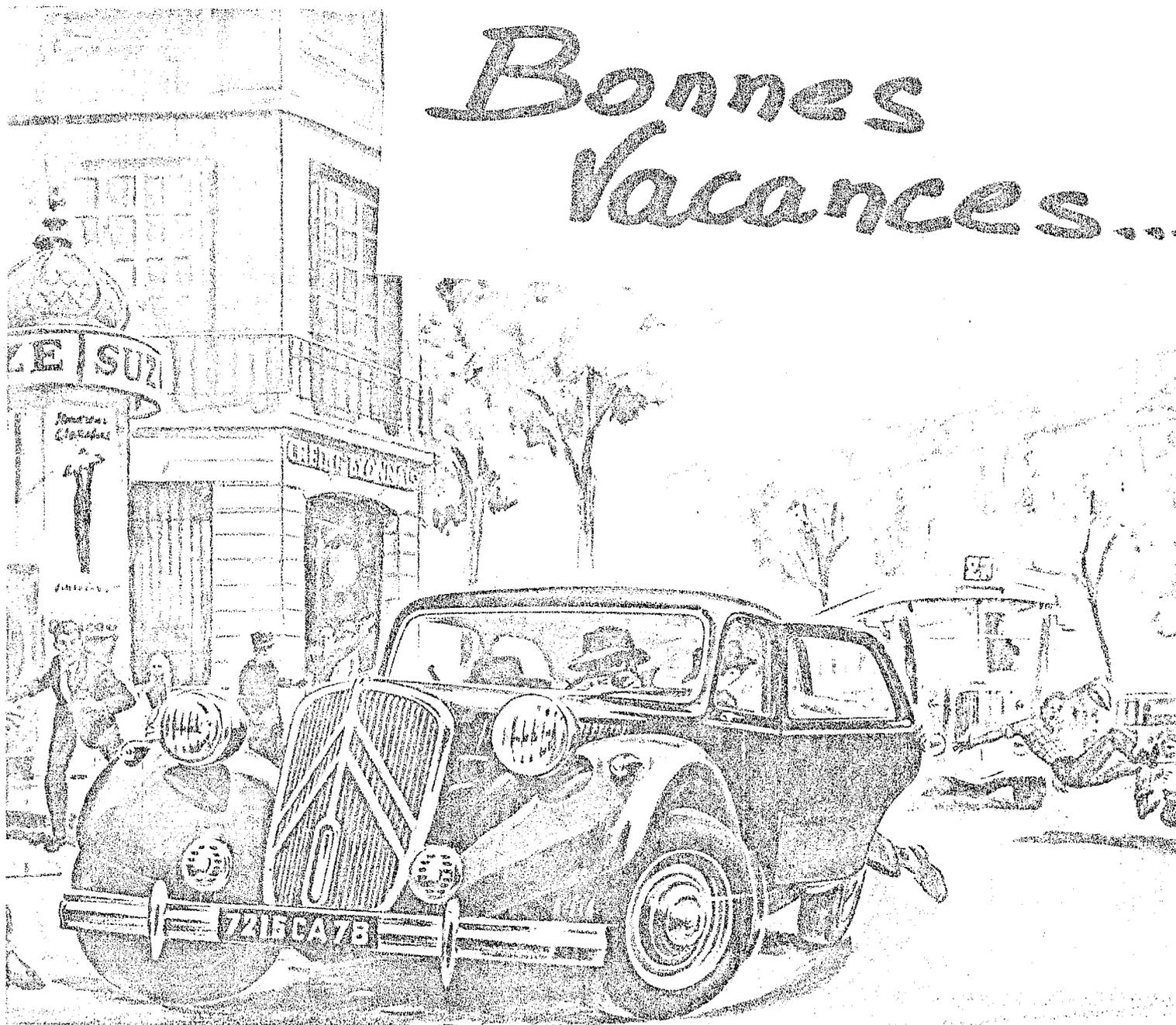




# Le Petit Chevronné



## Bonnes Vacances...



# EDITORIAL

AMIS "Chevronnés" BONJOUR !

J'espère que pour vous tous les vacances se passent bien, et que certains ont mis à profit leur temps libre pour s'occuper de leur chère traction....

Effectivement, juillet et août sont toujours des mois "calmes" pour les manifestations automobiles, et cela est dommage, car le beau temps est là...

SAINT GENGOUX a été une réussite par le nombre de voitures et par l'organisation.

Vous trouverez ci-joint une carte de réduction de la Maison TECAUTO où vous pourrez vous procurer pour votre traction : - des pochettes de joints - des garnitures de freins - des segments - des durites - des cardans en rénovation... etc, et surtout tous les roulements (n'oubliez pas d'apporter le modèle).

BONNES VACANCES !

Roger BROSELIN

## DATES DE SORTIES NATIONALES - DERNIERE HEURE

En complément du calendrier que vous trouverez plus loin, je vous donne les dates de quatre grandes sorties pour la rentrée :

4-5 SEPTEMBRE : SORTIE DU CLUB 34/57 - voir programme ci-joint - je pense que compte tenu de l'importante participation de nos amis suisses à "BOURGOGNE 82", il serait bon que nous soyons nombreux à cette sortie.

18-19 SEPTEMBRE : JAAR FEST (FETE ANNUELLE DU T.A NEDERLAND près de LA HAYE). Rien à voir avec un ICCR mais néanmoins la présence de 2 à 300 tractions de tous les pays d'Europe. Un week-end touristique à ne pas manquer !

18-19 SEPTEMBRE : ASSISES DE LA VOITURE ANCIENNE A ANGOULEME.

24-25 SEPTEMBRE : REUNIONS DE TRACTION A ROMANS, organisée par l'ECURIE MISTRAL, mais aussi avec de nombreuses voitures anciennes. Comme à Nîmes, ambiance et sympathie assurées !

Roger BROSELIN

## PIECES DETACHEES - PROJET DE GROUPEMENT POUR LA RENTREE

RECHAPAGE I65 x 400 : nous avons trouvé un fournisseur intéressant.

CARDANS : remise à neuf en échange standard.

Profitez de vos vacances pour démonter carcasses MICHELIN X et transmissions endommagées pour avoir un stock suffisant à renouveler.



Nous devions également retrouver et toujours avec le même plaisir nos amis LAGRANGE et leurs deux inégalables modèles (I5/6 H et II B GAZO)... Allons.... Mr Lagrange... Ne rougissez pas !, ainsi qu'Henri PERROT-MINOT un peu plus tard, et Mr GRILLOT Président du club 7I avec sa Fiat Ballila. Les familles de "Chevronnés" de CHALON BERTIN et PERRIN étaient présentes également avec leurs tractions.

Après un après-midi auquel il aurait fallu un peu d'animation pour paraître moins long et moins triste, ce fut une très bonne soirée avec un dîner-dansant très réussi.

Le lendemain matin, dimanche, toute la famille DOMATTI et les frères MASSON nous rejoignaient. Le rallye débutait à 9 H de CORMATIN. Je jubilais comme un gosse... Ah ! un rallye-surprise... J'en rêvais depuis si longtemps. Et croyez-moi celui-là comme surprises il nous en réservait de fameuses !

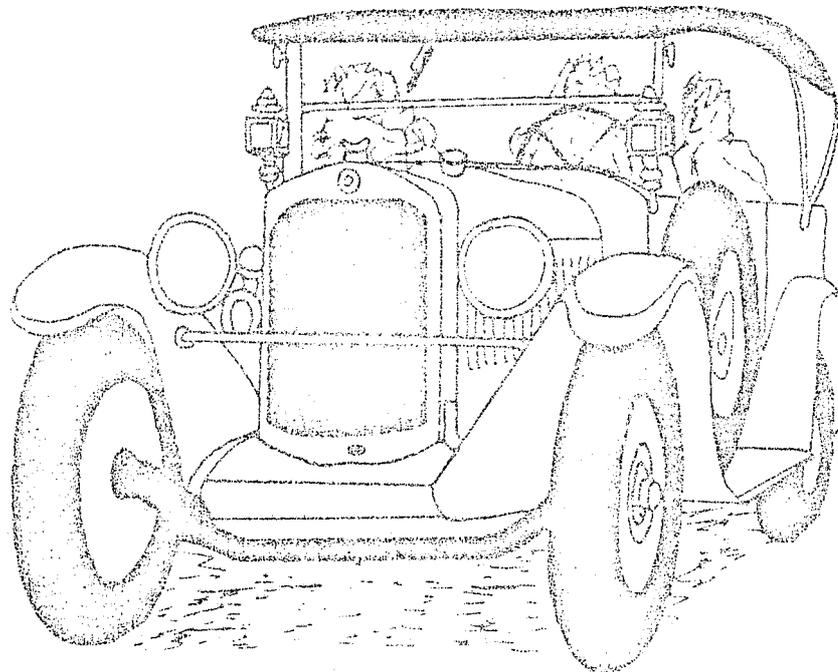
Voyons.... Voyons : trouver un escargot, une pince à linge ROUGE, le COURRIER de la semaine dernière, un oeuf, et une fleur sauvage... Aïe, Aïe, Aïe !

Heureusement, le charmant couple de retraités qui avaient hébergé les MITANCHEY nous ouvrit toutes grandes les portes de leur maison, et en quelques minutes, les précieux objets étaient réunis dans la boîte à gants (la pince à linge tenait le journal qui enveloppait l'oeuf sur lequel était perché l'escargot qui humait la fleur... OUF !).

Puis ce fut une inoubliable randonnée à travers les forêts et sur les charmantes petites routes du canton de St Gengoux. Et de CORMATIN à CREY, ce fut une succession de petites épreuves toutes plus amusantes les unes que les autres, de petites colles gastronomiques et historiques : identification de crus, recherche d'une doyenne, trouver le poids d'une cloche, ascension de 3I marches pour arriver aux pieds d'une madonne isolée... et terminer le périple au charmant village de CREY où nous avons été conquis par la beauté de sa petite église du XIème et par la gentillesse de ses habitants, notamment d'un alerte grand-père qui fut le dernier aubergiste de cette bourgade autrefois réputée pour ses foires.

Je passerai sous silence (ou presque) le caractère peu affable d'un cafetier (vous savez celui près du pressoir fleuri... CHUT !) qui en voulait à Marion de ne pas avoir consommé autre chose que son petit pot Gerber, ou qui en voulait à notre I5 d'être immatriculée 75... Nous n'avons pas su !

Fiers de nous, parvenus dans les temps au terme du rallye, nous retrouvions avec plaisir les autres participants de notre groupe. Une petite question concernant des visiteurs à ROCHETAILLEE... avait totalement échappé à notre compréhension, mais comme tout le monde était dans le même cas, nous étions rassurés !



Puis on nous guida jusqu'à une kermesse où le repas (???) nous attendait sous un chapiteau. C'est le coeur un peu lourd et l'estomac très léger que nous avons regagné nos voitures (car deux rondelles de tomates et un cornet de frites... ? enfin bref) Là aussi, on pouvait regretter un manque d'animation pour les gens du rallye, ce fut un après-midi de repos qui nous permis de digérer (quoi ?) en toute quiétude. Enfin, il fut 16 Heures, les chevaux vapeurs piaffaient d'impatience, les équipages aussi ! Seuls "Chevronnés" du groupe, mais néanmoins en compagnie de gens bien agréables, il nous tardait de retrouver nos amis à ST GENGOUX. Comme la nervosité générale commençait à amplifier, les organisateurs soulignèrent que notre groupe était le seul mécontent, et que nulle part ailleurs ils n'avaient eu de remarques. C'est alors que Monsieur le Maire fit son apparition..... et .... voir article de presse ci-contre.

Enfin, ce fut le retour à ST GENGOUX, à une vitesse vertigineuse de 50 km/h . Et si dans la course folle de sa 5 cv, Mr BATAILLARD manquait perdre son haut-de-forme, la MG qui nous suivait et notre I5 n'en pouvaient plus de chauffer.

Il était 17 H 30 quand nous retrouvions nos chers "Chevronnés" tous heureux, souriants, repus. J'ai eu un pincement au coeur et une crampe d'estomac quand je les ai entendus parler de coq au vin, café-liqueurs, de fleurs partout, de gentillesse et d'accueil sans pareil !

Tous les groupes étant enfin réunis, nous avons défilé dans ST GENGOUX, toute la ville était en fête, avec des stands partout, il y avait un cascadeur qui conduisait avec les yeux bandés.

Tous les Chevronnés présents ont gardé un excellent souvenir de la gentillesse des habitants qui les ont hébergés. Nous étions 11 voitures de "Chevronnés"  
 Equipages : BERTIN II BL 55 - BROSELIN 7C 34 - DOMATTI II B 53 -  
 LAGRANGE I5/6 H et II B 39 GAZO - MASSON II B 50 - MEYNIEL I5/6 H -  
 MITANCHEY II BL 40 - PERRIN 7C 36 - PERROT-MINOT coupé 7C 37 et deux infidèles  
 GRASSI-PERAL (MG) et OUDRY (Panhard 24 BT).

Ce fut un très agréable week-end, bravo et MERCI au SYNDICAT D'INITIATIVE de ST GENGOUX pour son rallye, qui était très bien organisé.

Il nous a permis de mieux connaître un joli petit coin de SAONE ET LOIRE.

Agnès MEYNIEL.

**Accident de parcours**  
**Le maire de Saint-Marcellin-de-Cray séquestre vingt voitures rétro... et la voiture promotion du « Progrès »**  
*« Bienvenue à Saint-Marcellin-de-Cray ! ». Un panneau évocateur qui accueillait ce dernier dimanche 25 juillet à La Croisée-de-Cray les quelque centaines de visiteurs venus assister à la fête artisanale organisée sous le patronage de notre journal par l'Association de sauvegarde de l'église de Cray. Malheureusement la fête devait être momentanément perturbée par les frasques du maire local. Quelle mouche avait en effet piqué l'édile lorsque celui-ci s'opposa au retour sur Saint-Gengoux, de la voiture promotion du « Progrès » et d'une vingtaine de vieilles voitures qui avaient à l'occasion de « Rétro-auto » apporté leur gracieux concours à cette fête artisanale, par ailleurs sympathique. Tout devait, après l'intervention « oralement musclée » des équipages séquestrés, se terminer sans trop d'encombres. Un accident de parcours que les participants concernés de « Rétro-Auto » n'oublieront pas de siôt. Une situation qui, en définitive, a prêté davantage au sourire qu'à la colère, au demeurant de circonstance.*  
**PIERRE MOREAU ■**

## UNE REPLIQUE QUI NE NOUS LAISSE PAS SANS REPLIQUE

Aujourd'hui l'on ne peut qu'être favorable à l'esprit d'entreprise.

Cette initiative a créé 7 emplois non loin d'ici : à AIX EN PROVENCE pour le plaisir assuré d'un certain nombre. La fabrication prochaine d'un cabriolet TRACTION AVANT, en Polyester, même si l'on arrête pas le progrès, il est clair que nous souhaitons plein succès à cette nouvelle industrie, qui a le mérite d'être FRANÇAISE, au moment où la presse spécialisée se déchaine pour cette vogue florissante à l'étranger, comme toujours.

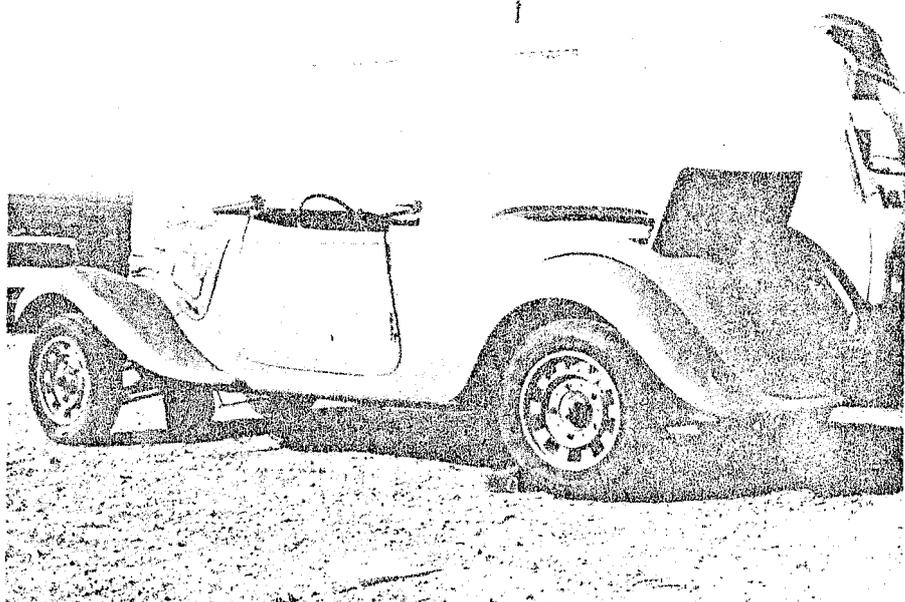
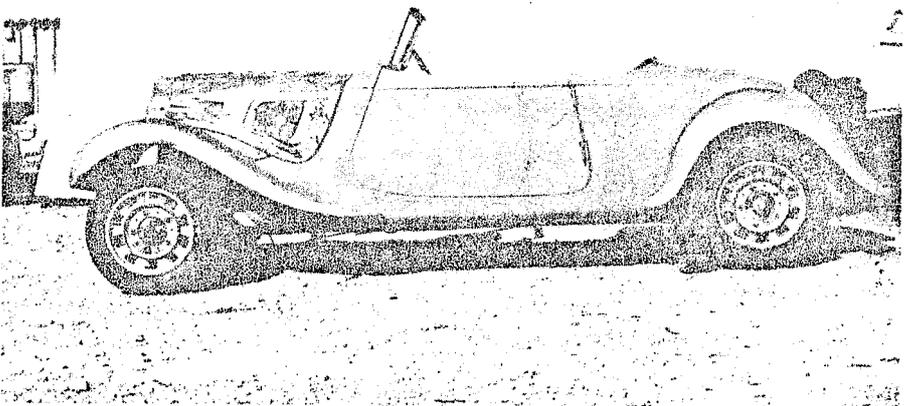
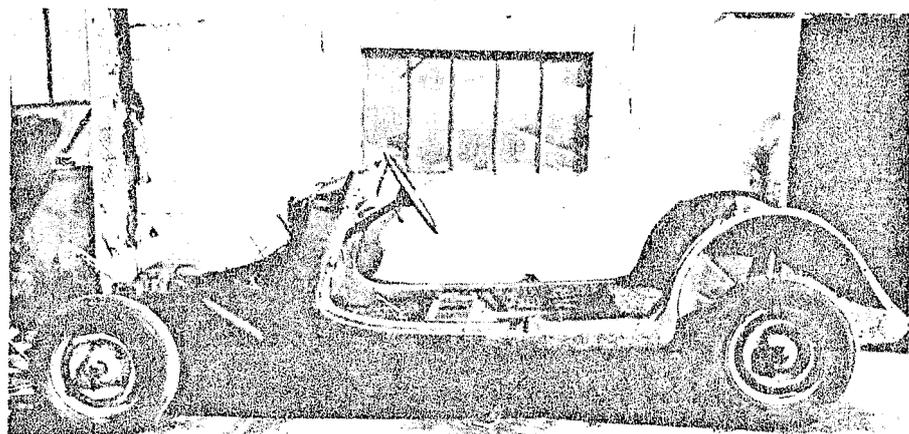
Pendant le découpage des berlines 11 légères, nous fait grincer les dents, même si le résultat définitif est réussi.

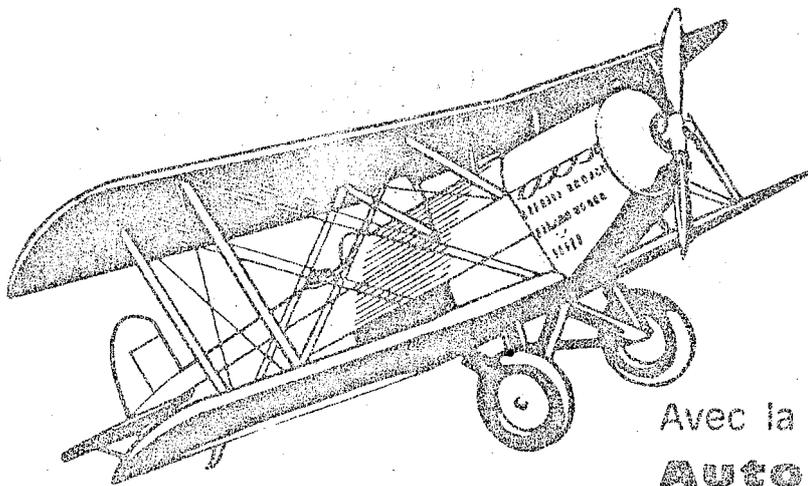
N'oublions jamais, que si nous avons décidé d'être là où nous sommes, c'est pour je crois initialement la conservation du patrimoine, et la remise de préférence à l'état d'origine des TRACTION-AVANT ;

Cette REPLIQUE intéressante à plus d'un titre est donc marginale et demeure qu'on le veuille ou non, une copie conforme ce qui n'empêche pas de se faire plaisir, même à moitié... Vous comprendrez donc que nous ne puissions vous encourager dans cette voie parallèle ; dès lors, pour les manifestations importantes devra figurer le terme : de REPLIQUE, ce qui nous le regrettons comporte un sérieux Handicap.

J.P. RAYNAUD

Renseignements concernant  
la REPLIQUE : PUBLI RETRO  
Tél. (42) 95.57.16  
La Chevalière, Montée d'AVIGNON  
13100 AIX EN PROVENCE





-7

# DIMANCHE 4 JUILLET

---

# fête aérienne

---

## NUITS-ST-GEORGES

Avec la participation des  
**Automobiles Anciennes**  
des CLUBS RÉGIONAUX :

« LES CHEVRONNÉS

« ESCARCOT  
DE BOURGOGNE

« CLUB PANHARD

« CLUB HOTCHKISS

L'ESCARCOT BOURGUIGNON, le CLUB 71 avec la FIAT de Mr GRILLOT, et une dizaine de Chevronnés, étaient présents à la FÊTE AÉRIENNE de NUITS ST GEORGES.

En tout, une trentaine de voitures, malgré le côté

un peu kermesse, journée agréable, durant laquelle les baptêmes de l'air et les démonstrations de voltige aérienne ont fait le bonheur des spectateurs et organisateurs. Les Chevronnés savent tout faire : c'est bien connu, même montrer la Côte de Nuits, vue du ciel, à d'autres Chevronnés, sans épate et en toute simplicité un "cran de volet" ; Bravo et merci à Maurice CHENNEVEAU. Chaque voiture a reçu de la part des organisateurs un magnum de VOSNE ROMANÉE, et les participants de superbes coups de soleil.

Les véhicules ont été aussi admirés que leurs conscrits à ailes comme : MIDGY CLUB - PIPER J3 - STAMPE - POU DU CIEL, avions de voltige CAP 10 de TILCHATEL et de DOLE, et un delta motorisé.

Baptêmes de l'air : avions ROBIN et hélicoptère DJINN.

Maryvonne AUGRAS

---

## CALENDRIER

VENDREDI 13 AOUT : REUNION MENSUELLE - SALLE BALZAC

DIMANCHE 29 AOUT : FÊTE LOCALE A BAIGNEUX LES JUIFS, avec le COMITE D'ANIMATION. N'ayant reçu aucune offre de participation à cette sortie, sans autre nouvelle d'ici quelques jours de la part des Chevronnés, cette sortie sera annulée auprès du Comité des Fêtes.

SAMEDI 4/DIMANCHE 5 SEPTEMBRE : SORTIE EN SUISSE avec le CLUB 34/57 (voir feuille d'inscription ci-jointe).

SAMEDI 18/DIMANCHE 19 SEPTEMBRE : FÊTE DE LA T.A. en HOLLANDE avec LE T.A. NEDERLAND. - Inscription Roger BROSSELIN 21.00.88

DIMANCHE 10 OCTOBRE (sous réserve) VOYAGE EN BUS A MULHOUSE - MUSEE SCHLUMBERG

SAMEDI 23/DIMANCHE 24 OCTOBRE : VENTE PIECES DETACHEES à VERDUN SUR LE DOUBS organisée par le CLUB 71.

Un nettoyage du réservoir et du carbu, et passons à la pompe à essence (à la poussette !) CHEVRETTE avale 50 l (d'essence) et reçoit une batterie d'occasion.

C'est un grand instant d'émotion. Contact, starter, essence appelée, et le bon vieux "Perfo" démarre dans un nuage de calamine accompagnant une tonalité d'échappement un peu sport. Jean, sous le regard embué de Sylvie, évolue avec la traction sans capot, sur la piste de la station, puis s'enhardit et s'engage dans la circulation de l'avenue. Un quart d'heure après, il est de retour ravi : le moteur tourne rond, il a atteint sans peine 80 km / H dans la circulation, la dynamo fonctionne, la jauge aussi, la traction freine et tient bien le pavé ! Jean n'est pas certain que l'éclairage fonctionne correctement et l'échappement est bien bruyant, mais l'aventure s'annonce bien. Armé d'une lime, Jean nettoie les contacts des ampoules et quoique faible, la signalisation et les phares fonctionnent ; par contre, le moteur d'essuie-glace est mort ! Tant pis, se dit Jean. Il fait beau et la commande à main suffira ! La galerie et l'enseigne sont déposées, le capot remonté et après un shampoing, CHEVRETTE apparaît belle malgré tout dans sa robe fanée et ses chromes ternis. L'heure a tourné, la nuit est venue. Laissant CHEVRETTE à la station, nos amis vont faire un petit somme réparateur.

3 heures du matin : Jean et Sylvie sont de retour avec leurs bagages, une caisse à outils bien succincte, mais force durite d'essence, "chatterton" et fil de fer ! Un bidon d'eau et un bidon d'huile pour "Titine", des cartes et un solide casse-crôte pour nos amis. CHEVRETTE redémarre avec fracas et s'engage sur les boulevards déserts. Aux petites heures de la matinée, nos amis et leur traction ont atteint AVALLON, l'allure n'est pas rapide. CHEVRETTE se répugne à dépasser 85 km/h, elle semble s'étrangler, tousse, hoquette dès que l'aiguille du compteur dépasse 80, en dessous tout va bien. Alors, continuons... Néanmoins, à la sortie d'ARNAY LE DUC, à la suite d'un changement d'allure, CHEVRETTE tousse une dernière fois, puis se tait. Jean gare l'auto, et déçu lève le capot. Quelques vapeurs s'élèvent du bouchon de remplissage d'huile, mais tout semble en ordre. Machinalement, Jean actionne la pompe à essence, et ô Joie, s'aperçoit que le tuyau d'arrivée est à demi coupé et tout craquelé. Heureux, Jean crie à Sylvie qu'il a trouvé la panne et qu'il a ce qu'il faut pour réparer ! Le sourire renaît sur le visage de Sylvie... 1/4 d'heure et un casse-crôte plus tard, CHEVRETTE reprend la route et s'offre même le luxe de monter à 115 km/h, démontrant ainsi que sa mauvaise santé n'était due qu'à une durite d'essence partiellement obstruée.

CHALON, LYON, la circulation s'intensifie. CHEVRETTE, saluée par des coups d'avertisseurs parfois impatients, continue sa descente vers le Midi à une allure "réglementaire" (I). Arrêt essence : 10 l au 100, c'est correct annonce Jean. Le moral est au beau fixe, le pare-brise relevé et les vitres baissées, l'estomac calé par un second sandwich. A VIENNE, Jean prend la direction de l'Ardèche par la rive droite du Rhône. TOURNON, LA VOULTE, LE POUZIN, le soleil tape ! CHEVRETTE stoïque, ne chauffe pas ; LE TEIL : CHEVRETTE change soudain sa pétarade en un tonnerre d'échappement libre. Jean arrête l'auto dans un bruit de péniche ! C'est le pot d'échappement déjà bien fatigué qui vient de lâcher. Jean, suivi de Sylvie se précipite à plat ventre sous l'auto : le tube est intact, mais une plaie béante dans le corps du silencieux ; il faudrait boucher le trou dit Sylvie. Aller au garage est hors de question, le pot est mort dit Jean. Ils n'auront pas de pot neuf et en adapter un nous coûtera trop cher, il faudrait que je trouve un morceau de tôle. Machinalement, Jean a remis en route et roule lentement, il sort de la ville et se dirige vers un parking bordé par une baraque de cantonnier. Il arrête la voiture et se dirige derrière la maison, "la tête perdue dans ses pensées". Je vais pisser crie-t'il à sa compagne. Soudain, il sursaute et s'écrie "Euréka !". Sur la face arrière de la maison, pend un chaineau à demi arraché. Voici le matériau rêvé pour colmater le pot. Dans la caisse à outils, il y a du fil de fer et une mauvaise scie à métaux, mais qu'importe, le métal est oxydé et Jean a vite fait de tailler deux morceaux de 30 cms dans le chaineau. Il les met en forme et constitue un cylindre qui va manchonner le pot.

Sylvie l'aide à ligaturer le fil de fer et en une demi-heure, tout est terminé ! On fait un essai ! dit Jean et miracle, à part quelques chuintements, CHEVRETTE est plus silencieuse qu'avant. Mes niveaux étant bons, l'eau du bidon a servi à se laver les mains et à se rafraîchir.

CHEVRETTE atteint PONT ST ESPRIT, il est 17 Heures, Sylvie jusque-là silencieuse s'adresse à Jean, désignant le tableau de bord : "La petite aiguille, là, c'est quoi ?". C'est l'ampèremètre dit Jean, ça indique que la dynamo fonctionne ! - "Oui, mais elle est à 0 depuis 10 kms" reprend Sylvie. Nous devons être en panne de dynamo !". Je vais m'arrêter sur une place, avec de l'ombre si possible, dit Jean, ce n'est pas très grave, nous ne roulons pas de nuit !". Pourtant, la traction semble chauffer pendant la traversée de la ville, et brusquement le capot se trouve environné de vapeur, le moteur baisse de régime puis s'arrête net. Jean, sur sa lancée, se gare sur une petite place devant un porche et tente de remettre en route, mais le démarreur n'arrive pas à entraîner le moteur qui semble bloqué. La vapeur fuse du radiateur, le capot levé, révèle que la courroie du ventilateur et de la dynamo est cassée. Jean comprend que la panne qu'il croyait de dynamo - à cause de la courroie - est bien plus grave ! "Le joint du culasse est claqué" dit-il, c'est comme ça que l'on dit, ou pire encore puisque le moteur est bloqué ! Que fait-on Sylvie ? Déçu, nos amis parlent de laisser la voiture dans un garage et de continuer en stop.

La porte du porche s'ouvre sur un "papé" (2) souriant, en bleu de travail, qui interpelle nos amis avec un bon accent méridional. Des ennuis les enfants ? Et nos amis de s'expliquer : vous tombez bien ! rétorque l'Ancien. Je peux vous aider, je suis de la partie, regardez mon enseigne !. En effet, masqué par les arbres, un panneau CITROEN ancien indique l'agence. Nos amis ont un pâle sourire, soyez sans crainte les Pitchoux, je suis en retraite, c'est un service amical que je vous rends, j'ai eu autrefois une voiture semblable, j'en garde de bons souvenirs... et un bon stock de pièces. Jean demande : le moteur est fichu, n'est-ce pas ? - penses-tu Garçon, le joint de culasse seulement ! Le moteur asserré, mais il tournera de nouveau à froid ! on démontera demain matin, je vous offre le gîte, le couvert et le pastis. Nos amis sont réticents, mais le Papé ajoute : soyez sans crainte, les voisins vous diront que je suis un vieux fou, mais je n'ai jamais mangé personne ! Même pas une petite mignonne comme vous !".

La traction est rentrée dans l'atelier, nos amis, après le pastis et un repas rapide, se sont endormis dans leurs duvets près d'elle. Jean et Sylvie sont réveillés au petit matin par des bruits métalliques. Le mécanicien a déjà déculassé CHEVRETTE et il examine les cylindres. Salut les Petits, déjeunez et vous viendrez m'aider à remonter, soyez tranquilles avec un tel moteur, elle fera bien encore le tour du monde, l'auto d'André CITROEN ! Jean et Sylvie donnent un dernier coup de main et sur le coup des 9 Heures, ils quittent leur nouvel ami après s'être promis de se revoir ou de s'écrire, le mécanicien n'ayant évidemment pas voulu être dédommagé, "seulement une bise de la petite dame".

Mîmes est vite atteint sous un orage soudain qui oblige CHEVRETTE à se garer sans essuie-glace et l'allumage noyé. Le soleil méditerranéen met vite de l'ordre dans les malheurs de nos amis. CHEVRETTE redémarre, direction MONTPELLIER, la mer est proche. Voici maintenant PALAVAS, CHEVRETTE est perdue dans la cohue des premiers vacanciers ; nos amis prennent la route de MAGUELONNE, là, ils retrouvent la solitude des dunes et le bruit du ressac. A un détour, de la petite route du littoral, CHEVRETTE bondit, échappe au contrôle de Jean, et accélérant à se briser les cardans, escalade la dune et roule sur le sable mouillé de la plage fouettée par les embruns, puis s'arrête en bordure de l'eau, haletant. Comme dans un enchantement, Sylvie et Jean descendent sur le sable, fixant le bleu de l'onde. Nos trois amis n'avaient jamais vu la mer.

Raymonde et Sylvain DOMATTI

(1) réglementaire = 90 km/h  
(2) Papé = Pépère (méridional)

# note de la rédaction

PROFITEZ de vos vacances pour écrire un article pour le prochain "Petit Chevronné "L'Histoire de votre traction", une anecdote, un souvenir, et peut-être vos vacances en traction...

- Dans notre prochain numéro :
- reprise du DOSSIER GAZOGENE (CHARTON/DOMATTI)
  - traitement de carrosserie avant peinture. par Bernard JATIVA.

## RENDEZ-VOUS DE SEPTEMBRE

BALLADE A TILCHATTEL dans le cadre de la FETE AERIENNE le DIMANCHE 19 SEPTEMBRE.

.....

# CONSOLATION ?

## quel souvenir !

Si, en ce week-end des 10/11 juillet, vous avez voulu prendre le frais et sortir de la fournaise dijonnaise, peut-être avez-vous rencontré sur les petites routes forestières et verdoyantes du Haut-Doubs : la Famille "Chevronnés".

Etaient parties de DIJON, samedi en début d'après-midi sous la houlette de la II cv des grands-parents LANAUD et du coupé 37 de l'Oncle Henri, la II cv commerciale des CHARTON au complet avec les enfants et OURAL le chien, la I5 H d'Henri tout juste assez grande pour contenir les trois MEYNIEL avec biberons et lit pliant, la II BL de Pierre AUGRAS, et la II normale AUGRAS avec son équipage féminin : Nicole CHENNEVEAU et Maryvonne. La troupe fut bientôt rattrapée par la I5/6 GRASSI sur la route de PONTAILLER, et se lance à l'assaut des monts du Jura pour rejoindre le site pittoresque de CONSOLATION, admiré l'an passé sous des trombes d'eau, et retrouvé avec plaisir cette année pour sa fraîcheur et son cadre.

En route, peu avant VALDAHON, la troupe s'arrête au GOUFFRE DE POUDREY, magnifique création de la nature et des siècles forgée en un gouffre de 110 m de profondeur couvert d'une voûte de 600 m<sup>2</sup>. Les eaux de ruissellement de la rivière sous-terrainne forment à raison d'un demi mm tous les 100 ans, des concrétions calcaïques remarquables ! Après la remontée des 145 marches de l'escalier qui donnent accès à l'air libre, le pallier de décompression est nécessaire pour compenser l'écart entre les 6° du fond et les 30° de la surface. Chacun apprécie ensuite le rafraîchissement pris au café tout proche.

Après un bref arrêt dans une ferme restaurés et meublée à l'ancienne près d'ORCHAMBS-VENNES où ils peuvent admirer un magnifique "tué" (pièce ou cheminée utilisée pour le fumage des jambons, saucisses et autres merveilles gastronomiques du Haut-Doubs), les Chevronnés arrivent à CONSOLATION juste à l'heure de se mettre à table sous les voûtes fraîches du séminaire.

Après l'installation de la famille au dortoir, l'Oncle HENRI proposa de monter au restaurant proche en une promenade salutaire pour goûter "le Sirop de Patûre" (gentiane) réputé dans la région. Christian AUGRAS et Maurice CHENNEVEAU nous y rejoignent, et nous regagnons tous le dortoir pour une nuit paisible.

Dimanche matin, après un petit déjeuner copieux, tandis que la II cv LANAUD nous quitte, elle est remplacée par la I5H des LAGRANGE qui n'auraient manqué pour rien au monde cette sortie. Les tractions prennent la route de "LA ROCHE AU PRETRE" - point de vue sur le site de consolation -, et ballade dans la proche région. Avant le repas de midi, promenade pedestre dans le vaste parc avec escalade du lit du torrent que nous avons vu si impétueux et impraticable l'an passé.

Après l'inoubliable repas de déjeuner composé de spécialités (langue fumée, et croûte aux morilles) et admirablement préparé par la soeur d'Henri, "Les Chevronnés" reprennent la route de DIJON, en passant par la GROTTÉ DE LA GLACIÈRE. Encore un phénomène géologique qui paraît-il servait déjà de conservateur à glace, à l'HOMME DE CRO-MAGNON.

Somme toute, une sortie bien agréable pour tous ; de par le beau temps, le cadre merveilleux, l'organisation étudiée et surtout nos bonnes vieilles voitures qui obéissent aussi bien à leurs conducteurs même s'ils ne sont pas leurs chauffeurs habituels, et surtout qui savent aussi laisser la vedette à d'autres points d'attraction qu'elles mêmes.

Maryvonne AUGRAS

LA GRANDE FAMILLE DES "Chevronnés" s'agrandit.....

- 99 - COINDET Patrick - Ecluse d'HEUILLEY - MAXILLY - 21270 PONTAILLER - II B 1954
- 100 - JAKUBOWICZ Jean-Paul - 4 rue du Professeur Ramon - 89100 ST CLEMENT - II B
- 101 - TRIDON Michel - 3 rue Traversière - 21500 MONTBARD - II BL 1939
- 102 - MARTIN Jean-Claude - 21560 BRESSEY SUR TILLE - (80) 34.07.90 - II B 1955
- 103 - PERRIN Henri - 103 avenue de Paris - 71100 CHALON/SAONE - 7C 1936
- 104 - SOYARD Philippe - rue des Marchais - 21220 GEVREY CHAMBERTIN - II B 55 ECR
- 105 - COCHOY Christian - rue des Marchais - 21220 GEVREY CHAMBERTIN - II B 53
- 106 - ROSSIGNOL Dominique - 3 rue Sadi-carnot - 21000 DIJON
- 107 - MEURET Yves - rue du Lavoir - 52190 PRAUTHOY - II BL 49 - II B 57
- 108 - VOLLOT Maurice - 21200 SAVIGNY LES BEAUNE - 7C 1936
- 109 - TOURNIER Pascal - POTHENEE - 21530 LA ROCHE EN BRENIL - II BL 55 ECR
- 110 - FOLLEA Louis - route de Dijon - 21400 CHATILLON/SEINE - II B 53
- 111 - ARMAND Michel - 18 A rue de Provence - 21121 FONTAINE - (80) 55.69.41 - II BL5
- 112 - SOUPEY Daniel - rue du Château - 21380 MESSIGNY ET VANTOUX - II B 55
- 113 - DECAMP Guy - rue des Ecoles - 21380 MESSIGNY ET VANTOUX - II BL 54
- 114 - BOLSONELLA Didier - 13 rue du Grand Pré de Pont - 21800 CHEVIGNY - II B

#### PETITES ANNONCES

- suite accident, VENDS pour II B 55 : ailes avant, capot, portières, calandre, une aile arrière, pare-brise, lunette, pédalier, radiateur, pare-choc avant, berceau avec cardans, roulements et tambours, plus de nombreuses autres pièces.

JIACOMETTI Paul - 12 rue d'AIGUERANDE - 69 BELLEVILLE SUR SAONE

- VENDS II BL 53 - moteur révisé - carrosserie, peinture refaites - coque saine - moteur 15000 kms + une autre II BL (année inconnue).

Mr BRIOT - bussy la pelle - 58420 BRINON - (86) 29.61.55

o-o

"Le petit Chevronné" - rédacteur en chef : Bruno OUDRY - 15 Route de Gray -  
21490 VAROIS - (80) 36.05.04

Secrétariat : Yves MEMNIEL - VAUCHIGNON - 21340 NOLAY - (80) 21.74.57.