



Le Petit Chevronné



Les Chevronnés – Avril 2001 – Sortie Franco-Allemande organisée par Rupert DÜRING.

N° 220 – 1^{er} et 2^{ème} trimestres 2021

BULLETIN DE LIAISON DES "CHEVRONNES"

CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROEN ANCIENNES

Le Petit Chevronné

BULLETIN DE LIAISON DES CHEVRONNES

N° 220

CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROËN ANCIENNES

1^{er} et 2^{ème} TRIMESTRES 2021



Sommaire

- Edito du Président.
- Calendrier 2021 - 2022
- Insolite
- Pique-Nique à Présilly
- Les RV de Bel Air avec l'AOC
- Le Mont Citroën - Yves Bergeret
- Sortie doloise - Gérard Card
- Citroën Saulieu - Wouter Jansen
- Les Chevronnés au cinéma - Philippe Blondon.
- Les Citroën en miniatures Niels Veymy
- En bref Rosalie 500kg
- Rallye Bourgogne Vintage - Daniel Raffaeli
- Les Chevronnés 40 ans 2001-2010

Pour ce numéro, crédit photos et documents :
Christian Augras, Yves Bergeret, Philippe Blondon, Maurice Chenneveau, Eric Delarche, Sylvain Domatti, Bernard Léger, Yves Meyniel, Patrice Naigeon, Pascal Perreau, Daniel Raffaeli, Daniel Soupey, Jean-Luc Thirolle, Le Bien Public, archives Les Chevronnés, site AOC,

Editorial

Gevrey-Chambertin le 27 août 2021

Mes chers amis,

Comme vous pouvez vous en rendre compte, la parution du Petit Chevronné est à l'image de l'activité du club... au ralenti.

Nul n'est à blâmer, notre revue, outre un lien pour les membres, est sensée relayer les activités de l'association et force est de constater que nous n'avons pas eu grand-chose à nous mettre sous les pneus encore cette année.

Un grand merci aux gens de l'AOC qui dans le respect administratif des règlements font leur maximum et depuis la levée du confinement proposent les samedis de Bel-Air ; certains se sont essayés au salon de Reims..., il y a bien entendu eu le pique-nique à Présilly (pour le moment notre point d'orgue !) et le week-end du 15 août la montée de la Rochepot/embouteillage à Arnay le Duc ainsi que la côte d'Urcy, ceci pour la Côte d'Or, Reims mis à part, ça ne fait pas lourd !

Néanmoins les liens entre de nombreux Chevronnés sont tels qu'ils se rencontrent fréquemment, se téléphonent, font des balades, bref ça bouge toujours.

Grâce à Lacroix Évènement nous sommes à la veille d'une sortie d'automne donc tous les espoirs sont permis pour l'avenir.

Grosses bises et à bientôt

Christophe



Adhérent 1433



BUREAU :
Christophe BOSLE
Christian AUGRAS
Yves MEYNIEL
Dominique JEANPETIT
Dominique VACHON
Bernard LACROIX
Philippe BLONDON
Pascal PERREAU
Eric DELARCHE
Bernard LEGER
Rupert DURING

Rédaction du Petit Chevronné : Christophe BOSLE - Maryse LACROIX - Yves MEYNIEL.
Avec la participation de : Geneviève LEVÔTRE, Bernard LACROIX, Pascal PERREAU.

LES CHEVRONNES - Annexe Lorraine - 1 Boulevard Foch - 21200 BEAUNE
leschevrons@wanadoo.fr - <http://www.leschevrons.fr>

CALENDRIER 2021-2022

Samedi 12 Septembre : RV de Bel Air avec l'AOC

Dimanche 3 octobre : Jurassic Tour organisé par le Old Car Club Jurassien

Dimanche 12 décembre : Assemblée Générale

Dimanche 1^{er} Mai 2022 : Bourse des Chevronnés à Vignoles

Ces dates sont avancées sous réserve des conditions sanitaires du moment.

EXPOSITION DE VEHICULES ANCIENS

Dimanche 19 septembre 2021
CHAMPAGNE-SUR-VINGEANNE



ENTREE LIBRE

10h à 18h

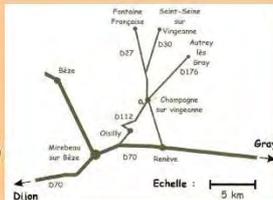
Exposition de Cabriolets « Classic » avec VACV
Musée militaire bourguignon : animations
Démonstrations de tir
Vide Garage, Retro
Structure gonflable
Visite du château
Animations et tombola
Buvette / Restauration

PASSE sanitaire exigé

Contact : 06 62 90 36 74



Association pour la défense du patrimoine et du paysage de la vallée de la Vingeanne



MAXI RETRO EXPO

AUTOS MOTOS ANCIENNES & D'EXCEPTION

26 SEPT 2021 de 10h à 18h

LES ITALIENNES A L'HONNEUR

VIDE GRENIER
PIQUE NIQUE
CONCERT
PETITE RESTAURATION
SUR PLACE

MAXILLY SUR SAÔNE 21

Entrée Gratuite

06 08 85 51 09

CHAZEUIL (21) EXPOSITION VÉHICULES ANCIENS

DIMANCHE 26 SEPTEMBRE

Cour du Château à partir de 10h00



Buvette et Restauration sur Place

Organisé par l'association Les Pierres Chazubéennes
Contact: Joel CADET 06-81-18-93-97
Site Web: les-pierres-chazubennes.online

époquauto

5.6 & 7 novembre 2021
Eurexpo Lyon - France

La déco du garage...

En cette période calme en sortie, les uns et les autres ont peaufiné la « déco de leur garage ».

Daniel RAFFAELI a mis en situation l'une des affiches de l'Expo 100 ans à Vignoles, tandis que Christophe remontait la pompe du Garage du Bout du Monde !

Et vous ? C'est l'occasion de poursuivre la rubrique dans notre prochain numéro !



INSOLITE :

Ce type H bétailière est relégué dans cette ferme de la région de Tournus, tandis qu'un autre a eu plus de chance, vu au RV de Bel Air.



Au catalogue d'une vente aux Etats Unis, ce curieux type H 6 roues et caisse coulissante ! Transformation du carrossier français FILCA.



PIQUE-NIQUE à Présilly.

Les Chevronnés se sont retrouvés ce **dimanche 11 juillet 2021** au pique-nique chez Marguerite-Marie et Dominique JEANPETIT.

C'était pour la plupart d'entre nous des retrouvailles après cette longue période de crise sanitaire dans ce cadre idyllique où chacun reste admiratif devant les travaux d'amélioration et d'entretien de la propriété de nos hôtes et bien sûr les potagers !



Réunion mensuelle à Présilly.

En préambule **Christophe** ouvre la réunion : « Nous sommes très heureux de vous retrouver aujourd'hui nombreux pour le pique-nique à Présilly. Nos deux seules occasions officielles de se rencontrer l'an dernier ont été ce même pique-nique et la sortie des Grands-Mères en Seine de Sylvie et Philippe pour ceux qui ont eu la chance d'y participer.

Je voudrais remercier ici Marguerite-Marie et Dominique de nous offrir encore l'hospitalité.

Il me faut aussi remercier notre secrétaire pour ses petites pastilles/maills qui permettent de garder un peu le lien mais aussi tous ceux qui donnent de la matière, notamment Dominique FARGES.

Pour la deuxième année consécutive il n'y a pas eu de Vignoles même si administrativement toutes les démarches avaient été anticipées ; il n'y a plus qu'à espérer Vignoles 2022...

En dépit de cette inactivité le club doit supporter des charges fixes incompressibles, ce qui va donner l'occasion à notre hôte et néanmoins trésorier de vous expliquer à quoi servent vos cotisations. A ce propos et afin de couper court à toute polémique, il faut savoir que si la cotisation du club est restée la même cette année, donc n'a pas baissé, c'est parce qu'elle est la même depuis 1999 et qu'être Chevronné c'est aussi un acte militant ! ».

NB : Comme vous vous en êtes peut-être rendu compte lors de mon mot d'introduction à Présilly, Christian Augras a voulu que nous abordions une question, question qu'en aparté juste avant de commencer nous avons à plusieurs suggéré de traiter en réunion de bureau afin de faire part de nos cogitations aux membres du club ultérieurement...Il n'y a pas de mystère, c'est le problème du devenir du Grumier : Il va y avoir un problème pour le laisser stationner à Coulmier, continuera-t-on à faire des démonstrations à Vignoles, qui pourra encore le conduire.....Voilà, je ne suis pas sûr que la réunion d'hier était le meilleur endroit ni le bon moment pour en parler avant d'en avoir discuté avec ceux qui sont impliqués dans le fonctionnement du grumier.

Nous allons en discuter, vous soumettrons nos idées et essaierons de prendre une décision appropriée.

Dominique fait le point financier :

- La trésorerie du club est toujours saine de plus il n'y a eu aucun investissement.
- 72 membres ont renouvelé leur adhésion ce qui est dans la moyenne habituelle.



- Rappelle que les frais fixes pour l'année en cours à la date du jour représente 80 % du montant des cotisations. Il s'agit des cotisations d'assurance véhicules et responsabilité civile, de l'entretien courant du H et du grumier, des cotisations FFVE et Aventure Citroën, de l'abonnement site internet, les frais de poste et secrétariat, le complément du budget Petit Chevronné ainsi que la charcuterie et apéro du jour.

Yves apporte quelques précisions sur les activités du moment :

- Le message d'information sur la sortie de septembre organisée par Maryse et Bernard LACROIX a été perçu par certains ordinateurs comme indésirable, une relance sera faite le soir même. Bien que tous les contenus reçus sur la messagerie du club soient toujours vérifiés avant d'être transférés les aléas de l'informatique restent imprévisibles !
- Hier se tenait le 2^{ème} RV de l'AOC à Bel Air qui a encore remporté un grand succès, de nombreux chevronnés s'y sont croisés.
- Dimanche prochain 18 juillet, un rassemblement et expo véhicules anciens est proposé à RULLY pour la 5^{ème} édition.
- Le dimanche 26 septembre, l'association des Pierres Chazubéennes renouvèle son expo dans la cour du Château de Chazeuil (30km au nord de Dijon).
- La montée historique de la Côte d'Urcy a lieu les 14 et 15 août prochains.
- Rupert montre un traqueur GPS qu'il vient d'acquérir. Effectivement, les vols de véhicules anciens deviennent de plus en plus fréquents même pour nos voitures populaires. Plusieurs propositions de matériel sont parvenues sur la messagerie du club. Le secrétaire propose de faire une synthèse des différents systèmes existants pour diffusion au sein du club.
- Le Petit Chevronné va pouvoir paraître à nouveau ayant maintenant des nouvelles fraîches...

Il est toujours possible d'avoir de l'huile MOTUL 20/50 à 14,40 € le bidon de 2 litres, l'huile de boîte est en commande et en attente de réception.

L'apéro est servi pendant que les grillardins préparent les braises !



LES RENDEZ-VOUS L'AOC à BEL AIR :

Déconfinement à Bel Air dès le 12 juin avec près de 400 voitures présentes et la surprise du jour, une Super Traction Rosengart « dans son jus », le 10 juillet les Cox d'Or et autres véhicules à refroidissement à air étaient à l'honneur tandis que le 14 août c'était « Les Vacances ». C'est toujours un grand moment de convivialité, on croise les copains, on admire les 5 Bugatti et bien d'autres modèles...



Du Prince Philip à notre Grand Maître André en passant par le Mont Citroën (Canada)

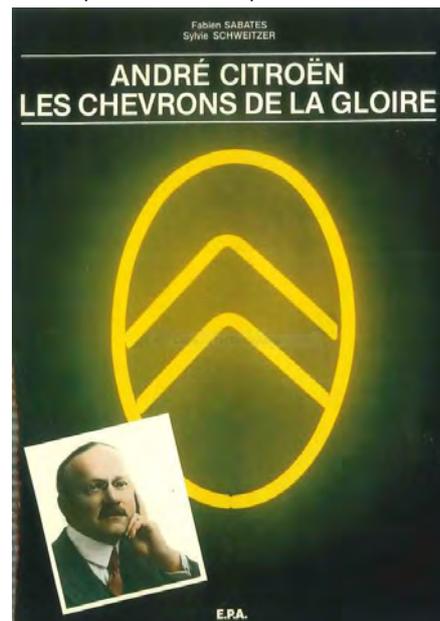
Par Yves Bergeret

Au printemps dernier, le décès du Prince Philip nous a plongé dans la biographie de l'admirable Reine Elizabeth qui doit sa couronne au meilleur des avatars, l'amour.

Pour les beaux yeux d'une américaine deux fois divorcée, le Roi Edouard VIII abdique au profit de son frère Georges VI et au décès de celui-ci, sa fille aînée monte sur le trône.

Contraint de quitter le territoire de sa Gracieuse Majesté, Edouard VIII trouve refuge au château de Candé dans le Maine et Loire propriété d'un certain Charles Bedaux milliardaire franco-américain dont l'une des publications le concernant précise qu'il était grand admirateur d'André Citroën et ...d'Adolph Hitler ce qui concernant le deuxième lui vaudra ainsi qu'à Edouard VIII qu'il a embarqué dans son sillage, quelques difficultés une paire d'années plus tard.

Citroën, Bedaux, milliardaire, il doit bien y avoir quelque chose quelque part, direction le bouquin co-écrit par Fabien Sabatès et Sylvie Schweitzer, « André Citroën Les Chevrans de la Gloire » éditions E.P.A. de 1980 et bingo, page 122, le tapis, en l'espèce blanc se déroule sous le titre « La Croisière Blanche » dont le but est de réaliser et de baliser la première traversée d'Est en Ouest des Rocheuses canadiennes et la suite je l'ai trouvée dans l'opuscule « La Croisière Blanche à l'assaut des Montagnes Rocheuses » de Marie et Etienne Christian édition Glénat de 2009*.



On y apprend que le projet de cette éventuelle 4^{ème} expédition n'emporte pas l'enthousiasme de notre Grand Constructeur, il faut dire qu'elle ne peut se faire que sans Georges-Marie Haardt son Chef d'Etat Major décédé à Hong-Kong en rentrant de la « Jaune », sans Louis Audouin-Dubreuil éternel excellent Poulidor toujours marqué par l'épreuve du Pamir et sans Victor Point le véritable héros de la Route de la Chine qui, remplacé pendant son absence dans le cœur et la vie de sa belle, venait de se suicider !

Et détail qui a son importance, début 1934 les soucis s'accumulaient, comptablement en faillite son énergie était toute monopolisée par sa nouvelle voiture pour laquelle il devait déclarer à l'approche de sa mort « *Il n'a manqué que quelques mois à la Traction Avant pour nous sauver* » !

Néanmoins, le goût du risque étant le plus fort chez ce visionnaire, il se laisse tenter par ce nouveau défi habilement présenté par Charles Bedaux fin bonimenteur et à qui tout semble réussir.

Aussi, en avril 1934 il lui livre à Edmonton, dernière ville canadienne reliée au réseau ferré au pied du versant est des Rocheuses jusqu'alors barrière de 2000km de large interdisant tout accès terrestre aux rives du Pacific, cinq autochenilles Citroën, des P17 semi-neige, les mêmes que celles qui avaient franchi les hauts cols de l'Himalaya.

Il exprime également une exigence, qu'un mécanicien « expert en chenilles Citroën » fasse au frais du commanditaire partie de l'expédition, ce sera Clovis Balourdet, vétéran des Croisières Noires (Ci-dessus : André Citroën souhaitant bonne chance à Charles Bedaux)



1924-1925 et Jaunes 1931-1932, facilement reconnaissable sur les photos par son béret vissé sur la tête détonnant au milieu des Stetson et autres chapeaux de cow-boy.



Et ce sera le fiasco, uniquement motivé par les retombées médiatiques, Charles Bedaux qui était accompagné de son épouse, d'une amie de celle-ci (pas que diront de méchantes langues), d'une cuisinière et de son valet de pied outre une douzaine de cow-boy, un géographe et un cinéaste, ne pensait qu'à filmer des scènes spectaculaires et finalement montées de toutes pièces, le comble de la mise en scène a été de précipiter volontairement deux des autochenilles dans la Halfway River pour faire croire à un accident et à couper le câble d'un radeau portant une troisième autochenille perdue à tout jamais dans sa dérive sur des eaux

tumultueuses, le tout sous le regard révolté du mécanicien au béret...

Il faut dire que le promoteur de l'opération sentant venir l'échec total voulait par ce biais en cacher les véritables causes, son impéritie doublée d'un commandement autoritaire et désordonné.

Les voitures étant perdues ou abandonnées, la poursuite de cette mascarade se fit à cheval jusqu'à ce qu'éreintées et à cours de nourriture ces pauvres bêtes devaient toutes mourir...

Finalement, l'équipée embarqua sur les bateaux de « La Compagnie de la Baie d'Hudson » laquelle, via la Canadian Railway, ramena tout le monde à Edmonton, le point de départ !



(à gauche sur la photo, Clovis Balourdet en octobre 1934 au retour de l'expédition)

Comme Victor Point, Charles Bedaux mettra fin à ses jours mais pas pour les mêmes raisons, en 1943 accusé de collaboration avec l'Allemagne nazie, il se suicidera dans sa prison.

Mais néanmoins un point positif, étant dans une zone non cartographiée, au moment de faire demi-tour Bedaux illuminé par une sorte de rédemption, baptisa les deux sommets l'environnant de « *Mont Balourdet* » pour l'un et de « **Mont Citroën** » pour l'autre !

Donc, cette piteuse et triste aventure est sauvée par cette incroyable improvisation de dernière minute qui nous fait dire que dans tout homme, même le pire, se trouvent des moments de grâce qui viennent le racheter sinon effacer toutes ses fautes.

André Citroën est donc toujours présent sur ce continent américain qu'il admirait tant, belle morale.



*Marie et Etienne CHRISTIAN, fascinés par cette aventure ont ramené en France trois épaves sur ces 5 autochenilles, ils en ont restauré une que nous avons pu voir il y a quelques années à Rétromobile.

LE GARAGE CITROËN A SAULIEU

Après l'histoire de CITROËN à AUTUN dans le précédent PETIT CHEVRONNÉ, Wouter JANSEN voyage 40 km plus au nord jusqu'à SAULIEU pour découvrir une histoire peu ordinaire : le bâtiment du garage CITROËN construit en 1926 est toujours en service !

Au début de notre marque, il y a plus de cent ans, le garage de Paul GRIESSER existait à Saulieu mais sans qu'il soit encore le représentant de CITROËN. Il s'installe dans le bâtiment qui abritait le garage CHAMPENOIS, anciennement l'Hôtel de Bourgogne de la Veuve ROUQUET en 1900.

Paul GRIESSER est devenu agent CITROËN à la fin de 1922, dans le garage plutôt modeste de la place de l'Europe les voitures y sont réparées mais on y fait aussi le commerce des cycles et même des machines à coudre.

Mais avec la croissance en popularité de la marque Citroën (qui représente localement 50% des parts de marché) et de l'automobile en général, les deux roues et les appareils ménagers ne seront plus représentés.

Sur les premières cartes postales, nous voyons que sur le site du «nouveau» garage qui a été construit ici en 1929, qu'il y avait un mur aveugle.

Comme presque tous les hôtels, l'essence constituait un revenu supplémentaire bienvenu pour Griesser ; il avait une pompe de la marque Azur.



GARAGE DE L'ÉTAPE
Construction : 1929
Architecte : Bureau Enault
Maître d'ouvrage : P. Griesser
Ingénieur structure : A. Coquineau
Travaux de construction :
BAH (Béton Armé Hennebique / V.Lonati).
Matériau utilisé : béton armé.



La famille Griesser a exploité le Garage de l'Étape jusqu'en 1988, le fils du fondateur, également prénommé Paul, reprendra l'entreprise au milieu du XXe siècle. En 1988, un nouvel entrepreneur est arrivé, François Martin, qui gère encore aujourd'hui l'entreprise, avec passion pour notre marque.

En atteste la collection d'anciennes qu'il a en réserve, y compris la 2cv AZ 1958 qui orne le modeste showroom au moment où nous lui rendons visite. Cette voiture avait été livrée neuve par Griesser à l'époque et avait été reprise par François Martin auprès de la famille du premier

propriétaire contre une Saxo, au milieu des années 90.



LES CHEVRONNÉS ET LE



Le Mystère de la Chambre Jaune
 Septembre 2002
 Film de Bruno Podalydès
 avec Sabine Azéma, Claude Rich, Pierre Arditi, Michaël Lonsdale
 Tournage au château de Villemollin dans la Nièvre

LE MYSTERE DE LA CHAMBRE JAUNE

Dans "LES AVENTURES PALPITANTES de Monsieur PELOT"
 Tournage du film "LE MYSTERE DE LA CHAMBRE JAUNE".

La C4 solidement amarrée sur le plateau, nous partons de bon matin pour l'Avallonnais. Le soleil pointe son nez, mais l'air est frais. Pierre nous signale qu'il est déjà sur place (la vedette devant se faire coiffer, maquiller et habiller). Nous approchons du château, les petites routes sont déviées pour cause de tournage. A la sortie d'un virage, le château est là, majestueux, surplombant le vallon où nous nous trouvons. Un panneau : VILLEMOLLIN, petit chemin pentu et enfin les grilles du parc, où l'on nous dirige dans la cour intérieure du château, la C4 de Pierre est déjà déchargée. L'accueil est bon, les croissants aussi ; et nous répondons volontiers aux nombreuses questions que nous posent les techniciens sur nos ancêtres.

Pierre apparaît costumé en noir, coiffé d'un chapeau melon, il se dit un peu coincé dans ses nouveaux habits et trouve bizarre que les poches de son pantalon soient à l'envers. Je lui propose de garer son 4x4, mais son plateau étant plus large que le mien, il s'en est fallu de peu que j'accroche le portail en sortant. Claire, notre interlocutrice de la maison de production, accourt et m'explique que le mur et les portes ne sont que des décors fragiles.

par Philippe BLONDON.



Nous sommes bluffés, et même de près, impossible de voir la différence avec les murs du château.



Petit à petit, tout le monde arrive, nous apercevons Sabine AZEMA et Claude RICH. D'énormes camions se garent sur le côté du château, transportant groupes électrogènes, matériels de décors et d'éclairages. Bon ! Allez en piste ! Nous garons nos C4 devant le château, le réalisateur et son assistant, nous saluent, inspectent les voitures, se réjouissant qu'elles soient pratiquement identiques, mais les trouvent trop.... propres. Oui, ben d'accord, mais comment faire pour les salir, on balance de la terre dessus ? Ben voyons, j'y pensais justement ! Trêve de plaisanterie, il est décidé de mouiller les carrosseries et de faire des allers et retours l'un derrière l'autre devant le château pour faire de la poussière. Génial, ouais mais ça ne marche pas. Les décorateurs décident alors de prendre de la poussière dans une grange et de la souffler sur les carrosseries.

Quelqu'un parle derrière moi, c'est Sabine AZEMA qui me demande si elle peut ouvrir la voiture. Non, non (je plaisante), la réaction est immédiate : ah ça sent bon la vieille voiture. Tout ceci s'étant passé très vite, je suis sur un petit nuage, heureusement Sylvie immortalisera la scène. Mais pas le temps de respirer, il faut mettre les deux autos en place, et quand je dis en place, c'est en place, pas un centimètre plus loin. Commentaire un peu agacé de Pierre et sa patience légendaire, ils m'ont fait démarrer pour trois centimètres, tu te rends compte ! 3 CENTIMETRES !

Tous les acteurs se mettent en place sous un soleil radieux. Tour à tour, Claude RICH et Pierre ARDITI arrivent. Ce que l'on remarque tout de suite, c'est que leur façon d'être est proche de l'image qu'ils donnent dans leurs rôles. Claude RICH, très classe, un peu raide et au regard très incisif ; Pierre ARDITI et son regard assez exceptionnel (on comprend pourquoi les vedettes cachent leur regard derrière des lunettes de soleil). Silence, Moteur, Action et c'est parti pour une journée de tournage où les mêmes prises se succèdent et à chaque fois, tout le monde se remet en place, y compris Pierre que je sens un peu tendu, tirant régulièrement sur le pan de sa veste, a dû faire comme le roi Dagobert. Cela nous a permis quelques échanges verbaux savoureux.

Quelques minutes plus tard, tout était rentré dans l'ordre et j'ai senti notre grand homme beaucoup plus à l'aise. Les moments de pause permettent de prendre des photos avec les acteurs qui s'y prêtent de bonne grâce. Le repas de midi se passe dans une annexe du château où tout le monde se retrouve, des acteurs aux figurants. Moment privilégié pour échanger ses impressions et parler avec les figurants professionnels... Si si ça existe.

L'après midi concerne la C4 de Pierre qui doit emmener le soi-disant coupable en prison sous la responsabilité du policier Fred Larsan alias Pierre ARDITI. Ceci dit, notre ami Pierre est très concentré car les prises de vue se succèdent, les arrêts et démarrages aussi (ah ! ma batterie, ah ma boîte de vitesses) et les manœuvres très précises puisqu'il doit se replacer à chaque fois à quelques centimètres de la caméra en reculant. La journée se termine et pendant que je recharge la C4 sur mon plateau, quelqu'un me fait signe depuis une fenêtre du château, c'est Mickaël LONSDALE.

Nous quittons le château chargés d'images et d'émotions intenses. Sur le chemin du retour, nous avons l'impression de sortir d'un rêve.



Les Citroën en miniature : les « ROSALIE 500kg »

Par Niels VEYMY

Le but même du collectionneur est de choisir un thème et d'aller jusqu'au bout de la série choisie. Pour ma part dans la marque Citroën j'ai choisi la famille utilitaire et pour aujourd'hui je vous présente « Rosalie ».

Dans les années 1950, il n'y a quasiment pas de Citroën miniatures, il faudra attendre les années 1960 avec Dinky Toys, JRD et Norev puis 1975 avec la 15/6 Solido pour avoir plus de choix. C'est début des années 1980 qu'ELIGOR propose un catalogue bien fourni avec des modèles en métal à partir des anciens moules NOREV.



Dans la gamme Citroën, Eligor propose tout d'abord une Traction en cabriolet couvert ou découvert sous référence 1001 et 1002 puis une Rosalie berline 1005 et de 2 taxis 1035 suivi d'une série de 5 Hp en camionnette. Je n'aborde dans cette première présentation que la série des « Rosalie 500kg » 1934, les deux premiers modèles commercialisés sont l'ambulance municipale et le véhicule de Pompiers premiers secours sous référence 1020 et 1021.



Au fil des années, une quarantaine de modèles sont produits :

- 1007 DUBONNET - 1008 ESSO - 1009 LA VACHE QUI RIT
- 1012 CINZANO - 1019 SAINT RAPHAEL - 1022 WATERMAN
- 1023 LUSTUCRU - 1024 RIVOIRE ET CARRÉ - 1029 BYRRH
- 1034 BENEDICTINE - 1050 MICHELIN...





La gamme s'étoffe avec les modèles 1015 CARAN D'ACHE, 1026 MIROR-LION NOIR, 1027 LECLANCHÉ, 1003 POSTES, 1004 PTT, suivis d'autres modèles jusqu'en 2004 où la production est délocalisée en Chine. Eligor fournit alors des éditeurs de presse pour les collections comme la Rosalie POSTES et MICHELIN.

BREF HISTORIQUE :

1976 Jacques Greilsamer, fils d'un grand garagiste parisien, crée la marque ELIGOR en associant les enseignes des deux garages de son père « ELITE » et « VIGOR ».

1986 Louis Surber rachète la marque et ses outillages. Il ajoute à la collection de nouveaux modèles en transformant des anciens moules pour injection plastique en moules de fonderie métal.

1990 ELIGOR se tourne vers l'export et commence à réaliser des maquettes pour les transporteurs.

1996 Paul et Anne-Marie Vullierme achètent ELIGOR. Ils développent de nouveaux tracteurs et semi-remorques. La plupart des voitures reçoivent des accessoires.

1999 Création du Club ELIGOR pour le plus grand plaisir des passionnés de maquettes

2004 Une partie de la production est désormais faite en Chine suite à une concurrence importante. John Vullierme prend en charge cette société de production.

2005 ELIGOR propose des modèles à l'échelle 1/87ème.

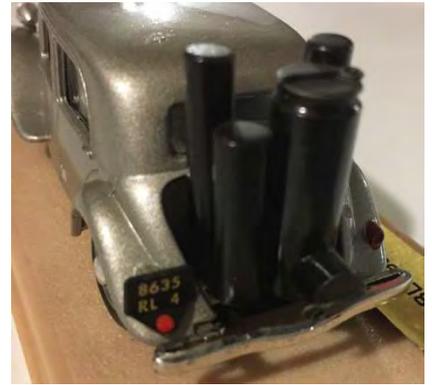
2008 ELIGOR travaille avec des maisons d'Editions pour différentes collections.

2016 La société ELIGOR fête ses 40 ans, se porte très bien et propose une large gamme de modèles Pompiers, de nouveaux tracteurs, de nouvelles voitures...



LES MINIATURES DES CHEVRONNÉS

En 1982, le club souhaite proposer lors de la manifestation BOURGOGNE 82 une miniature commémorative. Eligor est alors implantée dans l'Ain à IZERNORE dans la vallée réputée pour ses injections plastiques. Daniel SOUPEY par l'intermédiaire du magasin dijonnais MAQUETTE 21 a les bonnes infos pour acheter en direct une série de tractions 11 BL 1938. Daniel et Sylvain DOMATTI férus de matériel ferroviaire modèle réduit tournent des cylindres de laiton qui sont assemblés, détaillés avec vannes et couvercles issus des pièces détachées de machine à vapeur pour réaliser un modèle unique en gazogène. La miniature est même livrée avec un certificat d'authenticité en deux séries de 50 grise ou noire, vous remarquerez le N° 50 sur le pied de porte arrière !



En 1990, nouveau projet pour le dixième anniversaire, cette fois-ci ce sera une 15/6 Solido qui sera décorée au nom des Chevronnés avec le concours de Maquette 21, vous remarquerez la plaque de Rallye au nom du magasin et l'immatriculation 1990 BT 21.



Au fait, une miniature aux couleurs des Chevronnés en 2022, cela vous tente ?



Trois Chevronnés en balade au 2ème rallye Bourgogne Vintage, les 23, 24 et 25 juillet 2021 organisé par le Club A2VE.

Par Daniel RAFFAELI

Départ vendredi matin pour Planchez, où nous avons RV entre 14h et 16h . Nous prenons possession de nos chambres au "Relais des Lacs", puis départ direction du lac des Settons où nous embarquons pour une petite virée sur le lac.

Celui-ci a été créé à l'origine pour l'approvisionnement de Paris en bois de chauffage . Ce bois était acheminé par flottage sur la Cure qui se jette dans l'Yonne puis celle-ci dans la Seine. Aujourd'hui ce lac est devenu un lac essentiellement de loisirs nautiques, pêche, etc



Samedi matin, départ 8h45 pour Château Chinon et son magasin "Les terrines du Morvan", où après quelques explications sur l'élaboration de jambon sec du Morvan, nous pouvons déguster quelques produits du terroir . Nous avons également la

surprise de déguster par petits groupes de 10 , une bouteille d'un excellent vin de Bourgogne offerte par Mr Landanger Patrick, propriétaire du domaine de La Pousse d'Or à Volnay.

C'est par de charmantes petites routes que nous quittons Château Chinon pour gagner Ouroux en Morvan où un déjeuner au restaurant du Lion d'Or nous attend.



Aussitôt le café pris, départ pour 22 équipages, les 3 derniers, après avoir fait le plein de carburant feront une petite halte, pour jeter un coup d'oeil à la cascade du Saut du Gouloux, avant de rejoindre les autres chez Patrick Egel qui nous a gentiment invités chez lui, ainsi qu'à son dépôt.



En fin d'après-midi, nous prenons la route du retour direction l'hôtel à Planchez, on peut admirer en passant le magnifique château de Menessaire.



Dimanche, après le petit déjeuner, direction le château de Chastellux, propriété de la même famille depuis près de 1000 ans, soit 28 générations ; son propriétaire actuel Philippe de Chastellux y réside et nous raconte avec beaucoup d'humour et d'anecdotes l'histoire de ce magnifique château ainsi que celle de sa famille, étroitement liée à celle de la Bourgogne, de la France et même plus.



Les Chevronnés 2001 - 2009 :

L'année 2000 a vu la création du 1^{er} site Internet du club par Alain RIBIERE, le succès du 20^{ème} anniversaire BOURGOGNE 2000, Christophe nouveau président depuis 2 ans

insufflé un nouvel élan dans les relations internes et externes du club, une nouvelle décennie de bonne camaraderie s'annonce. Entrés dans le 21^{ème} siècle, les Chevronnés voient **ROUGE** !

Tout d'abord **ROUGE** par une sortie à l'Etang du même nom, en côtoyant Jean-Claude Picot et sa collection, les Chevronnés acquièrent un nouveau camion **ROUGE** un U23-50 de 1954 transport de personnel.



En 2001, Les Chevronnés renouent avec les sorties longues distances, Fabienne et Rupert DÜRING organisent une sortie Franco-Allemande du 14 au 16 Avril 2001.

Voir photo de couverture et page suivante.

Toujours en 2001, Les Chevronnés poursuivent leur participation en camions à la Ferté-Allais pour « Locomotion en Fête » avec une logistique éprouvée...



Une quinzaine de Citroën stationnaient à l'Etang-Rouge (photo Marie-Madeleine Legouhy)

Une quinzaine de voitures du club des Chevronnés est venue stationner à l'Etang rouge le temps d'une visite.

Ces voitures, anciennes Citroën, C4, tractions, 2 CV... des années 1930 à 1955 appartiennent à des collectionneurs adhérents au club des Chevronnés, appellation venant du célèbre emblème de la marque de voiture.

L'Etang Rouge. Reçu par des membres de la municipalité de Seurre, et sous la conduite de Pierre Blanchot et Guy Barbier, le groupe d'automobilistes se scindait et partait à la découverte des 6 ha de l'Etang Rouge, de son bâti et de son histoire. Après un pique-nique, les voitures gagnaient l'abbaye de Cîteaux pour une nouvelle visite.

et utilisaient sous un ciel malheureusement maussade. Une Amilcar rouge de 1926, appartenant à Michel Girbe, tranchait avec le noir des tractions : « J'ai reconstruit cette voiture en 1989. Cela a nécessité 2 000 heures de travail, 20 % des pièces sont d'origine ». M. Girbe est très fier de son automobile et, bien que celle-ci ne soit pas une Citroën, il est accepté au club et se promet d'acquérir très prochainement une Citroën afin de pouvoir faire complètement partie de la grande famille des Chevronnés.

Joindre l'utile à l'agréable

M. Pierre Colin organisait cette sortie qui faisait dans un premier temps découvrir

Le club des Chevronnés

Alignées devant les bâtis de l'Etang Rouge, toutes ces voitures attiraient le regard

Ce club, dont le président est Christophe Vosle, a été créé en 1980 et compte une soixantaine de membres. Il organise des sorties régionales, touristiques et gastronomiques. Mais les Chevronnés sont aussi de grands voyageurs et participent à certaines rencontres internationales et également aux sorties de clubs belges et suisses.

L'année dernière, le club fêtait ses 20 ans avec une importante concentration de véhicules anciens à Beaune. En 2002, le club a pour objectif de se rendre à Boston pour un grand rassemblement mondial.



La rétrospective retraçant les 40 ans du club est réalisée principalement à partir des documents en archives. C'est certain qu'il y a plus de matières avec les grandes manifestations que pour toutes les sorties organisées par les uns ou les autres chaque année. Pour autant la vie du club est faite de tous ces bons moments partagés et les souvenirs que nous en avons même si on en a pas toujours les photos !

AVEC NEUF TRACTIONS DATANT DE 1934 À 1952

Les Chevronnés dans la neige

A l'occasion de leur excursion de Pâques, du 13 au 16 avril, les Chevronnés, club de Citroën de plus de 25 ans, se sont rendus en Allemagne avec neuf de leurs Tractions avant, celles-ci datant de 1934 à 1952.

A l'origine de ce voyage, M. Rupert Düring, seul membre allemand de ce club de passionnés, était désireux de présenter la région dont il est originaire à ses amis.

Après avoir fait halte à Strasbourg, le groupe s'est rendu à Wurtzbourg, région de Franconie, en passant par le musée automobile de Sinsheim et Wertheim, vallée du Main et de la

Tauber. Dimanche matin, les véhicules étaient couverts de neige, ce qui était pour les chauffeurs inattendu et inhabituel, car leurs limousines ne sortent normalement que par des temps plus cléments.

Les véhicules ont attiré de nombreux curieux car les Tractions avant sont vraiment très rares de l'autre côté du Rhin.

Après avoir visité le château baroque de Wurtzbourg et la ville médiévale de Rothenbourg, les Chevronnés ont pris le chemin du retour tout en utilisant le bac au niveau de Rhinau, ce qui n'a pas manqué d'ajouter un charme supplémentaire à ce voyage.

La prochaine sortie des Chevronnés est prévue le 1er mai.



Les Chevronnés, centre des associations, 2, rue des Corroyeurs, BW2, 21068 Dijon cedex, e-mail: leschevronnéesLes Chevronnés à Mittenberg-sur-le-Main

2001

ÉPOISSES

« Chevronnés » en balade

Tractions, 2 CV et Ami 6 ont parcouru sans faillir les routes qui les ont menées à la fromagerie d'Époisses, aux caves de Villaines-les-Prévôtes et au musée des voitures de chefs d'état à Sauvigny-le-Bois. Pique-nique à l'Abbaye de la Pierre-

qui-Vire, le château de Bazoches, les caves de Saint-Pierre s/Vézelay ; halte sympathique pour la nuit au Soleil-d'or à Pontaubert, puis retour en passant par la Chablisienne, les caves de Bailly où chacun reprit la route, heureux, se jurant de

se revoir pour d'autres agréables moments.

Les Chevronnés, Centre des Associations, 2, rue des Corroyeurs, BW2, 21068 Dijon.
E-mail : leschevronnées@wanadoo.fr
Internet : <http://perso.wanadoo.fr/leschevronnées>



BOURSE EXPO DES CHEVRONNÉS



Le club a timidement fait sa première bourse lors de la manifestation BOURGOGNE 2000 au Palais des Congrès de Beaune, après une année de réflexion, nous nous décidons de renouveler l'opération en cette année 2002. Pour ce premier essai, Jean Claude PICOT nous accueille dans l'enceinte de ses anciens locaux d'aménagement de véhicules d'incendie et de premiers secours. Le musée du Sapeur-Pompier est en cours d'aménagement et le public ne peut pas encore en profiter.



Nous sommes les premiers surpris par la fréquentation et l'engouement des visiteurs donc bien décidés à poursuivre cette aventure. Dès l'année suivante, en 2003 la BOURSE EXPO se tiendra dans le Parc du Château de Vignolles et deviendra le rendez-vous incontournable des amateurs de mécaniques anciennes...



Beaune et la Côte, Saône et Morvan

DIMANCHE AU CHÂTEAU DE VIGNOLLES

Voitures anciennes : Expo et bourse d'échange



Et c'est parti pour quelques années...

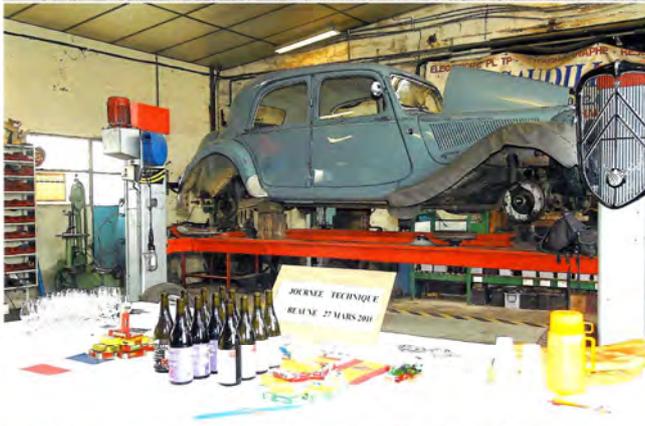
A suivre dans notre prochain numéro « Vignolles et ses millésimes » !



Les rendez-vous incontournables de la décennie...



- En mars la journée technique au Garage Augras, au contrôle technique près de chez Rupert, à Beaune chez Patrick Gaudillière ou à Coulmier chez Philippe Blondon...
- Début juillet pique-nique à l'étang de Pierre COLLIN...
- Fin juillet balade pédestre et pique-nique à Vauchignon chez Yves devenus « Chardons et crottins »...
- Fin août, les « sorties vélos » à Saint Aubin dans le Jura chez Robert Belleville...



Les journées techniques 2009-2010

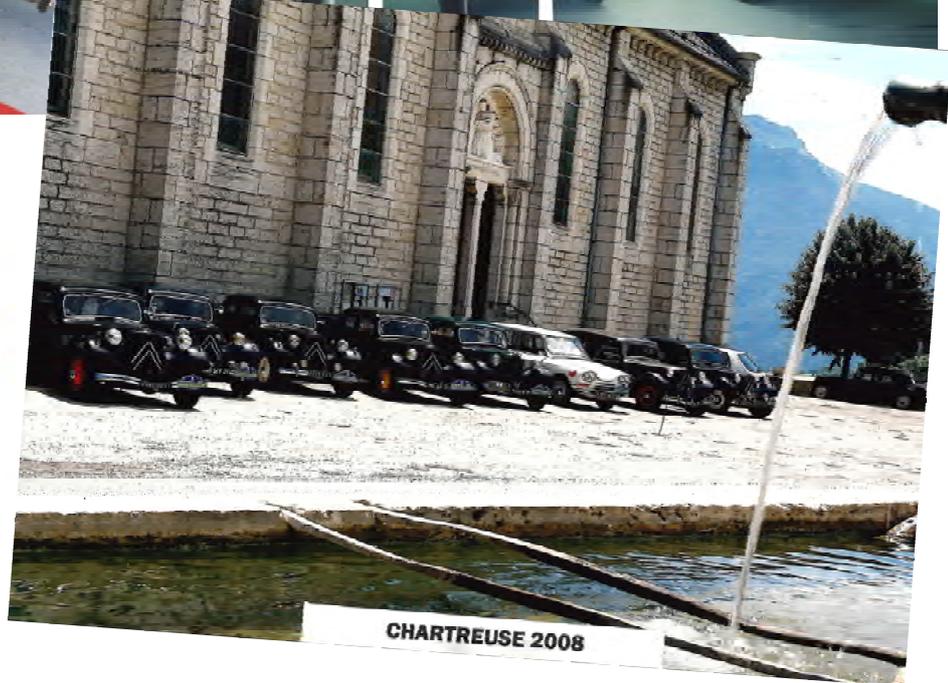


SAINT-AUBIN Vieux vélos et belles carrosseries de passage



Dans notre prochain numéro, les sorties de la décennie...

**SALON DE L'AUTO
29 - 30 Mars 2003**



CHARTREUSE 2008