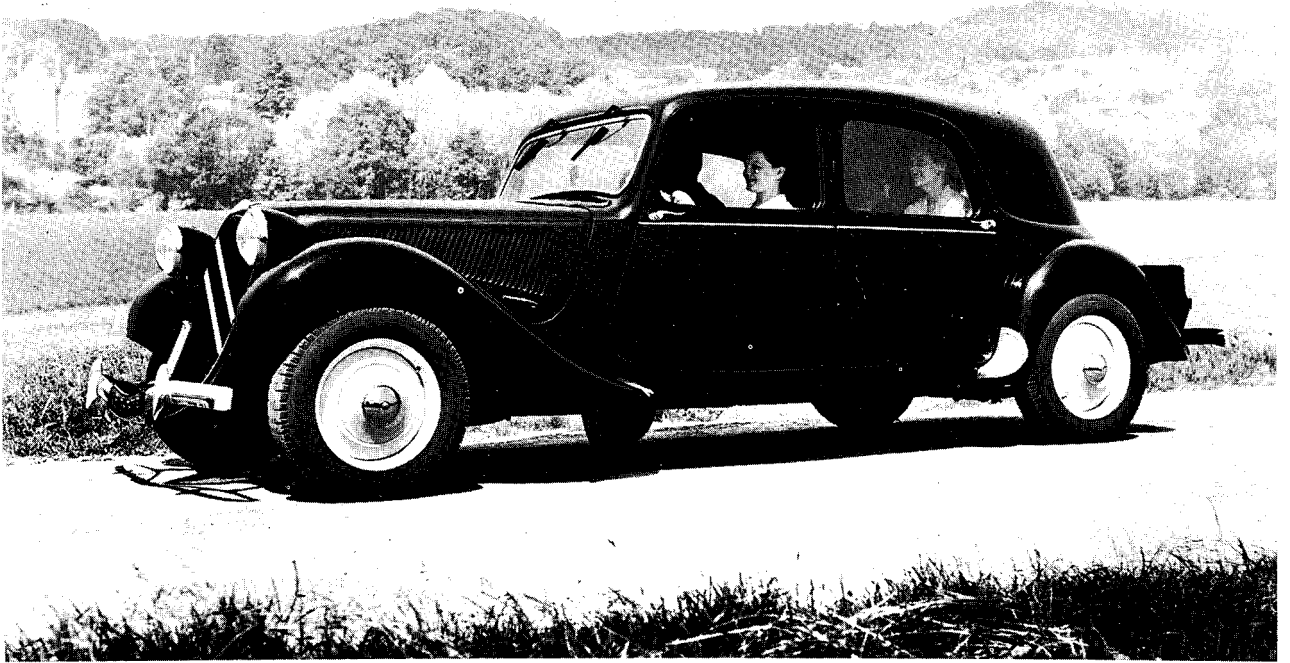




Le Petit Chevronné



11 normal 1950 - photo d'archive Citroën

JUILLET
AOUT 85

BULLETIN DE LIAISON DES «CHEVRONNÉS», CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE

Editorial

Chers Amis Chevronnés,

Voici arrivé le temps des vacances et par la même le beau temps. Les tractions roulent, nombre de Chevronnés passent rue d'Auxonne et me klaxonnent au passage.

L'autre semaine, nous avons assisté au départ des " raideurs " Destination le Cap Nord. Les voitures étaient terminées (juste toutefois pour celle de Roger) et, l'autoroute ouvrait ses kilomètres de bitume devant les capots de nos courageux amis. (lire compte rendu de Daniel Soupey).

Je signale aux Chevronnés qui ont passé commande de plaques que ces dernières sont à mon bureau à leur disposition.

Monsieur Baillet (président de l'escargot) m'a informé d'une très intéressante foire " aux battoirs " à Genet (proximité de semur-en-Auxois) le dimanche 25 août. Cette manifestation est ouverte aux voitures anciennes et avait accueilli en 1984 plus de 3000 personnes. Si certains chevronnés ne sont pas en vacances à cette date, je pense que cette sortie doit être fort intéressante.

En outre, il avait été prévu en début d'année, une sortie en commun avec le club 71 et l'escargot bourguignon.

Cette dernière manifestation de l'année aura lieu sur Beaune. Départ de Dijon avec l'A.B.A.V.E, puis une dégustation chez un viticulteur le matin. Après quoi, le repas de midi sera pris en commun.

Le détail de cette sortie n'est pas encore fixé mais, la date a été retenue; Il s'agit du 22 SEPTEMBRE 1985.

Je constate que le nombre de voitures participant aux sorties est particulièrement élevé cette année . Je serais par contre, beaucoup plus critique en ce qui concerne la présence des membres aux réunions de la salle Balzac. La dernière en date à rassemblé une dizaine de Chevronnés et celle de juin, guère plus . Il a donc été décidé qu'il n'y aurait pas de réunion en août. La prochaine aura donc lieu le vendredi 13 septembre..

.../...

Pour conclure, je signale que nous avons déjà récupéré bon nombre de lots pour le concours photo: les lots sont offerts par des entreprises et des commerçants de la région.

6 superbes coupes gravées - Un lot de chambres à air de 11 et même une de 15 - de l'outillage - du vin - un pneu neuf 165/400 etc.

La remise des prix de ce concours se fera le samedi 9 novembre 1985 à la salle des fêtes de Morey-St-Denis. Une grande soirée " Prestidigitation " est prévue, avec buffet bar etc.

Cette soirée clôturera l'année 1985 dans la joie et la bonne humeur. L'assemblée générale elle, se fera plus sérieusement en décembre. Profitez donc du mois d'août et du beau temps pour photographier ce qui est l'objet de notre passion à tous.

Jacky Gauthronnet

SOMMAIRE

Editorial du Président

Avant 1934 par Jean Lemaud

2^e Tour de Bourgogne par Jacky Gauthronnet

Concours photos

Une 7 à la Grande-Motte par Roger Brasselin
Château-Chalon ... avec les pompiers

par Jacky Gauthronnet
Histoire de ma traction par Dominique Robert

50^e anniversaire de la mort d'André Citroën

Dijon-Cap Nord-Dijon par Roger Brasselin

Le grand départ par DS

Deux oui pour un nom

Petites annonces

Démission

Dernière minute

Bonne nouvelle pour les propriétaires de 15 six

Vol d'une traction avant Citroën

AVANT

1934

par Jean Lamaud

Dans le numéro spécial cinquantaire, j'ai évoqué l'année 1934. Je vais cette fois parler de l'avant 1934, de mes souvenirs d'enfance. Mon père avait vers 1923, un moto Peugeot 3 ch.. J'ai encore une photo où il est fièrement assis sur cet engin, en costume et chapeau mou, très drôle et très loin de la combinaison cuir et du casque intégral.

Mais, il ne tarda pas à acquérir d'occasion sa première voiture une torpédo " le Zèbre " 4 cylindres sans doute, d'après le document de juin 1926 que je possède où je suis symboliquement au volant à l'âge de 2 ans $\frac{1}{2}$. Cette voiture était encore plus capricieuse que la chèvre insupportable dont nous nous étions alors embarrassés.

On parvenait généralement à la mettre en route, mais on avait de bonnes chances de rentrer à pied ou par le train. Un jour, que mon père allait à Liernais, au chef lieu du Canton, il vit une bête qui courait à sa droite; puis, l'auto s'inclina doucement en râclant l'accotement et, " la bête " roula dans le fossé; c'était une roue avant qui se promenait, la fusée ayant démissionné; ce fut au total une série d'ennuis digne des récits de Maurice Constantin Weyer.

L'automobile suivante, d'occasion toujours, fut une Peugeot 163, torpédo en bon état, très étroite, à la manière de la marque en ce temps là. Elle était beaucoup moins catastrophique et avait 4 vitesses. On y était copieusement secoué sur les nombreuses routes secondaires non goudronnées de l'époque et on ne s'offusquait pas tellement de la poussière qu'on avait à avaler en été, capote abaissée. Jusque vers 1930, les automobiles étaient très peu nombreuses et, à la campagne, il roulait encore nombre de voitures d'avant 1914. Il y avait au pays, une grosse torpédo Labuère à phares en cuivre magnifique, à acétylène, une De Dion Bouton très vieille, d'antiques Renault, genre taxis de la marne voir plus

anciennes. En 1929, la Peugeot 163, fut remplacée par Une Citroën B2, conduite intérieure marron en état mécanique douteux, sans malle

Le menuisier du coin nous en fabriqua une, assez difficilement adaptable: il fallait refixer la roue de secours par derrière.

Cette voiture nous semblait imposante et, ma mère en était plutôt fière. Je l'ai dit, c'était une occasion dans le mauvais sens du terme. Le radiateur fuyait, malgré les interventions d'un drôle de mécanicien qui soignait le malade à la farine de Lin... Pourquoi ne le remplaçait - on pas ?

Avec cette Citroën relativement confortable (c'était notre première conduite intérieure) nous pouvions aller à Paris chez l'oncle, car elle tenait le 55 - 60 à l'heure. Une fois près d'Auxerre, à une crête, une Rolls immatriculée outre Manche stoppa inopinément devant nous. Mon père freina du pied et de la main: le frein à pied agissait sur la transmission, celui à main sur les tambours de roues arrière; il n'y avait pas de freins aux roues avant. Bref, nous poussâmes insolemment la prestigieuse voiture et, mon père se blessa au visage. Pour la déclaration d'accident, le souci n' pas moyen de se comprendre avec l'anglais. On y parvint enfin et nous pûmes repartir les dégats n'étant pas vitaux. C'est ainsi que je suis probablement le seul Chevronné à avoir télescopé une Rolls avec une Citroën B2...

Sans doute lassé des voitures d'occasion fatiguées mon père acheta alors une Peugeot 201 de démonstration, à essieu avant rigide, dessus simili. Elle " Tapait " le 80 à fond. Cette 6855 DU 1 traduisait déjà, comme les C4, une modernisation de l'automobile surtout dans le domaine de la fiabilité. Il la remplaça par une 201 " confort " neuve, châssis bloctube et roues avant indépendantes. Mais, je l'ai déjà raconté. Il devint " Peugeotiste " inconditionnel, ce qui est indécent dans les pages du petit Chevronné et mériterait d'être censuré.

A Suivre.....

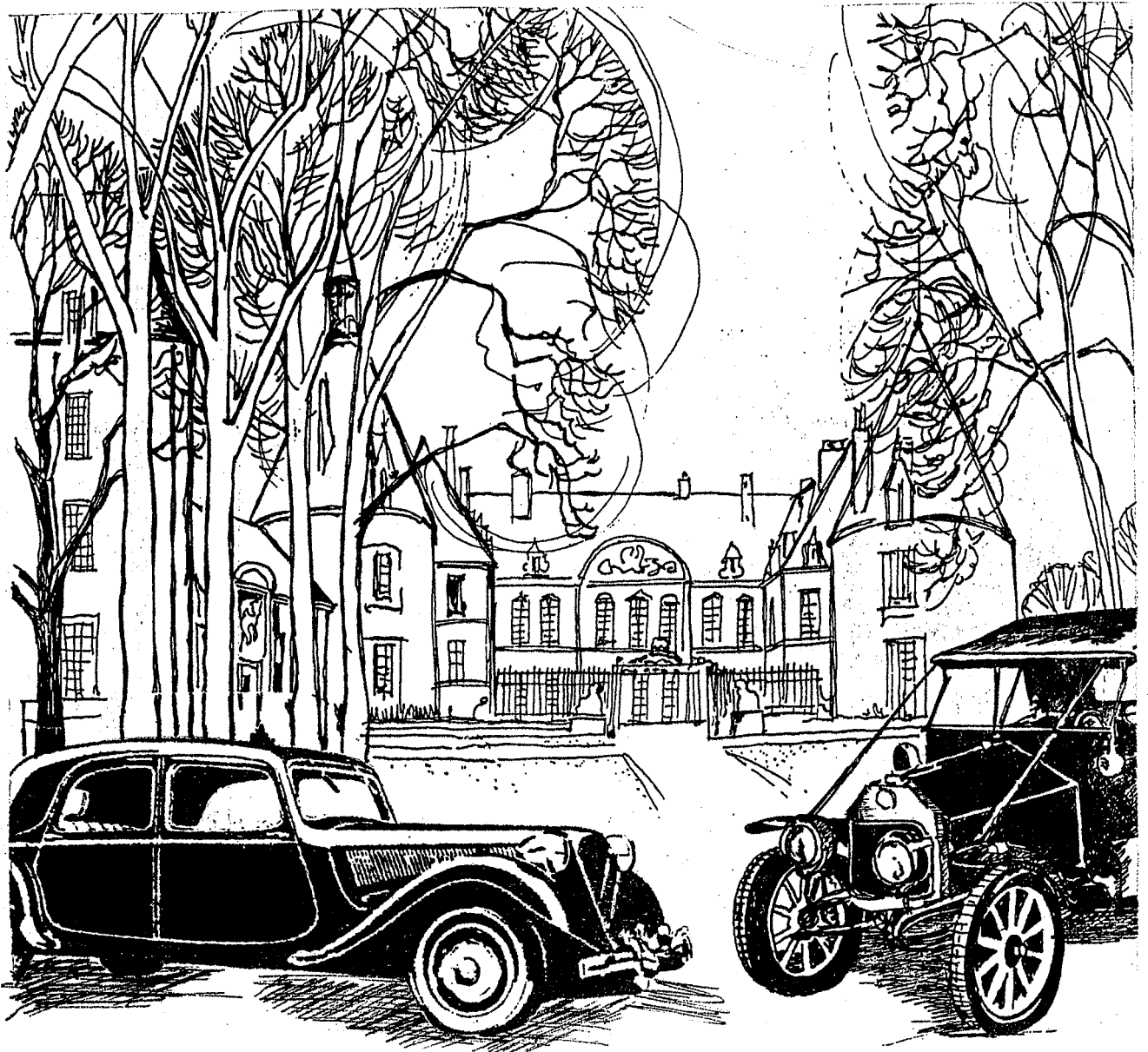
NB: Tout le monde a toujours dit: Une torpédo. il s'agit bien d'un nom féminin (voir Larousse, Robert) Tant pis pour L./V./A. R. Bellu, P. Dumont et autres chroniqueurs célèbres qui s'obstinent à dire " un Torpédo " parce que, à l'origine, en Espagnol, ce mot est du masculin.

2^{ème} Tour de Bourgogne

16, 17, 18, 19 mai 1985

ORGANISE PAR

L'ESCARGOT BOURGUIGNON



Jeudi 16 mai 1985 (16 h.) J'étais occupé à nettoyer la 11 C à mon dépôt, lorsque soudain, trois grosses " Bentley " immatriculées en Suisse passent rue d'Auxonne. Trois moteurs de plus de 4 L de cylindrée.... bonjour le beau bruit. C'est ainsi que commença pour moi le 2^{ème} tour de Bourgogne organisé par nos amis de " l'escargot Bourguignon " et par son dynamique président Monsieur Baillet.

Jeudi 17 heures. La cour de la mairie est noire de monde et j'ai bien du mal à garer la commerciale. Une quarantaine de voitures de tous âges sont stationnées: Toutes plus belles les unes que les autres (Ford A 1929 - Bugatti 1922 Salmson 1937 - Citroën B2 et C4 - Mercédès Cabriolet 1952 superbe et plus modestement Alpine Allo - panhard PL 17 etc. (pour les tractions, une BL suisse de '52 - le faux Cabriolet d'Henri, un cabriolet léger de 1935 - une 11 B de 54 plus la mienne soit au total 5 T.A. A tout cela ajoutons la Zedel 1919 de notre ami Gaston Loubatière plus la " Morgan " qui décoiffe.. de Noël Grassi.

Avec Christian Augras pour les dépannages (et il a eu beaucoup de travail) les Chevronnés étaient bien représenté à cette sortie de prestige qui se voulait internationale.

A 19 heures tout ce petit monde monta la rue de la liberté sous le regard admiratif des curieux. Le soir rendez vous était donné au cellier de Clairvaux pour le premier repas en commun. A cadre prestigieux, repas prestigieux.. Le vendredi les participants partirent pour un périple autour de Montbard, Semur en Auxois etc. Malheureusement, je ne pouvais participer à cette journée.

Le samedi matin à 8 h. le rassemblement des voitures avait lieu derrière l'office du Tourisme , place Darcy. Les 200 km du premier jour, avait laissé des séquelles: La Zedel (magnéto) la morgan de Nono (boite), la seule moto du groupe (moteur) etc. Le départ étant donné, nous partimes pour l'arrière côte avec épreuve de régularité à Urcy (remportée par l'Alcyon Cyclecar 1925 de Mr Girbe) puis l'Etang-Vergy - Bouilland Bessey-en-Chaume, Meursault et enfin Santenay ou chez monsieur Olivier nous fimes une descente de caves. Le vin était meilleur que l'eau qui nous accompagnait depuis le départ.

Reception à la mairie, puis repas (excellent) à la salle des fêtes. Le soleil étant revenu, nous primes la route pour Beaune, puis Dijon où les participants se préparèrent pour le repas de Gala du samedi soir toujours pris au cellier de Clairvaux. Bons vins, bonne chair, Soirée dansante.. Couché 3 h du matin.

Le lendemain (ou plutôt quelques heures après) tout le groupe se retrouva les yeux fatigués, mais le coeur joyeux pour le départ de la dernière étape. Route des grands crus et, arrêt chez Henri pour une dégustation (encore une .)

La Zedel de Gaston Loubatière revenue, connu des problèmes de crevaisons (vraiment pas de chance). Visite du Clos Vougeot puis, vin d'honneur à la municipalité de Vosne Romanée (encore un) puis, arrivée dans le cadre superbe du Château de Savigny les Beaune où Michel Pont nous reçu pour le fastueux repas de clôture (c'est le dernier)

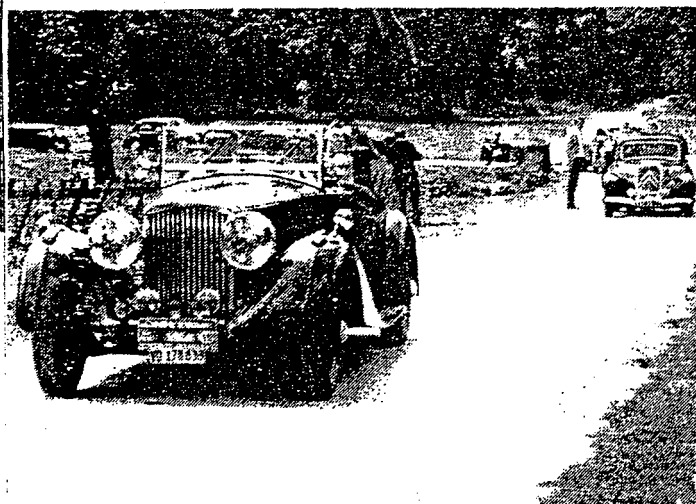
Il faisait très beau et, toutes ces voitures dans la cour du château, c'était splendide.

Le repas fut absolument fabuleux et n'avait d'égal que la qualité des vins servis. L'après midi passa très vite et après la remise des coupes et d'un cadeau " Bourguignon " à chaque participant, chacun pensa à rentrer. Les adieux aux nouveaux amis, le dernier verre et, bien entendu, les promesses de participation au Troisième tour de Bourgogne, qui risque d'avoir lieu dans deux ans.

Encore beaucoup de travail en perspective monsieur Bailet.



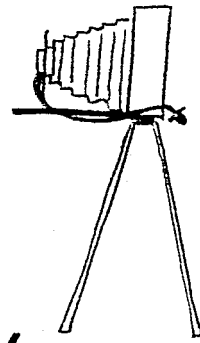
PHOTOS "LE BIEN PUBLIC"



CONCOURS

PHOTOS 1985

Règlement



1. Ce concours est réservé aux membres du club "Les Chevronnés"
2. On peut présenter une, deux ou trois photos par membre, au format standard 13 X 18 cm., de préférence en noir et blanc.
3. Thème: la traction avant. Les épreuves pourront représenter:
 - un détail de la voiture;
 - la voiture dans un environnement au gré de l'auteur.
4. Les photos devront parvenir au président du club au plus tard, le 15 septembre 1985 (date de la poste), M. J. Gauthronnet, 191, rue d'Auxonne, 21000 Dijon.
5. Un jury extérieur (Club photo PTT), effectuera la notation des épreuves. Seule la meilleure photo servira au classement de chaque amateur.
6. Les auteurs des photos autorisent leur publication.
7. Les lauréats seront récompensés au cours d'une soirée.
8. Des prix de valeurs seront distribués aux premiers tandis que des lots de consolation seront donnés à tous les autres participants.

Soyez nombreux

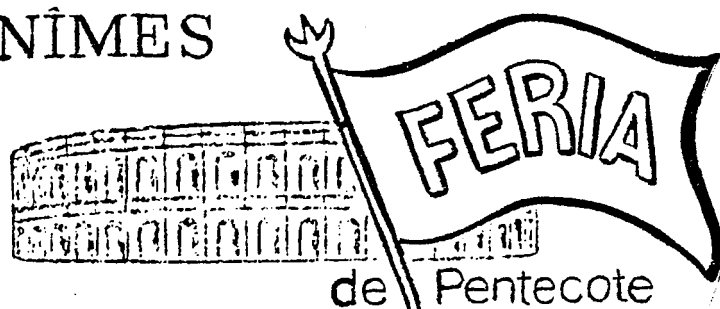
pour le 1^{er} **CONCOURS
PHOTOS**



des Chevronnés

Vous avez jusqu'au 15 septembre !

NIMES



une 7 à la Grande-Motte

Samedi 25 Mai - 8 h - Nous prenons l'autoroute du Sud en FIAT suivis de très près par une 7 C sans chauffeur. Direction Nimes où nous devons assister à la 9e rencontre Interclub, manifestation bien connue de tous, c'est du moins ce qu'a dû penser notre nouveau Président puisqu'il n'a pas jugé bon d'en parler dans le dernier Petit Chevronné.

Arrivée à 13 h chez Christian DAVID, sympathique Président du Club des Traction de Nimes où plusieurs anciens du Paris Moscou ont pu échanger encore quelques souvenirs autour d'une bonne table. Après un après-midi passé au bord de la piscine et une soirée barbecue chez notre ami Marc Boras, tout le monde est parti se reposer afin d'être en forme pour les deux rudes et longues journées qui les attendaient.

Dimanche 26 - A partir de 9 h concentration des équipages sur le quai d'Honneur au pied des Pyramides de la Grande Motte où fut remis les plaques rallye, les tickets repas et un plan du parcours, organisation sans reproche. Une centaine de voitures de toutes marques et de toutes époques se sont ainsi regroupées dont la ZEDDEL et la 5 CV de nos escargots bourguignons "Loubatière" qui n'ont pas hésité à faire faire des kilomètres à leurs ancêtres à 4 roues, ce qui leur a valu plusieurs coupes ; il faut dire que "Gaston et Lili" étaient très élégants dans leur costume d'époque.

A 11 h départ sous la bonne escorte, comme d'habitude de nos aimables motards de la Gendarmerie qui ont largement facilité notre circulation. Direction Frontignan par la côte sous les regards des baigneurs venus prendre les premiers coups de soleil. Un apéritif nous fut offert au Port de Plaisance de Frontignan où pastis et muscat coulèrent à flot. Puis direction La Peyrade pour le repas de midi, composé essentiellement de poisson, au grand désespoir des "Suisse" qui n'ont pas apprécié la gastronomie méridionale (n'est-ce pas René !!)

Vers 16 h retour vers la Grande Motte, cette fois-ci par l'arrière pays, ce qui nous a permis de traverser de très jolis petits villages provençaux. En cours de route un cabriolet TA en vacances dans la région est venu se joindre au cortège.

Les équipages répartis dans plusieurs hôtels ont pu se rafraichir et se mettre en tenue pour la soirée de gala dans les salons de la Capitainerie ; soirée qui s'est terminée fort tard pour certain.

Lundi à 11 h deux bateaux nous attendaient, l'un pour une partie de pêche, l'autre pour une promenade en mer, c'est ce dernier que nous avons choisi. De grosses vagues ont soulevé quelques coeurs et après 3/4 heure de navigation nous sommes arrivés à Port Camargue où notre bateau nous a fait faire le tour des marina, un petit avant goût de vacances. Retour au port pour un dernier repas en commun. Le soleil nous ayant abandonné, c'est sous une pluie battante que tous les équipages se rendirent à la Salle Polyvalente, où sous la présidence de M. l'Adjoint au Maire de la Grande Motte, fut remis les prix. Des coupes pour certains et pour tous un Jéroboam de vin dans un coffret bois. Et chacun se quitta en se donnant rendez-vous à l'année prochaine, 10e Interclub qui sera dignement fêté par un long voyage.

Roger

LE 16 JUIN 1985

Château-Châlon ...avec les pompiers...

Dimanche 16 juin 1985: Nono Grassi - Dominique - Daniel et moi quittons Dijon pour Louhans par la route de Seurre. Il fait très beau et les T.A. filent comme le vent.

Arrivée à Louhans au garage Chevrier où nous attendent déjà quelques voitures (Yves Meyniel - Nos amis Gaudillières et les Beaunois) Le petit déjeuner est offert par le garage Chevrier (élégante attention) - Mitou Barron l'ami Chevronné local est là avec ses poules et son " mobilier " rappelant la célèbre Débauche.

C'est lui l'organisateur de cette journée et, à 10 h. le cortège quitte Louhans pour Lons le Saunier; J'ai avec moi Patrick Mangin et sa petite famille. De Lons, nous grimpons sous le soleil à Château Châlon où nous attendent les pompiers; ces derniers organisent une journée " plein air ". Moto - Trial - U.L.M. et 4/4 tournèrent toute la journée à la grande joie du public, venu très nombreux l'après midi. Avec mon " compère " Dominique nous filâmes au pays faire une petite dégustation de (jaune).....

Le repas de midi, fut pris sur place et sous abri. Le tantôt des " indépendants " vinrent en T.A. Ainsi nous nous retrouvâmes une vingtaine de voitures, avec nos amis de Gray et de Tavaux venus en fin de matinée. Un jeune jurassien possédait d'ailleurs un modèle fort intéressant: Une 11 B 1951 avec toit ouvrant, malle A.E.A.T. et fin du fin... Marchepied..

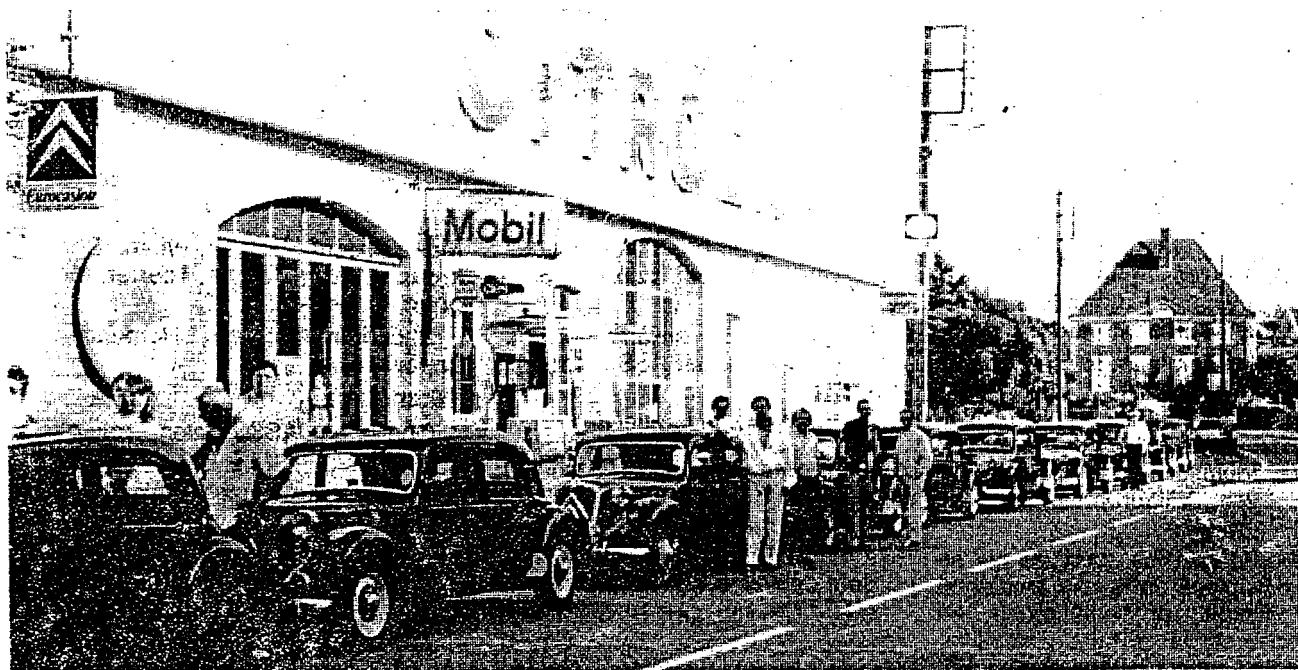
Le soir venu, nous redescendîmes par les grottes de Baumes qui cette fois se trouvaient sous le soleil.

Le retour se fit par la cave de Marius Perron à Voiteur où nous fûmes reçus.... comme en avril. Puis nous reprîmes la route de Dijon avec un arrêt chez Gibourg à la ferme de la Forgeotte, pour voir la nouvelle acquisition du père une " 15 H " dont les papiers donnèrent (paraît-il) du souci à son propriétaire.

Retour rue d'Auxonne 21 h.. Il ne me reste ici qu'à remercier notre ami Michel Baron pour la très belle sortie d'été organisée par ses soins. Comme quoi les sorties, ne sont pas l'apanage des Dijonnais.

J.G.

Halte louhannaise pour quinze fabuleuses tractions Citroën



Lors de sa sortie en 1934, la traction Citroën a créé une véritable révolution dans le domaine de l'automobile : voiture d'avant-garde comme le fut celle qui allait lui succéder, vingt-trois ans plus tard la D.S.

Aujourd'hui, cinquante-et-un après, la traction demeure toujours une fabuleuse voiture et elles sont plus de dix mille à rouler dans l'hexagone, sans compter celles qui circulent à l'étranger... Les heureux propriétaires, regroupés au sein de clubs, les bichonnent avec un amour et une fierté non dissimulés : elles sont devenues d'authentiques pièces de collection. Les tractions sont aussi le témoin des moments sombres de notre histoire, comme l'Occupation.

Dans notre région, ces amoureux de la traction se sont réunis dans le « Club des chevrons de Bourgogne » que préside M. Jacky Gauthronnet de Dijon. Dimanche, ces « fanas » se retrouvaient à Louhans avant de rejoindre Château-Chalon (Jura) où se déroulait une grande manifestation Auto-Moto

Verte. Ils venaient de Dijon, Beaune, Chalon et Nolay...

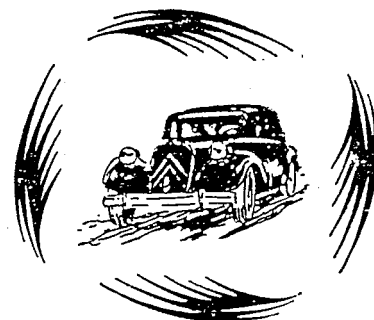
Chacun avait rendez-vous avec les deux membres louhannais, Michel Baron et Philippe Sorlin, à la concession Citroën de Louhans où Pierre-Yves Chevrier les conviait, après une « historique » photo-souvenir devant le garage, à un bien sympathique déjeuner.

Il y avait là quinze tractions, toutes aussi rutilantes les unes que les autres : brillant de tous leurs chromes, de leurs splendides peintures... Le connaisseur reconnaissait des « 15-6 », des normales, des légères, des familiales... C'était la première fois qu'on voyait autant de tractions devant la concession Chevrier depuis bien longtemps.

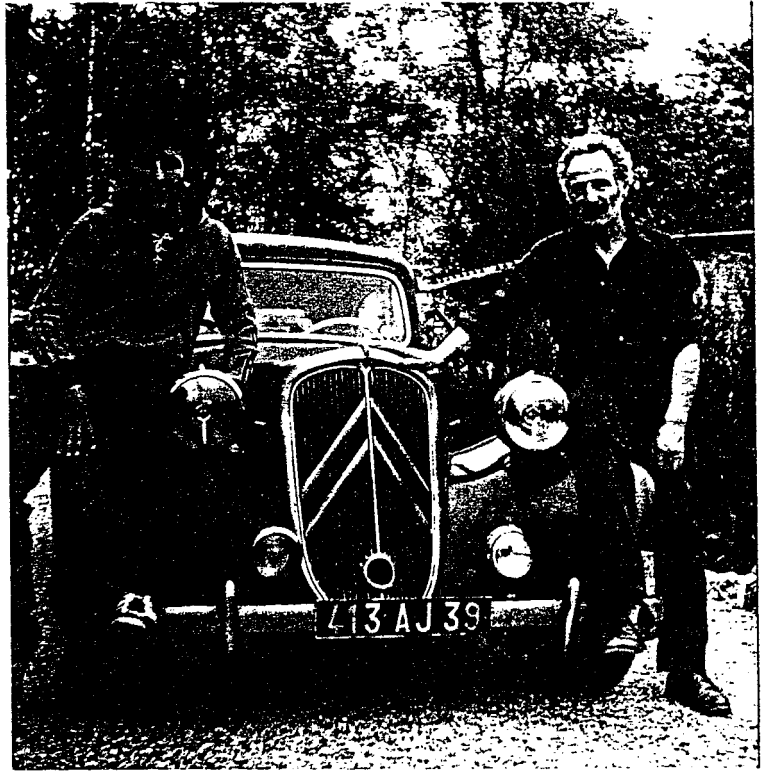
Puis, ces vénérables tractions, dont les millésimes s'échelonnaient de 1937 à 1956, défilaient sous les arcades avant de prendre la direction du Jura. Un cortège dans lequel « Mitou » Baron ne passait pas inaperçu avec sa traction et son chargement évoquant la tristement célèbre débacle...

"Le Courrier de Saône et Loire"

*N'oubliez pas
vos photos!*



Histoire de ma traction



Ma passion des " traction " remonte à mon enfance.

Je me souviens avoir été à Aumont en mobylette depuis Tavaux (environ 30 km) car mon beau frère m'avait dit qu 'un de ces copains garagiste possédait trois T.A. Je vais donc à Aumont afin de voir ces trois autos. J'en profite pour demander au propriétaire le prix qu'il en voulait mais, c'était hors de mes moyens étant donné qu'à l'époque, j'étais encore étudiant.

Les années passent, et le démon de cette voiture est toujours aussi vivant en moi; mes moyens financiers me permettent d'envisager l'achat de l'auto de mes rêves, je commence donc à fouiner les annonces de la " Vie de l'auto " et d'Auto rétro mais, la distance est souvent l'obstacle majeur à la conclusion de l'affaire. Un beau jour, je promène mon chien dans les rues de Tavaux et, j'aperçois soudain une " Traction " dans une cour; je regarde et m'approche et, en effet je vois bien une 11 B bleue. Une autre fois que je promenais mon fidèle compagnon à quatre pattes, je fis la connaissance du propriétaire du bijou: le monsieur me permet d'examiner sa voiture et, nous avons passé un long moment à causer.

Début mai 1984, je vais voir mon ami en lui faisant part de mon intention d'acheter une traction et que par

conséquent, j'aurais besoin de ses services car, je ne suis pas mécanicien pour un sous. Mon collègue accepte et, nous voilà à Dôle afin de voir une T.A qui est en reste. Tout d'abord, le vendeur me fixe le prix qu'il en veut et ensuite seulement nous emmène vers l'auto. Les orties commencent à pousser sous le radiateur et la poussière donne à ma future voiture un aspect assez pitoyable. Mon ami regarde la T.A d'un oeil connaisseur, la met en marche à ma plus grande joie. Je demande un délai de réflexion avant de conclure l'affaire. Puis, nous en profitons pour passer un coup d'eau sur la carrosserie et je découvre que " ma voiture " possède quelques options (calandre chromée - antibrouillards - enjoliveurs de roues volant spécial etc.)

Nous nous donnons rendez vous au mardi suivant c'est à dire le 15 mai à 18 H 30 exactement.

Ce jour tant attendu arrive et, nous voilà parti chercher ma traction.; Les papiers administratifs remplis, mon père et mon collègue accroche la T.A. au derrière de la 504 paternelle sous mon regard admiratif. Nous rentrons à Tavaux et je file chercher l'appareil photo pour immortaliser ce fameux événement. Dans ma précipitation et la joie de ramener la traction, j'ai omis de prendre la petite boîte à images.

Ensuite, nous buvons l'apéritif à la santé de ma 11B/L 54 immatriculée " 413 AJ 39 ".

A la nuit tombante, je rentre l'auto au garage sous le regard éberlué de mon chien qui doit penser que je lui ai acheté une grosse niche roulante. Le lendemain, j'attaque le nettoyage complet et, la voiture change de mine et quitte sa robe poussiéreuse. J'achète des pneus neufs, je fais repeindre les jantes et l'auto change de look comme on dit maintenant.

Mon ami venant souvent m'aider, l'auto est bientôt prête à prendre la route. Un accident survenu à mon autre véhicule me condamnant à la marche à pieds, mon collègue va venir travailler d'arrache pied afin que j'aie un moyen de locomotion.

J'étais venu à une réunion " des Chevronnés " toujours avec mon ami, et après avoir adhéré, je me renseigne au sujet de l'assurance. Je téléphone au Creusot pour m'assurer; ce détail réglé, nous partons essayer la merveille dans Tavaux avec à mon bord, mon chien et celui de mon collègue. Le premier essai concluant, nous rentrons à domicile et buvons un petit coup

pour fêter l'évènement. Au fil des jours la distance d'essai s'allonge et tout ceci sans la moindre panne, ce qui est tout à l'honneur du metteur au point, n'est ce pas monsieur Belleville..

Je profite donc des ces quelques lignes pour remercier monsieur Belleville pour sa gentillesse et sa compétence et pour tout le temps qu'il a consacré à mon auto, alors que sa traction était elle aussi en cours de restauration.

Pour moi en 1984, le père Noël est passé le 15 mai.

Tavaux le 8 juillet 1985

Dominique ROBERT



50^e ANNIVERSAIRE DE LA MORT D'ANDRÉ CITROËN

C'est le 3 juillet 1935 qu'est décédé André Citroën et nous savons que l'amicale des " Anciens Citroën " et tous les amis sont allés se recueillir sur la tombe du " Patron ", le mardi 2 juillet 1985 au cimetière parisien de Montparnasse.

A cette cérémonie du souvenir fut associé celui de Madame André Citroën décédée il y a 30 ans le 20 février 1955 .

Les Chevronnés se doivent d'avoir une pensée toute particulière pour celui qui fut le père d'une " voiture-passion " qui elle restera à tout jamais immortelle..

sellerie automobile

Michel Clerc

12, rue Jules-Violle
21000 Dijon

Tél. (80) 66.57.73

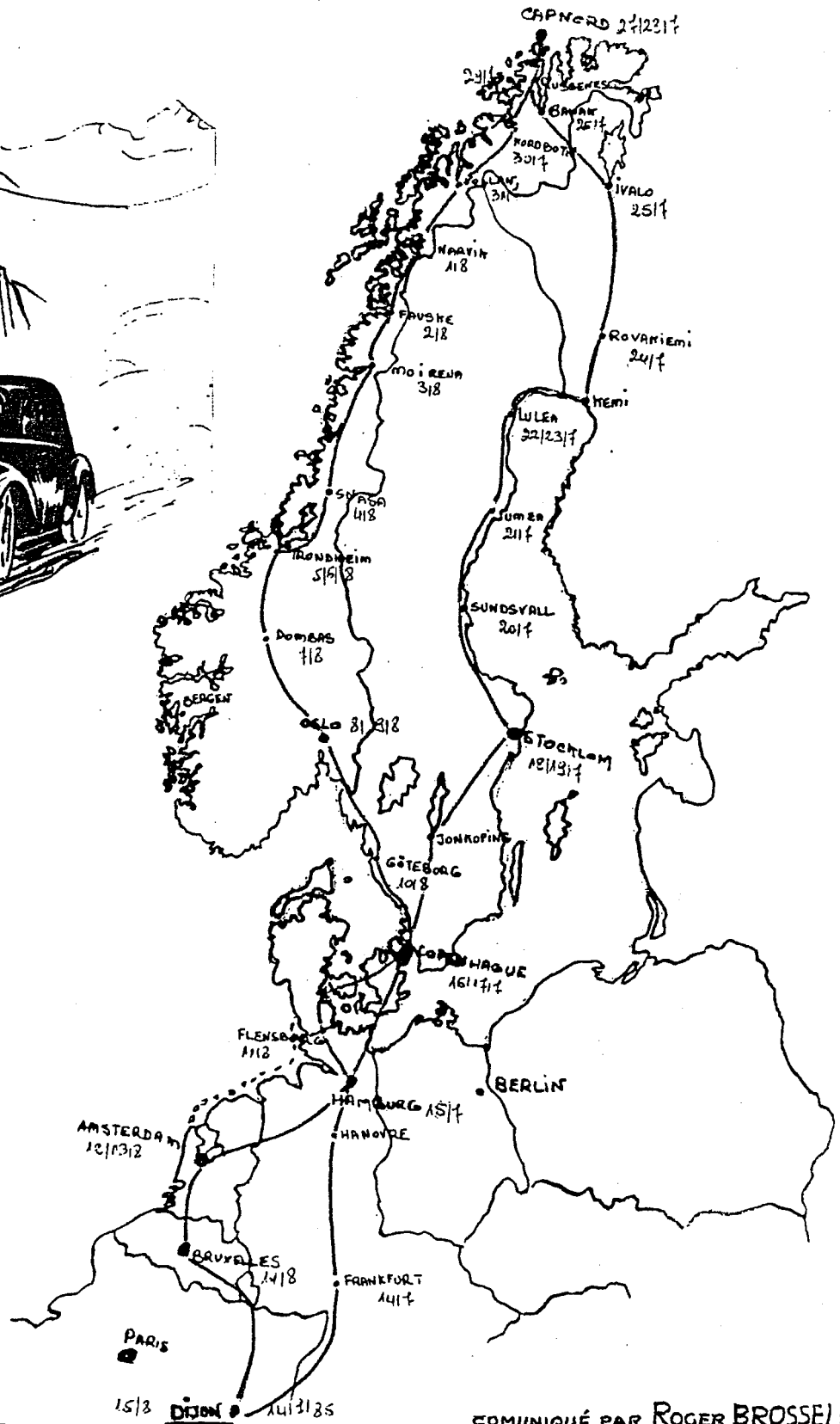
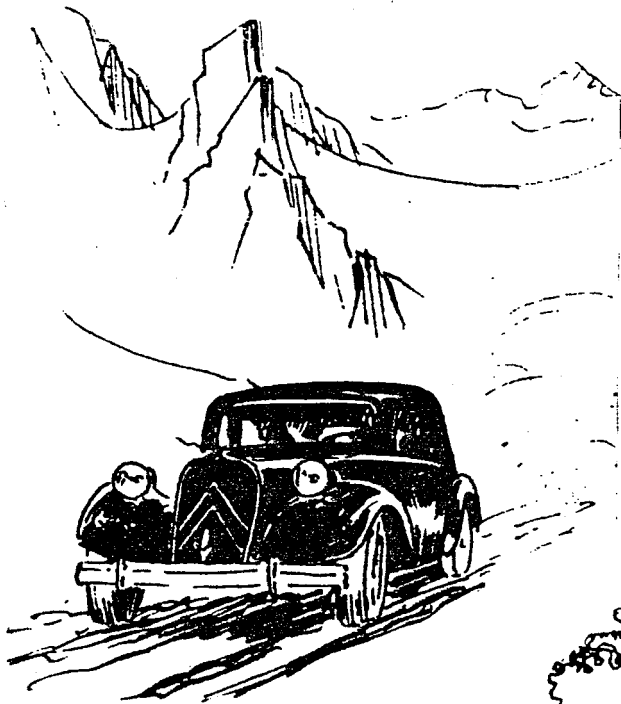
R.M. 7 78 239 509

spécialiste toutes
garnitures * capotes *
selles bi-places *
fauteuils de bureau *
voitures anciennes

DIJON - CAP NORD - DIJON

14 JUILLET - 15 AOUT 1985

8500 Kms



COMMUNIQUÉ PAR ROGER BROSELIN

ITINÉRAIRE

Dijon - Frankfurt - Hambourg - Copenhague - Stockholm - Sunduwall
Uméa - Luléa - Rovaniemi - Ivalo - Banak akselv - Nordkapp -
Russennes - Kwaenangsbotm - Nordjosbotm - Narvik - Fauske -
Moirana - Snasa - Tromdheim - Dombas - Oslo - Gotebordg - Flensburg
Amsterdam - Bruxelles - Dijon - (environ 8500 km)...!

LES ÉQUIPAGES

- 1) Roger - Françoise et Amboise Brosselin :
11 Familiale 1954 .
- 2) Jean - Hélène Lanaud et leur petit fils Nicolas :
11 B 1953 .
- 3) Christian - Maryvonne - Eugénie et Etienne Augras ;
11 B 1953.
- 4) John - Jose Waghorn de Londres :
11 familiale 1954.

Le grand départ

Après quelques journées pleines de problèmes mécaniques, le 14 juillet, jour du départ est là. Jacky Gauthronnet, Henri Perrot-Minot, Daniel Soupey, Noël et son épouse et Patrick Mangin se retrouvent devant le garage de Christian Augras avec leurs T.A.

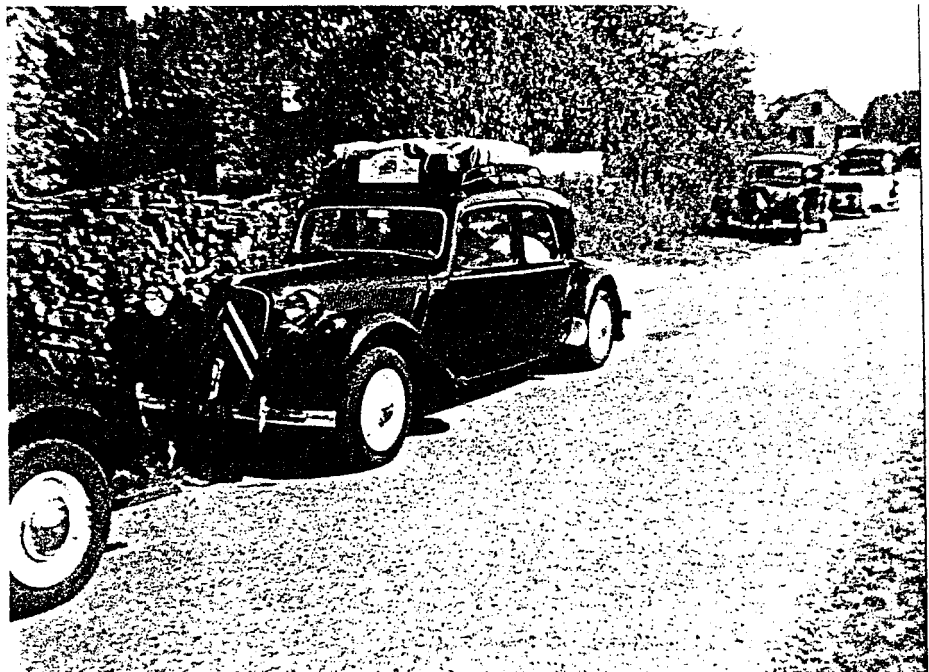
Déjà, nous voyons les enfants virevolter comme des papillons et de temps à autre des exclamations qui en disent long sur les derniers préparatifs. Il est 8H15 lorsque la grande porte s'ouvre et la 11 B de Christian Augras, bien chargée et tirant une remorque pliante sort du garage.....

LA 11 B 1953
DE CHRISTIAN AUGRAS



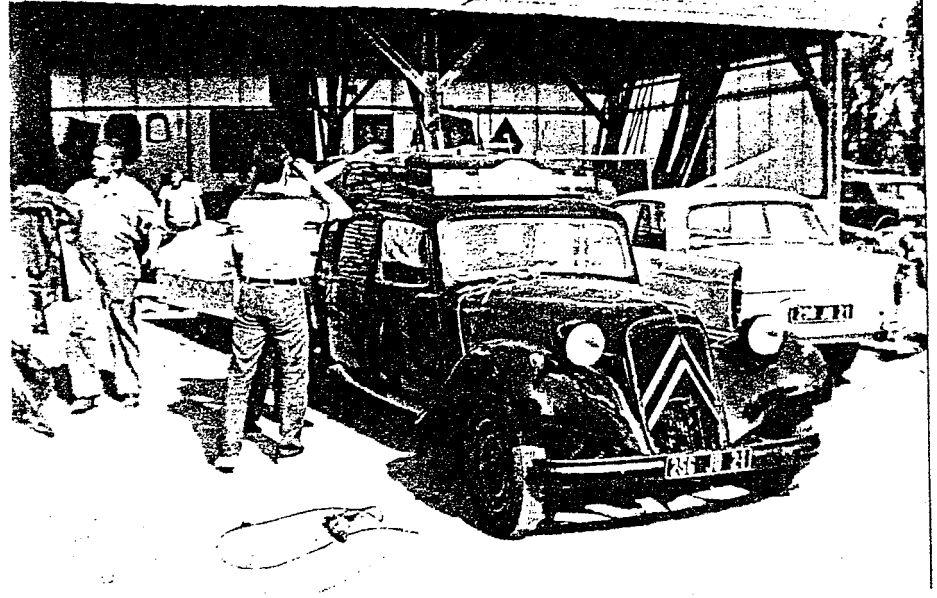
Quelques bonjours, des photos (déjà) et, c'est le départ pour Labergement-les-Seurre où nous rejoignons bientôt, Jean Lanaud autre grand " Raider " devant l'éternel, Jean Michel Chalumeau et son frère (amis Chevronnés de Dole) chez Roger Brosselin, celui par qui " tout peu arriver ". La traction de la famille Lanaud est bien remplie... Il parait meme, que notre ami Jean levait les bras au ciel lors des derniers préparatifs car, pour lui, pas question de tirer une remorque!

Dans la cour, la 11 F est attelée. Notre ami Roger en bleu, termine les derniers préparatifs et " embauche " pour



LA 11 B 1953
DE JEAN LANAUD

DERNIERS PREPARATIFS
POUR LA 11 F 1954
DE ROGER BROSSELIN



monter les derniers pneus, les essuie glace ou encore la poignée de coffre arrière..... Quelques coups de tournevis et de marteau à droite et à gauche, serrage des derniers écrous et, enfin, tout est prêt pour le grand départ. Le trésorier distribue des verres, tandis que le président ouvre un magnum d'un excellent Champagne. Pas de grands discours mais, le souhait que tout se passe bien et surtout " plus de mécanique " comme disent " Christian et papa Jean " .

Il est 11 heures, les portes du domaine Brosselin se ferment: tout le monde monte en voiture. Roger prend la tête de file en direction du péage de l'autoroute à Seurre. Tandis que les trois voitures du (grand Nord) se stationnent côte à côte, les autres, T.A. se garent en épis sur le côté près de l'entrée de l'autoroute.



C'EST
LE GRAND DÉPART

Moment émouvant et plein de joie, où tout le monde s'embrasse et distribue des poignées de mains vigoureuses avec tous les souhaits de " bon voyage " tandis que les photographes sont en pleine action, recherchant la meilleure pose (certains pensant au concours photos)

Première étape, Francfort, 597 km ou John et Jose Waghorn, mécano à Londres avec une 11 F 1954 les attendent. Cet ami Anglais à fait le Paris - Moscou - Paris en 1984...

Bonnes vacances à Tous!...

DG



Deux oui pour un nom...

C'est avec plaisir que nous notons en page " Rose " de notre petite revue, le mariage de Philippe Soyard et de sa charmante épouse Chantal, nos amis Chevronnés de Gevrey Chambertin.

Retenons pour la petite histoire que le mariage c'est déroulé au mois de juin, comme par hasard un " 15/6 "

PIETTTTIES ANNONCES

A VENDRE :

7 C 1935 - Etat moyen - 8000 F à débattre.
=====

Monsieur Rémond 25 avenue Eiffel - Dijon - Tél: 455388

15/6 - 1952 - Malle Raoul - Bon moteur - Saine - en cour
=====

de restauration . 18000 F à débattre -

Monsieur Gibourd - Tel 36 62 40

DÉMISSION

Pour raisons personnelles, Bruno Oudry a donné sa démission de notre club depuis le mois de mai. Nous saluons, le travail qu'il a effectué au niveau du " petit chevronné ".

DERNIÈRE MINUTE

J'ai reçu des nouvelles des " Raideurs " - Maryvonne a téléphoné: Tout se passe bien - Pas d'ennui mécanique pour l'instant. Mais il pleut en Suède....



Pour le 15 septembre

vos meilleurs clichés

1^{er} CONCOURS PHOTOS
DES CHEVRONNÉS

BONNE NOUVELLE

pour les propriétaires de 15 six !

En effet, après un courrier passé à l'entreprise " Beaurin " à Montreuil, cette dernière m'a répondu la lettre suivante (lire photocopie ci-incluse).

J'ai téléphoné pour plus de détails à cette petite entreprise artisanale: Le prix est élevé mais, il conviendrait de pouvoir grouper les commandes avec d'autres clubs...

Malgré celà, le prix ne pourra descendre en dessous de 1000 f le roulement. Cela reste élevé, mais c'est mieux que par le passé.

Décidement, après les pneus ; les roulements, la " 15 " se démocratise...

SIRP

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DU ROULEMENT DE PRÉCISION

ÉTS BEURAIN & C^{IE}

ROULEMENTS, BUTÉES, PALIERS...

FABRICATIONS SPÉCIALES sur plan.

Spécialités : Roulements INOX

TRANSFORMATION, Réparation de

tous roulements

Distributeur Officiel INA

CLUB de la TRACTION "Les Chevronnés"

Monsieur Jacky GAUTHRONNET

191, rue d'Auxonne

21000 DIJON

Montreuil, le 22 Juillet 1985

MONSIEUR,

Suite à votre courrier du 18 Juillet 85, dont nous vous remercions, nous avons le plaisir de vous communiquer nos meilleures conditions de prix et délai pour la fabrication éventuelle de roulements de trains-avants de CITROEN traction dont la Rf. SKF est I 101934 (dim. 40 X 90 X 40) double rangée de billes, contact oblique, cage massive bronze)

PRIX DFGRESSIFS par quantité :

	P.U. NET H.T. DEPART	(TVA 18,6 %)
. de 1 à 4 pièces :	2000 F	
. 5 pièces	1800 F	
. 10 pièces	1500 F	
. 30 pièces	1300 F	
. 50 Pièces et plus.....	1000 F	

DELAI : à couvenir suivant la quantité demandée (1 à 3 Mois)

REGLEMENT : . ACOMPTE 30 % à la commande pour mise en route
----- . SOLDE A RECEPTION DES PIECES contre-remboursement.

Espérant vous compter parmi nos nombreux clients, nous vous souhaitons bonne réception, et vous prions d'agréer, Monsieur et Cher Client, l'expression de nos sentiments dévoués.

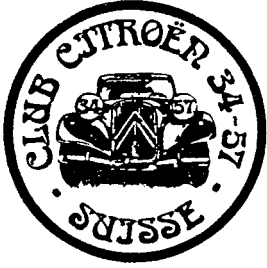
S.I.R.P.
La direction,

N.B. : Nos Usines et bureaux seront fermés pour congés annuels du 1 au 31/8/85.

P.S. Nous avons un plan, mais en cas de commande, un modèle usagé serait souhaitable pour la fabrication éventuelle . MERCI

* 64-66, RUE DÉSIRÉ CHEVALIER - 93100 MONTREUIL * ☎ 287.43.34 *

S.A. AU CAPITAL DE 250.000 F - SIRET 802024838 00016 - R.C. PARIS 802024838 B - CODE APE 3407 - C.C.P. 18457-54 PARIS



club citroën suisse 34/57

case postale 230
1001 lausanne
ccp 10-1185

Aux Clubs Citroën

Concerne : vol d'une Citroën Traction.

Messieurs et amis Citroënnistes,

Nous devons malheureusement vous informer qu'un de nos Membres, M. Olivier COSTE, domicilié à 1208 GENEVE/Suisse, plateau de Frontenex 5, s'est fait voler sa voiture.

Ce délit a eu lieu dans la nuit du 2 au 3 juillet 1985, devant son domicile.

Il s'agit de : CITROEN 11 BL noire
Année 1953
Roues jaunes
Enjoliveurs noirs
Intérieur en réfection, partiellement dégarni.

PLAQUES : GE - 302.726

CHASSIS : 617.921.

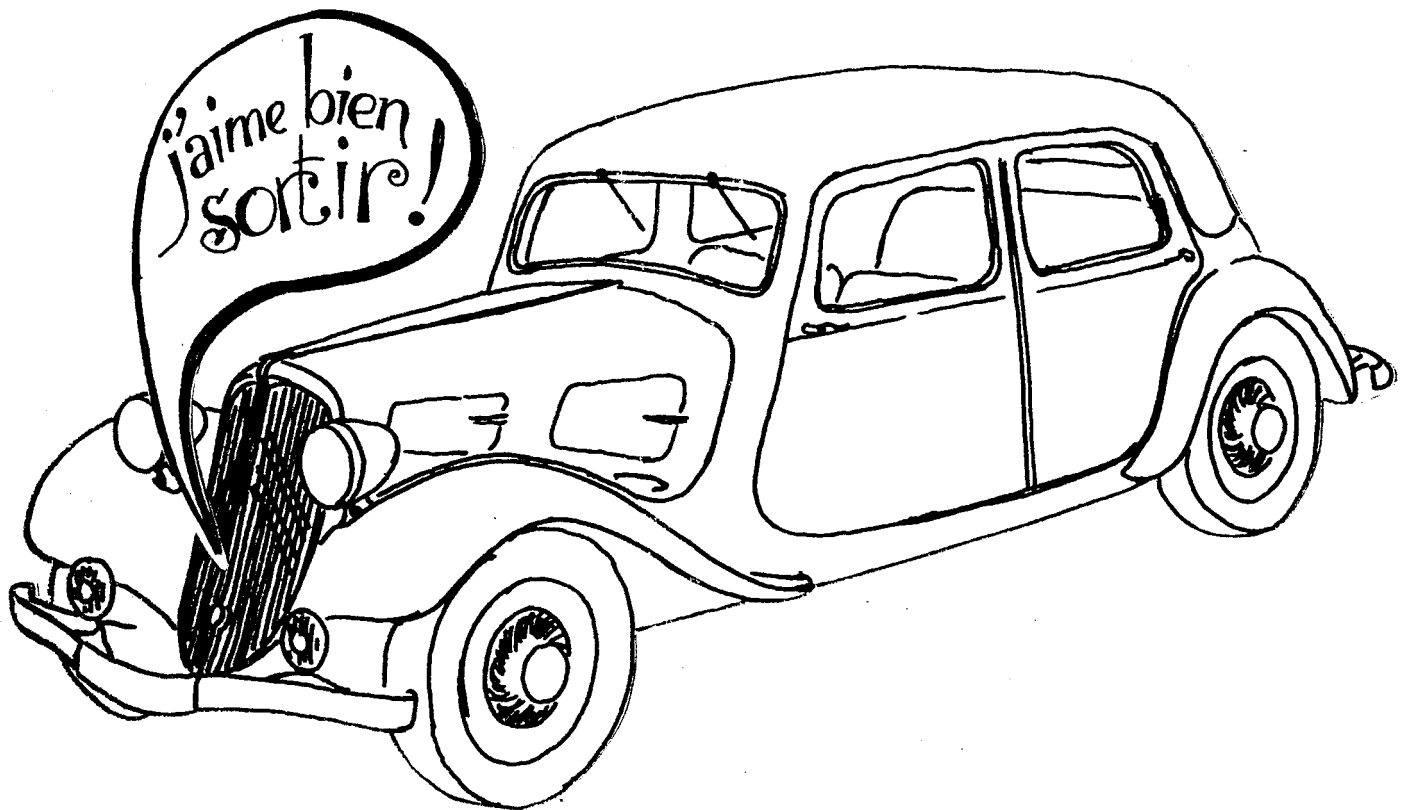
Nous vous remercions d'en prendre bonne note et vous prions de diffuser cette information dans votre journal ou bulletin périodique.

Nous vous remercions de votre aide et vous transmettons, Messieurs et amis Citroënnistes, nos salutations les meilleures.

CLUB CITROEN SUISSE 34/57

LR. Burnens, pdt

Retenez le dimanche
22 septembre 1985



sortie d'automne

avec

l'Escargot,
les Chevronnés,
le Club 71