



Le Petit Chevronné



Salon Paris 1934 : La voiture de l'année ! – Archives Wouter JANSEN

N° 223 – 1^{er} trimestre 2022

BULLETIN DE LIAISON DES "CHEVRONNÉS"

CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROËN ANCIENNES

LES CHEVRONNÉS 41^{ème} Assemblée Générale



Dimanche 20 mars 2022

Photo Le Bien Public



Le Petit Chevronné

BULLETIN DE LIAISON DES CHEVRONNES

N° 223

CLUB DE LA TRACTION BOURGUIGNONNE ET CITROËN ANCIENNES

1^{er} TRIMESTRE 2022



Sommaire

- Edito du Président.
- Calendrier 2022.
- Insolite.
- André MORIN un carrossier inventif - M. Sevy.
- La librairie Drouin - Yves Meyniel.
- Les Citroën en miniatures Niels Veymy.
- 41^{ème} Assemblée Générale.
- Réunion mensuelle du 20 mars
- Les Chevronnés et le cinéma - Jean-Léon Blanquart.

Pour ce numéro, crédit photos et documents :

Philippe Blondon, Wouter Jansen, Entreprise Malézieux, Yves Meyniel, Pascal Perreau, Daniel Soupey, archives Les Chevronnés, Le Bien Public, sites AOC et la grande aventure des petites Citroën.,

Editorial

Assemblée Générale, Daix le 20 mars

Chers Amis,

S'il est usuel de débiter l'assemblée générale par des mots d'accueil exprimant le plaisir que nous avons à nous retrouver, j'avoue qu'aujourd'hui ces mots ont une saveur toute particulière ! L'AG de décembre 2020 annulée, celle de 2021 repoussée, plus de réunions mensuelles, surtout faute de salle, certains d'entre vous en profitent même pour vieillir, comment voulez-vous qu'on s'en tire ?

Heureusement il y a eu les deux pique-niques à Présilly, les grand-mères en Seine en 2020 ainsi que la sortie à Nantua en 2021.

Les liens d'amitié font que de nombreux chevronnés se sont vus et côtoyés à titre personnel durant cette période mais il faut bien reconnaître que les temps sont durs pour les associations loi de 1901. Ceci étant les affaires reprennent surtout depuis le salon Epoqu'Auto de Lyon, Reims semble avoir été un succès que Rétromobile ne semble pas démentir, nous allons essayer de confirmer avec Vignoles 2022.

Vous n'êtes pas sans savoir que le bureau en fin d'année dernière a pris à l'unanimité, après débats, la décision de mettre en vente le grumier du club : il servait de moins en moins, allait encore moins tourner avec la nouvelle organisation de Vignoles et donc s'abîmer, ce qui est dommage et perdre de la valeur ce qui est regrettable. Nous l'avons vendu au prix demandé à l'entreprise Malézieux de Forbach qui constitue un musée privé du camion dans lequel notre T 46 pourra couler des jours heureux. L'argent de la vente devra servir à un projet fédérateur comme a pu l'être en son temps l'achat de ce camion... sachant qu'un éventuel voyage au Mont St Michel quelque intéressant qu'il puisse être ne saurait constituer un projet fédérateur !

Je vous fais passer un message de Jean Léon qui a préféré s'abstenir aujourd'hui ; il remercie toutes les personnes qui lui ont témoigné d'une manière ou d'une autre leur sympathie dans l'épreuve qui l'a frappé.

Christophe



Adhérent 1433



BUREAU : Christophe BOSLE
Christian AUGRAS
Yves MEYNIEL
Dominique JEANPETIT
Dominique VACHON
Bernard LACROIX
Philippe BLONDON
Pascal PERREAU
Eric DELARCHE
Bernard LEGER
Rupert DURING

Rédaction du Petit Chevronné : Christophe BOSLE - Maryse LACROIX - Yves MEYNIEL.
Avec la participation de : Geneviève LEVÔTRE, Bernard LACROIX, Pascal PERREAU.

LES CHEVRONNES - Annexe Lorraine - 1 Boulevard Foch - 21200 BEAUNE
leschevrons@wanadoo.fr - <http://www.leschevrons.fr>

CALENDRIER 2022

Samedi 9 avril : 1^{er} Rendez-vous de l'AOC à Bel Air

Dimanche 10 avril : 12^{ème} Rencontre Chalonnaise - Château de la Loyère.

Samedi 16 avril : Montée de La Rochepôt organisée par l'AJPA

Dimanche 1^{er} Mai 2022 : Bourse des Chevronnés à Vignoles

Dimanche 15 mai : Musée de la pompe à essence à Chalon sur Saône et
Musée du camion à Montceau les Mines - Maryvonne et Christian Augras

Samedi 21 - Dimanche 22 Mai : Randonnée Auxerrois - Chablisien avec « Lacroix Evènement »

Lundi 6 juin (Pentecôte) : Rallye des Bicylindres du Old Car Jurassien

Dimanche 10 juillet : Pique-Nique des Chevronnés à Présilly

Dimanche 21 août : 17^{ème} Bourse Expo des Bielles à 39 Brévans

Dimanche 4 septembre : Bourse Expo du Club 71 - Château de La Loyère.

Dimanche 2 octobre : 26^{ème} Rallye Jurassic Tour Old Car Jurassien

12^{ème} Rencontre Chalonnaise
DIMANCHE 10 AVRIL 2022
Château de la Loyère (71)
Ouvert à tous véhicules anciens et d'exceptions



Entrée gratuite pour les exposants
2€ pour les visiteurs
Gratuit pour les moins de 12 ans
Bourse pièces et miniatures
Emplacement 5€ pour les boursiers

Buffet - buvette sur place



Organisation : Ami Deuche Chalonnais
Renseignements et inscriptions :
06 65 93 03 53 ou 06 83 69 86 64
www.amideuchechalonnais.com

5^{ème} EDITION
A V A L L O N
**A U T O
P A S S I O N**



Dim. 17 avril 2022
9h à 19h
Parc du Château
L'ISLE-sur-SEREIN

ACCÈS GRATUIT
RESTAURATION SUR PLACE
Renseignements : 06 62 87 90 60

PLUS DE 350 VÉHICULES prévus
TOMBOLA :
1 VOITURE «Youngtimer» à GAGNER !

Bourse pièces détachées
Ouvert aux visiteurs et de pièces
Carrosses, freins, etc.



La Grange
Bourse Expo Motos Anciennes



Dimanche 8 Mai
A Reulle Vergy (21)
10h-17h
Restauration ~ Buvette
Entree Gratuite

renseignements et inscriptions :
orga.carrefourartisanal@gmail.com



10^{ème} MONTEE DE LA ROCHEPOT-St AUBIN

SUR L'ANCIENNE RN6 (D33)

L'AJPA ORGANISE LE SAMEDI 16 Avril 2022,
LA 10^{ème} MONTEE DE LA ROCHEPOT – St AUBIN.

Il s'agit d'une Montée sur route ouverte à la circulation, sans Chronométrage, ni Classement.

Accueil des participants de 8heures à 9heures 30 à la salle des fêtes de La Rochepot.

Contrôle administratif : de 8h à 9h30. Départ de la 1^{ère} voiture à 9h30 précise pour la 1^{ère} Montée de l'ancienne RN6 (D33)

Bulletin d'inscription et règlement disponibles voir vos « Mail Info ».

INSOLITE :

Le programme 2022 de nos amis du CONI'FER, c'est du sérieux et du lourd ! Source : *L'est Républicain*

LES HÔPITAUX-NEUFS

Coni'fer : la Suisse en ligne de mire

Alors que le Coni'fer, train touristique à vapeur du Haut-Doubs, relie actuellement la gare des Hôpitaux-Neufs à l'esplanade de Fontaine Ronde, aux Hôpitaux-Vieux, il pourrait bientôt rejoindre la Suisse.

L'association, qui a fait renaître cette animation, étend déjà la ligne vers Combe Motta et envisage désormais de développer une liaison entre Pontarlier et Vallorbe. L'allongement de parcours s'effectue ainsi vers la capitale du Haut-Doubs et le château de Joux. 800 mètres de voie se mettent en place actuellement tandis qu'une mise en sécurité est en train d'être effectuée sur la falaise dominant le chantier.



Le Coni'fer relie actuellement la gare des Hôpitaux-Neufs à l'esplanade de la Fontaine Ronde aux Hôpitaux-Vieux. Photo ER

2021 **3** anniversaires **CITROËN**

B2	Ami 6	ZX
1921	1961	1991

2022

Type C, Rosalie, BX, C3, C8 et C4 Aircross
6 anniversaires à fêter cette année !

Les anniversaires CITROËN, ceux que nous n'avons pas pu souhaiter et ceux que nous pourrions faire !

Source : *forum la grande aventure des petites citroën*

LOUIS à Saulieu : Claudie, l'une des livreuses et Vincent Ferrero directeur du supermarché B1 de Saulieu devant leur nouveau camion de livraison baptisé Louis, en référence au célèbre type H de Louis la brocante.

Source Rupert Düring / *Le Bien Public*.



Ci-contre illustration de Daniel Soupey.



ANDRÉ MORIN, de la traction à carrosserie spéciale à ETALMOBIL et SOVAM.

par M. SEVY

Robert MORIN crée en 1933 son atelier de carrosserie à Parthenay, dans les Deux-Sèvres.

En 1949, son fils André alors âgé de 18 ans, ayant appris avec son père le métier de carrossier, est considéré comme un jeune prodige.

Alors qu'il commence à peine sa carrière, il réalise cette merveilleuse transformation sur la Traction acquise quelques mois plus tôt par son père. Il fait preuve d'un génie remarquable en réalisant cette Traction "façon Delahaye" dira-t-il, sur la base d'une 11 B.



Le résultat est stupéfiant, et fait de lui une vedette dans le monde de la carrosserie. Un article dans "Le journal de la carrosserie" en 1950, le mettra à l'honneur, ainsi que la presse locale des Deux Sèvres qui prédit à ce jeune professionnel un brillant avenir.



Ce génie se confirme donc en 1953, avec la création d'une caravane innovante puisqu'elle a la particularité d'avoir des meubles qui lui servent d'ossature. Cette caravane est par ailleurs réalisée en aluminium. Sa légèreté en fait un objet d'avant-garde.

Ceci semble anecdotique mais montre déjà l'inventivité d'André Morin, une qualité qui va se révéler l'élément décisif de sa réussite.

Il reprendra la carrosserie familiale en 1955.



Apprenant par un commercial d'une entreprise de Parthenay spécialisée dans les articles de fête qu'un Breton travaillant sur les marchés aimerait disposer d'une remorque pour son « bazar à cent francs », André Morin dessine et réalise en trois mois une remorque avec des tiroirs qui se déplient et se replient... La remorque remporte un succès énorme.

C'est de là que vient l'idée de ne pas se contenter d'une remorque mais de créer un camion-magasin qui permettrait aux marchands ambulants de débarrer et remballer plus facilement et rapidement. Il « suffit » d'acheter des véhicules Citroën HY plateau, de garder le moteur et d'aménager l'intérieur...

C'est ainsi qu'en 1962, André MORIN crée « Les Véhicules Magasins ETALMOBIL » et s'installe à Châtillon sur Thouet.



Il emploie rapidement près de 40 salariés. Les Magasins Etalmobil sont des véhicules à plancher bas, réalisés à partir de fourgons Citroën de type H en tôle, allongés, avec des ouvertures de carrosserie sur toute la longueur et des aménagements spéciaux ; tout ce qu'il faut pour faciliter le travail des commerçants de marché. Plus tard, des utilitaires Peugeot et Renault sont également utilisés pour la construction des magasins ETALMOBIL.



L'activité va progressivement se développer jusque dans les années 1980 : l'usine aura jusqu'à 500 salariés et construira jusqu'à 300 à 400 véhicules par an.

Au fil des décennies suivantes, l'entreprise subira différentes crises financières et plusieurs cessions hasardeuses.

Après un nouveau redressement judiciaire en 2009, elle sera reprise par une partie des salariés dont l'ancien responsable du bureau d'étude. Depuis 2010 l'entreprise ETALMOBIL connaît une nouvelle jeunesse toujours dans l'esprit du fondateur ; elle a développé un savoir-faire très spécifique entre autres dans la réalisation de « panneaux-sandwichs » légers, rigides et pouvant recevoir des gaines électriques.

L'entreprise qui a choisi de se positionner sur un créneau spécifique de camion-magasin haut-de-gamme, fabrique également des « Food Trucks » ultra modernes.

Revenons en 1964, André MORIN crée la société des automobiles SOVAM qui intègre ETALMOBIL pour lancer un VUL (Véhicule Utilitaire de Livraison) avec une carrosserie polyester sur un châssis de Renault 4 raccourci de 60cm. Le VUL doit permettre aux artisans et entreprises de livraison d'effectuer des courses dans le cœur des grandes villes. Le véhicule fait ainsi seulement 2,50 mètres de long et dispose d'une charge utile de 400kg. Sur le plan mécanique, la SOVAM VUL reprend la mécanique ainsi que les trains roulants de la petite Renault. Le véhicule est commercialisé dès 1964 et reprend la calandre de la Renault 4 montée à l'envers. En 1965, une seconde version de la Sovam VUL est développée et reçoit cette fois une calandre de Renault 4 montée dans le bon sens, un changement qui est réalisé en vue d'un rapprochement avec Renault, d'ailleurs, la Sovam VUL est homologué par la Régie. Entre les deux firmes, on commence à envisager une commercialisation du VUL au sein des concessions Renault, Sovam de son côté songe à une version longue du VUL. Hélas, le partenariat tant espéré ne viendra pas, peut-être que le développement d'un coupé sportif sur le châssis du VUL et conçu avec l'aide de Jacques DURAND n'y est pas pour rien, à l'époque où la Régie misait sur Alpine dans ce domaine. Sans véritable réseau de distribution, la SOVAM VUL ne connaît qu'une diffusion très limitée, sa production est estimée à quelques dizaines d'unités tout au plus jusqu'en 1968.



S. A. MORIN Automobiles - Usines à PARTHENAY - 79 Services Commerciaux : 37 - TOURS - 8, Avenue de l'Alsacette - Tél. 53 21 62

automobiles
SOVAM
INDUSTRIE

Véhicule Utilitaire Léger
V. U. L.
Encombrement **MINI**
Longueur H. T. **2,50 m**

Toutes variantes possibles en Pick-up ou Fourgonnette

Types : Messagerie ou Pick-up
Modèles : Court ou Long



L'année suivante André Morin a l'idée de créer une petite voiture de sport sur le même châssis de Renault 4 équipée du moteur de la Dauphine de 850cm³, 45cv et 3 vitesses, il sera aidé par Jacques Durand qui sera son maquetiste. La voiture est présentée au Salon de l'auto de 1965 et devant l'intérêt qui est porté à la voiture il est décidé de la fabriquer. Elle le sera jusqu'en 1982.

En 1967 est proposé le 1255 cm³ de la Renault 8 Gordini et permet à la petite SOVAM d'atteindre 195 Km/h, une performance très intéressante pour une voiture de cette catégorie. Ce modèle sera récompensé par le grand prix de l'art et de l'industrie automobile. Ce petit coupé de seulement 3,63 m reprend des éléments de la grande série, le long capot intègre quatre phares ronds à iode, des clignotants de 2cv et un fin pare-choc en chrome. Le pare-brise est celui des Renault Floride mais pour des raisons d'aérodynamisme il sera inversé résultant en une ligne de toit très bas. Le toit peut être enlevé et stocké dans le compartiment à bagages, faisant de cette Sovam une targa. A l'intérieur le tableau de bord reprend l'instrumentation des Renault 8 S ou des R8 Gordini pour les modèle 1100.

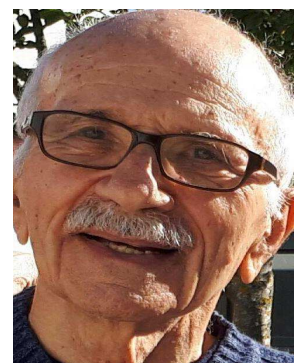
Si le succès d'estime est indéniable, son manque d'image est flagrant face à Matra et Alpine qui proposent des modèles compétitifs et qui inscrivent en plus leurs noms dans le monde médiatique de la compétition automobile. En 1968 la production est abandonnée et seulement 160 modèles en auront été conçus.

En 1980 André Morin quitte la **SOVAM** lorsque l'entreprise connaît des difficultés financières après l'entrée de la société américaine Macrodyne au capital. Il intégrera la direction de l'entreprise Gruau, à Laval, où il travaillera jusqu'à sa retraite, en 1993. Toujours créatif - « Il a notamment créé le « Clip Car, véhicule de loisirs à mi-chemin entre la caravane et le camping-car ».

En 1994, lors des premières difficultés rencontrées une restructuration sépare les deux entités **ETALMOBIL** poursuit son activité de camion-magasins tandis que **SOVAM** se tourne vers la production de passerelles automotrices, de tracteurs de pistes pour les aéroports du monde entier. Rachetée en 2010, SOVAM appartient aujourd'hui à un groupe français, MECANELLE à capitaux russes.

André Morin est décédé en avril 2018 à l'âge de 87 ans. Ses collaborateurs qui ont repris ETALMOBIL en 2010 se souviennent : « C'était un homme visionnaire et facétieux, qui avait toujours de l'humour. »

Sources : Deux Sèvres Auto Mémoire association loi 1901 - La Nouvelle République - lautomobileancienne.com- lagrandeaventuredespetitescitroën.com.



Une fois n'est pas coutume... :

La Librairie de Frédéric Douin

Par Yves Meyniel

Hébergeant la messagerie des Chevronnés, je reçois en moyenne plus de 20 courriels par jour, infos d'autres clubs de tout l'Hexagone, l'Amicale Citroën et la FFVE, des offres touristiques ou commerciales diverses et bien sûr le lot habituel d'arnaques et de spams. Je n'ai pas l'habitude de relayer les offres commerciales si je n'ai pas la possibilité de les vérifier.

Depuis quelques années, je reçois les messages des Editions Frédéric Douin qui éditent entre autre les livres de Fabien SABATES dont les dix tomes de « Monsieur Citroën » (Celle-là, je vous l'avais fait suivre). Avant Noël dernier, je me laisse tenter par un joli livre « J'ai construit la Tour Eiffel » de... Fabien Sabatès. C'est un livre bien documenté avec le talent d'archiviste que l'on connaît à l'auteur mais c'est aussi une histoire peu commune. Fabien Sabatès est le seul héritier d'une lointaine parente qu'il n'a jamais connue. L'agence immobilière chargée de la vente d'une petite maison ordinaire dans la région d'Angers lui demande de débarrasser le peu de contenu. Il ramène une malle ayant appartenu à Jules Sabatès, son arrière-arrière-grand-père paternel journaliste qui s'était fait embaucher comme ouvrier sur le chantier de construction de la Tour Eiffel. Il était devenu l'ami de Gustave Eiffel.

Fabien Sabatès découvre un fatras de textes désordonnés, d'articles de presse, de photos, de cahier de notes, il entreprend une aventure excitante qui durera deux ans pour tout remettre en ordre chronologique et organiser l'écriture de cet ouvrage, que je vous recommande.



Voilà mon point d'entrée pour la découverte des Editions Douin, j'ai eu l'occasion de téléphoner pour des questions de délai d'expédition et j'ai pu m'entretenir directement avec Frédéric Douin, très sympathique au demeurant.

Dernièrement, je reçois un message de l'éditeur m'informant qu'il allait passer le surlendemain dans l'émission « Qui veut être mon associé ? » sur M6. Je ne suis pas adepte des émissions de télé-réalité mais ayant eu contact avec Frédéric Douin, par curiosité, je regarde l'émission et je découvre le parcours de ce véritable passionné des livres.

Extrait de presse « 20 Minutes » :

Le libraire-éditeur Frédéric Douin a ému le jury de « Qui veut être mon associé », diffusé mercredi soir sur M6, par la dramaturgie de son histoire personnelle. Après une formation et une carrière dans l'informatique, il décide de vivre de sa passion et crée une société d'achat et de vente de livres anciens, il doit céder son activité en 2011 lorsqu'il apprend qu'il souffre d'une tumeur au cerveau. Mais, contre toute attente, il parvient à surmonter la maladie. « J'ai redémarré mes activités de libraire-éditeur de livres anciens, raconte-t-il. Mais repartir de zéro à plus de 50 ans, ce n'est pas facile. »

Qui n'a pas eu au moins la gorge nouée devant le passage de Frédéric Douin sur M6 mercredi soir a un cœur de pierre. La prestation de ce libraire-éditeur dans Qui veut être mon associé ? a sans doute été le moment le plus émouvant du début de la saison 2. Le jury a été touché par l'histoire, quasi miraculeuse, de cet habitant de La Celle-Saint-Cloud (Yvelines).

C'est pourquoi il a demandé l'aide des investisseurs de M6 et c'est Eric Larchevêque qui a embarqué dans l'histoire de cet éditeur iconoclaste. « Avec sa passion, son innocence, sa naïveté, il a réussi à faire parler les livres et il nous a tous touchés, témoignait l'investisseur. J'ai été embarqué dans son histoire et j'ai décidé de le suivre. Cela a été un tel torrent émotionnel que ça nous a tous touchés, on a tous versé une petite larme. » Frédéric Douin revient pour 20 Minutes sur cet incroyable parcours et sur « sa passion qui est aussi son gagne-pain ».



Plus de huit mois après le tournage de l'émission, où en est votre projet ?

Ça avance, mais c'est un projet compliqué. Mon ami libraire qui doit me céder son stock a 80 ans et ce n'est pas facile pour lui d'arrêter, c'est toute sa vie. Donc c'est un peu compliqué à finaliser. En plus, j'ai eu un problème de santé imprévu. Il y a deux mois, j'ai appris que je devais reprendre une chimiothérapie pour douze mois. Rien de catastrophique, il n'y a pas péril en la demeure, c'est plutôt du préventif. Ça va me ralentir, mais je ne vais pas tout arrêter, pas une seconde fois. Et à cause de mon arrêt maladie, cela m'est impossible de reprendre le bail de la librairie de mon ami.

Un stock de plus d'un million de livres ! C'est le trésor de Frédéric Douin qui couvre tous les domaines d'intérêt, originaux ou rééditions de toutes époques, même si l'automobile n'est pas la plus représentée, je vous invite à découvrir le catalogue et vous souhaite bonne recherche et bonne lecture. <https://www.livres-anciens.fr/acatalog/Nouveaute.html>

Les Citroën en miniature, les camions magasins :

Par Nieels VEYMY

Pour rester dans l'actualité de ce numéro, je vous propose un bref aperçu des camions magasins en miniature., le CITROËN H PHILIPPS N°587 a été produit par Dinky Toys de 1964 à 1970. Si celui-ci s'apparente au fourgon Police N° 566, il est cependant bien différent puisqu'il est largement vitré reproduisant ainsi un camion d'exposition ouvert avec hayon ouvrant vers le haut à droite et à l'arrière. Un bandeau publicitaire transparent, un aménagement intérieur de la cabine et du fourgon avec des appareils électroménagers et une plate-forme à tirette sous le porte hayon complètent l'équipement du modèle vendu dans sa boîte jaune qui est aujourd'hui assez recherché. Comme toute la série Dinky Toys, il a été reproduit dans la collection ALTAYA distribuée par abonnement. Source : Les Dinky-Toys de Jean Michel Roulet édition EPA.



En 2021, ALTAYA dans sa collection presse « Les plus beaux véhicules utilitaires » produit cet ETALMOBIL 1966 sur base HY. Ci-après, grandeur nature l'original sur base HY 1969 (Voir notre article page 6)



Toujours en collection presse, le TYPE H a été largement proposé dans de multiples versions Source La grande aventure des petites Citroën.



Nouveautés dans la même collection presse, fin décembre un U23-50 citerne Esso et début février la 2CV du facteur toujours avec un diorama et un personnage. A peine annoncés, ces deux véhicules ne sont plus disponibles même auprès du distributeur www.journaux.fr.

LES CHEVRONNÉS 41^{ème} Assemblée Générale



L'assemblée générale 2021 prévue en décembre et reportée a pu se tenir au restaurant le Double V à Daix le dimanche 20 mars.

72 personnes se sont retrouvées avec plaisir, accueil des nouveaux adhérents qui ont rejoint les Chevronnés cette année. Vous avez pu faire leur connaissance dans le dernier Petit Chevronné, Frédéric CARRUGI, Michel CONTANT, Ludovic MASSON et Laurent ROUSSELET.

Le président Christophe BOSLE prend la parole, vous avez pu lire son allocution dans l'éditorial de ce numéro.



Le trésorier Dominique JEANPETIT, alias « Dominicus » présente son rapport financier :

La situation des comptes est arrêtée au 31/12/2021 et présentée aujourd'hui compte tenu du report de la date de l'assemblée. La prochaine AG aura lieu en Décembre 2022 si tout va bien.

Le nombre de cotisants reste sensiblement le même, la cotisation reste inchangée à 31 Euros.

Les ressources 2021 du club proviennent uniquement des cotisations, en l'absence de Vignoles depuis deux ans.

Les budgets 2020 et 2021 se traduisent comme suit selon la présentation habituelle, les frais de fonctionnement sont maîtrisés et stables, à noter cependant que nous avons assumé le coût des parutions presse LVA et Gazoline pour la bourse 2020, l'annulation intervenant après les dates de bouclage.

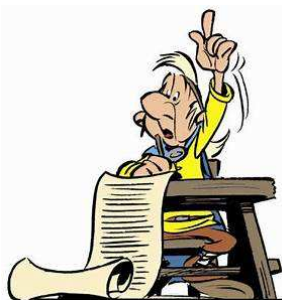
Le coût du petit chevronnés avec l'introduction de l'édition électronique a fortement diminué, une petite partie restant à la charge des membres abonnés.

L'entretien des camions a diminué du fait du peu d'utilisations dues au Covid. Le produit de la vente du grumier sera imputé à l'exercice 2022.

Les dépenses de secrétariat sont de l'ordre de 1,5 %. Elles restent stables.

Pour le poste de restitution aux adhérents ; il n'existe pas pour ces deux années. Absence de repas d'AG en 2020 et 2021, aucune manifestation du début de l'année et pas de sorties des Chevronnés. S'agissant de Vignoles, ce poste n'existe pas non plus en 2020 et 2021.

Les différents tableaux chiffrés ont été projetés à l'assemblée qui approuvent les comptes à l'issue de la présentation.



Le secrétaire, Yves MEYNIEL fait le rapport moral de l'activité 2020 - 2021 :

L'effectif moyen du club se maintient depuis plusieurs années autour de 73 adhérents et du côté des Citroën Anciennes :

Le garage 2022 des Chevronnés



162 CITROËN
De 1923 à 1991



LES CHEVRONNÉS 41^{ème} Assemblée Générale

15 TRACTION
de 1934 à 1940

2 11A

3 7cv
dont 2 faux cabriolet

7 11BL
dont 1 cabriolet

1 15/6
familiale

2 11B cabriolet

17 TRACTION
de 1948 à 1952
à « malle plate »

5 BL

6 11B

6 15/6 Cyl

31 TRACTION
de 1952 à 1957
à « malle bombée »

Dont 7 de 1953

13 BL

16 11B

1 Familiale

1 15/6 H

Soit 63 TRACTION
de 1934 à 1957...

47 BICYLINDRES
de 1952 à 1990

31 2CV
berline

2 2CV
Utilitaires AZU et AK

1 Dyane

7 Méhari
dont 1 4x4

2 AMI 6 et 8

1 LOMAX et 1 LOHR

2 CAB Hoffman

20 « HYDRAULIQUES »

2 DS
Cabriolets

15 ID - DS

3 SM

10 UTILITAIRES

4 Type H

4 U23

1 P45

1 T 60

7 « YOUNGTIMER »
« type d'automobile de pré-collection en configuration d'origine dont l'âge se situe entre 20 et 30 ans trop récent pour être accepté comme voiture de collection par la FIVA ».

2 BX

1 GS

1 AX 4x4

3 CX

LES CHEVRONNÉS 41^{ème} Assemblée Générale

Les sorties 2020-2021 :



Les Grands-Mères en Seine organisées par Sylvie et Philippe BLONDON en septembre 2020.



Pique-niques à Présilly en Juillet 2020 et 2021 organisés par Marguerite-Marie et Dominique JEANPETIT.



Bourse à Vignoles, 2020 et 2021 se suivent et se ressemblent...



Les Chevronnés aux Rendez-Vous de Bel Air organisés par l'AOC en 2021.

LES CHEVRONNÉS 41^{ème} Assemblée Générale



Sortie BRESSE - DOMBES - BUGEY les 4 et 5 septembre 2021, organisée par « LACROIX ÉVÈNEMENTS » 24 participants, 11 CITROËN, 480 kms, la première et seule sortie au long cours de l'année.



Décembre 2021 : une page se tourne, notre T46 grumier rejoint la collection de l'Entreprise MALÉZIEUX en Moselle.



Le Petit Chevronné avec ses rubriques où tout le monde peut participer : Insolite, Souvenirs de vacances, Miniatures, Histoire de votre Citroën, Photos de famille...

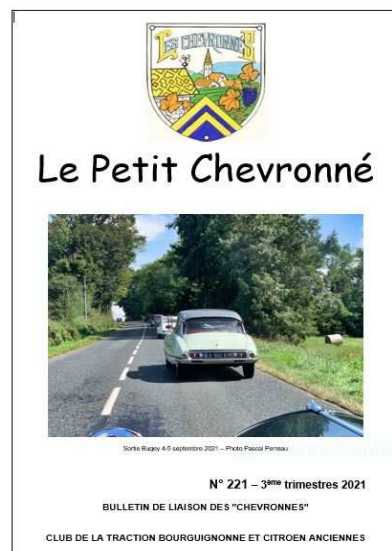
Et pour les connectés, les MAILS INFOS ont permis de garder le contact entre nous ces derniers mois.



Le site est aussi un moyen de communication et de promotion du club.

A noter que tous les Petit Chevronné y sont disponibles en téléchargement.

Pascal PERREAU notre Web Master présente les statistiques de notre site.



Le référencement est un travail important et régulier qu'il faut mener pour être présent dans les moteurs de recherche et faire apparaître la page suivant des mots clés. La fréquentation du site décolle en 2019 après sa nouvelle présentation où on note des pointes de consultation en avril à l'approche de la Bourse de Vignoles.

Les statistiques de visiteurs sont assez curieuses et on peut supposer que ceux-ci ne sont pas forcément tous bienveillants !



C'est ensuite le moment de passer au renouvellement du bureau. Les membres sortants se représentent, aucune nouvelle candidature n'a été reçue.

40 votants, 40 suffrages exprimés avec 40 bulletins liste complète, le bureau sortant est réélu :

Christian AUGRAS, Philippe BLONDON, Christophe BOSLE, Eric DELARCHE, Rupert DÜRING, Dominique JEANPETIT, Bernard LACROIX, Bernard LÉGER, Yves MEYNIEL, Pascal PERREAU et Dominique VACHON.

RÉUNION MENSUELLE :

Le bureau soumet la décision prise pour faire un don de 1 000 € pour soutenir le peuple ukrainien.

L'assemblée confirme à l'unanimité, c'est l'organisme collecteur « Médecins Sans Frontières » qui est choisi celui-ci ayant la réputation de meilleure fiabilité pour l'aboutissement de la démarche.



Urgence Ukraine



Illustration la grande aventure des petites Citroën

C'est l'occasion pour Yves BERGERET, Chevronné mais aussi délégué régional de la FFVE de nous parler des ZFE :

Nos voitures interdites de séjour ?

Les messages lumineux et parlants de votre GPS vous préviennent : « Attention, vous entrez dans une zone de restriction interdisant l'accès à la métropole X aux véhicules classés Crit'Air 3, 4, 5 et non classés »

Le couperet de la loi « Climat et Résilience » s'abat sur les professionnels, les travailleurs de banlieue, les bas salaires et...les véhicules anciens.

Comme toutes lois, celle-ci s'accompagne d'exceptions, les véhicules de secours, de police, de voiries etc...

La brèche est ouverte et la FFVE, Association Reconnue d'Utilité publique représentant « notre monde » auprès des pouvoirs publics, s'y est engouffrée pour porter et faire reconnaître nos intérêts dont le premier d'entre eux est de rouler.

Or pour obtenir cette liberté faut-il encore s'appuyer sur des critères objectifs qui placent tous les citoyens sur un plan d'égalité.

L'un de ces critères, au demeurant touchant la sensibilité de nos dirigeants quelle que soit leur chapelle, sera celui du « patrimoine historique » à ne pas confondre avec l'âge du véhicule.

En effet, il est évident que les tranches d'âges créées lors de l'établissement de la vignette automobile dans le but de diminuer progressivement le coût de cette nouvelle taxe pour la supprimer totalement après 30 ans, donnant ainsi la qualification informelle de « collection » à ces dernières, ne saurait être suffisante car pour atteindre le but de la loi, améliorer la qualité de l'air, il fallait contraindre ces véhicules à un usage restrictif.

C'est par l'outil de la qualification officielle de « voiture de collection » mentionnée sur la carte grise qu'il est apparu possible de créer une catégorie de véhicules circulant peu donc polluant moins, l'interdiction de tout usage professionnel étant déterminant à cet égard.

Le côté « historique » étant un critère d'admission, il faut faire un tri entre toutes les voitures de plus de 30 ans, soit par le rapport d'un expert agréé et assermenté car auxiliaire de la Loi mais pouvant donner lieu à différentes interprétations, soit par un organisme centralisé.

A cet effet la FFVE s'est vu attribuer une délégation de service public pour procéder à ce tri, l'égalité étant de mise car tous les propriétaires peuvent la saisir et les critères permettant d'obtenir cette classification sont appliqués d'une manière unique. Effet secondaire mais très important pour nous les vrais amateurs, ce critère « historique » est l'occasion d'essayer de faire le ménage entre les vrais et les bidouilles et autres répliques, ces dernières pouvant bien évidemment continuer de rouler en dehors des ZFE, ce qui il est vrai, à terme les condamne au garage.

Yves Bergeret
Délégué Régional FFVE



La réunion se poursuit, **Thierry BOUCHOT** nous fait savoir qu'il propose d'organiser une sortie dans sa région, **les Alpes Maritimes, en 2023**. Projet qui semble intéresser plusieurs Chevronnés, on parle de descendre par la route Napoléon, un grand week-end de l'année prochaine. A suivre...

Yves DELAFOSSE nous informe qu'un salon est organisé à Besançon en avril prochain sur le thème « Les voitures de famille ».
<https://www.salon-retropolis.com/>



Yves BERGERET nous précise que le thème du RV de Bel Air d'Avril sera les Gordini, celui de Mai « Au Bonheur des Dames » dédié aux conductrices et copilotes en voitures anciennes, celui de Juin aux Citroën à propulsion.

Et c'est la conclusion de cette réunion :

En route pour 2022... et rendez-vous à Vignoles le 1^{er} mai,



A l'issue de cette réunion, Maryvonne a remis à Christophe une magnifique aquarelle de Mirgalet représentant ses voitures pour marquer son assiduité au poste de président et aussi peut-être un changement de décennie récent !





LES CHEVRONNÉS ET LE

Réalisé par **Nadine Goubard, Nachida Linnek**

Composé de témoignages de résistants, d'images d'archives tournées à Semur-en-Auxois et de scènes de fiction ce film retrace la période de l'occupation et la libération de la Côte d'Or à travers la vie de Christiane Perceret, jeune fille abattue par les Allemands le 7 septembre 1944, après 4 années de combat dans la Résistance.

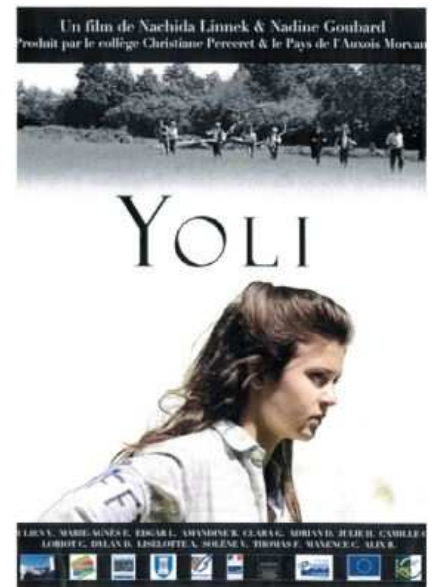
Année : 2014
Durée : 54 mn
Pays de production : France
Production : Collège Christiane Perceret et Pays de l'Auxois Morvan

Extrait du *Petit Chevronné N°192* du 3^{ème} trimestre 2013 - Jean-Léon BLANQUART.

UN MOMENT D'HISTOIRE DE LA CÔTE D'OR : Christiane PERCERET, résistante de 13 à 17 ans.

Le 28 septembre 2013, Philippe et moi sommes allés, avec le U 23 et la Traction 11 A de 1936, participer au tournage d'un film retraçant de tragiques événements. Arrivés vers 10 heures, nous avons été accueillis par une équipe de jeunes gens, élèves de 4^{ème} et 3^{ème} au Collège Perceret de Semur en Auxois, entourés de plusieurs professeurs. Nadine Goubard, professeur d'histoire, étant l'initiatrice de ce film. Vers 11 heures, les premières prises de vues : mise en place des véhicules et positionnement des figurants, toute une équipe de bénévoles, collectionneurs de véhicules et matériels de la dernière guerre, venus notamment de Chaumont avec équipements et uniformes. A voir certains figurants revêtus de l'uniforme allemand ... des souvenirs me sont revenus en mémoire. Je me souviens particulièrement, à l'époque, en avoir eu peur. Vers midi, arrêt pique-nique offert par le collège et partagé dans la bonne humeur. Puis reprise des séquences retraçant le premier barrage, puis le deuxième fatal aux jeunes résistants cachés dans les véhicules et contraints d'en descendre pour être abattus froidement le long d'un mur. Vous constaterez ci-dessus que notre ami Philippe collabore avec l'ennemi ... Il se trouve que le nom « Christiane Perceret » donné au collège de Semur en Auxois a été choisi sur proposition de notre voisine Monique Coté, animatrice de l'association « Les Anciens de Ravensbruck ». C'est elle aussi qui est l'auteur du poème intitulé « YOLI » dédié à Christiane Perceret.

L'histoire de Christiane PERCERET : Christiane Perceret est née le 24 novembre 1926 à Dijon.



Sa mère, Madeleine Perceret, est veuve en 1928. Malgré l'amour de sa mère, Christiane ne bénéficie pas d'une enfance comme les autres : elle commence son travail de résistante en 1940 à l'âge de 13 ans, à Dijon. Elle intégrera le maquis Henri Bourgogne sous le nom de Yoli en 1944. Christiane meurt en 1944 à Sainte Marie Sur Ouche, fusillée avec six de ses frères d'armes.

Ses activités au sein de la résistance : Aidée par sa mère elle commence par s'occuper du recrutement des volontaires. A Dijon ensuite elle distribue des journaux ronéotypés. Dans cette ville elle connaît chaque rue, chaque ruelle, chaque passage dissimulé. Courant d'un lieu à un autre, transmettant messages verbaux, plis portant des instructions brèves ou rendez-vous. Très vite ces derniers sont codés. En septembre 1943 elle est arrêtée par des officiers allemands qui l'internent dans la prison d'Auxonne avec sa mère. Elle sera libérée 18 jours plus tard du fait de son jeune âge. Sa mère est envoyée au camp de Ravensbruck, à la frontière tchécoslovaque. Christiane commence un travail dans le service de renseignements à Paris, mais elle est vite recherchée par la gestapo. Puis en janvier 1944, elle fait des filatures dans la région de Chalon sur Saône. C'est chez sa grand-mère à Pont Royal qu'elle se réfugie pour échapper de nouveau aux officiers allemands. C'est alors qu'elle fait la rencontre du « Groupe Bourgogne » dirigé par Henri Camp. Christiane prend part à ce groupe très actif craint des allemands et prend le nom de « YOLI » pour son rôle d'agent de liaison. A la mort du capitaine Bourgogne, elle rejoint un Etat-major F.F.I. (Forces Françaises de l'Intérieur). Le 7 septembre 1944 Christiane Perceret part avec cinq de ses compagnons livrer des armes en vue de la libération de Dijon.

Interpelés par des soldats allemands à un barrage à Sainte Marie sur Ouche, ils feignent l'innocence d'une promenade entre adolescents. On les laisse passer, mais 200 m plus loin un second barrage les stoppe. Cette fois les Allemands les font descendre du véhicule et le fouillent. Ils y trouvent les armes ! Les six jeunes gens sont immédiatement alignés contre un mur et fusillés. C'est en se battant pour la libération de leur pays que ces résistants sont tombés. En tant qu'agent de liaison, Yoli avait le devoir de transmettre les renseignements mais aussi de transporter des armes malgré les risques encourus. Jacques Gueneau, ancien résistant du maquis Henri Bourgoignes, témoigne : « Christiane était une jeune fille très discrète quand elle venait à Clamerey. Jamais je n'aurais pensé ou eu des soupçons sur ses actions dans la résistance. Ce n'est qu'à sa mort que je l'ai appris ...



Elle ne participait pas officiellement à des actions de résistance quand elle était en vacances chez sa grand-mère au maquis Henri Bourgogne. Mais en fait elle jouait un très grand rôle dans tout le département mais tout le monde l'ignorait ... » Etre agent de liaison comportait des risques. Malheureusement Christiane Perceret fait partie de la longue liste de la barbarie nazie !



Le film est toujours en ligne : www.edumedia.ac-dijon.fr/tagsearch.php?tag=courts-metrages

DAIX

Ces passionnés d'anciennes Citroën ont su attirer l'attention

Dimanche, sur le parking du restaurant de Daix **Le double V**, un équipage imposant de Citroën anciennes a attiré tous les regards.

Pour leur assemblée générale, Les Chevrons sont venus à Daix avec leurs véhicules collecteurs. L'occasion d'en savoir un peu plus sur ces passionnés.

Depuis 42 ans, le club de la traction bourguignonne et de la voiture ancienne accueille les propriétaires de Citroën de plus de 30 ans : la majorité des 75 adhérents vient de la Côte-d'Or, de la Saône-et-Loire et du Jura et rassemble 162 véhicules. Le président Christophe Bosle veille aujourd'hui à ce que « perdure l'esprit de camaraderie et d'entraide de ces passionnés de la marque au double chevron. Notre club compte tout de même 48 tractions de 1934 à 1957, 47 2 CV, Méhari, Ami 6 ou 8, des DS ID et des SM jusqu'aux jeunes BX et GS, le tout faisant écho à une quinzaine de caisses carrées, dont la plus ancienne, une type C datant de 1923 ».

« Je parcours en moyenne 1 000 kilomètres par an »

Les motivations de ces collectionneurs passionnés sont aussi multiples que leurs modèles. Bernard Lacroix, qui vit à Daix, a lui « hérité » d'une 2 CV en 1995 : « Elle date de



La traction avant faux cabriolet 7C de 1935 de Christian Augras, la DS 19 de 1966 de Maurice Chenneveau, la traction avant 11 B de 1947 de Jean-Claude Tissier et la 2 CV 6 de 1986 de Denis Thibaut devant le président Christophe Bosle et Bernard Lacroix. Photo LBP/P. G.

1956 et comptait peu de kilomètres quand je l'ai eue. Mon oncle ne faisait en moyenne qu'un seul plein par an, et c'était pourtant son véhicule. Elle est dans son jus, mis à part les sièges et la capote. Pour ma part, je parcours avec elle en moyenne 1 000 kilomètres par an : mon épouse et moi avons participé deux fois au Tour de Bretagne et une fois au Tour de

Corse. Et tous les ans, j'organise une sortie découverte de Chevrons amis d'environ 500 kilomètres à partir de Dijon. Tout au long de ces périples, il est rare que certains ne soient pas obligés de sortir la caisse à outils : mais il s'agit toujours de petites interventions, ces modèles ne comportant pour la plupart aucune électronique ».

Une astuce pour le carburant

Pour le carburant, ces passionnés ont leur truc : ils complètent le 95 avec un additif et, pour l'assurance, ceux qui souhaitent un contrat tous risques doivent faire expertiser leur véhicule.

Des véhicules qui attirent des regards amusés autant qu'inté-

ressés de la part des automobilistes modernes qu'ils rencontrent, comme ce sera certainement le cas dans le parc du château de Vignoles, près de Beaune, mercredi 1^{er} mai, lors de la 19^e Bourse organisée par le club.

Pierre GALLION (CLP)

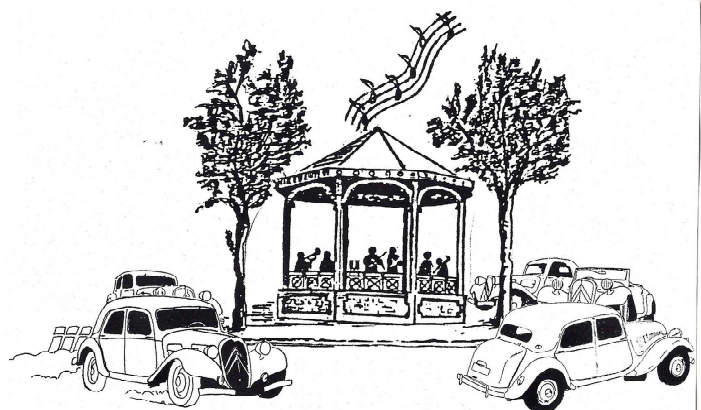
Contact leschevrons@wanadoo.fr ; www.leschevrons.fr

Les Chevrons
19^{ème} BOURSE
DIMANCHE 1^{er} MAI 2022

LAMAISON BEAUNE
france bleu Bourgogne

NOUVELLE FORMULE : BOURSE UNIFORMEMENT PAS D'EXPO THÉMATIQUE
ACCÈS VÉHICULES ANCIENS PLUS DE 30 ANS

PARC DU CHÂTEAU DE VIGNOLES 21200 Beaune
D973 DIRECTION DOLE - SEURRE
BUFFET - BUVETTE de 9 h à 19 h
Véhicule ancien accès strictement limité aux véhicules de collection de plus de 30 ans.
Entrée gratuite pour le chauffeur et un passager - EXPOSANT BOURSE 12 € les 5 m.
PUBLIC : entrée 3 €, gratuit pour les enfants accompagnés jusqu'à 16 ans
Renseignements et réservation : Tél 03 80 51 83 44
leschevrons@wanadoo.fr www.leschevrons.fr



BEAUNE **MASH** MOTORCYCLES
Pierre MOULIN
Expert automobile

AUTOCENTRE EUROPE
REPARATION - ENTRETIEN - DÉTENTE - PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES
21200 SEURRE • Tél : 03 80 50 88 19
www.autocentre-europe.com

CITROËN
GARAGE CHAFFRAIX
DEPUIS 1931
BEAUNE 03 80 22 17 56

AGENCE MOUQUET - MATHIEU
Assurance collection
2 et 4 roues
BEAUNE 03 80 22 73 28

Crédit Mutuel

03.85.47.98.38
03.85.49.98.41
Cédex-71000 Montigny
www.creditmutuel.fr

Imprimé par nos soins - ne pas jeter sur la voie publique