



# Le Petit Chebronné



janvier 84

# Editorial

CHERS AMIS, CHEVRONNES !

Je suis très touché de votre confiance, et je tiens à vous en remercier, la présidence du club pour l'année du Cinquantenaire est pour moi un grand honneur.

J'ai suivi les activités du club depuis sa création; il y a maintenant cinq ans. Je m'attacherai à maintenir le club sous le même cap c'est-à-dire : - favoriser les rencontres de passionnés de la TRACTION au sein d'une grande famille "Les Chevronnés" -.

Je compare le club à un train qui aurait eu au cours des années de plus en plus de wagons. Sa vitesse varie en fonction des passions, quand il y a une panne il faut en trouver la cause, ne pas sauter en marche, effectuer la réparation et recharger la chaudière pour remettre la pression !

Cette année, les wagons sont bien accrochés, au soir de l'ASSEMBLEE GENERALE nous avons enregistré 50 % de plus de cotisations que l'année dernière à la même époque. Nous avons actuellement 64 Chevronnés passionnés qui semblent prêts à participer aux activités du club.

Notre appel de cotisation énergique qui se voulait persuasif, mais en aucun cas sectaire, a rempli son rôle.

L'OBJECTIF n° I est bien sûr le CINQUANTENAIRE, Roger BROSELIN qui assure le contact avec les clubs CITROEN nous tiendra au courant.

Ce sera la première sortie de l'année et nous nous devons de préparer notre participation massive dès maintenant. "Les Chevronnés" dont les tractions sont en cours de restauration et qui auraient des problèmes techniques ne doivent pas se battre seuls... Il faut qu'ils en parlent autour d'eux !

La tâche du BUREAU 84 sera bien sûr d'assurer la continuité et de conclure les projets du précédent bureau ; nous nous attacherons tout particulièrement à achever rapidement le dossier "Pièces détachées". Nous proposerons, outre le Cinquantenaire, les sorties club habituelles, et nous renouerons avec la tradition pique-nique. Reportez-vous au CALENDRIER.

Un changement concernant les réunions mensuelles, pour des raisons de stationnement, nous abandonnons la salle du Crédit Mutuel. Les réunions du 2ème VENDREDI auront lieu SALLE BALZAC, sauf avis contraire pour les réunions à l'extérieur.

Je vous présente mes meilleurs voeux de bonne et HEUREUSE ANNEE 84, bien sûr sous le signe du double chevron.

Le Président

Yves MEYNIEL

RENDEZ-VOUS AU 13 JANVIER,  
SALLE BALZAC

---

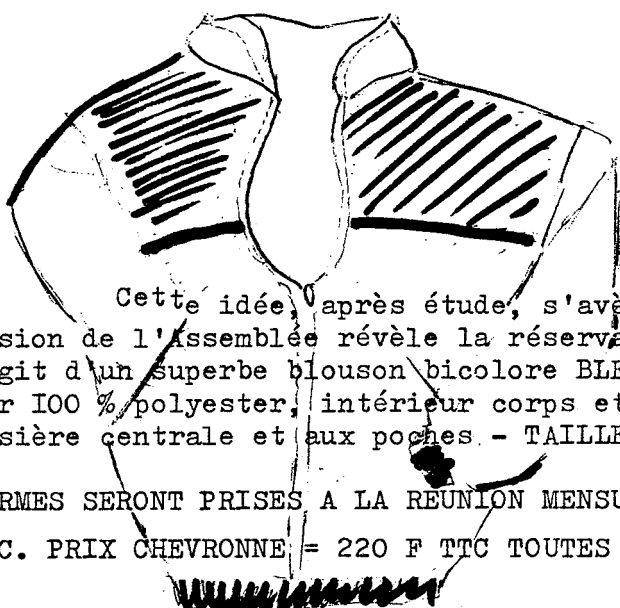
# CALENDRIER 1984

- 2 -

- VENDREDI 13 JANVIER - REUNION MENSUELLE  
SALLE BALZAC à DIJON - 20 H 30
- VENDREDI 10 FEVRIER - REUNION MENSUELLE  
SALLE BALZAC à DIJON - 20 H 30
- DU 10 AU 19 FEVRIER - RETROMOBILE - Porte de Versailles PARIS  
Voir Article ci-après
- VENDREDI 9 MARS - REUNION MENSUELLE A BEAUNE - 20 H 30  
PROJECTION 200 DIAPOS sur la restauration.
- VENDREDI 13 AVRIL - REUNION MENSUELLE  
SALLE BALZAC à DIJON - 20 H 30
- 28/29/30 AVRIL - CINQUANTENAIRE DE LA TRACTION
- SAMEDI 12 MAI - l'après-midi animation de la FETE DU PORT DU CANAL
- DIMANCHE 20 MAI - SORTIE CLUB dans le JURA  
organisée par Jacky GAUTHRONNET
- SAMEDI 9/DIMANCHE 10 JUIN - RANDONNEE DU CLUB 71 de CHALON
- SAMEDI 23/DIMANCHE 24 JUIN - SORTIE CLUB "CONSOLATION"  
organisée par Henri PERROT-MINOT
- SAMEDI 30/DIMANCHE 1er JUILLET - COUPES DE L'AGE D'OR - MONTLHERY
- DIMANCHE 22 JUILLET - SORTIE PIQUE-NIQUE - MECHOUI  
organisée par Philippe LANDRY
- du 9 au 12 AOUT - RANDONNEE ALPINE avec le CLUB SUISSE 34/57  
et  
- CONCENTRATION EN ANGLETERRE.
- DIMANCHE 9 SEPTEMBRE - SORTIE REGIONALE organisée par Sylvain DOMATTI

# "OPERATION **BLOUSON**"

A la réunion mensuelle de novembre, plusieurs Chevronnés ont eu l'idée de proposer la fabrication de blousons avec une traction en emblème.

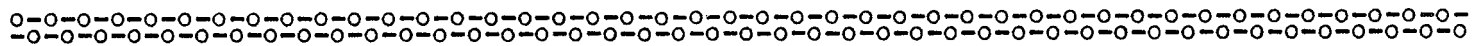


Cette idée, après étude, s'avère possible, le sondage réalisé à l'occasion de l'assemblée révèle la réservation d'une vingtaine de blousons. Il s'agit d'un superbe blouson bicolore BLEU ET BLANC, entièrement doublé, extérieur 100 % polyester, intérieur corps et manches en Jersey coton 100 % fermeture à glissière centrale et aux poches. - TAILLES 0/I 2/3 4/5 6/7.

LES COMMANDES FERMES SERONT PRISES A LA REUNION MENSUELLE DU VENDREDI 13 JANVIER à la SALLE BALZAC. PRIX CHEVRONNE = 220 F TTC TOUTES TAILLES.

Vous pourrez voir un modèle du blouson et les maquettes de l'emblème. Ces mêmes blousons seraient vendus à l'occasion du CINQUANTENAIRE au bénéfice du CLUB.

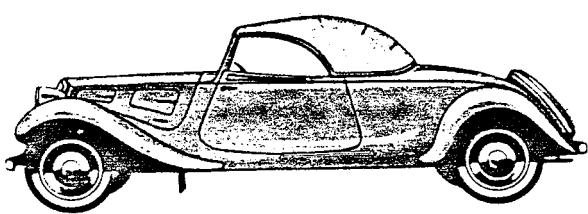
Afin de ne pas engager les finances du club en début d'année, avez-vous la possibilité d'avancer le coût de fabrication d'autres blousons ? Si OUI, veuillez le faire connaître au siège du club, les réponses seront tenues confidentielles.



## **DATE**

MANIFESTATION bien connue des amateurs, RETROMOBILE se déroulera du 10 AU 19 FEVRIER 1984 au PALAIS DES EXPOSITIONS - PORTE DE VERSAILLES à PARIS. RETROMOBILE aura un intérêt tout particulier pour les Chevronnés, car CITROEN aura un stand de 300 m2 avec une exposition de TA intéressantes. Nous avons entendu parler d'une remarquable traction en coupe façon SALON 1934... mais CHUT c'est une indiscretion !

CHEVRONNES... RETROMOBILE ça vous dit ?  
OUI , et vous voulez y aller comment ?  
A pied, à cheval, EN TRACTION, ou EN BUS ?  
C'EST A VOUS DE CHOISIR ET DE REPONDRRE !



# Assemblée Générale

Les Chevronnés ont tenu leur Vème ASSEMBLEE GENERALE à la SALLE BALZAC à DIJON, le SAMEDI 10 DECEMBRE DERNIER.

De nombreux membres et leurs familles étaient présents, certains venus de loin : GRAY - CHALON/SAONE - LOUHANS - BEAUNE..... très loin BAR-le DUC.

Le président JF MITANCHEY a déclaré la séance ouverte et a donné la parole au trésorier Jean LANAUD pour lecture du compte-rendu financier de l'année 1983.

<p>EN CAISSE, FIN EXERCICE 1982 15 174,82</p> <p>TOTAL ENTREES en 1983 50 854,50</p> <hr style="width: 100%;"/> <p>TOTAL 66 029,32</p>	<p>TOTAL SORTIES en 83 60 076,35</p>	<p>LE CLUB POSSEDE au 10/12/1983 (BANQUE + CAISSE) 5 952,97 F</p>
<p>DETAIL DES ACTIVITES</p> <p>=====</p>		
<p>RECETTES</p> <p>=====</p>	<p>DEPENSES</p> <p>=====</p>	<p>PAR</p> <p>ACTIVITE</p>
<p>COTISATIONS 10 700,00</p> <p>BOISSONS 654,00</p> <p>VENTES DIVERSES 6 570,50</p> <p>SORTIES, REPAS 11 832,00</p> <p>DEPLACEMENTS 21 098,00</p> <p>ANNIVERSAIRE 1983</p>	<p>BOISSONS 658,10</p> <p>DEPENSES DIV. 4 757,04</p> <p>SORTIES/REPAS</p> <p>DEPLACEMENTS 15 576,81</p> <p>ANNIVERSAIRE 26 343,76</p> <p>SECRETARIAT 12 565,64</p> <p>LOCATION SALLE 175,00</p>	<p>déficit 4,10 F</p> <p>Bénéfice 1813,46</p> <p>déficit 3 744,81</p> <p>déficit 5 245,76 (46 invités 3ème age, à titre gratuit)</p>
<p>TOTAL 50 854,50</p>	<p>TOTAL 60 076,35</p>	

DEFICIT (dépassement des dépenses sur les recettes de l'année) 9 221,85 F à retrancher de la somme en caisse à la fin de l'exercice 82 = 15 174,82 F

SOLDE POSITIF FINAL 5 952,97 F

Le secrétaire Yves MEYNIEL a ensuite fait le compte-rendu moral des activités du club :

"En ce qui concerne le COMPTE-RENDU MORAL de notre club, même si c'est oublié maintenant, il faut cependant se souvenir que l'année 83 n'avait pas très bien commencé pour les Chevronnés. En effet, suite aux annulations du traditionnel VOYAGE EN BUS A RETROMOBILE du DIMANCHE 13 FEVRIER, et du précédent VOYAGE A MULHOUSE au MUSEE SCHLUMPF, le nombre des participants étant insuffisant, le club décidait alors, au grand désespoir des fidèles, de mettre fin aux déplacements en bus.

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

BALLADE ATOUR DE LANGRES  
DIMANCHE 24 AVRIL

Cette balade fut une réussite, menée de main de maître par Denis MARTIN avec une forte participation de 23 TA dont 2 équipées de CB. Paysages inoubliables visite de l'ABBATIALE d'AUBERIVE, cascade pétrifiante d'ETUF, suivis d'un repas pantagruélique...

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

7 ET 8 MAI - IIIème ANNIVERSAIRE des Chevronnés. Cette manifestation était jumelée le SAMEDI avec la FETE DU PORT DU CANAL. Repas avec soirée dansante à ARC/TILLE. Une tombola fit gagner pratiquement tout le monde, et distribua de très beaux lots.

DIMANCHE MATIN, une très agréable randonnée nous conduisait en VALLEE DE LA TILLE, traversée de très charmants villages, ST LEGER et sa belle forêt, pour finir à ARC. Plusieurs points sont à rappeler à cette occasion :

1) C'est au cours du repas du samedi soir que l'AMICALE CITROEN a été créée, avec présence des responsables des plus grands CLUBS CITROEN de FRANCE, Mr LORIEUX des Relations-Publiques CITROEN avec deux cameramen ont filmé notre sortie du dimanche et ce film sera présenté, entre autres, au CINQUANTENAIRE.

2) Durant ces 2 journées, notre président a réalisé son rêve : faire profiter de nos TA et d'une sortie chevronnée intégrale... TOUT UN CLUB DE 3ème AGE, en l'occurrence celui de Longvic.

3) Un grand coup de chapeau à Patrice LEVEQUE qui avait préparé la promenade du dimanche matin, très minutieusement, avec divers plans et anecdotes historiques.

4) Coup de chapeau à la dynamique FAMILLE BERTIN de CHALON et à Daniel SOUPEY qui ont mis sur pied et brillamment animé la TOMBOLA.

5) Coup de chapeau à Bruno OUDRY et sa vieille dame très digne qui avait au cours des années perdu ses chevrons, mais qui arborait fièrement ses 49 ans, à savoir une II AL I934 qui fit une courte mais remarquée visite au parc, dimanche matin par ses propres moyens.

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

DU I2 au I5 MAI

LE CLUB TRACTION AVANT NEDERLAND était venu passer quelques jours en Bourgogne. Le vendredi soir, ils étaient accueillis par le SI de NOLAY, présence de notre Doyen : Mr ADNOT. Le samedi après-midi, quelques Chevronnés les attendaient à BEAUNE, visite de chez PATRIARCHE, et accueil très chaleureux chez Mr CAMUS Chevronné de SAVIGNY. N'oublions pas les dépannages en série des TA HOLLANDAISES chez GAUDILLERE.

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

22 ET 23 MAI - FERIA DE NIMES

Deux journées folles et riches en événements et émotions. Toute la Camargue, son folklore, ses chevaux, ses gardians vus en traction !

Participation de voitures prestigieuses, accueil incomparable.  
Sortie organisée par LA TRACTION DE NIMES, à ne pas rater, chaque année.

o-o-o-o-o-o-o-o-o

DIMANCHE 26 JUIN - SORTIE A CHABLIS organisée par J. GAUTHRONNET

Un très sympathique article de presse local avec photo soulignait le passage remarqué des Chevronnés dans le Tonnerrois. La 2ème sortie de Jacky était tout aussi réussie que la première dans le Beaujolais.

o-o-o-o-o-o-o-o-o

2 ET 3 JUILLET - COUPES DE L'AGE D'OR A MONTLHERY

le RDV INTERNATIONAL des amoureux de la voiture ancienne et de la vitesse. Présence sur le circuit, chaque année, de bolides qui ont pour noms : FERRARI, PORSCHE, TRIUMPH, BUGATTI... qui sont là pour courir et pas pour frimer. Pas de ségrégation non plus : 203, 4 CV, et tractions ne sont pas refoulées et côtoient sans complexe les plus belles FACEL, PERCEDES et autres merveilles...

o-o-o-o-o-o-o-o-o

9/10 JUILLET - PELERINAGE ANNUEL à ND DE CONSOLATION.

Pèlerinage touristique (source de la Loue, Point de vue du Moine...) pèlerinage gastronomique, de bonne humeur, et de tranquillité dans le cadre vert et rocheux du séminaire. BRAVO henri, encore une fois !

o-o-o-o-o-o-o-o-o

9 au 13 AOUT - RANDONNEE ALPINE

3 Chevronnés dont 2 suisses (Laurent ZIEGLER et René MAURON), le 3ème étant Jean LANAUD n'ont pas hésité à franchir les hauts-cols avec leurs tractions. 4 jours d'émotions fortes sous le signe de la gentillesse et du savoir-vivre SUISSE. Une sortie organisée par le CLUB 34/57, chaque année.

o-o-o-o-o-o-o-o-o

après quelques semaines de vacances, nous devons nous retrouver

DIMANCHE 18 SEPTEMBRE - pour une autre ballade

BALLADE DANS L'AUXOIS dirigée par le troubadour Bruno OUDRY. Après des jours et des jours de pluie, il faisait beau. Une merveilleuse journée pour visiter la région chère à Henri VINCENOT, riche en patrimoine, en passé historique et en traditions. Une véritable encyclopédie sous les traits d'un mini-classeur d'écolier nous a guidé toute la journée.

o-o-o-o-o-o-o-o-o

29/30 OCTOBRE - BOURSE D'ECHANGES A VERDUN/DOUBS. Comme les autres années,

29/30 OCTOBRE - BOURSE D'ECHANGES à VERDUN/DOUBS

Comme les autres années, "Les Chevronnés" présentaient leur stand (unique stand de club cette année). Pour les pièces détachées, il y avait des affaires à faire pour peu que l'on se montrât sympathique et patient.

o-o-o-o-o-o-o-o-o

Pour conclure, on peut dire que les sorties bien organisées, dans la tradition du club ont beaucoup de succès (LANGRES - CHABLIS - CONSOLATION - AUXOIS). Par contre les participations aux fêtes locales ont été catastrophiques (BAIGNEUX = 3 TA) (MIREBEAU = 4 participants dont 3 Jurassiens).

Cette année, nous avons réalisé deux grandes nouveautés, souhaits chers à notre président :

- 1) faire participer bénévolement à une de nos sorties tout un club de 3ème Age.
- 2) Décentraliser les réunions mensuelles - 8 AVRIL à GRAY  
1er JUILLET à BEAUNE.

Nos manifestations de 1983 se terminent aujourd'hui par notre SOIREE POTEE."

Il a été ensuite procédé à l'élection du BUREAU 1984.

Messieurs BROSELIN, DOMATTI, GAUDILLERE, MARTIN, MITANCHEY ne se sont pas représentés pour raisons professionnelles et personnelles.

Se sont présentés candidats et ont obtenu avec :

VOTANTS : 47 - SUFFRAGES EXPRIMES : 45 - BULLETIN BLANC : 1 - BULLETIN NUL: 1  
LANAUD 37 - OUDRY 34 - LANDRY 33 - MEYNIEL 32 - EVROT 31 - JEANPETIT 31 -  
GAUTHRONNET 29 - SEJOURNANT 28 - BOLSONELLA 27 - MANGIN 24

Bien que ne s'étant pas présentés, ont obtenu :

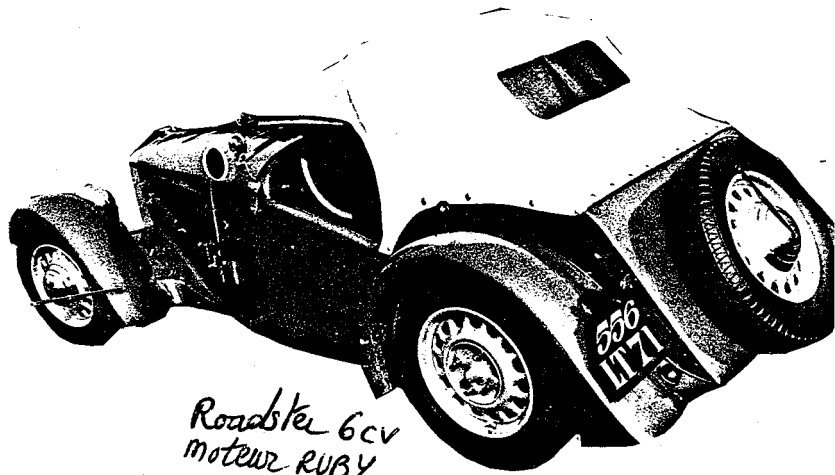
MITANCHEY 1 - BROSELIN 1 - GAUDILLERE 2 - DOMATTI 1 - MARTIN 2

La MAJORITE ABSOLUE étant à 24 voix, conformément aux statuts, les neuf premiers ayant eu le plus grand nombre de voix sont élus. Le BUREAU s'est ensuite retiré pour définir la répartition des tâches, le BUREAU 84 est donc constitué ainsi :

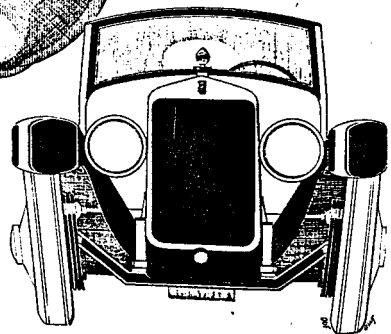
PRESIDENT : Yves MEYNIEL  
VICE-PRESIDENT : Jacky GAUTHRONNET  
VICE-PRESIDENT : Bruno OUDRY  
SECRETAIRE : Thierry SEJOURNANT  
SECRETAIRE-ADJOINT : Dominique JEANPETIT  
TRESORIER / Jean LANAUD  
TRESORIER-ADJOINT : Philippe LANDRY  
MEMBRES : Didier BOLSONELLA  
Marc EVROT.

Les Chevronnés se sont ensuite retrouvés pour la POTEE BOURGUIGNONNE qui s'est déroulée dans une joyeuse ambiance, les plats étant copieux. On pouvait ensuite danser, les airs rétros succédant aux airs new wave et rocks.



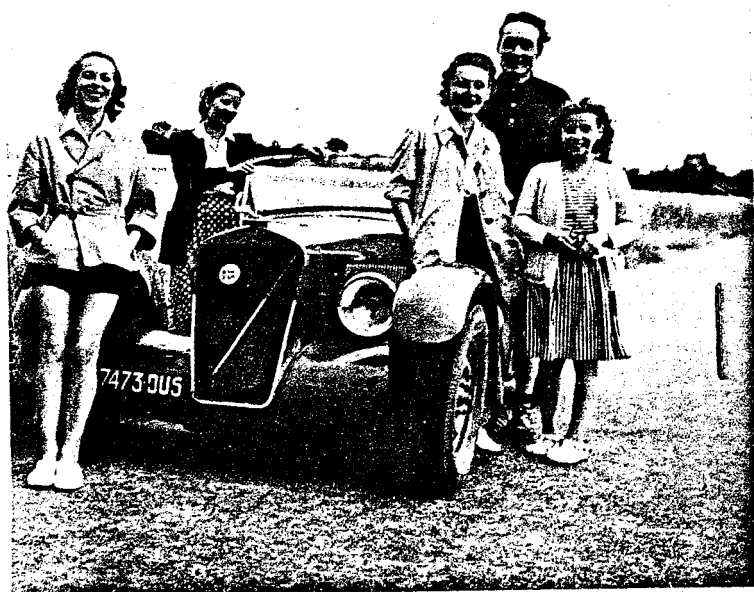


Roadster 6cv  
moteur RUBY



**la voiture  
de l'élite**  
37 RUE REPUBLICQUE, CHATOU.

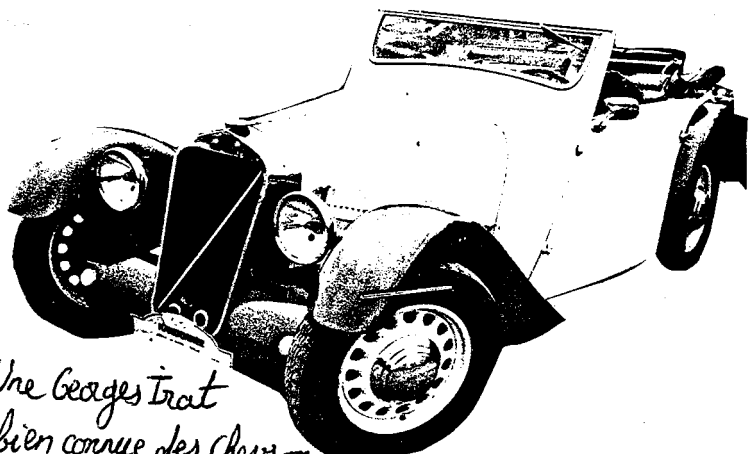
*"La Voiture de l'élite"*



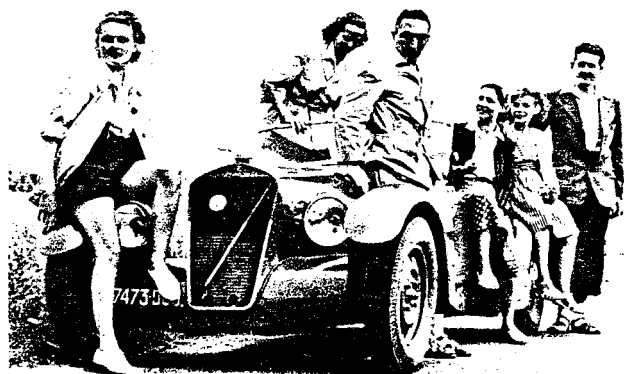
LA BELLE-MÈRE  
D'UN CHEVRONNÉ...  
(Seules quelques Tractions,  
à la rigueur, rivalisaient..!)



*"Le plus petit  
pare brise du monde"*



Une Georges Irat  
bien connue des Chevronnées  
Celle de notre ami Alain GAUTHIER... (RUBY 5cv)



# GEORGES IRAT

A partir de ce numéro, le "Petit chevronné" vous présentera chaque mois une marque de voiture ayant utilisé des éléments de "TRACTION".

En effet, à partir des années trentenaires, les petits constructeurs utilisent de plus en plus des éléments issus de la série, et ce afin de diminuer les coûts d'études et de fabrication de nouveaux modèles nécessaires à leur survie dans ces années de crises...

Solutions bâtarde qui prolongeront leur production jusqu'à la guerre, ces marques de petite diffusion étant irrémédiablement vouées à la disparition.

Ces emprunts peuvent toucher la carrosserie (Berliet "DAUPHINE 39" à caisse de Peugeot 402, La Licorne "NORMANDE" et "RIVOLI" à caisse Traction...) ou la mécanique, cas des "Georges IRAT" qui font aujourd'hui l'objet de notre étude..

## I RAPPEL HISTORIQUE: "LA VOITURE DE L'ELITE"

Fondée en 1922 à CHATOU par... Georges IRAT (qui l'eût crû?), cette marque produit tout d'abord ce qui sera sans doute son meilleur modèle: une voiture moyenne de sport, à moteur 2 litres, robuste, confortable et performante.

Citons comme caractéristiques intéressantes: boîte 4 vitesses, freins sur les quatre roues, allumage par Delco et direction à gauche...

Ce premier modèle à quatre cylindres, construit sans modifications jusqu'en 1929, est épaulé à partir de 1927 par une six cylindres de 3 L (Puis 3,6L).

Celles-ci ont peu de succès...

De 1929 à 1934, les usines sont transférées à NEUILLY. Les GEORGES IRAT y sont équipées de moteurs américains 8 Cyl. LYCOMING de 4 ou 5 Litres.

Malgré une finition soignée et des carrosseries agréables (dont l'une des particularités, peu pratique, était le "plus petit pare brise du Monde"), leur prix élevé empêche qu'elles trouvent le succès.

En 1934, GEORGES IRAT s'associe ("Pour le meilleur...et surtout pour le pire" comme l'écrit à l'époque un journaliste!) à la fabrique de moteurs RUBY, qui ont équipés nombre de cyclecars des années 20...

## II LES GEORGES IRAT A TRACTION AVANT.

Fin 34, la firme présente son nouveau modèle: finie l'ère des "grosses" sportives luxueuses: le nouveau modèle est un châssis court équipé du 5 CV RUBY (950cc inversé). La boîte est montée entre moteur et pont. Les quatre roues sont indépendantes, la suspension est à boudins et cantilever (puis "à anneaux souples

NEIMAN"); la direction est à crémaillère mais les freins hydrauliques n'apparaissent qu'en 1939.

Malgré son allure sportive et une bonne tenue de route, les performances sont décevantes: environ 100 Km/H maxi... pour le grand désespoir des jeunes dandys "sportifs" qui se voient régulièrement dépassés par de braves pères de familles en ballade dominicale a bord de leurs braves "Berlines II CITROEN".

Le 5cv RUBY étant cause de ce train de sénateur, on adopte le 6cv: la vitesse de pointe passe à 115 Km/H . On pense ensuite à adopter un compresseur COZETTE ...

Le remède est finalement trouvé... en adoptant tout simplement le groupe II cv de la TRACTION. La vitesse maximale passe alors à 130 Km/H.

Cette rencontre plait à la jeunesse, et près d'un millions d'exemplaires sont vendus (RUBY et CITROEN confondus.)

Pourtant, le manque de confort et d'équipement, la finition sommaire et les performances modestes sont aggravés par un prix de vente élevé:

Le cabriolet II CV est proposé 32.500 F au salon 1939, alors que le cabriolet II CV CITROEN, difficilement comparable à tous points de vue, est vendu 31.100 F!

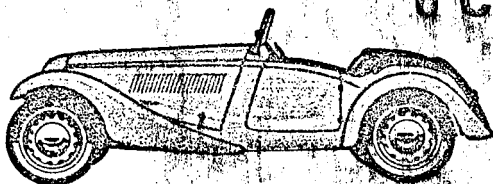
La guerre va stopper la fabrication de ce qui était l'une des dernières petites voitures de sport française: Après les hostilités, l'amateur de vitesse au grand air devra aller chercher le cabriolet de ses rêves outre-manche...

Bruno OUDRY

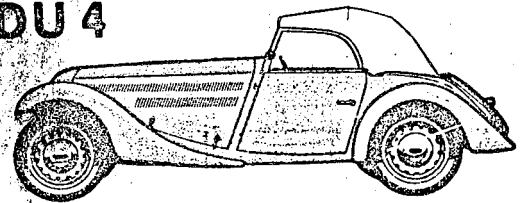
BIBLIOGRAPHIE: "Encyclopédie Alpha-Auto" Tome 7.  
" 50 ans d'automobile" J.A. GREGOIRE.  
" Toutes les voitures françaises 1939" René BELLU.

## LA GAMME GEORGES IRAT 1939

### 6 CV - TYPE ODU 4

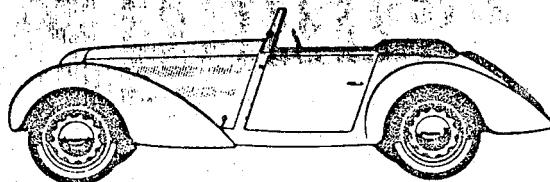


Roadster 2 places : 26 950 F



Cabriolet 2/3 places : 29 900 F

### 11 CV - TYPE OLC 3



Nouveau cabriolet 2/3 places : 32 500 F

Les prix figurant dans cette page datent du Salon 1938.

11 CV - TYPE OLC 3 Moteur 11 CV Citroën, 4 cylindres en ligne à soupapes en tête, 1911 cm<sup>3</sup> (78 x 100 mm), 46/56 ch à 3800 tr/mn. Traction avant, boîte 3 vitesses. Freins mécaniques (puis hydrauliques en cours d'année). Direction, suspension, pneus et dimensions: comme la 6 CV Type ODU 4. Poids 840 kg. Vitesse 120/130 km/h.

MEILLEURS VOEUX 1984 A



La rédaction du "PETIT CHEVRONNÉ"  
est heureuse de vous présenter ses vœux  
pour la nouvelle année 1984

CONTE DE NOEL

=====

"Le GRAND LOU et la CHAPRON rouge"

C'était un 24 décembre, un vrai avec des gros flocons de neige, mais, malgré cela et l'illumination du quartier, celui-ci gardait son côté lugubre de vieille banlieue.

Lou BARRE gara sans trop de ménagement sa TRAC'ROD rose à rayures vertes devant le bar de son ami Fred. Celui-ci sourit à la vue de la traction bariolée et familière. Lou BARRE poussa nerveusement la porte au verre opaque, s'affala sur une banquette poisseuse, commanda un demi à Fred et alluma machinalement une Gitane. Fred lui lança un joyeux "BON NOEL !" et Lou y répondit distraitement. Il pensait à ses copains et copines qui devaient l'attendre encore ce soir au bowling : QG de la bande.

Il ouvrit son blouson en cuir élimé, en tira sa BD de "GERARD LAMBERT" en lut quelques lignes et la referma. Décidément, il n'était pas dans son assiette. Fred l'ami de toujours, gentiment, pour lui faire plaisir, programma sur le juke-box le tout dernier AC/DC. Aucune réaction de Lou. Le regard triste, perdu dans la fumée de sa cigarette, "LE GRAND LOU" comme on l'appelait, pensait qu'une fois de plus, il passerait un Noël, seul, sans famille, sans cadeau, sans fête..... et de plus, sans argent et sans travail !

"LE GRAND LOU" était pourtant respecté et apprécié des garçons, et adoré de toutes les filles du coin. Il savait plaire par son allure "super cool" et ses manières un peu brusques. Mais surtout il avait le don de dénicher des voitures "extra" !

Il se rappela alors qu'il n'avait eu qu'à ouvrir les bras et les portières des voitures pour avoir toutes les filles qu'il voulait. Mais il se lassait vite des unes et des autres. Et chaque fois, même scénario : il changeait en même temps de voiture et de passagère.

Souriant amèrement, il revoyait Monique toute souriante dans son coupé 203, la PEUGEOT avait fini à la casse et la fille avait été remerciée. Puis ce fut Florence qui n'avait pu résister à la SIMCA plein-ciel. Brigitte avait succombé au charme rétro de la petite 4 CV. Anne, la plus snob, avait tout de suite adopté la TR 4... etc.

Et puis un jour, ce fut le choc, un ange blond sortit d'une boutique, en trombe, bousculant le pauvre Lou, tout ébaubi. Depuis la chance avait tourné, outre le souvenir troublant de la belle inconnue, il n'avait trouvé qu'une vieille II BL de 1954, il lui redonna un "air de fête" à coups de peinture rose et verte et la baptisa TRAC'ROD. Puis il fut licencié du garage où il était mécano, les copines ne l'intéressaient plus, la compagnie de ses copains lui pesait.

Lou BARRE, au terme de ses réflexions, se leva péniblement, salua d'un hochement de tête Fred, et sortit.

Il s'engouffra dans la traction qui refusa catégoriquement de démarrer. Il ouvrit le capot mais la neige qui tombait avec force le gênait. Il retourna au bar mais celui-ci était fermé. Il se mit à courrir, le froid pénétrant dans son blouson lui glaçait le dos. Il avait froid... très froid, une immense lassitude l'envahit. Soudain, en traversant la rue, il fut renversé par un bolide rouge : des bruits de pas, une voix lointaine... puis plus rien.

Lorsqu'il reprit connaissance, il ne vit que du blanc, il était bien, il avait chaud... Le paradis, peut-être - pensa t'il. Mais non, ce n'était pas possible l'ange blond qui hantait ses rêves était là aussi, l'ange se mit à parler, à le rassurer : "je suis désolée, avec la neige vous ne m'avez pas entendue arriver, mais ce n'est rien, vous n'avez que quelques ecchymoses, dans deux jours vous serez sur pied !"

La jeune fille blonde se prénomait Christine, et comme c'était Noël, elle lui offrit un cadeau. Et tout en mangeant les chocolats, ils firent plus ample connaissance. Lou raconta ses malheurs, quelques instants plus tard, ils étaient inséparables. Mais votre voiture, qu'est-ce que c'est ? demanda-t'il soudain. Une DS répondit Christine, cabriolet précisa t'elle aussitôt ! Le blessé leva des yeux brillants de curiosité "CHAPRON ?" La fille le complimenta sincèrement, "en effet, c'est un modèle rare un MAJESTY". Elle lui avoua alors que son père était l'agent CITROEN de la ville, qu'il possédait quelques beaux spécimens de la marque et qu'il lui avait offert ce superbe modèle pour ses 20 ans car elle l'avait souvent aidé à la restauration des voitures de la collection familiale.

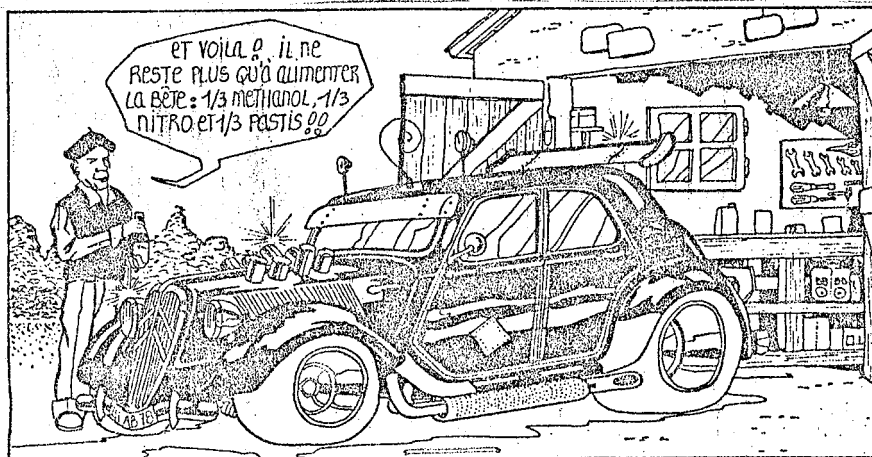
Lou se mit à parler lui aussi des voitures qu'il avait eues. "Je les ai abandonnées lâchement, et je le regrette aujourd'hui, il ne me reste que ma traction !"

Lorsqu'il sortit de l'hôpital, deux jours plus tard, le beau cabriolet DS rouge l'attendait avec une Christine toute attendrie. Elle le fit monter au volant, et lui confia que TRAC'ROD était chez son père bien à l'abri.

Dès lors, "LE GRAND LOU" ne connut jamais plus de Noël triste. La CHAPRON ROUGE lui avait porté bonheur. Le jeune homme travailla longtemps avec le père de Christine avant de prendre à son la direction du garage. Il épousa Christine... sa traction fut restaurée et put rejoindre dignement la collection. Ses anciens amis venaient souvent le voir et Fred était toujours le bienvenu. Depuis longtemps, il avait pardonné à Lou son attitude, un certain soir.....

Ainsi se termine l'histoire du "GRAND LOU" et de la "CHAPRON ROUGE".

Agnès MEYNIEL



1934-1984

# JUBILE T.A!

A l'occasion du CINQUANTIEME ANNIVERSAIRE DE LA TRACTION,  
le "PETIT CHEVRONNE" va sortir un numéro spécial:

" LA TRACTION AVANT CITROEN EN 1934 "

Nous faisons donc appel à tous les chevronsés

- \_ Ayant une (ou des) idées d'articles,
- \_ Pouvant prêter des documents (catalogues, photos, etc..),
- \_ Ou connaissant des anecdotes, souvenirs...

Sur nos chères TRACTIONS de 1934 !

Vous pouvez prendre dès maintenant contact avec le rédacteur:

Bruno OUDRY 15, rue du Quatre Septembre 21000 Dijon.

Tel. (80) 73.34.54 après 20 H.

MERCI D'AVANCE,

ET RENDEZ-VOUS EN AVRIL POUR LA PARUTION DU SPECIAL

" LA TRACTION EN 1934 " !!!



← Une "1934"  
bien connue des  
"CHEVRONNES..."  
la "Bubu" de  
retour de BREDA!

# "SUPERTRAC"

quatrième épisode :

"SUR LES TRACES DE PIERROT LE FOU"

Résumé : Supertrac a montré qu'elle avait une âme.

Ce matin-là, Bébert lisait le journal, dans sa Traction en stationnement, en attendant un collègue. Il commentait les nouvelles par des réflexions appropriées : YAKA, FAUCON, SIJYETAI, CEKONIA, et d'autres formules à la mode. Cependant, en son for intérieur, Bébert songeait que le meilleur moyen de gagner honnêtement beaucoup d'argent, ce serait encore de le voler.

Lorsque son collègue Luigi Macosa le rejoignit, il lui fit part de cette pensée profonde : le sang sicilien de Luigi ne fit qu'un tour, et, quelques minutes plus tard, les deux collègues avaient décidé de commettre un hold-up. Luigi connaissait l'histoire de Pierrot le Fou et les aptitudes de Supertrac. S'étant acheté chacun une gabardine, un chapeau, un foulard et un pistolet, ils se donnèrent rendez-vous.

Le surlendemain, ils garèrent Supertrac, moteur tournant, devant le Crédit Raducol. Luigi pénétra dans la banque en criant au guichetier : "la caisse vite !". Bébert, le suivit et mis en joue les clients présents. Luigi s'empara de la caisse, sortit, et la déposa dans le coffre de la Traction. Puis, les deux compères montèrent dans la voiture et démarrèrent.

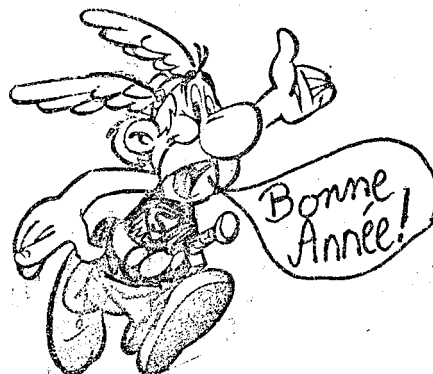
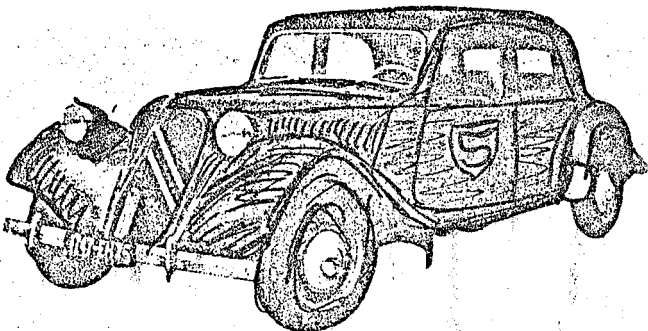
Mais, le coffre s'ouvrit, la caisse tomba sur le trottoir, et Supertrac s'élança à une allure presque supersonique... En moins de dix minutes, elle se trouva à plus de 200 km de distance ! Et sans que Bébert n'ait pu agir. Enfin, Supertrac s'arrêta dans un petit village. Luigi Macosa et son compère firent disparaître gabardines et pistolets, mais s'aperçurent que la caisse avait disparu. Après un long conciliabule, ils décidèrent que Supertrac l'avait perdue. Par ailleurs, elle leur donnait un alibi : un quart d'heure après le vol, ils étaient à 200 km !

Honteux et confus, ils jurèrent, mieux vaut tard que jamais, que l'on ne les prendrait plus à sortir du droit chemin.

... Et il leur sembla bien qu'à cet instant Supertrac souriait...

Prochain épisode : "Supertrac fait grève"

Trac Evrot.





# mini-rubrique

MODELES REDUITS disponibles aux réunions mensuelles :

Echelle I/43 : Transkits "Provence Moulage" sur bases I5/6 SOLIDO:

Cabriolet capoté.

(Le cabriolet découvert ne sera plus réédité: A NE PAS  
LAISSER PASSER !!!)

Berline A.E.A.T. avec malle et toit découvrable.

(même moulage que la DEVOS)

et un splendide faux-cabriolet avec spider ouvert RENAULT REINASTELLA  
sur la base de la berline RM 2 I934.

Kit "Provence Moulage": VISA "TROPHEE".

FACEL VEGA "FACELLIA III"

(La HK 500 est toujours disponible).

Echelle I/66: MATCHBOX : Berline I5/6 "Roues boutons de culotte" (Prix: 8,50 F !)

Enfin, chez HELLER ( à venir ):

- Au I/24 ème: CITROEN B I4 "TAXI LANDAULET" DE LA G.7.

- Au I/16 ème: CITROEN DS I9 BERLINE I955...

Sylvain DOMATTI

## ~~PETITES ANNONCES~~

CHERCHE MOTEUR II CHEVAUX, MEME CASSE...

Tel. (80) 43.01.22 de 8H 30 A 19 H.

*à 100 à l'heure sous la  
pluie...*

*Jamais d'embardees...  
...jamais de dérapages*



DERNIERE MINUTE !!!!      UNE PASSAGERE DE PLUS POUR " SUPERTRAC"...

La rédaction du "Petit Chevronné" apprend de source sûre l'arrivée d'une nouvelle chevronnée dans la famille EVROT.

Celle ci, tombée de chaîne le 12 DECEMBRE 1983 répondrait d'ore et déjà au prénom de CLAIRE?

Tous nos vœux de bonheur à CLAIRE et à toute sa famille !

Voici un nouveau membre du Bureau qui sait être actif...  
Le rédacteur.