques de la tigresse des deux roues.*

Une nostalgie qui n'engendre pas la mélancolie. Jamais au grand jamais un "terrotiste" digne de ce nom ne doit flancher au risque d'atteindre sa fierté. Après 26 années de disparition du marché qu'elle domina en son temps, la Terrot sort grandie de l'histoire parcequ'elle possède aussi bien chez les jeunes que chez les anciens, une cote sentimentale défiant toute concurrence. Il est même recommandé de parler du "phénomène Terrot". (Comme pour la Traction).

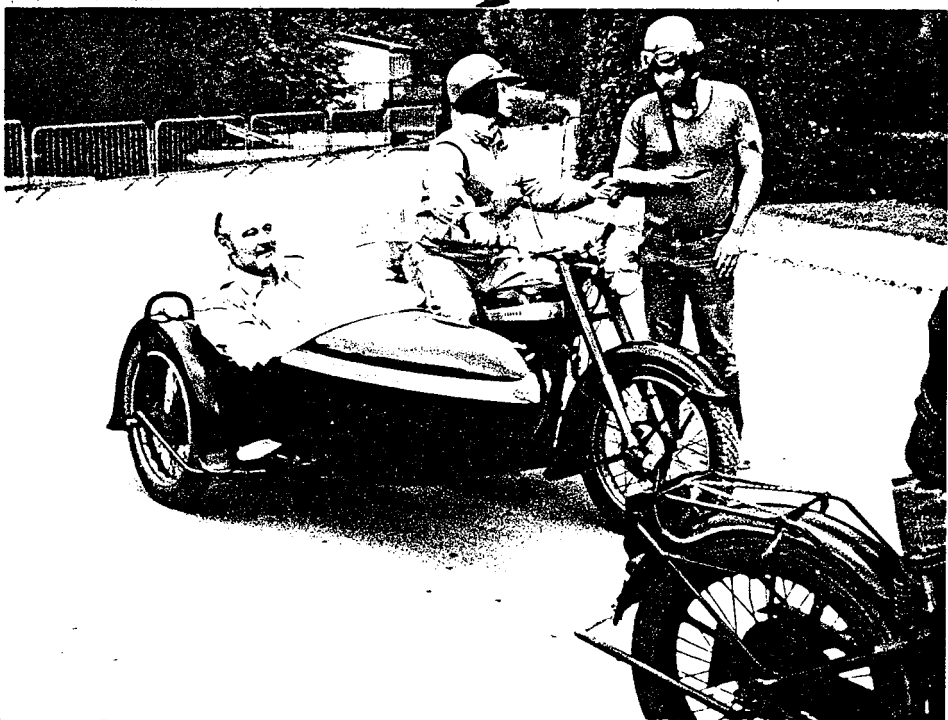
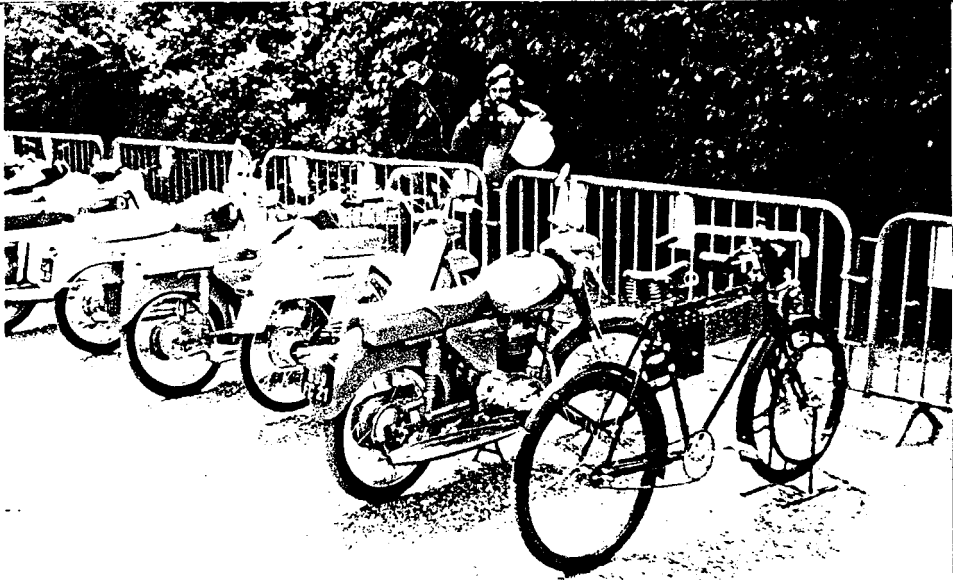
La marque dijonnaise fabriqua en effet la bagatelle de 500.000 véhicules motorisés et vécut si bien son aventure, que rien à ce jour, ne permet de lui attribuer le moindre successeur parmi les entreprises françaises. Le conte d'un certain Charles Terrot demeure à ce point exemplaire...

Ils étaient des centaines au Palais des Sports de Dijon les 30 et 31 mai 1987, à fêter avec faste le centenaire de cette grande dame de l'industrie française. Des centaines à faire revivre sous l'impulsion du Club du Motocyclottiste, 70 années de production à travers la réunion de plus de 200 machines.

Nul besoin alors d'être un observateur avisé pour découvrir que la passion n'a pas plus de limite que de frontière. Les sacrifices financiers et autres sont le lot commun de tous ces piqués de la moto ancienne en général et de la Terrot en particulier, qu'ils parlent français, espagnol, anglais, italien ou allemand.

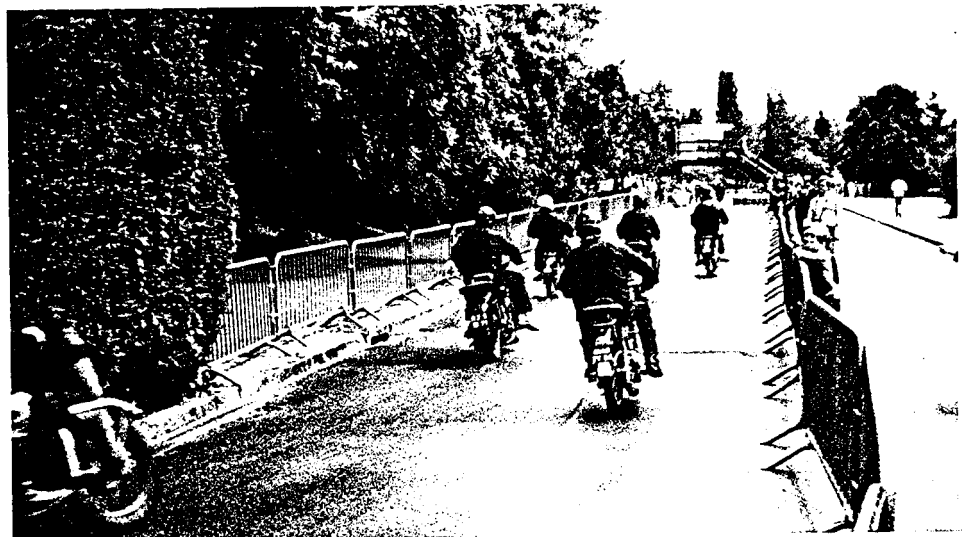
Paul Vodey, l'arrière-petit-fils de Charles Terrot, membre du service architecture de Peugeot, a été désigné par Peugeot pour rénover les locaux Terrot. C'est en compagnie de Mlle Fernande Terrot petite-fille de Charles Terrot que débutèrent les festivités.

A signaler aussi dans le registre la présence d'un ancien pilote officiel de Magnat-Debon (marque





grenobloise appartenant au groupe Terrot), portant le nom phonétiquement prédestiné de... Onda. Terminons enfin par une autre information original : Terrot soutenue par un service commercial efficace fut la première marque de motos à organiser (bien que le mot n'était pas encore utilisé à l'époque), une concentration. Le 10 juin 1934 (Ca rappelle quelque chose aux Chevronnés !), 1.400 "Terrotistes" étaient en effet réunis au Ballon d'Alsace. On les entend encore...

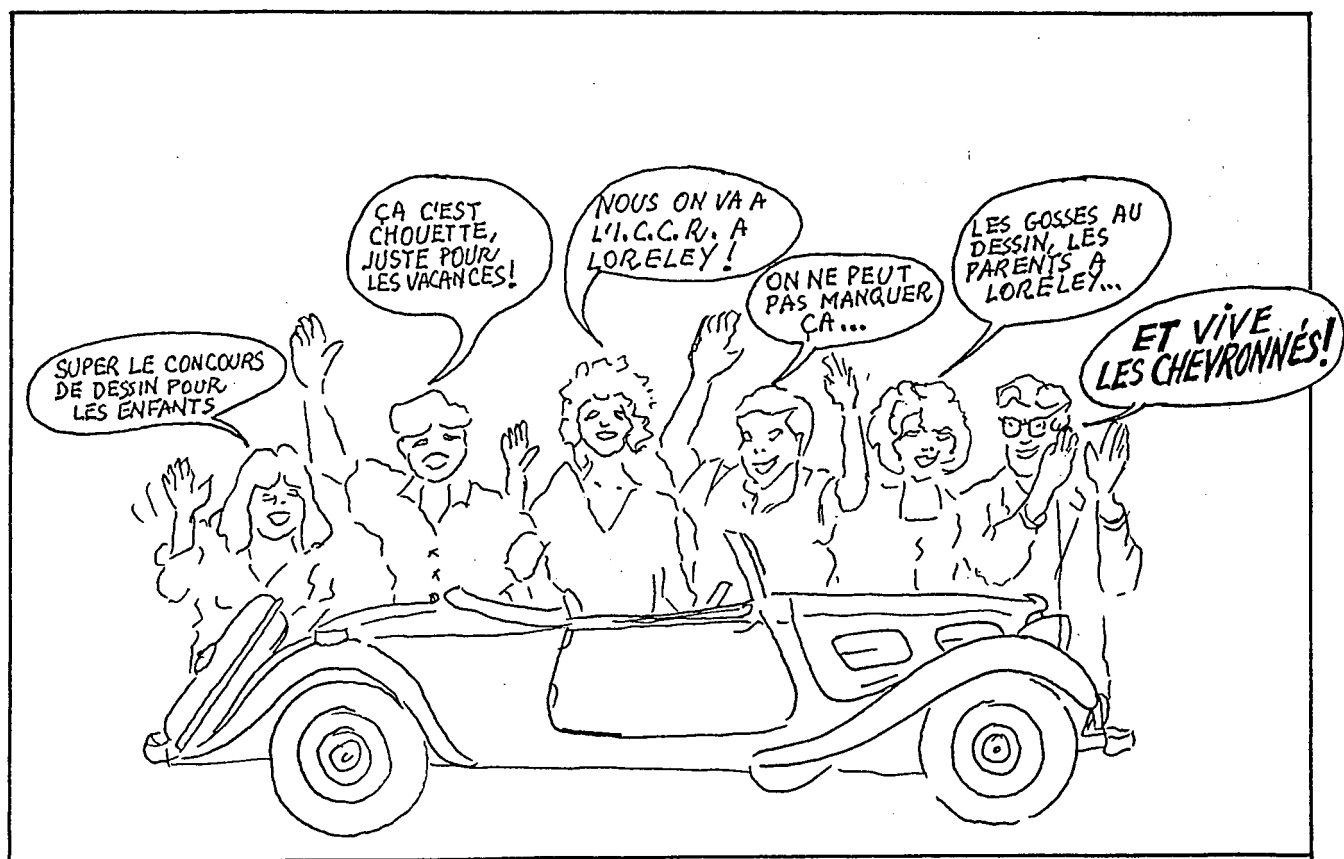


# Nouveau Chevronné

Nous avons le plaisir de vous informer de la venue au Club des Chevronnés de M. Roger ALAIN, de Beaune, propriétaire d'une 11.

## PIETTTTTE ANNONCE

A VENDRE deux 11 BL : une noire, une ivoire,  
visible à 25 kms sud Saint-Malo.  
M. Gilles MICHEL, tél. 99.73.85.84.





**L'ALMANACH**  
**1988**  
**N° 9**

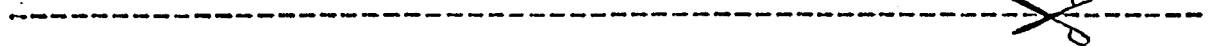
*peut être commandé dès maintenant au prix spécial de souscription*

*de 128 F franco*

*(expédition courant décembre 87)*

L'Almanach qui paraît depuis 1980 et qui regroupe tous les noms de clubs, d'amicales ou d'associations d'amateurs de véhicules anciens, des adresses utiles, des contacts parfois nécessaires, des sorties prévues, reste "le bouquin" qui doit être à portée de main, dans la voiture ou sur votre table de nuit.

COMMANDE GROUPEE POUR TOUS LES CHEVRONNES



S O U S C R I P T I O N

NOM \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

adresse \_\_\_\_\_ tél. \_\_\_\_\_

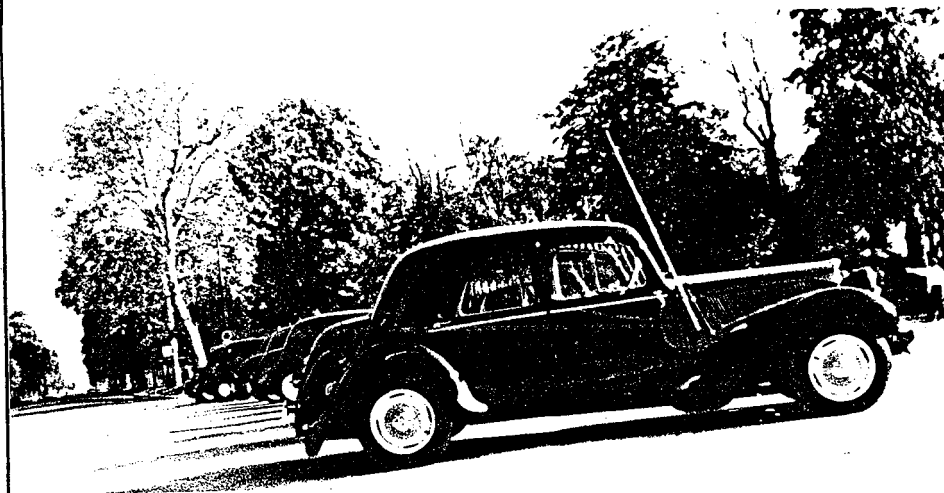
désire  almanach de La Vie de l'Auto à 128 F

Chèque à l'ordre du Club des Chevronnés.

L'Almanach de La Vie de l'Auto paraît toujours fin d'année

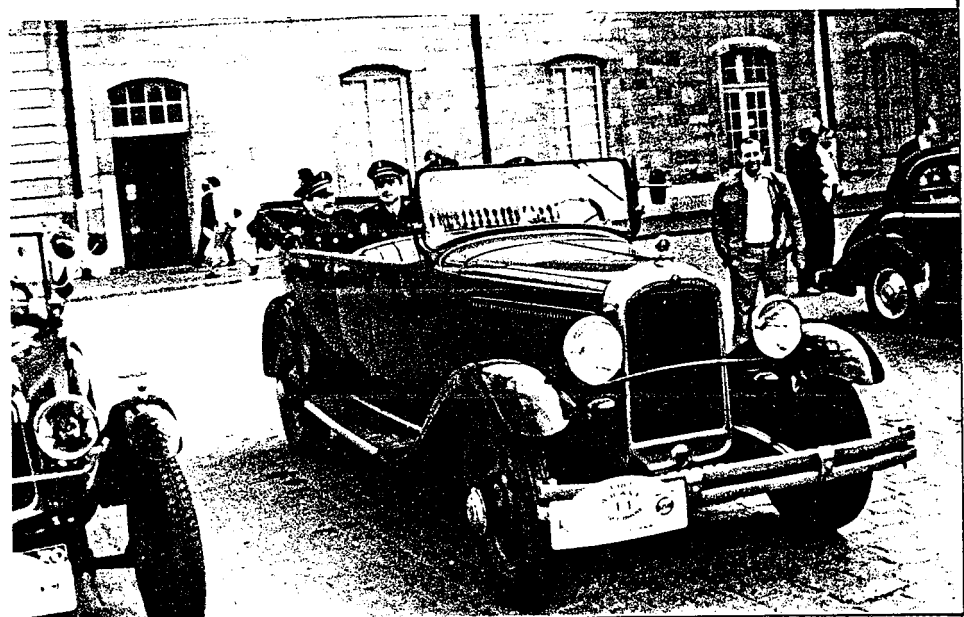


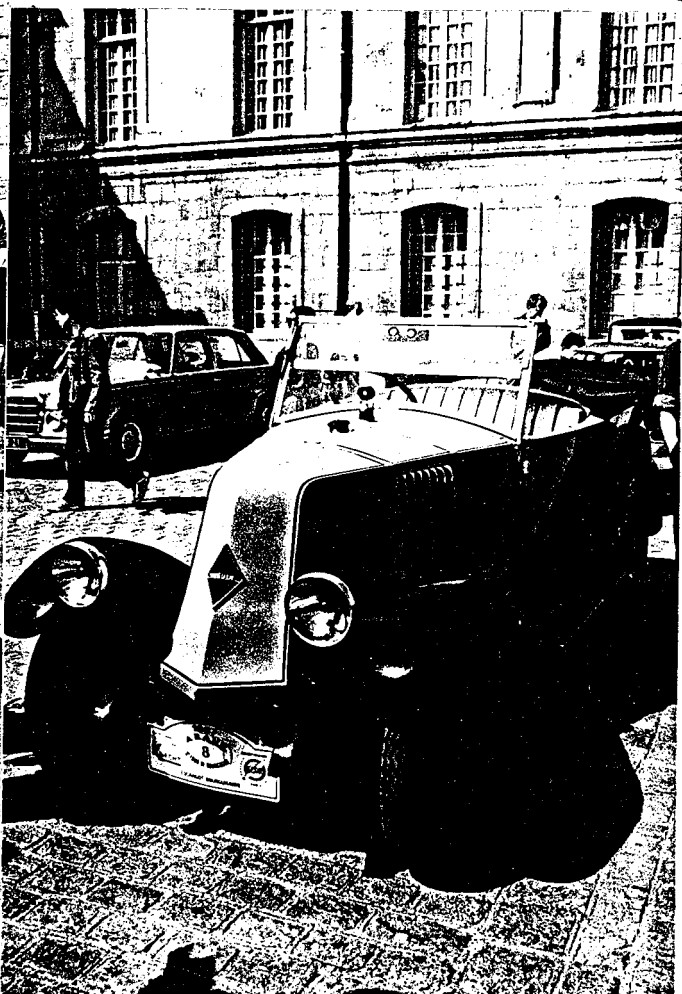
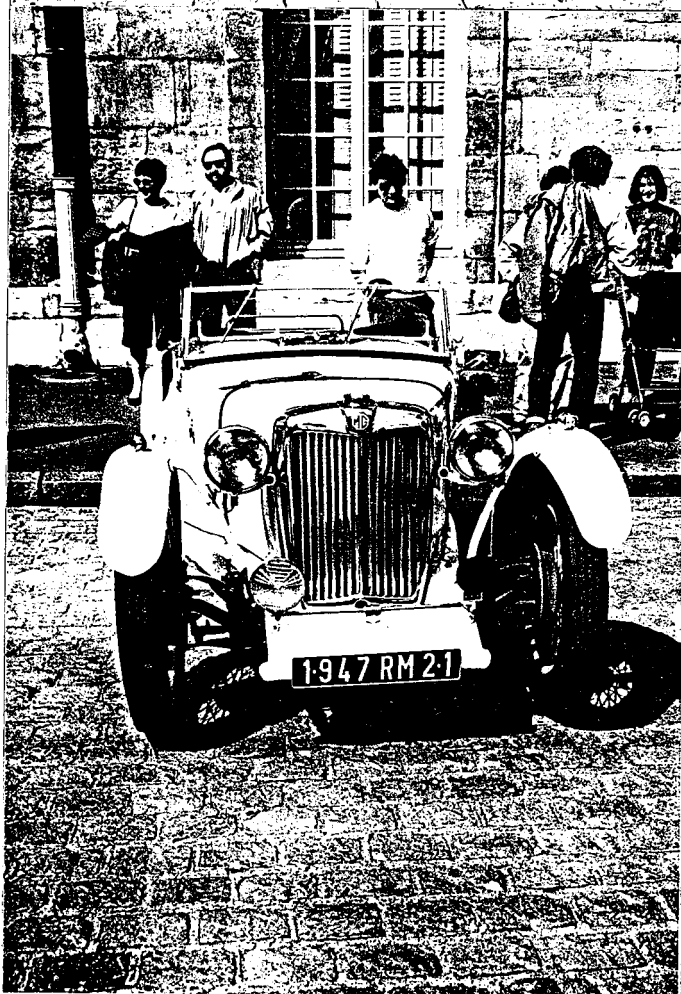
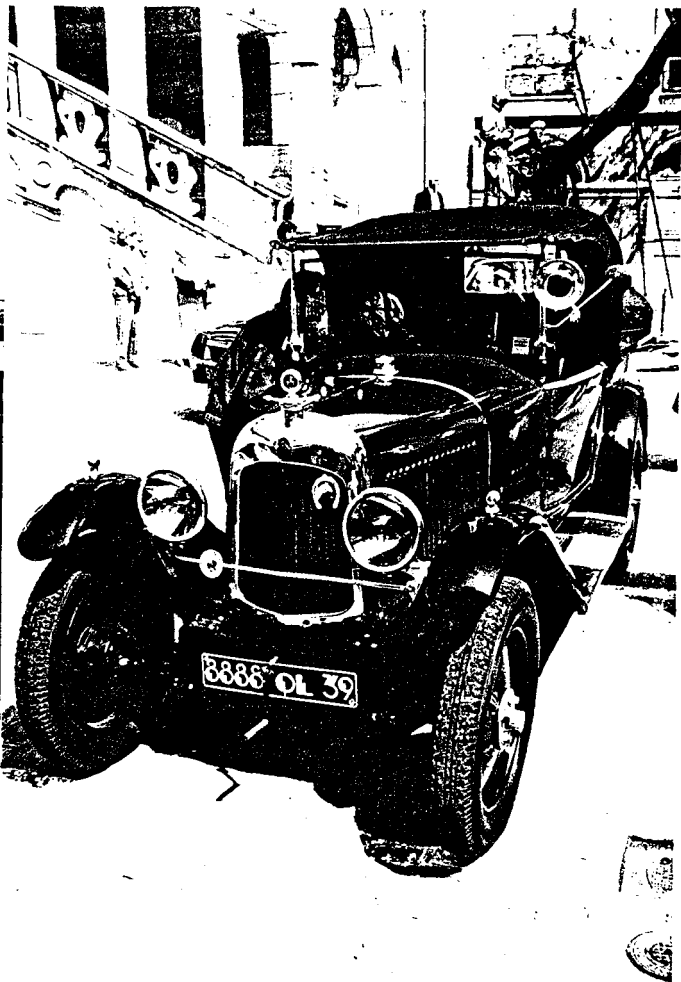
Le départ  
des Chevronsés  
au rond-point  
des allées  
du Parc,  
le 1<sup>er</sup> mai,  
pour le VII<sup>e</sup>  
anniversaire  
du club.



# PHOTOS SOUVENIRS...

Cette année  
il y avait  
plusieurs  
Chevronsés  
au Tour de  
Bourgogne  
organisé par  
l'Escargot  
Bourguignon  
du 28 au 31  
mai 1987.







# VII. ICCCR CITROËN-WELTTREFFEN LORELEY GERMANY



4.- 6. Sept. 1987

DEPART DE DIJON LE VENDREDI 4 SEPTEMBRE A 8 H 30.

Direction Sarrebruck (300 kms environ)

Voyage relax, repas sortis du sac ou pris au restaurant.

A Forbach, poste frontière, prise en charge des groupes faisant partie de l'Amicale des Clubs Citroën par les membres du Club Sarrois.

Accueil des participants par la municipalité, parking gardé, exposition, diner en commun ou non au choix.

Coucher à l'hôtel ou chez l'habitant.

Camping gratuit.

Plaque rallye gratuite.

DEPART LE SAMEDI MATIN POUR LORELEY, (200 kms environ).

Pour tout renseignements complémentaires

téléphonez au 80.66.84.02.

