

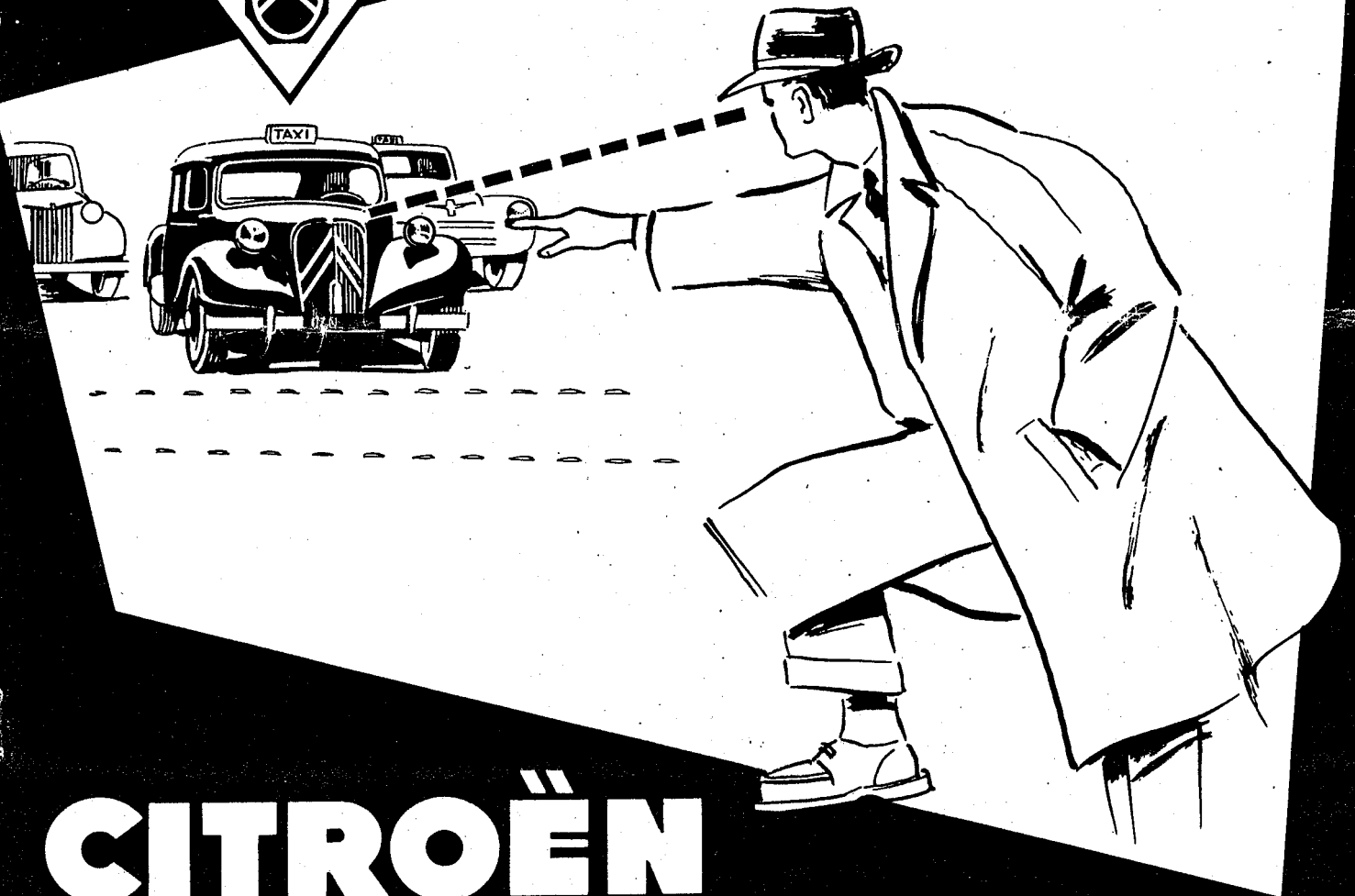
Le Petit Chevronné

JANVIER 82

LE CLIENT DIFFICILE CHOISIT

UN TAXI

11D



CITROËN

Sécurité d'abord!

L'ARC EN CIEL

La bouche haletante, les yeux fixés à l'horizon l'enfant dévala la colline afin d'atteindre l'arc-en-ciel. Puis il comprit que le soleil avait gagné la partie et qu'enfin son Béarn serait repu de lumière.

L'homme avait recueilli une épave de T.A. et la reconstruisait avec zèle et malice. Puis voulant gagner la bataille du temps il créa un club anti-mort de T.A.

Est-ce en souvenir de l'enfant qui avait compris que la bataille était gagnée ? Toujours est-il que l'homme est parti juste au moment où l'arc-en-ciel de la T.A. s'estompait devant un soleil radieux.

Ne t'inquiète pas André les membres sauront surveiller les nuages et vive le Président d'Honneur.

Denis MARTIN



BON (TRACTION A) VENT ANDRÉ !!!

EDITORIAL

CHERS AMIS,

Ce n'est plus moi qui vous parlerai en première page, ce sera Roger BROSSÉLIN notre nouveau Président. Je serai cependant toujours dans son ombre, non pas pour le gêner, mais pour l'aider dans sa tâche. Je le félicite vivement. Je suis sûr qu'il mènera à bien ses projets pour 1982 !

Je suis cependant attristé par :

- le départ d'André SARRAILLE. En effet c'était un des éléments moteurs de l'association. L'un des créateurs également, ce n'est qu'un au revoir bien sûr, mais nous n'aurons plus ses conseils précieux, ni à mesurer son étonnant génie mécaniste. Je le remercie de sa collaboration et lui souhaite de réussir dans toutes ses futures réalisations. Il a été nommé Président d'Honneur au Club, je le félicite !
- le départ du bureau de la famille AUGRAS. Nos Chevronnés n'ont pas su à quel point nos amis AUGRAS se sont dévoués pour l'association. Je pense néanmoins que leur précieuse collaboration ne s'arrêtera pas là et que nous aurons aussi souvent l'occasion de les rencontrer.
- le départ aussi de la Famille GRASSI, et je profite de ce petit éditorial pour remercier vivement Gisèle qui a réalisé un prodige pour organiser le voyage à BREDA. Nous avons vu que Noël a su tenir parfaitement la comptabilité, mais ce n'est pas dans ce domaine que nous avons apprécié ses qualités de restaurateur et de passionné.
- le départ également d'Henri PERROT-MINOT du bureau. Certes, il y était rentré il y a un an, mais que de travail il a fourni. Organisation de sorties, collaboration précieuse pour toutes nos réunions. Tout cela, Les Chevronnés ne l'ont pas su. Henri restera présent et actif comme auparavant. Le changement a parfois des petits côtés tristes, mais rien n'est définitif. Merci Henri de ta précieuse et sympathique collaboration au bureau, et ne lâche pas la barre !!!

Bien sûr, j'aurais eu beaucoup de choses à dire le soir de l'Assemblée Générale, mais nous avons tant de choses à faire.

Pour 1982, je me retire donc de mes fonctions pour me consacrer un peu plus aux écritures. Sylvain DOMATTI, notre nouveau secrétaire-adjoint et moi-même allons mettre sur pied le dossier GAZOGÈNE TRACTION.

Chaque mois, une ou deux pages seront consacrées à ce sujet. Notre ami Bernard LAGRANGE de MESSEY collaborera à ce travail, lorsque nous aborderons l'aspect pratique.

Bonne chance au NOUVEAU BUREAU, et encore une fois BONNE ANNEE 1982 ! et vive les MEYNIÉL (ce n'est pas la peine de les féliciter vu le score réalisé aux élections, mais il faut les remercier très vigoureusement et les aider un peu plus, n'est-ce pas les nouveaux ?)

Jean-Pierre CHARTON

le mot du nouveau president

Ayant laissé l'ex-Président vous faire l'Editorial, je ne vous adresserai que quelques mots.

Tout d'abord, je m'associe à lui pour remercier les membres du Bureau sortant, et tous les membres du club présents à l'Assemblée Générale (et ils étaient fort nombreux) d'avoir bien voulu voter pour le nouveau bureau.

Nous allons mettre tout en oeuvre pour maintenir le club au niveau où ses dirigeants l'ont amené jusqu'à présent, et prévoyons cette année une grande manifestation pour notre Deuxième Anniversaire !

Nous avons besoin de toutes les bonnes volontés et nous savons que nous pouvons compter sur vous, vous nous l'avez prouvé !

Dès à présent, nous faisons appel à vous, faites-nous part de vos idées, aidez-nous à réussir !

D'autre part, je vous rassure tout de suite... Il n'est pas dans mes intentions de faire un septennat en temps que président. Je consacrerai cette année 1982 à la réalisation d'une ambition (modeste malgré tout) : faire parler de la Traction et de la Bourgogne au-delà de nos frontières, en un mot de la traction Bourguignonne.

Vous serez plus amplement informés de nos projets à la prochaine réunion mensuelle (le 12/02) devant le verre de l'amitié offert par le Bureau. Ne le manquez pas !

Vous espérant nombreux,
Tractionnement vôtre !

Roger BROSELIN

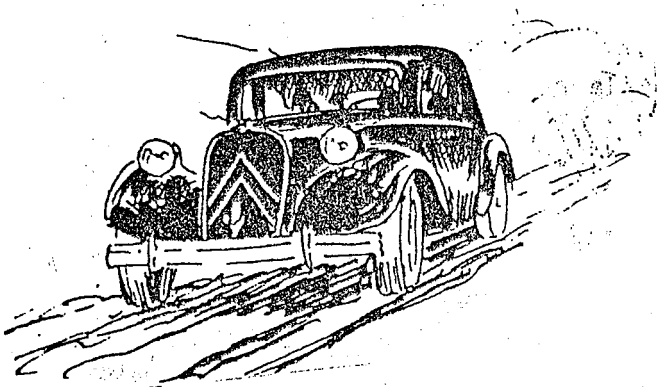
REUNION MENSUELLE

Le DEUXIEME VENDREDI de chaque mois.

Prochain rendez-vous : VENDREDI 12 FEVRIER SALLE BALZAC - 21 Heures

Notez aussi les rendez-vous de l'année :

I2 MARS
9 AVRIL
I4 MAI
II JUIN
9 JUILLET
I3 AOUT



le bilan du PRESIDENT D'HONNEUR

Texte du bilan prononcé par André SARRAILLE à l'ASSEMBLEE GENERALE du 9/OI/82

"MESDAMES, MESDEMOISELLES, MESSIEURS !

Il m'est très agréable aujourd'hui de m'adresser à vous en tant que Président d'Honneur, non pas pour vous faire un discours mais plutôt pour dresser un constat après deux années d'activités de notre club.

Constat largement positif puisque notre association a pratiquement atteint un chiffre d'une centaine d'adhésions que nous n'aurions pas soupçonnée recueillir quand nous nous sommes réunis à trois : Jean-Pierre CHARTON, Roger BROSELIN et moi-même, ayant au départ une idée en commun : CREER UN CLUB !

Constat largement positif en matière financière aussi, puisque notre club (à but non lucratif) dégage même des excédents grâce à une gestion stricte ainsi qu'à une politique dynamique de vente de produits tels que cartes de vœux, autocollants, cartes postales, boissons... etc. Bien sûr, un tel résultat n'a été rendu possible que grâce à la qualité des membres du bureau dans leur ensemble, avec une mention particulière pour le formidable travail effectué par Yves et Agnès MEYNIEL qui ont largement contribué au développement du club par leur travail de secrétariat bien sûr, mais aussi par leurs idées et leur détermination à apporter un service compétent à tous les membres, que ce soit en matière d'organisation de sorties ou de préparation de réunions.

Le Comité de Rédaction du PETIT CHEVRONNE est également à citer pour le contenu, le nombre de pages, ainsi que la qualité des articles qu'ils soient techniques, publicitaires ou tout simplement imaginaires. La sortie de ce petit journal est sûrement l'un des meilleurs moyens de communication pour les membres du Club.

Je crois qu'il faut également apprécier, tout en le regrettant puisqu'il ne se représente plus au poste de Président, l'activité compétente et la notoriété de Jean-Pierre CHARTON, qui pendant deux ans, a su maintenir le cap fixé au départ : c'est-à-dire s'intéresser à la Traction Avant. Il est d'ailleurs l'un des seuls à se servir de sa commerciale tous les jours et par n'importe quel temps !

Ceci m'amène tout naturellement à constater que tout n'est pas positif dans ce dernier domaine !

L'intérêt porté à la Traction n'est pas forcément le même pour tout le monde.

Pour les uns, s'intéresser à la Traction peut être une mode, une évasion, un moyen de se changer les idées, d'oublier les tracasseries de la vie quotidienne. Je dirai que ce sont les SNOBS DE LA TRACTION AVANT. Il en faut car ils contribuent à donner à ce véhicule une étiquette de qualité et de bon ton un peu surfaite, mais non superflue...

Pour d'autres, l'intérêt est différent : La TA est avant tout une voiture avec laquelle on peut rouler. Pour eux, c'est un véhicule que l'on doit sortir à la moindre occasion, pour couvrir les plus grandes distances... Ils connaissent tout sur la Traction : ils n'oublient pas qu'en 1935, un certain LECOT a couvert 400 000 kms dans l'année ! Ils savent que c'est un véhicule fiable, ils peuvent vous parler pendant des heures de différents détails, des dates des modifications, des teintes, de la dimension des pneus, des différents modèles de couvre-roues... etc.

Ce sont les techniciens de la TA. Bien sûr, ils sont un peu sectaires : ils préfèrent les modèles avec roué apparente, même s'ils n'en possèdent pas encore, ils sont atteints d'une maladie inguérissable !

Mais ce sont eux qui contribuent le plus souvent à faire connaître et à inculquer leur virus à des amis qui ne leur ont d'ailleurs rien fait !

Pour d'autres encore : posséder une traction est nécessaire, car ils ont entendu dire que "ça vaudrait des sous" dans quelques temps, que ça pourrait être un placement, qu'il y avait un marché... Ils ne s'inscrivent au club que pour avoir des renseignements, des tuyaux, des pièces ou des accessoires, des réductions chez les détaillants. Ils ne participent pas à la vie du club. On ne les voit jamais ! Ils ne sortent pas non plus leurs voitures !

Il y en a... Heureusement ils ne sont pas nombreux !

C'est pour toutes ces raisons qu'il appartiendra au nouveau bureau élu d'améliorer un certain nombre de choses qui n'ont pu encore être réalisées, et ce dans les domaines suivants :

- créer des sorties pouvant rassembler et intéresser le plus grand nombre.
- Apporter un service à tous ceux qui recherchent des pièces ou des accessoires introuvables, alors qu'ils sont dans la remise ou la grange de plusieurs membres du CLUB...
- Favoriser les échanges, qu'ils soient d'idées, de documentations, ou autres...
- Et surtout ne pas oublier que notre but est : "Tout ce qui touche à la Traction Avant peut nous intéresser !".

Pour cela, il faut parler le même langage : les "messes basses", les agissements en douce, les manoeuvres mécontentes ou jalouses de certains sont à exclure : ceux qui ne sont pas satisfaits, eh bien qu'ils le disent, qu'on s'en explique ! Qu'ils répondent aux formulaires créés à cet effet, ou de vive voix ce qui sera bien mieux !

Je voudrais terminer en ajoutant que notre CLUB se porte bien, qu'il a une bonne notoriété dans le monde de la voiture ancienne, et que cela continue le plus longtemps possible !!

André SARRAILLE

BILAN FINANCIER

ENTREES REELLES (cotisations annuelles, dons de Mrs CHARVET, ECCLESIA, ANTONEL, Studio GILLES, Société RICARD, ventes diverses : autocollants, affiches, cartes de voeux, Tombola... etc).

ENTREES FICTIVES (Rétromobile, Premier Anniversaire, Breda, soirée à Marey).

Excédent 80 : 946,17 F - TOTAL : 56 342 77

SORTIES REELLES : (Secrétariat, PTT, fournitures, imprimerie, assurances, représentation du club, location de salles, location magnétoscope et télé, achat cuvée des Chevronnés).

SORTIES FICTIVES : (Rétromobile - bus, achat de pièces, premier anniversaire, Breda, soirée à Marey). TOTAL : 49 757 75

L'exercice 1981 a été clôturé par un excédent de 6 585, 02 F (la différence des chiffres annoncée le soir de l'ASSEMBLEE est due au règlement des factures de 81 arrivées tardivement.

Noël GRASSI

RAPPORT MORAL DE L'ANNEE 1981

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

Voici "Les Chevronnés" qui entrent dans leur 3ème année d'existence.

L'année 80, outre la création du club, avait été pour nous l'année de l'expansion, puisque nous étions passés de 24 à 66 membres.

Le but visé pour 81 était d'étendre la notoriété du club et d'améliorer les services proposés, ce que nous avons essayé de faire.

Le club est passé en 81 de 70 à 85 membres, et nous comptons maintenant 107 tractions dont 67 en état, et 40 en cours de restauration.

Il est bien connu que l'importance d'un club ne se mesure pas par le nombre d'adhérents mais par la participation de ses membres aux différentes activités. C'est donc la participation que nous allons ressortir des activités du club au cours de l'année écoulée.

15 février : Voyage annuel à RETROMOBILE, c'est un bus archi-plein qui emmène 62 Chevronnés à PARIS. Participation 55 %.

14 mars : Soirée photos avec la rétrospective des activités 80 du club, exposition et concours de maquettes de tractions au I/32ème. Participation 17 %.

5 avril : Cours technique, les choses avaient été bien faites : un moteur de traction au banc pour suivre la démonstration de fonctionnement et de réglage. Ce cours demandé par 69 % des membres, n'a eu que 8,5 % de participation.

2/3 mai : Premier Anniversaire du Club, Il s'agit là de la plus grosse manifestation que nous ayons organisée jusqu'à présent et qui a donné un impact énorme au club. Nous avons eu le plaisir d'accueillir d'autres clubs de tractions de SUISSE et de PARIS. Nous avons réuni 46 tractions et 130 personnes aux repas. La soirée dansante et la tombola du samedi ont remporté un grand succès. Le dimanche, le stationnement des voitures en chevrons et les photos aériennes ont ajouté à l'extraordinaire de cette journée. L'organisation, les supports publicitaires avaient demandé un gros travail de préparation, mais il s'agissait là de LA manifestation de l'année.

16/17 mai : Représentation d'une traction du club au IIème Rallye PARIS-ILE DE FRANCE organisé par le CETAC.

Ce même week-end, le club participait à l'animation de la Foire à la Brocante de CHATILLON sur SEINE. Participation 18,3 %.

6/7/8 juin : Le club participe à la CONCENTRATION INTERNATIONALE DE TRACTIONS en SUISSE à ZOFINGEN. Cette manifestation regroupait 160 tractions venues des quatre coins de l'Europe, et ça a été pour nous l'occasion de faire connaître Les Chevronnés sur le plan international. Participation 17 %.

4/5 juillet : Représentation d'une traction du club aux COUPES DE L'AGE D'OR à MONTLHERY.

13 au 16 août : Trois tractions des Chevronnés participent à la RANDONNEE ALPINE organisée par le club suisse 34/57.

18/19 juillet : Randonnée champêtre dans le Jura. Participation 18 %.

4/5/6 septembre : participation du club au 5ème RALLYE INTERNATIONALE CITROEN à BREDA en HOLLANDE.

Cette manifestation regroupait près de 600 Citroen et Les Chevronnés y ont été fort remarqués. Participation 19 %.

6 septembre : Pique-nique dans l'arrière Côte. Participation 8,3 %.

24/25 octobre : BOURSE D'ECHANGE à VERDUN/Doubs. Nous avons préparé un stand pour la présentation du Club et une animation vidéo permanente.

3/4 octobre : Participation du club au SALON DE L'AUTO par la présentation de deux modèles, ainsi qu'une animation vidéo permanente.

18 octobre : VOYAGE A ROCHETAILLEE au MUSEE HENRI MALATRE en collaboration avec L'ESCARGOT BOURGUIGNON. Participation 31,5 %.

21 novembre : SOIREE RETRO à MAREY LES FUSSEY. Projection de photos sur le voyage en Suisse. Rétrospective 81 du Club. participation des membres du Club 33 %, participation extérieure au club 67 %.

CONCLUSION

o-o-o-o-o-o-o

En regardant nos activités de l'année écoulée, on remarque l'éclatement de notre Club au niveau de la participation aux grandes manifestations nationales et internationales du monde de la traction.

Nous avons constaté avec grand plaisir que le Petit Chevronné était lu aux quatre coins de la France et même attendu avec impatience.

C'est une bonne chose, mais ces activités nous ont peut-être un peu éloignés des petits problèmes de chacun, des restaurations en cours, et de l'accueil des nouveaux membres.

C'est pourquoi il faut que nous soyons tous plus près les uns des autres au sein même du club.

La réunion mensuelle, qui je vous le rappelle, a lieu le Deuxième vendredi de chaque mois, doit permettre à tous de garder le contact, et pouvoir tout simplement y "parler traction", mais aussi vous permettre de participer à la vie du club, participer à la rédaction du "Petit Cherronné", participer à la préparation et à l'organisation des manifestations du club.

Tout cela dans un seul but : l'espoir d'arriver à l'image de VOTRE CLUB IDEAL.

LE CLUB IDEAL

o-o-o-o-o-o-o

Extrait d'un récent bulletin de l'Historical Véhicule Club of Belgium paru dans LA VIE DE L'AUTO du 15/09/81.

Le Club doit être à la fois accueillant et bien dirigé. Je pense que tout est contenu en ces deux termes.

Constituer et par définition de membres venus de tous les horizons, le club est un rendez-vous de personnalités essentiellement différentes, aux aspirations divergentes et communes à la fois, qui s'y retrouvent pour célébrer dans la bonne humeur l'automobile ancienne.

On ne peut pas les décevoir au sens profond du terme et c'est un redoutable travail, tout en finesse, que de mener à bien l'accueil des membres et de les conforter dans l'idée qu'ils ont fait un bon choix, car cela implique toute une infrastructure sans failles. Or, n'oublions pas qu'un club est constitué, à tous les échelons dans 99 % des cas, d'amateurs qui ont des préoccupations autres que celles concernant la bonne gestion de leur délasserement.

L'ivresse des premiers instants de bonheur est toujours de courte durée, et la déception pire encore le désintérêt, sont de redoutables fléaux qu'il est nécessaire d'éviter sous peine de se retrouver fort peu nombreux.

Comment dois-je définir le mot accueillant ?

L'accueil va bien au-delà d'un moment limité dans le temps. Il se prolonge, se ramifie, notamment aux services que le club offre aux membres. Il s'agit de la volonté de réunir des amateurs de véhicules anciens et de leur permettre de travailler et de s'amuser dans les meilleures conditions qui soient.

Cela implique les services de documentation, les recherches de pièces détachées, l'aide et les conseils donnés aux débutants, l'organisation de réunions et de sorties, la participation aux manifestations d'autres clubs. Un travail qui demande une infrastructure solide, véritable colonne vertébrale du club...

L'accueil, c'est encore un ensemble de petits riens allant du sourire sous la pluie d'une manifestation qui a froid au coup de main en cas de mauvaise panne dans un coin perdu, en passant par une ambiance générale, toutes ces choses qui composent une mosaïque difficile à cerner, mais dont l'importance est évidente.

Un club doit être dirigé. C'est une vérité très importante étroitement mêlée à la notion d'accueil. Il faut gérer ses affaires sainement pour éviter l'anarchie générale, le laisser-aller et le renoncement.

Le comité, le conseil, peu importe le nom, élu par l'assemblée générale des membres, doit comprendre des hommes sérieux et responsables qui gardent à l'esprit le fait qu'ils représentent les espoirs de tous. Ces élus ne peuvent s'isoler de leur base. Leur mission est d'écouter et de traduire dans les faits, les aspirations des membres.

La gestion est affaire de doigté, de tact, de souplesse, de rigueur et pourquoi pas dans le fond... de politique !

En un mot comme en cent, il faut un programme cohérent mariant le travail et le plaisir, et des gens n'ayant pas peur de prendre une décision en âme et conscience s'ils estiment, après réflexion, qu'elle sera utile pour la communauté.

Tout club dirigé par une équipe valable attire des nouveaux membres et voit croître sa notoriété. Il faut aussi donner

Je suis convaincu que l'homologation est une affaire sérieuse qui ne peut, en aucun cas, tolérer le moindre laxisme... Les véhicules homologués doivent l'être selon des principes sévères pour des raisons évidentes. La première est de ne pas tricher avec le passé. La deuxième est d'honorer le travail de restauration sérieux et de procurer à la fierté légitime de justes raisons de pouvoir s'exprimer. La troisième est de rehausser la valeur d'ensemble du club et

d'étendre sa notoriété extérieure. La quatrième est de montrer un bon exemple aux plus jeunes et aux débutants pour qu'ils arrivent, eux aussi à un niveau de restauration authentique. C'est ici que l'on retrouve, notamment la notion d'accueil définie plus haut, car pour aider ceux qui n'ont que leur bonne volonté pour seule arme, le club doit intervenir amicalement, conseiller, guider sans jamais froisser les susceptibilités.

Finalement, je vous dirais que le club idéal pour moi, allie en souplesse rigueur et joie, est dirigé avec classe et méthode, possède une commission d'homologation compétente, ne se perd pas sur des routes hasardeuses, organise de sérieuses réunions. d'échanges de vues, et des sorties au cours desquelles chacun a l'occasion d'exprimer sa joie de conduire et de participer au sein d'une assemblée dont il est fier et qui n'ignore pas la valeur du mot amitié, édite une revue mensuelle de belle facture qui se lit et qui se garde parce qu'elle a appris.

Est-ce un rêve insensé ?

Alain van den ABEELE

RÉTROMOBILE

FÉVRIER

inscrivez vous dès aujourd'hui...

ELECTION DU BUREAU 1982

Du BUREAU SORTANT, Messieurs AUGRAS, BROSELIN, CHARTON, GRASSI, MEYNIEL, PERROT-MINOT se sont représentés.

Parmi l'Assemblée, Messieurs ANTONEL, DEMOUR, DOMATTI, ECCLESIA, EVROT, LANAUD, OUDRY, PERAL, MITANCHEY et TREXON se sont portés candidats.

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

AU PREMIER TOUR ; votants : 42 - suffrages exprimés : 41 - bulletin nul : 1
Ont été élus à la Majorité Absolue : MEYNIEL 40, CHARTON 36,
BROSELIN 36, OUDRY 31, DOMATTI 30, LANAUD 30, ECCLESIA 24,
TREXON 24, AUGRAS 21, MITANCHEY 21.

LE SECOND TOUR ; Les deux derniers ex-aequo ont dû être départagés car le Bureau ne doit compter que neuf membres. Monsieur MITANCHEY l'a finalement emporté de quelques voix.

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

Le BUREAU s'est retiré pour répartir les différents postes.

Le BUREAU 82 se compose donc comme suit :

Outre le PRESIDENT D'HONNEUR : André SARRAILLE,

- PRESIDENT : Roger BROSELIN
- VICE-PRESIDENT : Jean-Pierre CHARTON
- VICE-PRESIDENT : Jean-François MITANCHEY
- TRESORIER : Jean LANAUD
- SECRETAIRE : Yves MEYNIEL
- SECRETAIRE-ADJOINT : Sylvain DOMATTI
- MEMBRES : Paul ECCLESIA - Bruno OUDRY - Jean-Marc TREXON.

=====
En ce début d'année 1982, nous avons le plaisir d'accueillir des nouveaux membres : Bernard JATIVA de CHALON/Saône, Paul SABOURIN de PRECY ss THIL, Jacky GAUTHRONNET de DIJON, Pierre BERTIN de CHALON/Saône, Michel REITZ de CORGOLOIN, Michel BISSEY de SOMBERNON, Fabrice MARTIN de BRION/Ource, Mme ECCLESIA de GENLIS, René FIVIZZANI de DIJON, Alain THEURAUX de GENLIS, Adrien BERT de BELLENEUVE, Bruno KAWALLEC de MAGNY/Tille, Bertrand DELDICQUE DE DIJON, Michel TRIDON de MONTBARD, Patrick GAUDILLIERE de BEAUNE.

CALENDRIER 1982

- 9 -

Le BUREAU a tenu compte des souhaits exprimés lors de l'ASSEMBLEE GENERALE,
et le calendrier suivant a été arrêté :

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

DIMANCHE 14 FEVRIER : VOYAGE EN BUS A RETROMOBILE
(fiche d'inscription ci-jointe).

DIMANCHE 14 MARS : SORTIE CLUB *

SAMEDI 20 MARS : DEFILE EN TRACTIONS A DIJON pour l'annonce de
LA FOIRE AUX ASSOCIATIONS.

DIMANCHE 18 AVRIL : SORTIE CLUB - VALLEE DE LA VINGEANNE avec
VISITE DU MUSEE DE CHAMPLITTE.

SAMEDI 24 ET : PARTICIPATION A LA RANDONNEE DU CLUB 71
DIMANCHE 25 AVRIL : DES VOITURES ANCIENNES.

SAMEDI 8 ET : LA TRACTION EN BOURGOGNE, randonnée INTER-CLUBS DE
DIMANCHE 9 MAI : TRACTIONS A BEAUNE, organisée par LES CHEVRONNES.

SAMEDI 29 : PARTICIPATION A LA FERIA DE NIMES organisée
DIMANCHE 30 : par LE CLUB DE LA TRACTION DE NIMES avec une
LUNDI 31 MAI : concentration de tractions.

DIMANCHE 6 JUIN : PIQUE NIQUE *

SAMEDI 12 ET : Organisé par le CETAC,
DIMANCHE 13 JUIN : PARTICIPATION AU RALLYE PARIS-ILE DE FRANCE.

SAMEDI 3 ET : PARTICIPATION AUX COUPES DE L'AGE D'OR
DIMANCHE 4 JUILLET : AU CIRCUIT DE MONTLHERY.

DIMANCHE 11 JUILLET : SORTIE CLUB A CONSOLATION (HAUT DOUBS).

SAMEDI 24 ET : PARTICIPATION AU GRAND RASSEMBLEMENT DE VOITURES
DIMANCHE 25 JUILLET : ANCIENNES A ST GENGOUX LE NATIONAL (SAONE ET LOIRE)

DIMANCHE 22 AOÛT : SORTIE CLUB *

DIMANCHE 5 SEPTEMBRE : PIQUE NIQUE *

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

Les dates marquées d'un * sont réservées aux membres du club qui désirent
organiser une sortie ou un pique-nique dans une région qu'ils connaissent et
apprécient, pour faire partager ce lieu particulier à tous les Chevronnés.

Transmettez vos projets au secrétaire, au plus tôt.
Yves MEYNIEL - VAUCHIGNON - 21340 NOLAY - (80) 21. 74. 57.

AUTO-BIOGRAPHIE

=====

"Je suis une I5/6 qui fut H, et je vais vous conter ma triste histoire :

Venue de PARIS me refaire une santé en Bourgogne, je fus accaparée par un soi-disant amateur qui m'enferma dans un vaste local près de la Patte d'Oie, avec quelques amies de classe du style DELAGE, DELAHAYE, etc.

C'est là qu'un "jeune" me découvrit et après de nombreuses discussions, me sortit de cette boîte où vraiment nous commençons à être trop serrées. Je me dis - ça y est ma fille, tu es sur la bonne voie et tu vas repartir pour une seconde vie ! -

Malheureusement, mon nouveau propriétaire, malgré sa bonne volonté et ses capacités n'eut guère le temps de me regarder, son métier le prit tout entier, et en plus... il se maria.

Je passai donc un ou deux ans dans un local très animé, plein de courants d'air ou durant la semaine, défilaient DS et 2 CV. ET les dimanches ? me direz-vous !

- Dames ! les dimanches... pas un chat ! Juste une pauvre C4 dénudée et la vieille C6 chenillette !

Cependant, un beau printemps, je fus remplie d'espoir. Le patron avait décidé que : puisque les dimanches, il ne pouvait s'occuper de moi car je n'étais pas au bon endroit, eh bien il allait m'amener là où il allait et ainsi là il pourrait me refaire une santé ! Quel bonheur ! Je fus conduite à la campagne, je rencontrai d'autres tractions, d'autres C4 et même une Alpha Roméo et une 4 CV renault. Pendant tout un été, on s'occupa de moi. Tous les dimanches j'étais bien, le capot juste dépassant d'une grange bien sèche, du soleil, du monde ! On attachait même le parc du bébé à mes jambonneaux. Je revivais, je crois bien que mon moteur a tourné, sur "5 pattes" il paraît, et il me semble que j'ai fait quelques mètres. Je serais bien sortie sur la route, mais voyez-vous : sans frein, sans pare-choc, ni ailes, et sans papiers... hum !

Enfin, je me voyais déjà sur les routes de Bourgogne, en sortie le dimanche, préférée à cause des mes deux cylindres supplémentaires à la II Normale "la chouchoute du Chef". On m'avait même promis que j'irais à CHARTRES au IV RALLYE des CLUBS CITROEN. La gloire !

Et puis, on m'a laissée à la campagne pour passer l'hiver, et au printemps, ou au suivant, je ne me souviens plus très bien, on me ramena à DIJON, parce que je n'étais encore plus à ma place. La II eut droit à une peinture neuve et alla à CHARTRES. Au retour, elle m'affirma que c'était un peu long pour elle et que le Vème RALLYE en HOLLANDE, sûr ! je le ferais !

La femme du chef s'occupa de mes papiers, de ce côté là, pas de problème !

Une GS spéciale avec des roues larges et un moteur bizarre est venue me tenir compagnie. Je me suis dit - Les outils sont ici, je suis à la bonne place ! De plus, il paraît que des tractions se sont réveillées un peu partout dans le coin, si je veux sortir le dimanche avec elles, il faut me préparer. Elles se sont même groupées en Club !

Certaines de ces dames sont venues me rendre visite. Mais voyez-vous, elles ont un patron qui a le temps, dont le métier n'est pas le cambouis et la tôle tordue à longueur de semaine, et puis, elles sont belles ! Elles ont un moteur qui tourne rond, une peinture neuve, un intérieur comme le mien, celui qui est au grenier bourré de naphthaline.

J'aime bien quand elles viennent avec un cardan qui claque ou le moteur essoufflé, me raconter leurs sorties.

Je me disais : peut-être qu'un jour ?

Et puis, depuis peu, il y a eu, un grand chambardement ! On a tout déménagé, les outils d'abord, les CX, Visas ensuite et en dernier : nous les vieilles ! Même la chenillette qui s'est réveillée complètement dégagée du tas de pièces et bidons et qui n'en revenait pas de se sentir bouger.

On nous a conduit là où il y a plus de place, là où on va pouvoir s'occuper de nous et nous redonner notre jeunesse.

Remarquez ! Je me fais de moins en moins d'illusions, car si vous voyiez dans quel état est rentrée la "Chouchoute du chef" du Vème RALLYE CITROEN à BREDA, et bien ça fait plusieurs mois, et elle est toujours pareille, et le Chef ne la regarde même plus !!!

une I5/6 en peine

N. D. L. R.

le COMITE DE REDACTION du "PETIT CHEVRONNE" est heureux de vous présenter ses meilleurs voeux pour I982, et espère vous apporter encore plus, au cours de cette nouvelle année...

Les récentes élections ont apporté de nombreux visages nouveaux au sein du bureau qui sauront, nous le souhaitons, apporter des idées nouvelles, du courage pour les réaliser, et de la chaleur dans les relations entre membres du club...

Il faut cependant remercier et féliciter les membres de l'ancien bureau dans leur ensemble pour le développement (qu'il soit au niveau du nombre des membres, de la notoriété ou du point de vue gestion !) où ils ont conduit "Les Chevromnés".

Nous souhaitons bien sûr les voir continuer à apporter leur collaboration efficace en tant que membres...

Au cours de son bilan, André Sarraillé a tenu à féliciter notre comité pour le qualité du journal : alors que le bureau et l'année changent, nous rappelons à tous que le "Petit Chevromné" est leur journal à tous les niveaux, et qu'ils ne doivent pas se contenter d'être des lecteurs passifs. Le questionnaire joint au présent journal nous permettra de mieux vous satisfaire, si tous les lecteurs veulent bien nous le retourner !!!

Nous vous en remercions très vivement à l'avance !

Bruno OUDRY

PETITES ANNONCES

=====

- Recherche documents et photos ou photocopies, concernant la camionnette PEUGEOT D3 A version "panier à salade". Il s'agit du genre estafette à moteur de 203 (D3 A) puis de 403 (D4 A). Même si photos de presse ou descriptifs divers, pour maquette.
- Recherche pour II B I950 manette de clignotant en bakélite noire et petit voyant incorporé
- Comment remettre en état des klaxons de pare-chocs ?
- Y a t'il eu des TA avec éclairage de la boîte à gants et
" " " " " " " " " du coffre A.R.
- Concernant la 22, existe-t'il des documents sur le moteur

- Que faire au moteur II cv (pas le D) pour réduire la consommation, sans le modifier visiblement ?
- Comment entreposer un moteur démonté pour plusieurs années ? Et une boîte ?
- Je vends des jantes pilotes, des pare-brise de II L, des portières complètes de II B 5I et 54...
- Existe-t'il une liste des options et accessoires d'époque destinés aux T.A. ?

Pour toutes les petites annonces ci-dessus, s'adresser à :

Marc EVROT - I2 rue Paul Valéry - ST APOLLINAIRE 21000 DIJON

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

- CHERCHE II B FAMILIALE 1954 pour pièces, avec carte grise :

Eric GUENEAU - 4 bis rue de la Colombière - 21000 DIJON

- CHERCHE pour I5/6 : manchon de chauffage côté radiateur, écusson EYQUEM pour porte bagage :

MARTIN Jean-Pierre - 7 impasse de la Cerisaie - CORCELLES LES MONTS - 21160 MARSANNAY LA COTE.

CARNET BLEU - CARNET ROSE

=====

de Mélanie

Nous apprenons avec joie la naissance d'Amélie au foyer PETITJEAN.

Félicitations et meilleurs voeux de bonne santé au bébé et à sa maman.

DERNIER APPEL

=====

Les personnes n'ayant pas encore réglé leur cotisation 82, sont priées d'adresser par retour, au secrétaire :

- leur carte de membre,
- une enveloppe timbrée, à leur adresse,
- un chèque de 100 F à l'ordre des Chevronnés.

Faute de quoi, tout service du club sera supprimé, notamment l'envoi du "Petit Chevronné".

REDUCTIONS

=====

- Les Etablissements JULLIEN - ZI de CHALON sur SAONE acceptent de faire la même réduction qu'à leur magasin de DIJON (20 %).
- La société SOLEILLO (capteurs solaires) 29 rue Buffon 21000 DIJON (10 %)

=====
"Les Chevronnés" : Siège Social - co/ Roger BROSSSELIN "En Jossigny"

21820 LABERGEMENT LES SEURRE;

Correspondance : Yves MEYNIEL - VAUCHIGNON -
21340 NOLAY

Contacts téléphoniques : Roger BROSSSELIN 21 00 88

(après 20 H)

Jean-Pierre CHARTON 30 87 01

(après 20 H)

Yves MEYNIEL 21 74 57

"Le Petit Chevronné" - co/ Bruno OUDRY - I5 route de Gray - 21490 VAROIS